

**"O'zbekiston temir yo'llari" AJda 2022-yilda investitsiya va kreditlarni o'zlashtirish bo'yicha yig'ma manzilli dastur to'g'risida  
MA'LUMOT  
(2022-yil 1-iyun holatiga)**

*mln.doll.*

№	Loyiha nomi va tashabbuskori	Loyihaning umumiy qiymati	Qoldiq 01.01.2022-y.	O'zlashtirish rejasi 2022-y.	O'zlashtirish 2022-y. Yanvar-May		Hisobot davriga nisbatan %
					Reja	Amalda	
	<b>Jami:</b>		<b>1705,76</b>	<b>484,54</b>	<b>138,56</b>	<b>138,66</b>	<b>100%</b>
	<b>davlat budjetisiz</b>		<b>1631,69</b>	<b>479,34</b>	<b>133,36</b>	<b>133,46</b>	<b>100%</b>
	<b>jumladan:</b>						
	<i>davlat budjeti</i>		74,07	5,20	5,20	5,20	
	<i>jamiyat mablag'lari</i>		993,24	299,34	120,51	121,91	101%
	<i>O'zbekiston Respublikasi kafolati ostidagi xorijiy kreditlar</i>		485,66	116,00		3,00	
	<i>tijorat bank kreditlari</i>		10,00				
	<i>to'g'ridan-to'g'ri chet el investitsiyalari</i>		4,00	19,00	1,55	1,55	100%
	<i>TTJ mablag'lari</i>		138,79	45,00	11,30	7,00	62%
	<i>shundan:</i>						
1	<b>"Pop-Qo'qon-Andijon" uchastkasini elektrlashtirgan holda Angren-Pop elektrlashtirilgan temir yo'l liniyasini qurish</b>	<b>1461,10</b>	<b>180,50</b>	<b>45,00</b>			
	<i>jumladan:</i>						
	<i>Davlat kafolatidagi chet el kreditlari</i>	1461,10	180,50	45,00			
2	<b>Buxoro-Urganch-Xiva temir yo'lini elektrlashtirish</b>	<b>437,52</b>	<b>434,42</b>	<b>98,96</b>	<b>0,62</b>	<b>3,62</b>	<b>584%</b>
	<i>jumladan:</i>						
	<i>jamiyat mablag'lari</i>	167,52	164,42	27,96	0,62	0,62	100%
	<i>Davlat kafolatidagi chet el kreditlari (OTB va OIIB)</i>	270,00	270,00	71,00		3,00	
3	<b>Shovot-Qorao'zak yangi temir yo'li liniyasini hamda Amudaryo ustidan o'tuvchi temir yo'l va avtomobil yo'lini qo'shma ko'prigini qurish</b>	<b>173,78</b>	<b>139,12</b>	<b>67,00</b>	<b>28,86</b>	<b>28,86</b>	<b>100%</b>
	<i>jumladan:</i>						
	<i>jamiyat mablag'lari</i>	93,16	71,94	42,00	21,86	21,86	100%
	<i>TTJ mablag'lari</i>	45,00	32,52	25,00	7,00	7,00	100%
	<i>Davlat kafolatidagi chet el kreditlari</i>	34,66	34,66				
	<i>tijorat bank kreditlari</i>	0,96					
4	<b>Toshkent shahrida yer usti halqa metropolitenini qurish</b>	<b>350,73</b>	<b>155,00</b>	<b>25,20</b>	<b>9,50</b>	<b>5,20</b>	<b>55%</b>
	<i>jumladan:</i>						
	<i>davlat budjeti</i>	208,40	74,07	5,20	5,20	5,20	100%
	<i>Davlat kafolatidagi chet el kreditlari (Eksimbank XXR)</i>	0,50	0,50				
	<i>TTJ mablag'lari</i>	108,40	71,27	20,00	4,30		
5	<b>Elektrlashtirilgan yuqori tezlikdagi Navoiy-Buxoro temir yo'l liniyasining ikkinchi yo'lini qurilishi</b>	<b>141,65</b>	<b>112,98</b>	<b>80,00</b>	<b>32,44</b>	<b>32,44</b>	<b>100%</b>
	<i>jamiyat mablag'lari</i>						
6	<b>Marokand-Navoiy temir yo'l uchastkasini elektrlashtirish</b>	<b>48,98</b>	<b>20,18</b>	<b>20,18</b>	<b>8,41</b>	<b>8,41</b>	<b>100%</b>
	<i>jamiyat mablag'lari</i>						
7	<b>Temir yo'llarni reabilitatsiya qilish</b>	<b>240,10</b>	<b>240,10</b>	<b>48,10</b>	<b>24,59</b>	<b>25,99</b>	<b>106%</b>
8	<b>Yuk vagonlarini qurish</b>	<b>238,00</b>	<b>238,00</b>	<b>50,00</b>	<b>20,83</b>	<b>20,83</b>	<b>100%</b>
9	<b>Yuk vagonlarini modernizatsiya qilish va xizmat muddatini uzaytirish</b>	<b>34,22</b>	<b>34,22</b>	<b>6,80</b>	<b>2,49</b>	<b>2,49</b>	<b>100%</b>
10	<b>Lokomotivlarni tiklash</b>	<b>60,20</b>	<b>60,20</b>	<b>12,50</b>	<b>4,95</b>	<b>4,95</b>	<b>100%</b>
11	<b>Kompaniya bo'linmalariga dastgoh va texnologiyalar sotib olish</b>	<b>51,20</b>	<b>51,20</b>	<b>11,80</b>	<b>4,32</b>	<b>4,32</b>	<b>100%</b>
12	<b>Toshkent shahrida ko'p tarmoqli klinika qurilishi to'g'ridan-to'g'ri chet el investitsiyalari</b>	<b>150,00</b>	<b>4,00</b>	<b>4,00</b>	<b>1,55</b>	<b>1,55</b>	<b>100%</b>
13	<b>"Toshkent sharqiy" aerodromi hududida zamonaviy fuqaro aviatsiya aeroport kompleksini qurish (1-etap)</b>	<b>160,00</b>	<b>64,60</b>	<b>15,00</b>			
	<i>jumladan:</i>						
	<i>tijorat bank kreditlari</i>	75,00	10,00				
	<i>TTJ mablag'lari</i>	65,00	35,00				
	<i>to'g'ridan-to'g'ri chet el investitsiyalari</i>	20,00		15,00			