



**«ЎЗБЕКИСТОН
ТЕМИР ЙЎЛЛАРИ» АЖнинг
2021 йил учун
БИЗНЕС–РЕЖАСИ**

МУНДАРИЖА

1. ГЛОССАРИЙ	3
2. РЕЗЮМЕ	4
2.1. ҚИСҚАЧА ШАРҲ.....	4
2.2. БИЗНЕС-РЕЖАНИНГ МИССИЯСИ ВА МАҚСАДИ	5
3. ҲАРАКАТ ТАРКИБИ ВА ИНФРАТУЗИЛМА	6
3.1. ЛОКОМОТИВЛАР	6
3.2. ВАГОНЛАР.....	7
4. Ҳаракат таркибни таъмирлаш	12
5. ЙЎЛ ВА ЙЎЛ ХЎЖАЛИГИ	14
6. ЭЛЕКТР ТАЪМИНОТИ, СИГНАЛИЗАЦИЯ ВА АЛОҚА ХЎЖАЛИГИ	17
7. ХАЛҚАРО АЛОҚАЛАР	20
8. ЙЎЛАКЛАР	22
9. АТРОФ-МУҲИТ	22
10. МАҲСУЛОТ ВА ХИЗМАТЛАР	23
11. 2020 ЙИЛ УЧУН КЎРСАТКИЧЛАРНИНГ БАЖАРИЛИШИ ВА 2021 ЙИЛ УЧУН ПРОГНОЗ	30
12. МАРКЕТИНГ СТРАТЕГИЯСИ	32
12.1. ЮК ТАШУВЛАРИНИНГ МАРКЕТИНГ СТРАТЕГИЯСИ.....	32
12.2. ЙЎЛОВЧИ ТАШУВЛАРИНИНГ МАРКЕТИНГ СТРАТЕГИЯСИ.....	33
13. МАҚСАДЛИ БОЗОРЛАР	34
13.1. МАҚСАДЛИ ИСТЕЪМОЛЧИЛАР.....	34
13.2. НАРХ ҲОСИЛ ҚИЛИШ.....	35
14. РЕКЛАМА СТРАТЕГИЯСИ	36
15. ЖАМИЯТНИ БОШҚАРИШ ТУЗИЛМАСИ	36
16. ИНВЕСТИЦИЯ ДАСТУРИ	46
17. ПУДРАТЧИЛИК ФАОЛИЯТИ	48
18. МОЛИЯВИЙ ТАҲЛИЛ	52
19. ҲОМИЙЛИК ЁРДАМИ	53

1. ГЛОССАРИЙ

ОТБ	Осиё тараққиёт банки
АБТ	Автоматлаштирилган бошқарув тизими
ВОЛС	Тола-оптик алоқа линияси
ВСП	Йўлнинг устки қатлами
ВЧД	Вагон депоси
ГСМ	Ёнилғи-мойлаш материаллари
ИССО	Сунъий иншоотлар
ХХР	Хитой Халқ Республикаси
МВПС	Моторвагон ҳаракат таркиби
МТТ	Халқаро темир йўл Транзит Тарифи
ҚМИ	Қурилиш-монтаж ишлари
ОПМС	Тажриба йўл-машина станцияси
ПДМ	Темир йўл устахоналари
ПМС	Йўл машина станциялари
ППС	Буғлаш-ювиш станцияси
ПТО	Вагонларга техникавий хизмат кўрсатиш пункти
ПЧЛ	Иҳота ўрмонзорлар дистанцияси
МТУ	Минтақавий темир йўл узели
РСР-14	14-рельс-пайвандлаш поезда
СМР	Қурилиш-монтаж ишлари
МДХ	Мустақил Давлатлар Ҳамдўстлиги
СПМС	Ихисослаштирилган йўл-машина станцияси
ТПС	Тяга подстанцияси
ТЧ	Локомотив депоси
ТЭО	Техникавий-иқтисодий асослаш
ЎзТТЖ	Ўзбекистон Республикаси Тикланиш ва тараққиёт жамғармаси
ЭП-1	1-энергомонтаж поезда
ЯАМС	Япония халқаро ҳамкорлик агентлиги
КР-1, КР-2	Локомотивларни туб тамирлаш
ОПЕК	Нефт экспортчи мамлакатлар ташкилоти
КфВ	Германия давлат банки
КФАЭР	Араб иқтисодий ривожига Қувайт жамғармаси
МБРР	Халқаро тараққиёт ва тикланиш банки
АКБ «УзПСБ»	Ўзсаноатқурилишбанк акциядорлик тижорат банки
FIEM	Corporate Internationalization Fund (FIEM) - Испания компаниялари ва маҳсулотларининг чет элда бўлишини тарғиб қилишга қаратилган жамғарма

2. РЕЗЮМЕ

2.1. ҚИСҚАЧА ШАРҲ

«Ўзбекистон темир йўллари» Давлат-акциядорлик компанияси Ўзбекистон Республикаси Президентининг 1994 йил 7 ноябрдаги ПФ-982-сонли Фармони билан темир йўл транспорти тизимининг Ўзбекистон Республикаси ҳудудида жойлашган бўлинмалари, корхоналари ва ташкилотлари базасида ташкил этилганди.

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2014 йил 24 апрелдаги ПФ-4720-сонли «Акциядорлик жамиятларида замонавий корпоратив бошқарув услубларини жорий этиш чора-тадбирлари тўғрисида»ги Фармони билан компания акцияларининг 100% давлатга тегишли очиқ акциядорлик жамияти ёки бундан кейин матнда «ЎТЙ» АЖ деб номланадиган «Ўзбекистон темир йўллари» АЖ сифатида қайта тузилган эди.

Тармоқнинг асосий сифатлари этиб қуйидагилар белгиланганди:

- ягона темир йўл транспорт тармоғини тузиш;
- темир йўлнинг асосий участкаларини электрлаштиришни давом эттириш;
- темир йўлларни модернизациялаш, шунингдек, телекоммуникацияларнинг оптик тола тизимларига ўтишни ўз ичига олган ҳолда темир йўл транспорти инфратузилмасини ривожлантириш;
- ҳаракат таркибини тамирлашнинг ўз базасини ривожлантириш;
- ҳаракат таркибини тиклаш ва янгилаш;
- жаҳон бозорига чиқиш ва республиканинг экспорт потенциалини оширишни таъминловчи муқобил транспорт йўлакларини злаш.

Мустақиллик йилларида Ўзбекистонда янги пўлат изли йўлларни шакллантириш бўйича катта ишлар бажарилди. Қизилқум барханлари узра Навоий – Учқудуқ – Султонувайстоғ – Нукус темир йўли ётқизилди, Амударё оша бирлаштирилган темир йўл-автомобил кўприги барпо этилди.

2010 йилнинг ноябр ойида Афғонистонда Хайратон-Мозори-Шариф темир йўл магистралини қуриш якунланди. Ушбу лойиҳа доирасида янги темир йўл линияси ётқизилди, Хайратон темир йўл бекати модернизация қилинди, Ноибобод бекатида разъездлар ва янги темир йўл юк ҳовлиси (грузовой двор) қурилди. Линиянинг умумий узунлиги 106 км ни, шундан асосий йўллар 75 км ни ташкил қилди.

«ЎТЙ» АЖ тарафидан 2016 йилда қуйидаги лойиҳалар амалга оширилди: «Ангрен-Поп электрлаштирилган темир йўл линиясини қуриш» ва «Йўловчи поездларнинг юқори тезликдаги ҳаракатини ташкил қилиб Самарқанд-Бухоро темир йўл участкасини электрлаштириш». Янги темир йўл линиялари ишга тушиши билан «ЎТЙ» АЖ бош йўлларининг очиқ узунлиги 4 842,4 км ни ташкил қилди.

2016 йилда Қамчиқ тоғ довонидан ўтувчи, узунлиги 123,2 км, жумладан, 19,2 км туннелдан иборат «Ангрен-Поп» электрлаштирилган темир йўл линиясини қуриш якунланди.

Соҳада муваффақиятли фаолият юритаётган инвесторлар:

- Осиё тараққиёт банки – билан “Ўзбекистон темир йўллари” жамияти 1998 йилдан “Ўзбекистон темир йўлларини қайта таъмирлаш” лойиҳаси орқали ҳамкорлик қилишни бошлаган. Бугунги кунгача Осиё тараққиёт банки иштирокидаги бир нечта лойиҳалар муваффақиятли якунлаган.

Ҳозирги пайтда Осиё тараққиёт банки иштирокидаги “Поп-Наманган-Андижон темир йўл участкасини электрлаштириш” лойиҳаси амалга оширилмоқда.

- Хитой Эксимбанки – билан “Ўзбекистон темир йўллари” жамияти 2010 йилдан “Электровозлар харид қилиш” лойиҳаси орқали ҳамкорлик қилишни бошлаган. Бугунги кунгача Хитой Эксимбанки иштирокидаги бир нечта лойиҳалар муваффақиятли якунлаган.

Ҳозирги пайтда Хитой Эксимбанки иштирокидаги “Тошкент шаҳрида ер усти халқа метрополитенини қуриш” ва “Шарғункўмир” АЖни модернизация қилиш” лойиҳалари амалга оширилмоқда.

- Ҳалқаро тикланиш ва тараққиёт банки (Жаҳон банки) – иштирокидаги “Электрлаштирилган Ангрен-Поп темир йўлининг қурилиши ҳамда

Поп-Қўқон-Андижон темир йўл участкасини электрлаштириш” лойиҳаси амалга оширилмоқда.

- “Селена” МЧЖ билан “Ўзбекистон темир йўллари” жамияти 2018 йилдан “Юқори сифатли ликёр-ароқ маҳсулотларини ишлаб чиқаришни йўлга қўйиш” лойиҳаси орқали ҳамкорлик қилишни бошлаган. Ушбу лойиҳа “Селена” МЧЖ тўғридан-тўғри чет эл маблағлари иштирокида амалга оширилади .

- “Урал тоғ-металлургия комбинати” (УГМК) билан “Ўзбекистон темир йўллари” жамияти 2018 йилдан “Юқори сифатли ликёр-ароқ маҳсулотларини ишлаб чиқаришни йўлга қўйиш” лойиҳаси орқали ҳамкорлик қилишни бошлаган. Ушбу лойиҳа “УГМК” Холдинг тўғридан-тўғри чет эл маблағлари иштирокидаги амалга оширилади.

“Ўзбекистон темир йўллари” АЖ инфратузилмасининг ҳолати:

Темир йўл тармоғининг умумий узунлиги 7 401,2 км, шу жумладан:

- асосий йўллар 5 242,1 км;
- станция йўллари 1 769,1 км;
- шаҳобча йўллари – 390,0 км

максимал тезлиги 160 км / соатгача - 731,9 км;

максимал тезлиги 250 км / соатгача - 243,5 км.

Сигнал тизимлари билан жиҳозланган участкаларнинг умумий узунлиги 4757 км. улардан;

Электрланган участкаларнинг умумий узунлиги 3 510,6 км.

Автоматик блокировка қилиш тизими томонидан бўлимларнинг умумий узунлиги 1302,2 км.

2.2. БИЗНЕС-РЕЖАНИНГ МИССИЯСИ ВА МАҚСАДИ

Бизнес-режа жамият ходимлари, шунингдек, эҳтимолий хорижий инвесторларга раҳбарлик ва ишида фойдаланиш учун ишлаб чиқилган.

Бизнес-режани ишлаб чиқиш Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2020 йил 2 мартдаги ПФ-5953-сонли “2017 — 2021 йилларда Ўзбекистон Республикасини ривожлантиришнинг бешта устувор йўналиши бўйича ҳаракатлар стратегиясини «Илм, маърифат ва рақамли иқтисодиётни ривожлантириш йили»да амалга оширишга оид давлат дастури тўғрисида” ги Фармони, Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг“

2020-2021 йилларда ички ва ташқи бозорларда харидоргир маҳсулотларни ишлаб чиқаришни маҳаллийлаштириш дастури тўғрисида”ги Қарорларида белгиланган соҳани ривожлантириш параметрлари асосида амалга оширилди.

Манфаатдор тарафлар (ОТБ, ЯАМС, ЎЗТТЖ ва бошқа шу каби эҳтимолий инвесторлар) ишлатиши учун соҳани 2020 йилга мўлжалланган прогноз параметрлари ва

назарда тутилган режалари тўғрисидаги ахборотни бирлаштириш бизнес-режанинг мақсадларидан биридир.

Юк жўнатувчиларнинг юк ташув ва йўловчиларнинг темир йўл транспортига бўлган эҳтиёжларини қондириш мақсадида жамиятни ҳаракат таркибининг зарур парки билан таминлаш.

Қўйилган мақсадга етиш учун қуйидаги биринчи навбатдаги вазифалар белгиланди:

- мамлакатнинг транспорт яхлитлиги, мустақиллиги, хавфсизлигини таминлаш, ижтимоий-иқтисодий ўсишини ва ташишга бўлган эҳтиёжларни амалга ошириш учун шарт-шароитларни таминлаш мақсадида инфратузилмавий база сифатида очиқ ва барқарор транспорт тизимини шакллантириш;

- темир йўл инфратузилмасини реконструкция қилиш, такомиллаштириш ва ривожлантириш;

- республика саноатини ҳаракат таркибига бўлган эҳтиёжини таминлаш учун ҳаракат таркибини тамирлаш ва қуриш учун ишлаб чиқариш қувватларини ошириш;

- темир йўлнинг ўтказув ва ташув қобилиятини ошириш бўйича чора-тадбирларни ишлаб чиқиш, шунингдек, йўловчи темир йўл транспортининг ҳаракат тезлиги ва хизмат кўрсатиш даражасини ошириш;

- темир йўлларда поездлар ҳаракати хавфсизлигини ошириш бўйича чора-тадбирлар дастурини ишлаб чиқиш;

- ташувни ташкил этишнинг замонавий механизмларини жорий қилиш.

3. ҲАРАКАТ ТАРКИБИ ВА ИНФРАТУЗИЛМА

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2020 йил 2 мартдаги ПФ-5953-сонли “2017 — 2021 йилларда Ўзбекистон Республикасини ривожлантиришнинг бешта устувор йўналиши бўйича ҳаракатлар стратегиясини «Илм, маърифат ва рақамли иқтисодиётни ривожлантириш йили» да амалга оширишга оид давлат дастури тўғрисида” ги Фармони ва Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг “2020-2021 йилларда ички ва ташқи бозорларда харидоргир маҳсулотларни ишлаб чиқаришни маҳаллийлаштириш дастури тўғрисида” ги Қарори билан темир йўллар тармоғини янада ривожлантириш ва такомиллаштириш, соҳанинг ишлаб чиқариш қувватларини ошириш, республика корхоналари ва аҳолисининг юклар ташиш ва йўловчилар ташувидаги эҳтиёжларини қондириш соҳасидаги асосий йўналишлар, ёндашувлар ва механизмлар белгилаб берилган.

3.1. ЛОКОМОТИВЛАР

Поезд бошчилигидаги локомотив – темир йўлнинг тимсоли ва унинг ишини асоси саналади. Темир йўл транспорти локомотивлар туфайли янада ривожланиб бормоқда.

Локомотивлар деб, таъсири остида рельсли йўллар бўйлаб йўловчилар ва юклар ташиладиган ҳаракатланувчи таркиблар, тортиш кучини яратиш учун мўлжалланган транспорт машиналарига айтилади. Республика темир йўлларида фойдаланиладиган локомотивларнинг асосий турларига электровоз ва тепловозлар киради.

Узлуксиз ва хавфсиз ташиш жараёнини таъминлаш мақсадида, жамиятнинг ўз маблағлари ҳисобига, шунингдек халқаро молия институтларининг кредит маблағларини жалб қилган ҳолда, ҳаракатланувчи таркибни янгилаш ва модернизациялаш бўйича лойиҳалар амалга оширилади.

Локомотивлардан фойдаланиш бошқармаси жамиятнинг муҳим бўлинмаларидан бири ҳисобланиб, унинг ихтиёрида тортиш кучи – қудратли тепловозлар ва электровозлар

парки мавжуд бўлиб, у барча турдаги юк, йўловчилар ва шаҳар атрофидаги ташиш ишларини, манёврлаш ишларини таъминлайди (1-жадвал).

1-жадвал – Локомотивлар эксплуатация парк

№	Локомотив тури	Эксплуатация парк 2020 й.	Эксплуатация парк 2021 й. (прогноз)
1	Магистрал электровозлар	109	117
2	Магистрал тепловозлар	94	88
3	Электросекциялар	18	18
4	Маневр локомотивлари (ТЭМ2 и ЧМЭЗ)	173	174
ЖАМИ		394	397

Локомотив – асосий транспорт бўлиб, усиз ташиш жараёнини амалга ошириб бўлмайди. «ЎТЙ» АЖ ривожлаштиришнинг устувор йўналишларидан бири сифатида локомотивлар паркни модернизациялаш, янгилаш ва тўлдириш қабул қилинган.

Жамиятнинг барқарор фаолиятини таъминлаш мақсадида саккизта депода локомотивларни ва МВХТ техник хизмат кўрсатиш ва жорий таъмирлаш бўйича таъмирлаш-огоҳлантириш тизими амалга оширилмоқда, «Ўзтемирйўлмаштаъмир» УК заводида эса локомотивларни мукамал таъмирлаш ва уларнинг хизмат муддатини узайтирган ҳолда тиклаш ишлари бажарилмоқда.

2020 йилда КР-1, КР-2 турдаги таъмир турлари бўйича 67 локомотив секциялари мукамал таъмирлаш ишларини бажариш кутилмоқда.

2021 йилда эса ушбу турдаги таъмир турлари бўйича 64 локомотив секциялари мукамал таъмирлаш ишларини бажариш назарда тутилган.

2020 йил жами 36 локомотив секциялари бўйича қайта тиклаш таъмири кутилмоқда. 2021 йилда ҳам ушбу таъмир тури бўйича 35 локомотив секцияларини таъмирлаш режалаштирилмоқда.

2020 йилда Россия Федерациясининг “Новочеркасск электр локомотив заводи” томонидан ишлаб чиқарилган ЗЭС5К сериясидаги юк ташувчи 5 та электровоз локомотивлари сотиб олинди.

2020-2021 йилларда “Далиан локомотив қурилиш заводи” (ХХР) томонидан ишлаб чиқарилган 8 та юк ва йўловчи, 22 та юк электровозларини сотиб олиш режалаштирилган. Улардан 2020 йилда 3 та юк-йўловчи ва 7 та юк ташувчи электровозлари келиши кутилмоқда.

3.2. ВАГОНЛАР

3.2.1. Юк вагонлари

Турли мақсадлар учун белгиланган вагонларни – темир йўлнинг ҳаракатланувчи таркиби муҳим қисмларидан бири саналувчи вагонлар паркни ташкил этади. Турли типлардаги вагонлардан юклар ва йўловчилар ташишда фойдаланилади.

Юк вагони – қуйидаги типларга: ёпиқ вагонлар, платформалар, цистерналар, полувагонлар ва бошқаларга таснифланадиган ҳаракатланувчи таркибнинг бирлиги саналади. «ЎТЙ» АЖ ташиш жараёнини амалга ошириш учун, изотермик вагонларни ҳисобга олган ҳолда 22 263 миқдордаги юк вагонлари паркига эга.

Юк вагонлари паркига кенг номенклатурадаги юкларни ташувчи универсал вагонлар, ва фақат биргина турдаги юкни ташиш учун ихтисослаштирилган вагонлар киради.

Универсал вагонларга кузовининг ён деворларида эшикларга ва қопқоғида юк ортиш люкларига эга бўлган очиқ вагонлар, сочилувчан юкларни бўшатиш учун полда бўшатиш люкларига ва икки табақали эшикларга эга бўлган полувагонлар; платформалар; турли диаметрли қозонли умумий фойдаланувдаги цистерналар; изотермик вагонлар киради.

Ихтисослаштирилган юк вагонларига чорва моллари, енгил автомобиллар, совуқ катанкаланган пўлат, ун, цемент, дон ва минерал ўғитлар ташиш учун ёпиқ вагон-хопперлар; қиздирилган бўлаклар ва музлаган коксни ташиш учун очиқ вагон-хопперлар; контейнерлар, енгил автомобиллар, узунлиги 25 метрли рельсларни ташиш учун платформалар; қовушқоқ юклаш, сут, спирт, вино маҳсулотлари, кислоталар, юқори босим остидаги суюлтирилган газлар, цемент, кальцинацияланган сода, лой тупроқ ташиш ва бошқа юкларни ташиш учун цистерналар киради. Бундан ташқари, ихтисослаштирилган юк вагонларига шунингдек саноат транспорти вагонлари ва транспортёрлари киради.

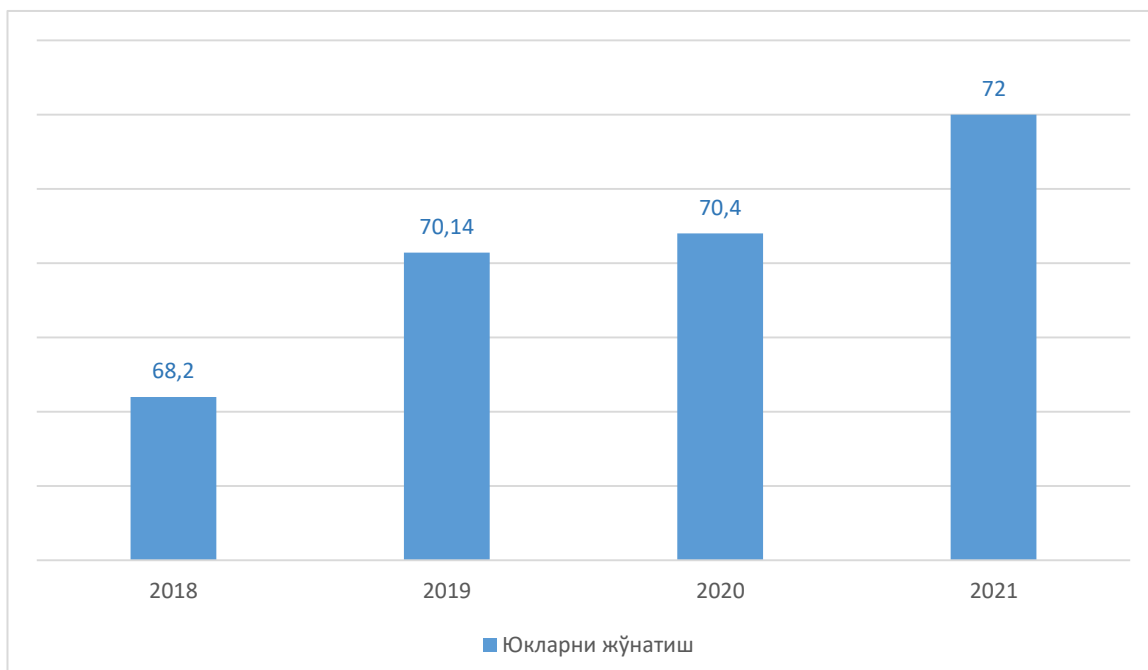
Республика саноати ва аҳолисининг юкларни ташишга бўлган эҳтиёжларини тўлиқ ва сифатли қондириш, юкларнинг сақланиши ва ўз вақтида етказиб берилишини таъминлаш учун, ташиш жараёнини ташкил қилиш ва бошқариш даражаси ҳал қилувчи аҳамиятга эга.

Юкларни тонналарда жўнатиш (юклаш) бўйича ишлар ҳажми юк жўнатувчиларнинг буюртмалари асосида белгиланади.

Юкларни жўнатиш ҳажмлари динамикаси 2-жадвалда келтирилган.

2-жадвал – Юкларни жўнатиш

Кўрсаткичлар	2018 й.	2019 й.	2020 й. (кутилаётган)	2021 й. (режа)
Юкларни жўнатиш, (млн. тонна)	68,2	70,14	70,65	72,0
Ўсиш суръати, %	100,1	102,8	100,7	101,9



Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг “2020-2021 йилларда ички ва ташқи бозорларда харидоргир маҳсулотларни ишлаб чиқаришни маҳаллийлаштириш дастури тўғрисида”ги Қарорига мувофиқ, Жамият заводларида («Қўйма-механика заводи» ШК – ёпиқ ва полувагонлар; «Анджон механика заводи» ШК- нефт маҳсулотларини ташиш учун ёпиқ вагонлар ва цистерналар) янги юк вагонларини қуриш йўли билан ҳаракатланувчи таркибни янгилаш ишлари давом эттирилмоқда. Жамият заводларида 2020 йилда 1200 юк вагонлари қурилиши (тайёраланиши) назарда тутилган (4-жадвал).

4 жадвал – Юк ташувчи вагонларни қурилиши
(дона)

№	Номи	2020 й.	2021 й.
1	Ёпиқ вагонлар	44	-
2	Полувагонлар	550	200
3	Нефт маҳсулотларини ташиш учун цистерна вагон	50	
4	Суюлтирилган газ ташиш учун цистерна вагон		
5	Цемент ташувчи хоппер вагон	105	200
6	Минераллар ташувчи хоппер вагон	51	50
7	Саноат корхоналари учун цистерналар	200	
8	Катта ҳажмли контейнерларни ташиш учун платформалар		200
9	Катта ҳажмли контейнерларни ташиш учун платформалар (экспорт)	200	
ЖАМИ		1 200	650

3.2.3. Йўловчи вагонлар

Йўловчи вағони – бу йўловчиларни ташиш учун мўлжалланган ҳаракатланувчи таркиб бирлиги. Йўловчи вағони – йўловчилар вағонлар паркининг асосий қисми бўлиб, унинг таркибига шунингдек йўловчиалар паркининг ёрдамчи вағонлари: вагон-ресторанлар, багаж вағонлари, почта вағонлари ҳам киради.

Йўловчиларни ташиш йўлининг олислигига қараб, йўловчи вағонлар қуйидаги турларга бўлинади:

– катта (500–700 км ва юқори) масофаларга йўловчилар ташиш учун мўлжалланган олисга юривчи вағонлар. Бундай вағонлар купели ёки плацкарт бўлади. Улар ўтириш ёки ётиш учун қаттиқ ёки юмшоқ диванлар билан жиҳозланган бўлади. Ушбу аломати бўйича тегишинча қаттиқ ёки юмшоқ деб аталади.

– нисбатан қисқа вақт ичида қисқароқ (200–700 км) масофаларга, кўпинча кундузги вақтда йўловчилар ташиш учун мўлжалланган маҳаллий қатнов йўли.

– вагон-ресторанлар ва вагон-барлар йўловчиларни қатнов йўлида овқатланишларини ташкил этиш учун мўлжалланган. Бундай вағонлар залга, ошхонага, омборхонага, маҳсулотларни сақлаш учун музлатиш камераларига, хизмат кўрсатувчи ходимлар учун купе ва бошқаларга эга.

– почта вагонлари почта юklarини ташиш учун хизмат қилади. Ушбу вагонлар почта операциялари учун залга ва хизмат кўрсатувчи ходимлар учун хонадан иборат.

– багаж вагонлари йўловчи поездларда багаж ташиш учун мўлжалланган. Улар ортиш-бўшатиш механизмларига эга бўлган омборларга ва хизмат кўрсатувчи ходимлар учун хонадан иборат.

Йўловчилар паркида шунингдек почта-багаж вагонлари мавжуд бўлиб, улардан камроқ йўловчилар ташувчи темир йўллар линияларида фойдаланилади.

Умумий мақсадлар учун мўлжалланган йўловчилар вагонларига вагон-лабораториялар, вагон-клублар, хизмат, санитария хоналари ва ҳ.к. киради. Ушбу вагонлар илмий-экспериментал, маданий-маърифий ва ўқув тадбирларини, шифокорлик-санитария эҳтиёжлари, темир йўл транспорти барча соҳаларининг линиявий бўлинмалар ишларини текшириш ва назорат қилиб бориш ва бошқа вазифаларни бажариш учун хизмат қилади.

5-жадвал – Эксплуатация қилинаётган йўловчи вагонлар парки

№	Класс/тур/модел	Сони, доналаб	Ишлаб чиқарилган йил
1	1 класс: Юмшок	46	1979-2014
2	2 класс: Купели	209	1978-2020
3	3 класс: Плацкартали	373	1977-2020
4	4 класс: Вилюятлараро	88	1979-2020
5	Бошқа турдаги вагонлар (юк ташувчи, хизмат кўрсатиш учун мўлжалланган)	51	1976-2019
6	Вагон-ресторанлар	28	1984-2019
ЖАМИ		795	

«O'ztemiryo'lyo'lovchi» АЖ бўйича 2021 йилда жами 468 та вагон таъмирланиши кутулмоқда. Капитал таъмир -194 та вагон, депо таъмири бўйича -274 та йўловчи вагонлардан иборат.

Ҳар ҳафта Республиканинг темир йўл вокзалларидан 97 жуфт йўловчилар поездлари ҳаракатланади. Асосий йўналишлар ҳар куни қатновчи юқор тезликдаги Тошкент – Самарқанд, Тошкент – Бухоро, Ташкент – Карши йўналишлари бўйича қатновчи «Афросиёб» поезди, шунингдек Тошкент – Термиз, Тошкент – Хива, Тошкент – Шовот, Қумқўрғон – Сариосиё, Тошкент-Бухоро, Тошкент – Қўнғирот, Қўнғирот – Қорақалпоқ (Каракалпакия), Тошкент – Андижон, Андижон-Бухоро, Андижон-Хива, Андижон-Термиз, йўналишлари бўйича қатнайдиغان поездлар ҳисобланади.

60 фоизга яқин шаҳар атрофи ташувлари Тошкент минтақасида: Тошкент – Хўжакент (кунига 4 марта), Тошкент – Ховос (кунига 2 марта), Тошкент – Гулистон (кунига 1 марта), Тошкент-Сирдарё (кунига 1 марта), Тошкент-Бекобод (кунига 1 марта), Тошкент-Ангрен (кунига 1 марта) йўналишлари бўйича амалга оширилади. Бундан ташқари, Қарши-Китоб, Қарши-Бухоро, Термиз-Сариосиё, Термез-Дарбанд, Термез-Болдир Урганч-Питняк, Нукус-Қирққиз, Навоий-Бузоқбой йўналишлари бўйича шаҳар атрофи қатновлари амалга оширилади.

Давлатлараро йўналишдаги йўловчи поездлар ҳаракати мамлакатимизда COVID-19 короновирус пандемияси давридаги карантин чекловлари натижасида 2020 йил 16-март кунидан бошлаб тўхтатилган. Пандемия давридан олдин яъни январь-февраль ойларида ҳар ҳафта Тошкент - Москва – ҳафтасига 1 марта, Андижон-Москва- ҳафтасига 1 марта, Тошкент - Уфа–ҳафтасига 1 марта, Тошкент - Саратов – ҳафтасига 1 марта, Тошкент - Новосибирск – ҳафтасига 2 марта, Тошкент – Волгоград – ҳафтасига 2 марта, Андижон – Уфа ҳафтасига 1 марта, Мискен-Бейнеу- ҳар куни йўналишлари бўйича 19 жуфт йўловчилар поездлари қатнади.

Йўловчи вагонлар паркини янгилаш мақсадида 2020 йилнинг охиригача 30 та янги вагонлар сотиб олиш йўли билан вагонлар паркини катталаштириш кутилмоқда (6-жадвал).

6-жадвал – Йўловчи вагонларнинг қурилиши

№	Вагонлар тури	2020 йилда қутилаётган	2021 йилга прогноз
1	СВ (юқори қулайликдаги вагон)	2	2
2	Купели	7	7
3	Плацкартали	16	16
4	Вилоятлараро	2	2
5	Ресторан вагон	2	2
6	Бошқа турдаги вагонлар	1	1
ЖАМИ		30	30

4. Ҳаракат таркибни таъмирлаш

Юк вагонларининг техник ҳолатини тиклаш мақсадида берилган даврийлик бўйича ҳаракатланувчи таркибни режали таъмирлаш ва техник хизмат кўрсатиш ишлари олиб борилади, таъмирлаш ишлари республиканинг барча минтақаларида жойлашган локомотив ва вагонлар деполари, заводлар томонидан амалга оширилади:

1. Локомотив деполар (8 та)
2. «Ўзтемирйўлмаштаъмир» УК
3. Вагон деполари:
 - Вагон деполари (6 та)
 - «Ўзвагонтаъмир» АЖ вагон деполари (3 та)
4. «Қуюв-механика заводи» ШК
5. «Андижон механика заводи» ШК.

Жамиятнинг юк вагонларидан фойдаланиш самарадорлигини ошириш учун ва ташувларнинг ортиб бораётган ҳажмларига эҳтиёжларини қондириш мақсадларида, терминалларда юклаш-бўшатиш ишлари вақтини қисқартириш ва вагонларнинг

таъмирлашда турган вақтини қисқартириш ва таъмирда вагонларнинг туриш вақтини пасайтириш назарда тутилган.

«Ўзбекистон темир йўллари» АЖ вагонлар паркиннинг соз ҳолатда сақланиши учун вагонларни таъмирлаш корхоналарида режали турдаги таъмирлаш ишларини, айнан хизмат кўрсатиш муддатини 5 йилга узайтирган ҳолда мукамал таъмирлаш ишларини олиб боради.

7 жадвал. Вагонлар депоси томонидан амалга оширилаётган таъмирлаш ишлари тури

Вагонлар депоси	Таъмир турлари			
	Депо таъмири (ДТ)	Капитал таъмир (КТ)	Хизмат муддати узайтирилган капитал таъмир (УКР)	Эксплуатацион фаолият
Вагонлар хўжалиги бошқармаси				
Тошкент	+	+	+	+
Бухоро	+	+	+	+
Қарши	+	+	+	+
Қуқон	+	+	+	+
Қўнғирот	+	+	-	+
Термиз	+	-	-	+
АЖ «Ўзвагонтаъмир»				
Ховос	+	+	+	-
Андижон	+	+	+	-
Самарқанд	+	+	+	-
Жамият заводлари				
«Қуюв механика заводи» ШК	+	+	+	-
«Андижон механика заводи» ШК	+	+	+	-

Юк ва йўловчилар вагонларига техник хизмат кўрсатиш Техник хизмат кўрсатиш масканлари (ТХМ) томонидан, вагонларни юклаш учун, рейсга тайёрлаш, тегишли масканларда поездларни синаш, вагон депосининг кафолатланган участкаларида хавфсиз кузатишни таъминлаш орқали амалга оширилади.

2020 йилнинг охиригача 2455та юк вагонларининг хизмат кўрсатиш муддатини узайтирган ҳолда мукамал-тиклаш таъмирлаш ва модернизациялаш ишларини амалга ошириш кутилмоқда.

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2020 йил 2 мартдаги ПФ-5953-сонли “2017 — 2021 йилларда Ўзбекистон Республикасини ривожлантиришнинг бешта устувор йўналиши бўйича ҳаракатлар стратегиясини «Илм, маърифат ва рақамли иқтисодиётни ривожлантириш йили» да амалга оширишга оид давлат дастури тўғрисида” ги Фармони асосан соҳанинг ривожланиш концепциясида 2021 йилда 1445 юк вагонларининг хизмат кўрсатиш муддатини узайтирган ҳолда мукамал-тиклаш, таъмирлаш ва модернизация қилиш ишлари режалаштирилган.

8 жадвал. – «УТЙ» АЖ нинг инвентар ҳаракат таркибининг ёш таркиби

Тур	10 йилгача	10дан 20 йилгача	20дан 30 йилгача	30 йилдан ошган	Жаъми
Электровозлар	44	12	30	30	116
Тепловозлар	45	7	9	99	160
Манёвр локомотивлар	-	-	12	185	197
Жаъми локомотивлар	89	19	51	314	473

9-жадвалда локомотив деполар томонидан амалга ошириладиган таъмирлаш ишларининг турлари тақдим этилган.

9 жадвал. – Локомотивлар депоси томонидан амалга ошириладиган таъмирлаш ишлари тури

«УТЙ» АЖ «УТЙ» томонидан амалга ошириладиган локомотивларнинг таъмир ва техник хизмати турлари									
Локомотив деполар ва завод	Техник хизмат кўрсатиш			Жорий таъмир			Капитал таъмир		Хизмат муддати узайтирилган капитал тиклиш таъмири
	ТО-2	ТО-3	ТО-4	ТР-1	ТР-1р	ТР-3	КР-1	КР-2	КРП
ТЧ-1 Ўзбекистон	+	+	+	+	+	+	+	+	-
ТЧ-2 Қўқон	+	+	+	+	+	+	-	-	-
ТЧ-2 Андижон	+	+	+	+	+	+	+	+	-
ТЧ-5 Тинчлик	+	+	+	+	+	+	+	-	-
ТЧ-6 Бухоро	+	+	+	+	+	+	-	-	-
ТЧ-7 Қўнғирот	+	+	+	+	+	-	-	-	-
ТЧ-8 Қарши	+	+	+	+	+	+	+	-	-
ТЧ-9 Термиз	+	+	+	+	+	+	-	-	-
ТЧ-10 Урганч	+	+	+	+	+	-	-	-	-
УП «Ўзтемирйўл-маштаъмир»	-	-	-	-	-	+	+	+	+

Изоҳ: + кўрсатиладиган хизматлар (ишлар), - кўрсатилмайдиган хизматлар.

2020 йил охирига келиб, локомотив секцияларини хизмат муддатини узайтириш ва капитал таъмирлаш бўйича 36 локомотив секцияларини таъмирлаш кутилмоқда.

5. ЙЎЛ ВА ЙЎЛ ХЎЖАЛИГИ

Йўл хўжалиги – темир йўл транспорт фаолиятини узлуксизлигини таъминлаб беришда асосий ва ўзига хос муҳим хўжалик ҳисобланади. Унинг таркибида темир йўллар, ер қопламаси, сунъий иншоотлар, ишлаб чиқариш объектлари, темир йўл ҳаракат хавфсизлигини таъминловчи, қурилма иншоотлари ва йўлларни жорий ҳолатда сақланишини таъминлаш ва таъмирлаш техник хизмат кўрсатиш воситалари мавжуд.

Йўл хўжалиги бошқармасининг асосий вазифаси темир йўллар ва унинг атрофидаги сунъий иншоат ва қурилмаларининг ҳолатини яхши сақлаш, ўрнатилган тезликда поездлар ҳаракатини хавфсиз ҳамда узлуксиз бўлишини таъминлаш. Ушбу вазифаларни амалга ошириш учун бошқарма томонидан тизимли текширувлар ҳамда назорат олиб борилади. Бунда юзага келган носозликлар, амалга оширилмаган вазифалар сабаблари ўрганилади ва уларни тўғирлаш чора-тадбирлари амалга оширилади.

Бозор иқтисодиёт тизимига ўтиш темир йўлларнинг юқори талабларга жавоб беришида ҳамда уларни яхши ҳолатда сақланишида техника ва механизмлардан самарали фойдаланиш имкониятини яратди. "Ўзбекистон темир йўллари" акциядорлик жамиятига 2000-йилдан бошлаб янги темир йўлларни қуриш, таъмирлаш ва соз ҳолатда сақлашга техникаларнинг янги моделларини жалб қилиш бошланди. Улар юқори самарадорликка эга бўлган австриянинг «Плассер ва Тойрер» фирмасининг RM-80 русумли шағал (балласт) тозаловчи, «Дуоматик» 08-32 русумли темирйўл панжарасини кўтариш, суриш ва йўлни текислаш учун, SSP-110 русумли шағал (балластни) тақсимловчи, ДГС-62 русумли йўлларни динамик стабиллаштирувчи, АРТ-500 русумли релсларни пайвандловчи, ЕМ-120 русумли йўл ҳолатини текширувчи машиналари, «Жейсмар» фирмасининг шпалларни алмаштирувчи мошиналари, юк кўтариш дрежиналари ва бошқа турли йўл таъмирлаш ишларни бажарувчи машина ва ускуналар.

Йўл машина-механизмларининг янги авлодларидан фойдаланиш йўл хўжалигида темир йўлларни тубдан таъмирлаш ҳамда реабилитация ишларнинг самарадорлигини оширади. Бу машина ва механизмлар янги темир йўлларни қуриш ва уларни жорей сақлаш, таъмирлаш ишларида ҳам фойдаланилади. Уларнинг барчаси ўзи юришига мўлжалланган бўлиб, уларга тепловозлар ёки электровозларнинг тортувчи кучи зарур эмас.

Бошқарма янги темир йўлларни, разъездларни ва бошқа иншоатларни қурилишида фаол иштирок этиб келмоқда.

Сўнги уч йил мобайнида йўл хўжалиги бошқармаси бир қатор лойиҳаларни амалга оширишда иштирок этди. Шунга кўра:

2018 йилда Бухоро-Мискен йўналишида узунлиги 357,3 км ҳамда узунлиги 33.8 км Ургенч-Хива янги темир йўллари қурилиб фойдаланишга топширилди. Қарши-Китаб йўналишидаги 124 км темир йўллари электрлаштирилди. Қандим ГҚЗ ва Шеробод цемент заводларига шаҳобча йўллар қурилди.

2019 йилда Тошкент шаҳрида айланма йўл усти метрополитен линиясининг 1 босқич ва Юнусобод метрополитен ер ости линияси қурилиш ишлари бошланиб 2020 йил якуни топиб фойдаланишга топширилди.

Тошкент металлургия заводи ҳудудига шаҳобча йўли қурилиш ишлари бошланди.

2019 - 2020 йиллар давомида Поп-Наманган-Андижан темир йўл қисмини электрлаштириш ва Андижон-Савай-Хонобод темир йўл қисмини модернизация қилиш ишлари бажарилди.

2020 йилда Тошкент шаҳрида Сирғали айланма йўл усти метрополитен линияси қурилиш ишлари бошланди.

2020 йил охиригача 180 реабилитация қилиш, 100км улоқсиз темир йўл изларини ётқизиш, 185 км йўлни ўрта ва 182 км йўлни кўтарма таъмирлаш, 250 комплект стрелкали

Ўтказгични алмаштириш, 250 комплект брусли ўтказгични алмаштириш ишларини амалга ошириш режалаштирилмоқда.

Йўл хўжалиги бошқармасининг тизимида Йўл машина станциялари (ЙМС), Ихота дарахтларини ўтказиш ва қўриқлаш масофаси, Йўл хизмат устахонаси ва Кўприк қурилиш поезди корхоналари бор. Уларнинг асосий вазифаси темир йўлларни қуриш, тубдан ва ўрта таъмирлаш ишларини амалга ошириш, қум ва қор кўчкинларидан химоялаш, ободонлаштириш ва кўкаламзорлаштириш, қурилиш машиналар, йўл машиналар ва ускуналарни тубдан таъмирлаш.

Йўл хўжалиги бошқармаси томонидан 2021 йилда амалга ошириладиган асосий вазифалар қуйидагилар:

№	Қилиниши режалаштирилаётган ишлар	Бажарувчи
1	Темир йўлни реабилитация қилиш (180 км), улоқсиз йўлларни ётқизиш (100 км), янги темир йўлларни қуриш, Тошкент шаҳрида Сирғали айланма йул усти метрополитен линияси қуриш	Йўл машина станциялари ЙМС 203-Тошкент, ЙМС-17- Бухоро, ЙМС-164 Кўкон, ЙМС- 166 - Хайробод, ЙМС-214- Қарши, ЙМС-279 - Қунғирот
2	А) Темир йўлларни, кесишмаларни, сунъий иншоотларни жорий таъмирлаш; Б) Темир йўлларни ўрта (170 км) ва кўтарма (160 км) таъмирлаш; В) Стрелкали ўтказгичлар ва брусларини алмаштириш - 250 комплект; Г) Стрелка ўтказгич брусларини алмаштириш - 250 комплект.	Темир йўл масофаси (18 корхона), Кўприк қурилиш поезди
3	Йўл машиналар, қурилиш машиналар ва ускуналарни таъмирлаш.	Йўл хизмат устахонаси
4	Темир йўлларни жорий таркиб, қум ва қор кўчкинларидан химоялаш ва уларни таъмирлаш, ободонлаштириш ва кўкаламзорлаштириш	Ихота дарахтларини ўтказиш ва қўриқлаш масофаси (ПЧЛ)
5.	Темир йўл ишларини механизациялаштириш, бошқарма таркибидаги корхоналарни йўқори жорий таркибидаги жихозлар ва ускуналар билан таъминлаш	Йўл хўжалиги бошқармаси
6	Сунъий иншоотларни тубдан таъмирлаш, темир кўприклар қурилмаларини алмаштириш	Йўл хўжалиги бошқармаси

6. ЭЛЕКТР ТАЪМИНОТИ, СИГНАЛИЗАЦИЯ ВА АЛОҶА ХЎЖАЛИГИ

6.1. Электр таъминоти

Электр таъминоти бошқармаси «ЎТЙ» АЖ нинг таркибий бўлинмаларидан бири ҳисобланиб, унинг асосий вазифаси поездлар тягасини, сигнализация, марказлаштириш ва блокировка қурилмаларини, шунингдек, ташув жараёни истеъмолчиларни ва транспорт инфратузилмасини узлуксиз электр таъминотидан иборатдир. Электр таъминоти тизимига тяга ва трансформатор подстанциялари, контакт тармоғи, автоблокировка таъминот пунктлари, юқори вольтли ва паст вольтли кабелли ва ҳаво электр узатиш линиялари ва бошқалар киреди.

Темир йўл участкаларини электрлаштириш дизелли тягага нисбатан электр тяганинг самарадорлигини туфайли устувор йўналишлардан бири ҳисобланади. Темир йўл участкаларини электрлаштириш «ЎТЙ» АЖ учун устувор йўналишлардан бири ҳисобланади.

Темир йўлни электрлаштириш – амалдаги ва янги қуриладиган темир йўлларни поездлар тягаси учун электр энергияси ишлатилишини таъминловчи қурилмалар комплекси билан жиҳозлашдир. Электрлаштириш чоғида тяга подстанцияларини қуриш ва тяга тармоғини барпо этиш амалга оширилади. Бир пайтнинг ўзида автоблокировка, сигнализация, алоқа линиялари, электр марказлаштириш ва ш.к. монтаж қилиниши амалга оширилади.

Электр тягасини жорий қилиш ташув жараёнлари тезлашувига олиб келади. Электр тяга темир йўл линияларининг ташув ва ўтказиш қобилиятини 2-2,5 баравар оширишга имкон беради. Электр локомотивлар қувват бўйича деярли чекловларга эга эмас, чунки марказлашган тарзда таъминланадилар ва узоқ вақт ортиқча юкламани кўтаришга қодир. Поезднинг рекуператив тормозлашида электр энергиясини ишлаб чиқариш ва тармоққа қайтариш электр локомотивларнинг муҳим хусусияти ҳисобланади.

Экологик омил электр тяганинг устунликларидан биридир: атроф-муҳитни ёниш маҳсулотлари билан ифлосланиши истисно қилинади. Темир йўлни электрлаштириш йўлнинг эксплуатация ишини сифат жиҳатдан ўзгартиради, темир йўлчиларнинг меҳнат ва турмуш шароитларини, йўловчиларга хизмат кўрсатилишини яхшилади (шовқин камаяди, ҳаракат тезлиги ортади, сафар чоғида қулайлик даражаси ошади ва ш.к.).

Ўзбекистон темир йўлларини электрлаштириш 1971 йилда доимий токда бошланган эди. 1983 йилга келиб бир пайтнинг ўзида Тошкент-Ҳовос ва Тошкент-Хожикент участкаларида поездлар тягасини доимийдан ўзгарувчан токка ўтказиш амалга оширилди.

Ҳозирги кунга келиб темир йўлларни электрлаштиришда йирик лойиҳалар амалга оширилди.

2018 йилда:

Поп-Наманган-Андижон участкаларини электрлаштириш лойиҳаси бўйича қурилиш-монтаж ишлари бажарилди;

Урганч-Хива участкасини электрлаштириш лойиҳаси бўйича қурилиш-монтаж ишлари якунланди;

Қарши-Китоб электрлаштирилган участкаси фойдаланишга киритилди.

Поп-Қўқон-Андижон участкаси бўйича қурилиш-монтаж ишлари электрлаштиришнинг II босқичи жамиятнинг ўз маблағлари ҳисобидан амалга оширилди.

2019 йилда:

Поп-Наманган-Андижон участкаларини электрлаштириш лойиҳаси бўйича қурилиш-монтаж ишлари олиб борилди;

Поп-Наманган-Қўқон-Андижон электрлаштирилган участкаси фойдаланишга топширилди.

Поп-Қўқон-Андижон участкаси бўйича қурилиш-монтаж ишлари электрлаштиришнинг II босқичи жамиятнинг ўз маблағлари ҳисобидан амалга ошириш ишлари давом этди.

Бухоро-Мискин темир йўл линияси қурилиши лойиҳаси бўйича II босқич қурилиш-монтаж ишлари бажарилди.

2020 йилда:

Поп-Наманган-Андижон участкасини электрлаштириш лойиҳаси бўйича қурилиш-монтаж ишлари олиб борилди;

Поп-Қўқон-Андижон участкасини қурилиш-монтаж ишлари электрлаштиришнинг II босқичи жамиятнинг ўз маблағлари ҳисобидан амалга оширилди;

Мароканд-Навоий юк ташиш йўлагини электрлаштириш лойиҳаси бўйича қурилиш-монтаж ишлари амалга оширилди.

2021 йилда қуйидаги ишларни амалга ошириш режалаштирилмоқда:

Поп - Наманган - Андижон участкасини электрлаштириш лойиҳаси бўйича қурилиш-монтаж ишларини якунлаш;

Поп – Қўқон - Андижон участкасини электрлаштиришнинг II босқичи жамият ўз маблағлари ҳисобидан қурилиш-монтаж ишларини якунлаш;

Мароканд - Навоий участкасининг юк ташиш йўлагини электрлаштириш лойиҳаси бўйича қурилиш-монтаж ишларини давом эттириш;

Навоий - Бухоро 2-электрлаштирилган тезюрар йўл лойиҳаси бўйича қурилиш-монтаж ишлари бошланади;

Бухоро - Урганч - Хива темир йўл участкасини электрлаштириш бўйича қурилиш-монтаж ишлари бошланади.

6.2. Сигнализация ва алоқа бошқармаси

Сигнализация ва алоқа бошқармаси «ЎТЙ» АЖ нинг таркибий бўлинмаси ҳисобланиб, ҳаракат хавфсизлигини сўзсиз тامينлаган ҳолда сигнализация ва алоқанинг барча техникавий восита ва қурилмаларининг созлигини тامينлайди.

Темир йўл участкаларида поездлар ҳаракати хавфсизлигини тامينлаш автоматик блокировка, станцияларда стрелка ва сигналларни автоматик бошқариш, диспетчерлик марказлаштириш билан тامينланади. Автоматик блокировка тизими поездни бошқа поезд банд қилган ёки ҳудудида рельсларнинг бутлиги бузилган участкага киришини олдини олиш (блокировка қилиш) учун мўлжалланган. Яримавтоматик блокировка тизимлари поездларни станциялар оралиғидаги перегонга чиқиб кетишини олдини олиш (блокировка қилиш) учун мўлжалланган. Станцияларда стрелка ва сигналларни автоматик бошқаришнинг асосий мақсади станциялар ҳудудида муайян кесиб ўтилмайдиган йўналишлар бўйлаб поездлар ҳаракати учун шароит яратишдир. Диспетчерлик

марказлаштириш тизимларининг ишидан мақсад перегон ва станциялар бўйлаб поездларни шу тарзда ўтиш тартибини тامينлашди.

Жамиятнинг сигнализация ва алоқа бошқармаси сифат ва ишончилиқнинг талаб этиладиган стандартларига мувофиқ автоматика, телемеханика ва алоқа қурилмаларини техникавий эксплуатациясини тامينлайди. Жамиятда мавжуд сигнализация, марказлаштириш ва блокировка тизимини модернизациялаш бўйича ишлар олиб борилмоқда.

Микропроцессорли марказлаштиришнинг юқори технологик (МПЦ туридаги) тизимларини жорий қилиш стрелкали ўтказгичлар ва сигнал қурилмаларини бошқариш билан бир қаторда барча ўзелларнинг ишини диагностика қилиш, шунингдек, операторлар ёки станция навбатчиларининг ҳаракатларини назорат қилиш имконини беради.

Реал вақт режимида поездлар вазиятини ҳамда станция ва перегонларда ўқларни ҳисоблашнинг электрон (ЭССО турдаги) тизимини назорат қилишга имкон берадиган микропроцессорли диспетчерлик марказлаштириш қурилмаларни жорий қилиш поездлар ҳаракат хавфсизлигини ишончли тامينлашга имкон беради.

Ҳозирги пайтда «ЎТЙ» АЖ ни сигнализация ва алоқа қурилмалари билан техникавий жиҳозланиши қуйидаги кўрсаткичлар билан тавсифланади:

- 193 станция стрелкали ўтказгичлар ва сигналларни электр марказлаштириш қурилмалари билан жиҳозланган;
- 42 станция стрелкали ўтказгичлар ва сигналларнинг микропроцессорли электр марказлаштириш қурилмалари билан жиҳозланган;
- 24 станция калитли боғланиш қурилмалари билан жиҳозланган;
- йўлнинг 1302,2 км перегонларни автоблокировка қурилмалари билан жиҳозланган;
- 3 396,6 км йўл яримавтоматик блокировка билан жиҳозланган, шундан 1161,181 км дан кўпроғи микропроцессорли яримавтоматик блокировка қурилмалари билан жиҳозланган;
- 2 188,5 км йўл диспетчерлик марказлаштириш қурилмалари билан жиҳозланган.

2021 йилда электрлаштирилаётган Поп-Наманган-Андижон, Бухро-Урганч-Хива Андижон-Хонобод участкаларида мавжуд яримавтоматик блокировка, автоматик блокировка ва электр марказлаштириш қурилмаларини МПЦ микропроцессорли марказлаштириш, МПБ микропроцессорли блокировкалаш ва ўқларни электрон ҳисоблаш қурилмалари билан жиҳозлаш, шунингдек Шовот-Гурлан-Жумуртау-Қойбокли (Қораўзак) янги темир йўл линияси қурилишини СМБ ва алоқа қурилмалари билан жиҳозлаш ишлари режалаштирилган.

Барча турдаги алоқани, шунингдек, диспетчерлик марказлаштириш қурилмалари ишини тامينлаш учун ҳаво ва кабелли алоқа линиялари ишлатилади.

Телекоммуникация тармоғи қуйидагилар учун мўлжалланган:

- поездларнинг хавфсиз ва самарали ҳаракатини тامينлаш учун поезд машинистлари ва диспетчерлик аппарати ўртасида ахборотни узатиш;
- самарали тижорат операцияларини тامينлаш ҳамда миқозларга кўрсатиладиган хизмат сифатини ошириш мақсадида станциялар ўртасида маълумот узатиш;
- қўшни темир йўллар ўртасида самарали алоқани тامينлаш.

Ҳозирги пайтда «ЎТЙ» АЖ тизимида 2 293 км магистрал оптик-толалик алоқа линиялари (ОТАЛ) қурилиб, фойдаланишга киритилган, шу жумладан участкалар бўйича Келес-Бухоро (668 км), Хаваст-Бекабад (35 км), Мароқанд-Қарши (147 км), Тошғуздор-Бойсун-Қумқурғон (232 км), Қумқурғон-Термиз (101 км), Термиз-Сурхонобод (82 км), Термиз-Галаба-Досмотровая-Амузанг (58 км), Сариасия-Қудуқли (8 км), Тўқимачи-Ангрен (117 км), Ангрен-Поп-Қўқон (180 км), Қўқон-Андижон (144 км), Қарши-Китоб (131 км), Бухоро-Мискен-Урганч-Хива (390 км).

Келес–Бухоро, Мароқанд–Қарши, Қарши–Қумқурғон участкаларида SDH технологияси асосидаги узатиш тизимлари ўрнатилган. Юқори сатҳи Keumile UMUX-1500 аппаратураси базасида STM-4. Ангрен-Поп-Қўқон-Андижон участкаларида МО русумидаги оптик мультиплексорлар, СГМ ўзгарувчан мультиплексорлар тизими асосида маълумот узатиш тизимлари ўрнатилган. Қизилқудуқ-Қораўзак ва Урганч-Мискин участкаларида IP Fone MCL, РИССА маълумот узатиш рақамли тизимлари ишлаб турибди.

2020 йилда Ғуздор-Китоб, Бухоро-Мискин электрлаштириш участкаларида тола-оптик линияларини модернизациялаш ишлари амалга оширилди.

2021 йилда Поп-Наманган-Андижон, Бухоро-Мискин-Урганч-Хива, Андижон-Хонобод электрлаштириш участкаларида шунингдек Шовот-Гурлан-Жумуртау-Қойбокли (Қораўзак) темир йўл линияси оптик-толалик алоқа линияларини қуриш ва модернизациялаш назарда тутилган.

Энг замонавий ускуналар базасида ОТАЛни жорий қилиш магистрал ва тезкор-технологик алоқа ташкил этилишини тубдан ўзгартириш, маълумотларни узатиш каналларини юзлаб баравар кўпайтиришга имкон беради.

7. ХАЛҚАРО АЛОҚАЛАР

Халқаро темир йўл ташкилотлари давлатларнинг темир йўл маъмуриятларининг ўзаро алоқалари ва ҳамкорлигини тامينлашда, йўловчилар ва юкларни ташувида келишилган шарт-шароитларни ишлаб чиқишда, ҳаракат таркиби ва контейнерлардан фойдаланиш, халқаро қатновда ташув ишларини амалга ошириш, техникавий сиёсатни олиб бориш ҳамда иш тажрибасини алмашишда муҳим роль ўйнайди. «ЎТЙ» АЖ бир нечта халқаро темир йўл ташкилотларига аъзо ҳисобланади.

ОСЖД – Софияда (Болгария Республикаси) 1956 йил 28 июнда вазирлар мажлисида тузилган халқаро ташкилот. 27 та мамлакатнинг темир йўл транспортини ОСЖДга аъзо ҳисобланади. «ЎТЙ» АЖ 2002 йилнинг 1 июлидан бошлаб темир йўллар ҳамкорлик ташкилотининг аъзоси ҳисобланади.

Халқаро шартнома тусига эга ОСЖД тўғрисидаги Низом ОСЖДнинг мавжудлиги ва фаолиятига асос ҳисобланади. ОСЖД тўғрисидаги Низомга мувофиқ ОСЖД ишида иштирок этишнинг бошқа шакллари ҳам мавжуд, жумладан, вазирлик ёки темир йўллар учун кузатувчи сифатида ҳамда бевосита темир йўллар фаолияти билан боғлиқ фирма ва ташкилотлар учун қўшилган корхона сифатида.

ОСЖД тўғрисидаги Низомда фаолиятнинг қуйидаги йўналишлари белгиланган:

- халқаро, даставвал Европа ва Осиё ўртасидаги қатновда, жумладан, комбинацияланган ташувда халқаро темир йўл ташувларини ривожлантириш ва такомиллаштириш;
- халқаро темир йўл ташувлари соҳасида келишилган транспорт сиёсатини шакллантириш, темир йўл транспортини фаолият стратегиясини ва ОСЖД фаолиятининг стратегиясини шакллантириш;

- халқаро транспорт ҳуқуқини (МТП) такомиллаштириш, Халқаро йўловчи қатнови тўғрисидаги Келишув (СМПС), Халқаро темир йўл юк ташувлари тўғрисидаги келишув (СМГС) ҳамда халқаро темир йўл ташувлари билан боғлиқ бошқа ҳуқуқий ҳужжатлар бўйича иш олиб бориш;

- темир йўл транспортининг иқтисодий, ахборот, илмий-техникавий ва экологик жиҳатлари билан боғлиқ муаммоларни ҳал қилиш бўйича ҳамкорлик қилиш;

- транспорт бошқа турларига нисбатан темир йўл транспортининг рақобатбардошлигини ошириш бўйича тадбирларни ишлаб чиқиш;

- темир йўллардан фойдаланиш ҳамда халқаро темир йўл ташувларини янада ривожлантириш билан боғлиқ бошқа техникавий масалаларда ҳамкорлик қилиш;

- темир йўл транспорт масалалари, жумладан, комбинацияланган ташувлар билан шуғулланувчи халқаро ташкилотлар билан ҳамкорлик.

«ЎТЙ» АЖ аъзо ҳисобланган бошқа бир халқаро темир йўл ташкilotи Ҳамдўстликка аъзо мамлакатларнинг темир йўл транспорти бўйича Кенгашидир.

Ҳамдўстликка аъзо мамлакатларнинг темир йўл транспорти бўйича Кенгаши ва унинг ижроия органи Кенгаш Дирекцияси Ҳамдўстликка аъзо мамлакатлар ўртасида барқарор иқтисодий алоқаларни таминлаш мақсадида МДХ иштирокчи давлатлар ҳукуматларининг бошлиқлари келишуви билан 1992 йилнинг 14 февралда тузилган эди. Кенгашнинг асосий вазифаларига қуйидагилар киради:

- давлатаро даражада темир йўл транспорти ишини мувофиқлаштириш ҳамда уни фаолиятининг келишилган тамойилларини ишлаб чиқиш;

- юк вагонлари ва контейнерларини биргаликда эксплуатация қилинишини ташкиллаштириш.

Кенгаш темир йўлларнинг эксплуатация фаолияти, юк вагонлари ва контейнерлардан биргаликда фойдаланиш ва уларни техник сақлаш, йўловчи ва юкларни ташиш шарт-шароитлари, халқаро қатновда поездлар ҳаракати хавфсизлигини таминлаш, бажарилган ишлар учун ҳисоб ва ўзаро ҳисоб-китоб тизимини ишлаб чиқиш, илмий-техникавий ҳамкорлик масаллари ва бошқа масалаларни кўриб чиқади ва ҳал қилади.

Темир йўл транспорти бўйича Кенгаш темир йўлларнинг технологик яхлитлигини таминлашга биринчи даражали эътибор қаратади. Ҳар йили халқаро қатновда поездлар ҳаракати жадвали ва уларни тузиш режасини ишлаб чиқиш амалга оширилади. Юк вагонларининг техникавий ҳолатига катта эътибор қаратилади.

Умумий ахборот майдонини сақлаб қолиш ва ривожлантириш тўғрисида қарор қабул қилинган. Темир йўл маъмуриятларининг Ахборот-ҳисоблаш маркази тузилиб, муваффақиятли фаолият юритмоқда.

2011 йилнинг 18 октябрида Санкт-Петербург шаҳрида МДХ ҳукумат раҳбарлари кенгашида «Ҳамдўстликка аъзо давлатларнинг темир йўл транспортини 2020 йилга қадар стратегик ривожлантириш Концепцияси» тасдиқланди. Концепцияни амалга ошириш Ҳамдўстликка аъзо давлатларнинг темир йўл транспортини тизимли ва келишилган тарзда ривожлантиришга имкон бериб, темир йўлларни евроосиё транспорт тизимига уйғун бирлашувига кўмаклашади.

МДХга аъзо давлатлар темир йўл маъмуриятларининг раҳбарлари Кенгашга аъзо ҳисобланади. Бундан ташқари, кенгаш ишида Болгария, Грузия, Латвия, Литва, Финляндия ва Эстониянинг темир йўл маъмуриятлари раҳбарлари иштирок этади.

8. ЙЎЛАКЛАР

Халқаро транспорт йўлаклари деганда турли мамлакатларни ўзаро боғловчи ҳамда юк ва йўловчиларни энг зич йўналишларда халқаро қатновда ташувини таминлаб берадиган, одатда, транспортнинг хар ҳил турларинининг энг техникавий жиҳозланган магистрал транспорт коммуникацияларининг жамламаси тушунилади.

Европа ва Осиёнинг 18 та давлатини бирлаштирувчи 13 та халқаро транспорт йўлаклари Ғарбий Европа мамлакатларига Шарқий Европа давлатлари, Россия, Қозоғистон темир йўл тармоқлари орқали Хитой ва Осиёнинг бошқа мамлакатларига чиқишини таминлаб беради.

Ўзбекистон Республикаси ҳудудидан Темир йўллар ҳамкорлик ташкилоти (ОСЖД) халқаро йўлаклари рўйхатига мувофиқ иккита (№8, №10) йўлак ўтади.

Транспорт йўлаклари – бу, аввало, ташулар бозори бўлиб, унда «ЎТЙ» АЖ ҳам бошқа давлатларнинг темир йўллари, ҳам транспорт бошқа турлари томонидан қаттиқ рақобатга учрамоқда.

Ўзбекистон Республикаси ҳудудида халқаро темир йўл транспорт йўлаklarини шакллантириш ва ривожлантиришнинг асосий мақсадлари миллий транспорт коммуникацияларига халқаро транспорт оқимларини жалб қилиш, мамлакат ичидаги транспорт қатновини яхшилаш учун қулай шарт-шароитларни яратиш ҳисобланади.

Қўйилган мақсадларга етиш иқтисодийнинг темир йўл транспорти хизматларига бўлган эҳтиёжларини тўлароқ ва самаралироқ қондириш, шунингдек, транзит салоҳиятни кенгайтириш, дунёнинг товар ва фрахт бозорларида ўзбек товар ишлаб чиқарувчилари ва транспорт-экспедиторлик корхоналарининг рақобатбардошлигини ошириш имконини беради.

9. АТРОФ-МУҲИТ

Атроф-муҳитга салбий таъсир кўрсатадиган ҳақиқий кўрсаткичларни белгиланган стандартларга ва ундан паст даражага тушириш, технологик жараёнларни такомиллаштириш ва ресурсларни тежайдиган технологияларга ўтиш, атроф-муҳитни муҳофаза қилиш соҳасида меъёрий-ҳуқуқий базани яратиш ва янгилаш.

Темир йўлларнинг асосий хусусияти - бу товар ва йўловчиларни узлуксиз ташишни таъминлайдиган ҳаракатланувчи таркиб ва ишлаб чиқариш қувватларининг туну кун ишлаши. Бундай шароитда атроф-муҳитни муҳофаза қилиш соҳасидаги энг муҳим вазифалардан бири ҳавога зарарли моддалар чиқиндиларини камайтиришдир. Бунинг

учун стационар манбаларга чанг ва газни тозалаш заводлари ўрнатилади, уларда тозалаш фоизи камида 95% ни ташкил қилади. Бундан ташқари, компания темир йўллارни босқичма-босқич электрлаштириш ва тепловозларни электровозларга алмаштириш бўйича иш олиб бормоқда.

Темир йўллارни электрлаштириш ҳар йили тепловозлардан ҳавога зарарли моддалар чиқиндиларини 2000 тоннадан кўпроқ камайтиришга имкон берадиган асосий чора бўлади. Шу билан бирга, атмосферага чиқадиган чиқиндиларни камайтириш локомотивларни электр тортиш кучига ўтказиш, поездларни, йўловчи поездларини, кичик стансияларни электр иситишга ўтказиш, мавжуд ҳаракатланувчи таркибни дизел двигателларини тўлиқ алмаштириш билан модернизация қилиш ва янги замонавий электровозларни сотиб олиш орқали таъминланади.

Компаниянинг иқтисодий фаолиятининг атроф-муҳитга таъсирини камайтириш учун 2021 йилда ажратилган маблағни, корхоналар ва компаниянинг таркибий бўлинмаларида атроф-муҳитни муҳофаза қилиш бўйича ишлаб чиқилган чора-тадбирларга мувофиқ, 300 000,0 минг сўм миқдорида, шу жумладан: Атмосфера ҳавосини муҳофаза қилиш учун - 70 та режалаштирилган. 946,0 минг сўм; сув ресурслари - 53 718,0 минг сўм; ер ва минерал ресурслар - 101 350,0 минг сўм; ўсимлик ва ҳайвонот дунёси - 73 986,0 минг сўм.

Компания бир қатор тадбирларни амалга оширишни таъминлайди, масалан:

- автомобил транспортини газ ёқилғисига ўтказиш
- эски, эскирган буғ ва катта қувватли сув қозонларини тежамкор ва замонавий қозонхоналарга ўтказиш билан босқичма-босқич алмаштириш.

Юқоридаги барча чора-тадбирлар атмосферага ифлослантирувчи моддалар чиқиндиларининг салбий таъсирини камайтиришга, табиий ресурслардан оқилона ва тежамли фойдаланишга қаратилган. Умуман олганда, белгиланган чора-тадбирларнинг амалга оширилиши бизга атмосферага зарарли чиқиндилар миқдорини ўтган йилга нисбатан тахминан 20 фоизга камайтириш имконини беради.

10. МАҲСУЛОТ ВА ХИЗМАТЛАР

10.1. ISO халқаро стандарти

Маҳсулот ва хизматлар сифатини истеъмолчилар талабига жавоб берадиган даражада ушлаб туриш ва корхоналарнинг рақобатбардошлик даражасини ошириш мақсадида жамият раҳбарияти тарафидан ISO 9001:2015 халқаро стандартларига мувофиқ сифат менежменти тизимини жорий қилишга алоҳида эътибор қаратилмоқда. Ҳозирга келиб «Ўзбекистон темир йўллари» АЖ нинг 20 та корхонасида сифат менежменти тизими юқорида кўрсатилган стандарт талабларига мувофиқ жорий қилинган ва ишламоқда.

Чиқарилаётган маҳсулотнинг хавфсизлиги, сифати ва рақобатбардошлигини янада ошириш, техникавий тартибга солиш тизимини такомиллаштириш ҳамда мувофиқликни баҳолаш бўйича ишларни халқаро тан олинишини таъминлаш, шунингдек, замонавий менежмент тизимларини жорий қилишни кенгайтириш мақсадида Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси тарафидан 19.10.2015 йилда 298-сонли «2020 йилгача

бўлган даврда сифатнинг миллий инфратузилмасини ривожлантириш дастурини тасдиқлаш тўғрисида Қарор қабул қилинди.

Ушбу Қарорни ва Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 05.12.2015 йилдаги 97-а-сонли президиум мажлисининг баённомасини ижроси бўйича «Ўзбекистон темир йўллари» АЖ бошқарув раиси А.Ж. Раматов ва «Ўзстандарт» Агентлигининг бош директори А.К.Курбанов томонидан тасдиқланган «Ўзбекистон темир йўллари» АЖ корхоналарида ISO 9001:2015 халқаро стандартларига мувофиқ сифат менежменти тизимини жорий қилишнинг тармоқ жадвали ишлаб чиқилган ва тасдиқланган.

Юқорида қайд этиб ўтилган тармоқ жадвалига кўра, «Согдиана транс» ШК да, UzXCMG МЧЖ ҚК ва СМП-406 да халқаро ISO 9001:2015 стандартига мувофиқ сифат менежменти тизими жорий қилинган ҳамда миллий ва халқаро сертификатлар олинган.

Халқаро ISO 9001:2015 стандартига мувофиқ сифат менежменти тизимини Олтиариқ ППС да жорий қилиш бошланган.

"Ўзбекистон темир йўллари" АЖ сифат менежменти тизимининг келгусида ишлаши бўйича тасдиқланган Ҳаракатлар режасига мувофиқ Қайта сертификатлаштириш аудити муваффақиятли ўтказилди, компания сифат менежменти тизими раҳбарияти томонидан таҳлил бўйича йиғилиш баённомаси қарорларининг бажарилиши кузатилди ва ҳужжатлаштирилган маълумотлар янгиланди, сўров орқали мижозларнинг қониқиш даражаси "Ўзбекистон темир йўллари" АЖ хизматлари истеъмолчилари орасида баҳоланди. Ташқи аудит 2021 йилга режалаштирилган.

10.2. Юк ва йўловчиларни ташуви бўйича хизматлар.

10.2.1. Юк ташувлари

Юкларни ташиш транспортнинг асосий функцияси ҳисобланиб, саноат ва қишлоқ хўжалиги маҳсулоти ишлаб чиқарилиши жараёнини давом эттириш ва яқунлаш, муомала соҳасида, шунингдек, аҳолининг эҳтиёжларини қондириш учун зарур бўлган юкларни кўчиришдан иборатдир.

Ўзбекистон Республикаси темир йўлларида юкларни ташиш, юкларни ташиш қоидаларига мувофиқ амалга оширилади, Ўзбекистон Республикаси темир йўллари уставига мувофиқ тасдиқланадиган ушбу норматив-ҳуқуқий ҳужжат ўз ичига темир йўл, унинг корхоналари, юк жўнатувчилар, юк қабул қилувчилар, шохобча йўлларнинг эгалари учун мажбурий ҳисобланган, ҳаракат хавфсизлигини, юкларнинг ва темир йўл ҳаракат таркибининг бутлигини, шунингдек, экологик хавфсизликни тامينлаш мақсадида уларнинг ўзига хос жиҳатларини ҳисобга олган шарт-шароитларни олади.

Темир йўл транспортининг транспорт иши ҳажми уни юк ташувлари иши бўйича кўрсаткичи – юк айланмасини ифодалайди. Юк айланмаси юклар ташиладиган масофани ҳисобга олган ҳолда ташув ишларининг миқдорини тавсифлайди ва ташилган юк ҳажмини улар ташиладиган тегишли масофага кўпайтмаларининг йиғиндиси сифатида тарърифланади.

Юк айланмаси қуйидаги формула бўйича ҳисоблаб топилади:

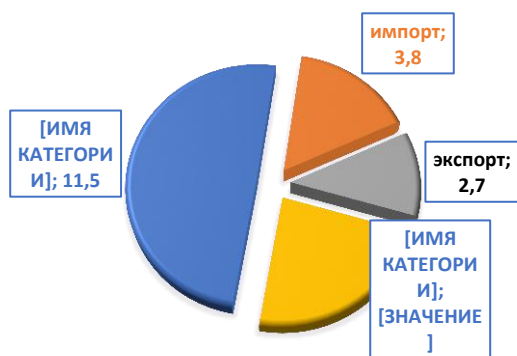
$$\sum P \cdot L = P_1 \cdot L_1 + P_2 \cdot L_2 + P_3 \cdot L_3 + \dots + P_n \cdot L_n,$$

бу ерда: P – юкнинг оғирлиги, L – юк ташиладиган масофа.

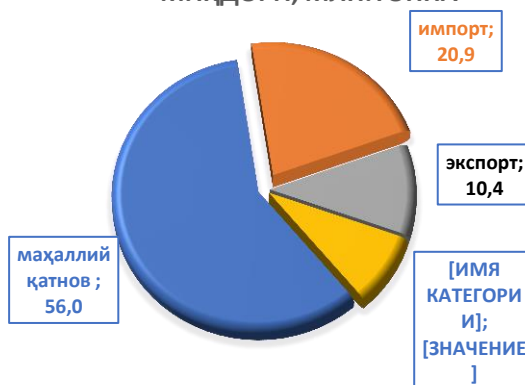
Юк айланмаси кўрсаткичлари темир йўлнинг моддий-техника ресурсларга бўлган эҳтиёжини аниқлаш учун ишлатилади (талаб этиладиган юк вагонлари, локомотивлар парк, электр энергияси, ёқилғи, материаллар, ишчи кучи ва ш.к.).

2020 йил учун юк айланмасини 23,96 млрд тонна/км га бажариш, 95,41 млн тонна юкларни ташиш ва 70,4 млн тонна юкларни жўнатилиши кўтилмоқда.

2020 йил учун юк айланмаси, млрд.т-км



2020 йилда ташилган юкларнинг миқдори, млн.тонна



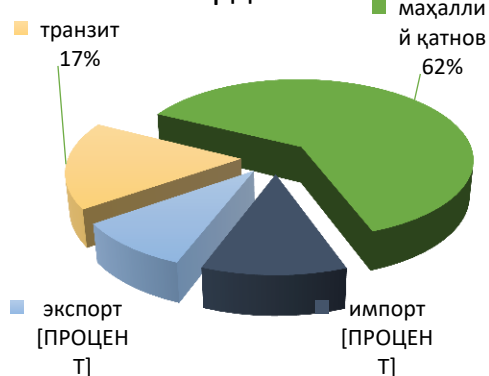
2020 йил учун юк айланмаси, млрд. тн-км

- маҳаллий қатнов 11,5
- импорт 3,8
- экспорт 2,7
- транзит 5,6

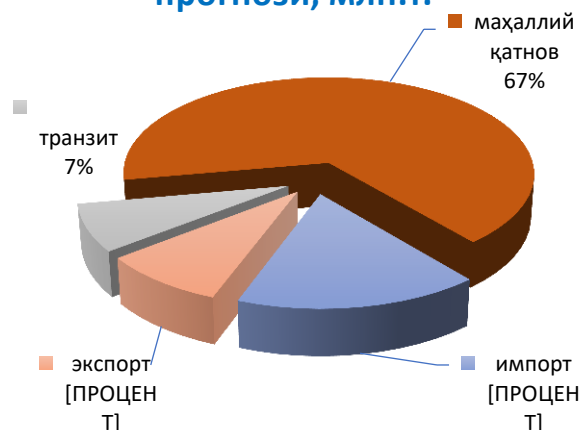
2020 йилда ташилган юкларнинг миқдори, млн. тонна

- маҳаллий қатнов 56,0
- импорт 20,9
- экспорт 10,4
- транзит 8,1

2021 йил учун юк айланмаси прогнози, млрд.т-км



2021 йил учун юк ташиш прогнози, млн.т.



2021 йил учун юк айланмаси прогнози, млрд тн-км

- маҳаллий қатнов 12,35
- импорт 3,7
- экспорт 2,8
- транзит 5,7

2021 йил учун юк ташиш прогнози, млн. тонна

- маҳаллий қатнов 57,5
- импорт 20,0
- экспорт 11,0
- транзит 10,0

10.2.2. Темир йўл юк тарифлари

Юк ва юк-багадни ташиш учун ташув ҳақи, шунингдек, уларни қўллаш қоидалари тариф бўйича аниқланади. Базавий тариф 10-01-сонли преysкурантларда (тариф қўлланмасида) ҳамда МДХ темир йўлларининг халқаро йўналишда юкларни ташишга тариф сиёсати билан белгиланади.

10-01-сонли преysкурантнинг юк тарифлари икки тасосий ставкага эга – бошланғич-охирги ва ҳаракат операциялари учун. Булардан кейингиси 1-тариф қўлланмасида ҳисоб-китоб жадваллари кўринишида чоп этилган ташув ҳақларини белгилаш учун масофага кўпайтирилган. Тарифларни бу каби тузилиши масофага боғлиқ равишда ҳақ миқдорининг секинлашиб ўсишини тامينлайди, бу эса ташувларнинг таннархи ўзгаришига мувофиқ келади. Ташув ҳақи энг қисқа масофа учун ундирилади.

МТТ тарифи МДХ давлатларида амалдаги ставкаларни ҳисоб-китоб қилиш учун асос ҳисобланади – базавий тарифга ташувнинг олислиги, тоннаж ва юклар ташуви амалга ошириладиган айрим мамлкатларнинг ҳудудига қараб пасаювчи тариф қўлланади. МТТ базавий ставкаси қиммат ҳисобланади, махсус чегирмалар эса ўзгарувчанликни тامينлайди. Бошқа коэффицентлар ҳар бир алоҳида мамлакат учун элементларни ва ташувнинг олислигини ҳисобга олади.

МТТ тарифлари узоқ масофаларга ташувларга қулайлик қилади ҳамда, тегишли харажатларнинг кесимини акс эттириб, қисқа масофага ташувларга нисбатан баландроқ нархларни белгилайди. Бундай ёндашув жамият тарафидан, қисқа масофаларга ташувларга автомоби транспорти тарафидан яхшироқ кўрсатилишини, темир йўл эса олис ташувлар бозорига хизмат кўрсатиб, минтақавий бозор учун рақобат қилмаслигини ҳисобга олиб мақбул деб кўрилади.

10.2.3. Ташувларнинг мувозанатланмагани

Темир йўлларни янгилаш ва реконструкция қилиш бўйича олиб борилаётган ишлар билан бир қаторда юк ташувларини ташкил этишнинг бутун занжирини мақбуллаштириш бўйича чораларни кўриш лозим. Кўпчилик экспертлар, контейнерлардан кенг фойдаланиш, шунингдек, «ЎТЙ» АЖ инфратузилма объектларини, локомотив паркени ва ҳаракат таркибини модернизациялаш бу масалаларнинг ечими бўлиши мумкинлигини қайд этадилар.

Кўплаб мамлакатлардан импорт контейнер ташувлари мавжуд бўлсада, тегишли экспорт юкларининг йўқлиги туфайли уларни қайта юклаш ҳажми жуда кам. Пахта сингари юкларни экспорт ташувларига келсақ, тарифларнинг тузилмаси уларни ёпиқ вагонларда ташиш учун қулай, шу туфайли контейнерларда ташиш тежамли эмас. Бундай юклар одатда франко-порт омбори шартида сотилиб, уларни сотилишни кутиб порт омборларида сақлаш зарурати бор, бунда якуний олувчи маълум эмас ва контейнерни Ўзбекистонда паррон транзит учун юклашнинг имкони йўқ.

Ташувларнинг мувозанатланмагани муаммоси қўшни давлатларда мувозанат йўқлиги билан мураккаблашади. Барча қўшни мамлакатлар контейнерда ташувларга тааллуқли савдо номувозанатлигига эга, бунда бўш контейнерлар ортга, Хитой-Европага

жўнатилади ёки денгиз портига қайтиб кетади, бўш контейнерларни ташиш учун махсус тарифлар мавжудлигига қарамасдан, бу ҳолат темир йўл транспортида нархи қиммат олисга ташувни англатади. Шу сабабли контейнер операторлари, хусусан, кема қатнови жамиятлари Ўзбекистонга ташув учун контейнерларни истамасдан беришади, чунки бу уларни бир муддат муомаладан чиқариши мумкин. Шу муносабат билан, ташувларнинг мувозанатланмагани ҳамда назорат қилишнинг қийинлиги биргаликда, кема қатнови жамиятлари одатда Марказий Осиё(дан)га ташувлар учун паррон коносамент таклиф қилмаслигига олиб келади. Айрим кема қатнови жамиятлари одатда молиявий депозит билан тaminланган қайтиб бериш масъулиятини оладиган бошқа транспорт ташкилотларига ўз контейнерларини берадилар. Депозит миқдори ва юкланадиган хавфлар кўпинча кўтариб бўлмайдиган даражада баланд бўлади, шу тўғайли контейнерлардан кўпинча юклар тушириб олинади. Ножисмоний тўсиқларга қарамасдан йил мобайнида 70 000 тага яқин контейнер ишланади.

10.2.4. Интермодал экспедиторлик хизматлари

Кўпчилилик экспедиторлар бир модаллидир. Кўп сонли темир йўл экспедиторлари мавжуд бўлиб, улар ўртасида контейнер ташувларига хизмат кўрсатувчи иккита асосий ташкилот устунлик қилади. Бундан ташқари, кўпчилиги хорижда алоқаларга эга автомобил экспедиторлари ҳам бўлиб, улар беистисно халқаро автомобил ташувлари билан шуғулланадилар. Муваффақиятли интермодал транспорт учун автомобил ва темир йўл операторлари ўртасида «шериклик» мавжуд бўлиши лозим. Мавжуд бўлмагани тўғайли автомобил ва темир йўл экспедиторлари, айниқса, хорижий автомобил компанияларининг мўл эканлигини ҳисобга олиб, рақобатчи ҳисобланадилар: экспедиторлар чекланган танловни таклиф қиладилар.

Нисбатан кам сонли контейнерлар Тошкентда ва Фарғона водийсида жамланганни эътиборга олиб, терминал мослама ва қурилмаларининг йўқлиги интермодал транспортнинг ўсишига тўсқинлик қилмайди. Кўплаб юклаш-тушириш станциялари портал кўприксимон кранлар билан жиҳозланган ёки контейнерларни тушириш-юклашга қодир ҳаракатчан кранлардан фойдаланиш имконига эгадирлар. Интермодал ташувлар ортиб бориши билан Чўқурсой ёки Тошкент-Юк станцияларидаги объектлар сингари анча йирик терминаллар талаб этилади, улар эса бир модалли асосда ишлайди ёхуд логистик марказларнинг бир қисми бўлади. Бундай терминалларни яратиш ва уларни найзадор юкортгичли штабелловчи юклагичлар ва катта айри юклагичлар билан жиҳозлаш нархи қиммат тадбир ҳисобланиб, уларни мавжуд бўлиши учун ишлаб чиқариш миқёсини ўсиши эвазига тежам зарур бўлади. Шундай қилиб, бундай терминалларга бўлган талаб ва таклифни мувозанатлаш муҳимдир.

10.3. Йўловчи ташиш

Маҳаллий йўналишларда йўловчи ташиш бозорининг чекланганлигини ҳисобга олсак автомобил транспортида шаҳарлараро автобуслар ва хусусий автомобиллар ҳисобига рақобат жуда юқори бўлади. Темир йўл транспортининг ташиш хизматлари эса рақобатбардош тарифлар ҳисобига ва янги маршрутлар жорий қилиниши натижасида такомиллашиб боради.

Ҳозирги пайтда Тошкент–Самарқанд, Тошкент–Бухоро ва Тошкент–Қарши йўналишларида ҳаракатланаётган тўртта юқори тезликда ҳаракатланадиган электрпоездлар қатнови йўлга қўйилган. Ушбу электропоездлар ҳаво ва автотранспорт ташувларига муносиб рақобат ҳосил қилиб, темир йўлда туристик ташувларни кенгайтириш учун кенг имкониятлар очди.

Электропоезд энг илғор технологиялар бўйича Испанияда «Talго» компаниясининг мутахассислари тарафидан ишлаб чиқилган.

2020 йилда Бухоро–Мискин ва Урганч-Хива янги темир йўл участкалари қурилиш ишлари якунланди ва 2021 йилда электрификация ишлари тугатилса Тошкент-Самарқанд-Бухоро-Хива йўналишларида тезюар электропоездлар ҳаракатни ташкил қилишга, йўловчи ва туристларнинг Ўзбекистон Республикаси ҳудудининг тарихий жойлари бўйлаб қулай ва тез ҳаракатланишларига имкон беради.

«Шарқ» экспресс поезда ҳақиқий «Шарқ экспресси» га айланди. Ушбу тезюар поезд Ўзбекистоннинг учта: Тошкент, Самарқанд ва Бухоро қадимий шаҳарларини бирлаштиради. 160 км/соат максимал тезлик билан ҳаракатланиши натажасида «Шарқ» поезда икки узоқ манзил (Тошкент - Бухоро, 616 км) орасидаги масофани тез ва йўловчиларга қулайлик таъминлаб босиб ўтади.

Туристик хизматларни янада ривожлантириш ва экспортини ошириш бўйича 2018-2021 йилларга мўлжалланган биринчи навбатдаги чора-тадбирлар комплексига мувофиқ «Ўзбекистон темир йўллари» АЖ Ўзбекистон Республикаси ичида ва халқаро йўналишларда «Ипак йўли» бўйлаб махсус туристик поездларни ташкиллаштириш бўйича иш олиб бормоқда. Туризм бўйича хизматлар соҳасини кенгайтириш учун «Ўзбекистон темир йўллари» АЖ нинг «O'ztemiryo'lyo'lovchi» АЖ ҳар йили Германиядаги «ITB», Испаниядаги «FITUR», Буюк Британиядаги «WTM» ва бошқа халқаро туристик ярмаркаларда иштирок этмоқда.

Ушбу резерв ва имкониятларни ўрганиш темир йўл йўловчи ташуви мақсадли бозорларининг чегаралирини етарлича аниқ белгилашга имкон бериб, уларни ўзлаштириш эса корхонанинг молиявий ҳолатини анча яхшилашга ёрдам беради.

Мамлакатимиз мустақиллигининг 25-йиллиги арафасида Тошкентдан Андижонга қараб йўловчи поезда қатнай бошлади. Ҳозирги пайтда замонавий тезюар поездлар Тошкент-Андижон-Тошкент йўналиши бўйлаб кунига икки марта қатнамоқда, ҳафтасига бир марта «Андижон-Бухоро-Андижон» ва «Андижон-Хива- Андижон» поездлари қатнови йўлга қўйилган бу эса мамлакатимизни иккита энг узоқ ораликдаги вилоятларини бирлаштириб жойлардаги фуқароларимиз учун бир қатор қулайликлар яратади.

11 жадвал. – Йўловчи ташиш

Кўрсаткичлар	2017й.	2018й.	2019й.	2020й.	2021й. 2020 га нисбатан
Темир йўл транспорти йўловчи айланмаси, млн. йўловчи-км	4293,9	4329,8	4385,2	1 794,9	3 243,2
Ўсиш суръати, %	109,2	100,8	101,3	40,9	180,7
Темир йўл транспорти орқали ташилган йўловчилар сони, млн. киши.	21,6	22,62	23,37	6,28	12,33
Ўсиш суръати, %	103,0	104,8	103,3	26,9	196,3

Ташиш ҳажми ва ташилган йўловчилар сони 2017-2019 йилларда барқарор ўсиб боришини кўришимиз мумкин лекин йўловчи айланмаси 2020 йилда кескин камайганини кўришимиз мумкин бунинг асосий сабаби COVID-19 коронавирус пандемияси давридаги карантин чекловлари натижасида йўловчи поездларнинг ҳаракати тўхтатилганлигидир. Шу сабабдан 2020 йил якуни бўйича кутилаётган йўловчи айланмаси 1 794,9 млн.пасс.км ни ташкил этади. 2021 йилда кутилаётган кўрсаткичларнинг тўлиқ фаолият олиб борилган 2019 йилга нисбатан камлигининг асосий сабаби, халқаро йўналишдаги йўловчи поездларнинг ҳаракати 2021 йилнинг 2 кварталидан тикланиши назарда тутилганидир. 2021 йилнинг 1-чорагида халқаро йўналишдаги йўловчи поездларнинг ҳаракатининг қайта тикланиши COVID-19 коронавирус пандемияси туфайли назарда тутилмаган.

Йўловчи айланмаси ташилган йўловчилар сонининг уларни ташишнинг тегишли масофасига кўпайтмаларининг йиғиндисиди сифатида қуйидаги формула бўйича аниқланади:

$$\sum A * L = A_1 * L_1 + A_2 * L_2 + A_3 * L_3 + \dots + A_n * L_n$$

бу ерда: А – йўловчилар сони, L – йўловчилар ташилган масофа.

Жорий 2020 йилда йўловчи ташиш харажатлари умумий харажатларнинг 63,8% ни ташкил этади

11. 2020 ЙИЛ УЧУН КЎРСАТКИЧЛАРНИНГ БАЖАРИЛИШИ ВА 2021 ЙИЛ УЧУН ПРОГНОЗ

11.1. 2020 йилда қуйидаги параметрларга эришилган:

- Даромадлар 9 687,2 млрд сўм ҳажмда кутилмоқда;
- Хизматлар экспорти бўйича йил охиригача прогноз кўрсаткичларни 594,0 млн АҚШ доллари ёки йил прогнозига нисбатан 100,7% га бажариш кутилмоқда.
- Жами қиймати 515,16 млн АҚШ долларига тенг капитал қўйилмаларни ўзлаштириш, шу жумладан
 - ўз маблағлари – 212,05 млн АҚШ доллари,
 - ЎзТТЖ маблағлари – 36,62 млн АҚШ доллари,
 - хорижий инвестициялар – 126,55 млн АҚШ доллари,

давлат бюджетининг маблағлари – 66,28 млн АҚШ доллари,
тижорат банкларининг кредитлари – 20,0 млн АҚШ доллари,
тўғридан-тўғри инвестициялар – 53,66 млн АҚШ доллари.

- ишлаб чиқарилган саноат маҳсулотининг ҳажми 1 261,6 млрд сўм ёки солиштирма нархларда аввалги йилнинг ҳисоботиغا нисбатан 106,9% миқдорида кутилмоқда;

- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 22.12.2016 йилдаги ПҚ-2692-сонли «Саноат тармоқлари корхоналарининг жисмоний ишдан чиққан ва маънавий эскирган машина-ускуналарини жадал янгилаш, шунингдек, ишлаб чиқариш харажатларини камайтиришга оид қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида»ги Қарорини ижроси бўйича жамиятда «Саноат корхоналари тарафилан чиқариладиган маҳсулотнинг таннархини камайтиришга оид чора-тадбирлар комплекси» тасдиқланган. Саноат корхоналари бўйича саноат маҳсулотларининг ҳажми ҳақиқий нархларда 2020 йил ҳисоботиغا нисбатан 2,3% га етиши мумкин.

- 2 652 та янги иш жойлари, жумладан, янги қурилиш бўйича 1 077 та иш жойи, соҳани ривожлантириш дастури бўйича 1 015 та иш жойи ва бошқа йўналишлар бўйича 560 та ташкил қилинган;

- Маҳаллийлаштириш дастури бўйича (54 та лойиҳа) 212,4 млрд сўм ёки прогнозга нисбатан 100% маблағ ўзлаштирилади.

11.2. 2021 йилга асосий вазифалар:

№ п/п	Номи	Ҳажми	2020 йилга ўсиш суръати, %
1	Юк жўнатиш, млн. тонна	72,0	102,0
2	Юк ташиш, млн. тонна	98,5	104,2
	шу жумладан экспорт юк ташиш, млн.тонна	11,0	114,6
	транзит юк ташиш, млн. тонна	10,0	118,9
3	Товарлар ва хизматлар экспортини амалга ошириш, млн. долл.	599,0	100,8
4	Янги иш ўринлари яратиш, дона	946	-
5	Капитал маблағларни ўзлаштириш, млн. долл.	625,08	121,3
6	Саноат маҳсулотларини ишлаб чиқариш, млрд. сум	1 359,1	107,7
7	Маҳсулотлар, моллар ва эҳтиёт қисмларни ишлаб чиқаришни маҳаллийлаштириш, млрд. сум	270,67	127,4

- Дебитор ва кредитор қарздорликни мониторинг қилиш ва сундиришнинг тегишли чораларини кўриш бўйича ишчи комиссия ишини юритиш ҳамда дебитор, жумладан, муддатидан ўтган қарздорликни қисқартиришга қаратилган чора-тадбирларнинг комплекс режасини ишлаб чиқиш.

- ISO стандартлари талабларига мувофиқ сифат менежменти тизимини жорий қилишни давом эттириш ва доимий яхшилаб бориш.

- 2021 йилнинг биринчи июлига қадар 2020 йилдаги иш якунлари бўйича акциядорларнинг ҳисобот умумий йиғилишини ўтказиш, шунингдек, соф фойдани, жумладан, дивидендларни тўлашга ҳам тақсимлаш масаласини кўриб чиқиш;

2021 йилда темир йўл соҳасини ривожлантириш дастури доирасида кейинчалик ривожлантиришнинг қуйидаги йўналишлари бўйича темир йўл транспорти ривожлантириш ва модернизациялаш бўйича чора-тадбирларни амалга ошириш назарда тутилмоқда:

Темир йўл инфратузилмаси:

- Поп-Наманган-Андижон темир йўл линиясининг 145,1 км ни электрлаштириш;
- 180 км темир йўлларни тиклаш, 250 тадан комплект стрелкали ўтказгичлар ва ўтказма брусларни алмаштириш;

Ҳаракат таркиби:

- «Ўзтемирйўлмаштамир» УК да 35 дона локомотивларни хизмат муддатини узайтириб модернизациялаш ва тиклаш;
- «Қуюв-механика заводи» ШК ва «Андижон-механика заводи» ШК базаларида 650 та юк вагонини ишлаб чиқариш;
- 1445 та юк вагонини хизмат муддатини узайтириб тиклаш ва модернизациялаш;
- «Тошкент йўловчи вагонларни қуриш ва тамирлаш заводи» АЖ да 30 та йўловчи вагонларни ишлаб чиқариш;

Темир йўлда поездлар ҳаракати хавфсизлигини ошириш:

- авариявий вазиятларни бартараф қилиш ва поездлар ҳаракати хавфсизлигини ошириш бўйича тадбирларни амалга ошириш тизимини такомиллаштириш;
- темир йўлларни поездлар ҳаракати хавфсизлигини тامينлашнинг техникавий воситалари билан янада тامينлаш, поездлар ҳаракатини бошқаришнинг автоматлаштирилган тизимларини жорий қилиш;
- темир йўл транспорти авария-тиклаш хўжалигининг техникавий воситаларини модернизациялаш;

12. МАРКЕТИНГ СТРАТЕГИЯСИ

12.1. ЮК ТАШУВЛАРИНИНГ МАРКЕТИНГ СТРАТЕГИЯСИ

«ЎТЙ» АЖ нинг 2021 йилга мўлжалланган маркетинг стратегияси қуйидаги йўналишлар бўйича белгиланган:

- Ихтисослаштирилган халқаро транспорт терминалларини яратиш, мақбул тариф сиёсатини қўллаш йўли билан Ўзбекистон Республикаси темир йўлларига транзит юклар оқимини жалб қилиш. Юкларни экспорт, импорт ва транзит ташувлари бўйича тизимли таҳлил юритиш.

- Республикада Навоий шаҳридаги аэропорт базасида тузилган халқаро интермодал логистика маркази ва эркин индустриал иқтисодий зона (СИЭЗ) фаолияти билан боғлиқ темир йўл ташувларини ривожлантириш бўйича ишлаш.

- Мўлжалланаётган транспорт хизматлари тўғрисида ахборот воситаси, темир йўл маркетинг коммуникация сиёсатининг таркибий қисми сифатида транспортда реклама. Транспортнинг барча турлари ўртасида рақобат шарт-шароитида транспортда фаол реклама фаолиятини юртиш зарурлиги шубҳасиз. Транспорт хизматларининг янги турлари, юк эгалари ва юқори тезликдаги ҳаракат йўловчиларига фирмали хизмат кўрсатиш, транзит транспорт йўлаклари, айрим фойдаланувчилар учун имтиёз ва чегирмалар, юкларни «эшиқдан эшиккача» етказиб бериш, қулай шаҳаратрофида қатновчи электропоездлар, вокзаллар ва поездлардаги сервис хизматлари ва ш.к. саводли, тез англанадиган ва ўзига хос рекламани талаб қилади.

- Юк ташувлари маркетинги масалалари бўйича халқаро тажрибани амалиётда қўллаш, шунингдек, Trans Uzbekistan, Trans Kazakhstan, Trans Russia ва б. халқаро кўргазмаларида иштирок этиш.

- Рақобатни ривожлантириш, тадбиркорлик объектларини айрим хизматларни амалга оширишга етишини тامينлаш бўйича чора-тадбирларни амалга ошириш. Бунда жамият Ўзбекистон Республикасининг 14.12.2010 йилдаги «Табиий монополиялар тўғрисида» ги Қонунининг 4-моддасига киритилган ўзгартиришларга таянади, бунда темир йўл соҳасида табиий монополиялар субъектларининг фаолиятини давлат тарафидан тартибга солиниши темир йўллар инфратузилмасидан фойдаланишни ҳисобга олиб белгиланиши назарда тутилган.

- Вагонларни юклаш ва тушириш мудатларини қисқартириш, маршрутли жўнатмалар механизмини жорий қилиш.

12.2. ЙЎЛОВЧИ ТАШУВЛАРИНИНГ МАРКЕТИНГ СТРАТЕГИЯСИ

Йўловчи ташувларининг маркетинги аҳолининг транспорт эҳтиёжларини тўла ва самарали қондиришга қаратилган бошқарув тизимидан иборат.

- Йўловчи айланмасини ошириш учун тўғридан-тўғри аралаш ва ички йўналишдаги йўловчи поездларга ташув ҳужжатларини сотиш технологияси тартибга солинди.

- Ўзбекистон Республикасида кичик ва ўрта бизнес тадбиркорларининг талабини қондириш учун багаж ташувларини ривожлантириш. Ўзбекистон Республикаси қонунчилиги доирасида кичик ва ўрта бизнес тадбиркорлари билан багаж вагонларини ижарасига шартномалар тузилади.

- Йўловчиларга йўлда кетиш чоғида ва вокзалларда кўрсатиладиган хизматларни яхшилаш ва кенгайтириш. Қарши, Термиз, Жиззах, Урганч, Гулистон вокзалларида қулайлиги оширилган залларда сервис хизматларини кенгайтириш.

- Поездларда йўловчиларга хизмат кўрсатишнинг сифати ва маданиятини, жумладан, қулайликни тامينланишини ошириш. Йўловчи ташувларининг рақобатбардошлигини, йўловчиларга хизмат кўрсатишнинг сифати ва маданиятини ошириш мақсадида 2021 йилда 15 та янги йўловчи вагони сотиб олинади.

- Жамиятнинг «Эспресс-3» АБТ тизими орқали халқаро йўналишлар, шу жумладан олис хориж мамлакатларига ташув ҳужжатларини сотилишини жорий қилиш.

- Ўзбекистон Республикаси аҳолиси, норезидентари, шунингдек, Ўзбекистон Республикасининг маданий мероси ва тарихий ёдгорликлари билан танишишни истовчи туристларнинг эҳтиёжларини маркетинг тадқиқ этиш натижаларига мувофиқ туристик ташувларни ривожлантириш. Шу муносабат билан темир йўлларда туристларни ташувини ривожлантириш бўйича 20210 йилгача мўлжалланган чора-тадбирларнинг комплекс режаси ишлаб чиқилган. Ушбу режа қуйидагиларни назарда тутди:

- туристларга қулайроқ ва сифатлироқ хизматларни тақдим қилган ҳолда темир йўлларда тезюррар ва юқори тезликда ҳаракатланувчи йўловчи поездларни ташкил қилиш;

- «ЎТЙ» АЖ да шакллантириладиган махсус (бўюртма бўйича) халқаро ва Ўзбекистон Республикаси ҳудудида чартер туристик поездларни ташкил қилиш;

- қуйидаги йўналишлар: Тошкент-Самарқанд-Қарши-Бухоро-Хива, Тошкент-Қўқон-Самарқанд-Бухоро-Хива, Тошкент-Бишкек-Балиқчи йўналишлари бўйича туристик-экскурсия поездлари ҳаракатини ташкил қилиш.

- темир йўлларда туристлар учун қўшимча қулайликлар яратиш, маълумот марказлари, банкоматлар, савдо шахобчалари ва бошқа хизматлар.

13. МАҚСАДЛИ БОЗОРЛАР

13.1. МАҚСАДЛИ ИСТЕЪМОЛЧИЛАР

Республикада «Ўзбекнефтегаз» МХК, «Ўзқурилишматериаллари» АЖ, «Ўзбекэнерго» АЖ, «Ўзкимёсаноат» АЖ ва бошқалар энг йирик юк жўнатувчилар ҳисобланади.

Юкларни темир йўл транспортида ташиш цистерналар, полувагонлар, ёпиқ ва бошқа турдаги вагонларда амалга оширилади. Нафақат универсал вагонларда жамлама юклар жўнатилиши, балки очиқ ҳаракат таркибида турли қопламасдан ташиладиган, шунингдек, ногабарит ва хавфли юклар ҳам жўнатилиши мумкин. Жамиятнинг транспорт-экспедицион хизматлари республика бўйлаб, шунингдек, МДХ, Европа ва Осиё мамлакатларига ҳам юкларни темир йўлда ташувини ташкил қилишга имкон беради. Хизматлар комплекси ўз таркибига қуйидагиларни олади:

- ҳаракат таркибини тақдим этиш ва юклашга бериш;
- ҳаракат таркибида юкларни маҳкамлаш/ечиш бўйича хизматлар;
- транспорт ҳужжатларини расмийлаштириш;
- айрим юкларни бутун йўл бўйлаб қўриқлаш;
- хавфли ва мураккаб юкларни етказиб беришни ташкиллаштириш;
- бошқа қўшимча хизматларни кўрсатиш.

2021 йилда жамият энг кўп юк ташиладиган йўналишлар бўйича ташувлар ҳажми оширилишини таминлаши зарур:

- Афғонистонга борувчи узунлиги 882км ли Келес-Ғалаба йўналиши.
- Тожикистонга борувчи узунлиги 220 км Келес-Бекобод йўналиши.

- Тожикистонга борувчи узунлиги 231 км Болдир –Қудуқли йўналиши.

13.2. НАРХ ҲОСИЛ ҚИЛИШ

13.2.1. Юк ташувларининг тариф сиёсати

Темир йўлларда ташиш хизматлари ушбу хизматларга бўлган нархларни давлат тарафидан тартибга солинадиган табиий монополияларнинг давлат реестрига киритилган. Мамдакат ички йўналишларида темир йўл ташувларининг тариялари Ўзбекистон Республикаси Молия вазирлиги билан келишилади. Темир йўл транспортидаги тарифлар юк, йўловчи, багаж ва юк-багадни ташиш учун ўндириладиган тўловлардан иборат.

Маҳаллий йўналишларда юкларни ташиш тарифлари Ўзбекистон Республикаси Молия вазирлиги билан келишилган 10-01 Прейскурантга, халқаро йўналишларда ташувлар учун эса МДҲга аъзо давлатларнинг темир йўлларда Тариф сиёсатига мувофиқ ҳисоб-китоб қилинади.

Ташув тўловлари жамият даромадларининг асосий манбаи ҳисобланади.

«ЎТЙ» АЖ бўйлаб юкларни транзит ва экспорт-импорт йўналишларда ташишда идоралараро тусга эга халқаро шартнома ҳисобланган Ўзбекистон Республикаси темир йўллари Тариф сиёсатининг ставкалари қўлланади.

Тариф сиёсати келишилган тариф сиёсатини шакллантиришнинг ва қўллашнинг асосий тамойиллари ва Мустақил Давлатлар Ҳамдўстлигига иштирокчи давлатларнинг темир йўл транспортида келишилган тариф сиёсатини белгилаш Концепциясига мувофиқ ишлаб чиқилган.

13.2.2. Йўловчи ташувларининг тариф сиёсати.

Йўловчи ташиш тарифлари Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2017 йил 2 сентябрдаги “Валюта сиёсатини либераллаштириш бўйича биринчи навбатдаги чоратadbирлар тўғрисидаги” ПФ-5177-сон Фармонида мувофиқ, товар, иш ва хизматлар муайян нарх ва тарифлар миллий валютада ҳисоб-китоб қилинади ва Ўзбекистон Республикаси Молия вазирлиги билан келишилади. Йўловчи ташувларининг (бир тарафга) солиштира нархлари 12-жадвалда келтирилган.

12 жадвал - Йўловчи ташиш учун мўлжалланган нархларни қиёсий жадвали

№	Йўл	Авиа эк. Класси	т/й қуп	т/й плац	т/й СВ
1	Тошкент-Остона	1 369 000	1 125 294	785 479	
2	Тошкент-Москва	1 969 000	2 532 737	1 589 833	3 766 365
3	Тошкент-Саратов		1 696 805	1 095 037	
4	Ташкент-Уфа	2 063 000	1 539 272	1 030 659	
5	Тошкент-Челябинск		1 770 227	1 052 446	
6	Тошкент-Новосибирск	2 110 000	1 775 901	1 187 371	
7	Тошкент-Екатеринбург	2 110 000	1 868 943	1 237 936	
8	Тошкент-Андижон	178 000	87 949	71 207	180684
9	Тошкент-Самарқанд	160 000	Тезюрар «Афросиёб»		
			142 000	105 000	204 000
			Йўловчи		
			79 184	57 563	150 214
10	Тошкент-Қарши		94 413	67 244	180 940
11	Тошкент-Термиз	329 000	132 616	91 458	257 555
12	Тошкент-Бухоро	244 000	104 637	73 703	203 338
13	Тошкент-Урганч	422 000	164 783	112 335	321 734
14	Тошкент-Нукус	460 000	175 765	119 162	344 296

*изоҳ: нархлар 01.11.2020 йил санасига берилган

14. РЕКЛАМА СТРАТЕГИЯСИ

14.1. Ривожлантириш стратегияси

Рекламани ривожлантириш учун «ЎТЙ» АЖ мақсадли бозорни ўрганади, оммавий ахборот воситалари ва интернетдаги чоп қилинган материалларни таҳлил қилади.

«ЎТЙ» АЖ веб-сайтидаги ахборот мунтазам равишда янгиланиб туради.

утахассислар тарафидан энг йирик минтақавий ихтисослашган кўргазмаларнинг ташрифи ташкиллаштирилади.

Жамиятнинг асосий мижозлари ва экспедиторлари билан учрашувлар ўтказилади.

14.2. Рекламани ривожлантириш воситалари.

2021 йилда «ЎТЙ» АЖ да жамият корхоналари тарафидан кўрсатиладиган хизматлар ва уларнинг маҳсулотларини реклама қилиш бўйича иш давом эттирилади, шунингдек, ОАВ ва телевидениеда реклама буклетлари, видеороликлар ва бошқа ахборот нашрларини чиқариш амалга оширилади.

Юк ташувлари маркетинги масалалари бўйича халқаро тажрибани ўрганиш ва амалиётда қўллаш, шунингдек, халқаро конференциялар, семинарлар, давра столлари, мажлислар ва кўргазмаларда иштирок этиш.

15. ЖАМИЯТНИ БОШҚАРИШ ТУЗИЛМАСИ

Мустақиллик йилларида темир йўл транспорти соҳасида қатор ҳукумат қарорлари қабул қилинди:

- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 07.11.1994 йилдаги ПФ-982-сонли фармони билан Ўрта Осиё темир йўли базасида «Ўзбекистон темир йўллари» Давлат-акциядорлик компанияси ташкил қилинди;

- Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2001 йил 2 мартдаги ПФ-2815-сонли «Темир йўл транспортини монополиядан чиқариш ва акциялаштириш чора-тадбирлари тўғрисида» Фармони билан «Ўзбекистон темир йўллари» Давлат-акциядорлик компанияси очик акциядорлик жамияти (ОАЖ) сифатида қайта тузилди.

- «Акциядорлик жамиятлари ва акциядорларнинг ҳуқуқларини ҳимоя қилиш тўғрисида» ги Қонуннинг 58-моддасига мувофиқ жамиятнинг ҳуқуқий ҳолати акциядорлик жамияти мақомига эга бўлди - «Ўзбекистон темир йўллари» АЖ.

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 24.04.2015 йилдаги ПФ-4720-сонли Фармонининг ижроси, шунингдек, жамиятни корпоратив бошқаришнинг тизимини тўздан такомиллаштириш бўйича чора-тадбирлар дастури бўйича ягона акциядорнинг вакили - «ЎТЙ» АЖ да давлатнинг ишончли вакили сифатида «Ўзбекистон темир йўллари» АЖ ташкилий тузилмаси тасдиқланган ва унинг таркибига қуйидагилар кирган:

– 15 та унитар корхона, шу жумладан: 6 та минтақавий темир йўл узели (Тошкент, Қўқон, Бухоро, Қўнғирот, Қарши, Термиз), «Ўзтемирийўлмаштамир», «Ўзбектемирийўлэкспедиция», «Кўприққурилиш Трести», «Ўзтемирийўлқурилишмонтаж», «406-ихтисослашган қурилиш-монтаж поезда», «14-рельс пайвандлаш поезда», «1-Энергомонтаж поезда», «Экскаваторлар ва занжирли техникани тамирлаш заводи» ва «Сардоба» Агросаноат комплекси».

– 8 та акциядорлик жамияти, шу жумладан: «Ўзтемир йўлйўловчи», «Toshkent yo'lovchi vagonlarni qurish va ta'mirlash zavodi», «Йўлрефтранс», «Ўзтемирйўлконтейнер», «O'zvagonta'mir», «Гранит», «Тошкент механика заводи» ва «Эйвалекмахсистемирбетон».

Бундан ташқари, «ЎТЙ» АЖ таркибига шунингдек, ижтимоий инфратузилманинг 33 та муассасаси ҳам киради.

Ўзбекистон Республикаси Президентининг «Тошкент метрополитени фаолиятини янада ривожлантириш ва самарадорлигини оширишга доир чора-тадбирлар тўғрисида» 2016 йил 21 октябрдаги ПП-2638-сонли [қарорига](#) ва «ЎТЙ» АЖ бошқаруви раисининг 2016 йил 28 октябрдаги 448-Н-сонли «Ўзбекистон Республикаси Президентининг 21.10.2016 йилдаги ПҚ-2638-сонли Қарорини бажариш тўғрисида»ги буйруғига мувофиқ «Ўзбекистон темир йўллари» АЖ тузилмасига «Тошкент метрополитени» УК киритилди.

1-иловада «Ўзбекистон темир йўллари» АЖ ижроия аппаратининг амалдаги тузилмаси акс эттирилган.

15.1. Корпоратив бошқарув

«Ўзбекистон темир йўллари» акциядорлик жамиятининг ягона акциядори бўлиб Ўзбекистон Республикаси Ўзбекистон Республикаси Давлат активларини бошқариш агентлиги маркази ҳисобланади.

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 24.07.2006 йилдаги ПҚ-474-сонли «Давлат активларига эга айрим йирик акциядорлик компаниялари кенгашларининг таркибларини тасдиқлаш тўғрисида» ги Қарорига мувофиқ Жамият кенгаши бошқарув органи ҳисобланади, у Акциядорларнинг умумий йиғилиши ва Кузатув кенгашининг вазифаларини бажаради. Жамият кенгаши вазирлик ва идораларнинг ваколатли вакиларидан ташкил топган ҳамда Ўзбекистон Республикаси Бош вазири тарафилан бошқарилади. Компания бошқаруви жамиятнинг ижроия бошқарув органи ҳисобланади.

«Ўзбекистон темир йўллари» АЖ акциядорлик жамиятларининг акциядори (таъсисчиси) ҳисобланади. Инвестициялар жалб этилишини фаоллаштириш, акциядорлик жамиятларида корпоратив бошқарув тизимини такомиллаштириш ва акциядорнинг ҳуқуқлари ҳимояланишини тامينлаш мақсадида «ЎТЙ» АЖ кузатув кенгашлари таркибига ва ижроия органларига жамиятнинг малакали вакилларини тавсия қилади. Жамият бошқаруви раиси тарафидан жамият манфаатларини жамият устав фондидаги улуши бўйича ифодалаш ҳуқуқига ишончнома беради.

Жамиятнинг ўзида ҳамда жамият акция ёки улушга эга хўжалик жамиятларида корпоратив бошқарув тизими доимо такомиллашиб бормоқда. Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 28.07.2015 йилдаги 207-сонли Қарорини ижроси бўйича «ЎТЙ» АЖ да жамият фаолияти самарадорлигининг 10 ва 11- иловаларда акс эттирилган энг муҳим кўрсаткичлари ишлаб чиқилган.

Ҳар йили хўжалик жамиятларининг йиллик йиғилишларида йиллик бизнес-режаларнинг бажарилиши, хўжалик жамиятларида йиллик йиғилишларнинг ўтказилиши устидан доимий мониторинг юритилади. 1 декабрга қадар кузатув кенгашларининг мажлисларида кўриб чиқиш учун кейинги йилга мўлжалланган бизнес-режаг лойиҳаси тақдим этилиб, бизнес-режани бажарилиши бўйича ижроия органи фаолиятига ҳолисона баҳо берилади.

Хўжалик жамиятлари кузатув кенгашларининг мажлисларида ҳар чоракда ушбу жамиятларни ички аудит хизматларининг ҳисоботлари тингланади. «Ўзбекистон темир

йўллари» АЖ ҳар чорақда ички аудит хизматига «ЎТЙ» АЖ Жамият кенгашига ҳисоботларни тақдим қилади.

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 29.06.2018 йилдаги ПФ-5468-сонли «Ўзбекистон Республикасининг солиқ сиёсатини такомиллаштириш концепцияси тўғрисида» ги Фармонида мувофиқ «Ўзбекистон темир йўллари» АЖ да дивиденд сиёсати қисмида 2020 йилга мўлжалланган молиявий таҳлилда қонунчиликка мувофиқ соф фойдадан дивидендларни сўзсиз ҳисоблаш назарда тутилган.

Бугунги кунга келиб Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2019 йил 1 февралдаги ПҚ-4145-сонли ва 2019 йил 10 июндаги ПҚ-4356-сонли қарорлари доирасида «Ўзбекистон темир йўллари» АЖ нинг операцион фаолиятини таҳлил қилиш ва такомиллаштириш бўйича Германиянинг «Deutsche Bahn» (DB) миллий темир йўл компаниясининг «DB Engineering & Consulting GmbH» шўъба корхонаси мутахассислари ҳозирги пайда «Ўзбекистон темир йўллари» АЖ мутахассислари билан ҳамкорликда 2019 йил 28 майда имзоланган шартнома асосида фаолият олиб боришмоқда.

Германиянинг «Deutsche Bahn» (Дойче Бан) миллий темир йўл компаниясининг тақлифларини инобатга олган ҳолда Ўзбекистон Республикаси Президенти қарори лойиҳаси тайёрланган ва тегишли вазирликлар билан келишилган ҳолда, Вазирлар Маҳкамасига киритилган.

«Ўзбекистон темир йўллари» АЖни ислоҳ қилиш соҳасига бўлган қизиқишни ҳисобга олган ҳолда Американинг «Boston Consulting Group» (BCG) консалтинг компанияси томонидан қизиқиш билдирилган. Темир йўл транспортини ривожлантириш бўйича халқаро тажрибани ўрганишни кенгайтириш мақсадида ушбу компания билан шартнома тузган ҳолда қўшимча тадқиқотлар ўтказишга қарор қилинди. Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2020 йил 14 октябрдаги 05\1-2205-сонли топшириғига биноан, ҳукумат топшириғининг қайта кўриб чиқилиб келишиш жараёнида.

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2020 йил 27 октябрдаги «Давлат иштирокидаги корхоналарни ислоҳ қилишни жадаллаштириш ҳамда давлат активларини хусусийлаштиришга оид чора-тадбирлар тўғрисида»ги ПФ-6096 – сонли фармонларида белгиланган вазифаларни бажариш мақсадида «Ўзбекистон темир йўллари» акциядорлик жамияти раисининг ички буйруғи асосида чора-тадбирлар режаси тасдиқланди.

Жорий йилнинг сентябр ойида «Ўзбекистон темир йўллари» АЖнинг ҳозирдаги фаолиятини ўрганишни, яъни молиявий ва иқтисодий соҳада, мижозларнинг кўрсатилаётган хизматлардан мамнунлигини таъминлаш, операцион фаолиятидаги тўсиқларни аниқлаш, тарифларни белгилашда бўйича халқаро тажриба билан таққослаган ҳолда ўрганишни таъминлаш мақсадида Boston Consulting Group (Бостон Консалтинг Групп) билан шартнома имзоланди. Ислоҳот темир йўл хизматлари бозорида ҳаракатланувчи таркибнинг хусусий операторлари пайдо бўлиши орқали рақобатни ривожлантириш, темир йўл инфратузилмасига хусусий сектор субъектларининг киришини таъминлашга қаратилган тадбирларни амалга оширишни назарда тутди. Туризмни ривожлантириш дастурини амалга ошириш учун асосий эътибор йўловчи ташишни, хусусан, юқори тезликни ривожлантиришга алоҳида эътибор қаратилмоқда. Шу нуқтаи назардан, режалаштирилган ислоҳотлар доирасида, шунингдек, хусусий бозорнинг ушбу бозорга киришини таъминлаш, юқори тезликда ҳаракатланадиган таркибни сотиб олишга сармоя киритишга қодир бўлган янги иштирокчилар пайдо бўлиши керак.

Ўрганишлар жараёнида қуйидаги йўналишлар белгиланган:

- темир йўл транспорти фаолиятини иқтисодий самарадорлигини ошириш, соҳада рақобатбардош турларини табиий монополиядан ажратган ҳолда, тизимда рақобатни ривожлантириш ва корпоратив бошқарувнинг замонавий усулларини жорий этиш;

- ташишни ташкил этиш ва ҳаракат хавфсизлигига боғлиқ бўлмаган носоҳавий корхоналарни жамият таркибидан чиқариш;

- республика транзит салоҳиятини ошириш мақсадида, халқаро транспорт йўлаклари тизимига интеграциялашувни кенгайтириш;

- темир йўл транспорти хизматларини кўрсатишда рақамлаштириш даражасини ошириш;

- соҳага хусусий сектор вакилларини жалб қилиш учун қулай шароитларни яратиш ва давлат-хусусий шериклик механизмларини жорий этиш;

- темир йўл инфратузилмасини ривожлантириш, техник қайта жиҳозлаш ва ҳаракат таркиби паркинни янгилаш, юкларни ташишдан тушадиган даромадлар ҳисобига йўловчиларни ташишнинг ўзаро субсидиялашдан босқичма-босқич воз кечиш.

Трансформациянинг асосий йўналишларидан бири бўлган носоҳавий объектларни тизимдан чиқариш масаласи бўйича ишлаб чиқилган қарор лойиҳасига асосан жами 36 та носоҳавий корхоналар жамият активларидан чиқарилади.

15.2. Кадрлар сиёсати

Жамиятнинг кадрлар сиёсати бўйича вазифалари қўйидагилардан иборат:

- жамият бўлинмаларининг мутахассисларга бўлган эҳтиёжини таҳлил қилиш, жамият таркибий бўлинмаларида топширилган иш ҳажми ва тасдиқланган штатлар жадвалиги мувофиқ ходимлар сонини тартибга солиш бўйича масалаларни ҳал қилиш, шунингдек, ходимларни қабул қилиш ва кўчириш бўйича сонини таҳлил қилиш;

- поездлар ҳаракатининг, меҳнатнинг хавфсизлигини ва ташилаётган юкларнинг бутлилигини сақлаш мақсадида талаб этилаётган ихтисослик ва малакага мувофиқ жамият бошқарма ва бўлинмаларга мутахассислар танловини амалга ошириш;

- темир йўл транспорти соҳасида таълим ва ўқитишга нисбатан Давлат дастурида назарда тутилган мўлжалланган чораларга мувофиқ мақсадга йўналтирилган иш олиб бориш;

- жамият бўлинмаларида юксак малакали ишчи ва мутахассисларнинг илғор тажрибасини сақлаб қолиш ва оммалаштириш, касбнинг турли нозик тафсилотлари, кўникмаларига ўргатиш, жамият турғун аъъаналарини сақлаб қолиш ва ёшларга бериш, жамиятнинг узлуксиз иши ва жамият бўлинмаларида кадрларнинг бир маромда алмашилишини тامينлаш мақсадида тор ихтисосликдаги кадрларни тайёрлашда «устоз-шогирд» усулларини қўллаш.

- оммавий касб кадрларини қўнимсизлиги ва алмашиши, меҳнат интизоми ҳолатини ўрганиш ва таҳлил қилиш. Давлат бандлик сиёсатини олиб боришга кўмаклашиш.

- жамиятда кадрларни танлаш, жой-жойига қўйиш ва тарбиялаш йўли билан кадрлар потенциалини сифатли шакллантириш ва ишлатишга йўналтирилган кадрларни бошқариш ва улар билан тامينлашнинг самарали тизимини яратиш.

- аппаратни, йўл тасарруфидаги таркибий бўлинма, корхона ва муассасаларни ташаббускор, юксак малакали мутахассислар билан бутлаш.

- Ўзбекистон Республикаси Президенти девони номенклатураси ва Жамият кенгашидаги раҳбар лавозимларни ўрнини тўлдириш учун амалий резервларни ишлаб чиқиш ва тасдиқлаш.

“Ўзбекистон темир йўллари” акциядорлик жамиятининг кадрлар салоҳиятини янада мустаҳкамлаш мақсадида, хорижнинг етакчи олий таълим муассасаларида кадрлар тайёрлаш борасида бошқарма томонидан тегишли ишлар амалга ошириб келинмоқда.

2005 йилдан шу кунга қадар Россия Федерация ва бошқа хорижий олий таълим муассасалари билан ҳамкорлик Тошкент темир йўл муҳандислари институти орқали амалга ошириб келинди. Ўтган давр давомида Петербург давлат темир йўл университети, Москва пўлат ва қотишмалар институти, Узоқ Шарқ федерал университетларининг бакалаврият, муҳандислик, магистратура ва аспирантура дастурлари бўйича темир йўл йўналиши бўйича жами 41 нафар бакалавр, 105 нафар муҳандис, 36 нафар магистр таҳсил олиб қайтдилар, 45 нафар аспирант номзодлик диссертацияларини ҳимоя қилиб институт профессор-ўқитувчилари ва Жамият корхоналари ходимлари сафига қўшилдилар.

“Ўзбекистон темир йўллари” АЖ томонидан 2020-2021 ўқув йили учун хориж олий таълим муассасаларида ёшларимизни ўқитишга оид ишлар амалга оширилди, натижада ўрнатилган тартибда танловдан ўтган ёшларимиз хориж олий таълим муассасалари қабул комиссияларининг тегишли қарорларига мувофиқ, ўқишга тавсия этилдилар.

Хусусан, Петербург давлат темир йўл университетига 9 нафар, шу жумладан 5 нафар (магистратура) ва 4 нафар (аспирантура), Россия транспорт университетига 15 нафар, шу жумладан 6 нафар (специалитет), 8 нафар (магистратура) ва 1 нафар (аспирантура), Москва архитектура институти 7 нафар (бакалаврият), Н.Э.Бауман номидаги Москва давлат техника университетига 23 нафар, шу жумладан 20 нафар (бакалаврият) ва 3 нафар (магистратура), Москва физика-техника институтига 1 нафар ((магистратура) МДТУ битирувчиси) ўқишга қабул қилиндилар.

Шунингдек, хозирда “Ўзбекистон темир йўллари” АЖ бошқаруви мажлисларида (2016 йил 28 июлдаги йиғилишининг 72-сонли баённомаси, 2017 йил 14 августдаги йиғилишининг 95-сонли баённомаси, 2018 йил 9 августдаги йиғилишининг 94-сонли баённомаси, 2019 йил 16 августдаги йиғилишининг 160-сонли баённомаси, 30 августдаги йиғилишининг 169-сонли баённомаси, 17 сентябрдаги йиғилишининг 181- ҳамда 183-сонли баённомалари) қабул қилинган қарорларга мувофиқ, 329 нафар ёшларимиз Россия Федерацияси, Беларус Республикаси ҳамда Япония олий таълим муассасаларида таҳсил олмоқдалар.

Темир йўл транспорти соҳасида кадрларни тайёрлаш ва малакасини ошириш (олий ўқув юртларида таълим бериш тизими, ўқитувчиларнинг малакасини ошириш, чет эл тажрибасини ўрганиш, амалий машғулотлар ўтказиш, таълим бериш тизимини такомиллаштириш):

“Ўзбекистон темир йўллари” акциядорлик жамияти тасарруфида 2020 йил сентябрь ойига қадар қуйидаги олий ва ўрта махсус таълим муассасалари, шунингдек кадрларни тайёрлаш ва малакасини ошириш марказлари фаолият юритди:

- Тошкент темир йўл муҳандислари институти;
- Тошкент темир йўл транспорти касб-ҳунар коллежи;
- Самарқанд темир йўл транспорти касб-ҳунар коллежи;
- Қўқон темир йўл транспорти касб-ҳунар коллежи;
- Тошкент темир йўл муҳандислари институти қошидаги академик лицей;

- Тошкент темир йўл муҳандислари институти ҳузуридаги Кадрлар малакасини ошириш, тайёрлаш ва қайта тайёрлаш йўл маркази;
- Тошкент темир йўл транспорти касб-ҳунар коллежи ҳузуридаги Машинистлар тайёрлаш маркази.

2020 йил сентябрь ойидан бошлаб қуйидаги таълим муассасалари ва кадрларни тайёрлаш ва малакасини ошириш маркази фаолият юритади:

- Тошкент темир йўл техникуми;
- Самарқанд темир йўл техникуми;
- Қўқон темир йўл транспорти коллежи;
- Тошкент темир йўл техникуми ҳузуридаги Кадрлар малакасини ошириш, тайёрлаш ва қайта тайёрлаш йўл маркази.

2020 йилда жамият тасарруфидаги таълим муассасаларини 2309 нафар (Тошкент темир йўл муҳандислари институти – 1078 нафар, Тошкент темир йўл транспорти касб-ҳунар коллежи – 594 нафар, Самарқанд темир йўл транспорти касб-ҳунар коллежи – 391 нафар ҳамда Қўқон темир йўл транспорти касб-ҳунар коллежи – 246 нафар) ёшлар тамомлади, улардан 16 нафари хорижий олий таълим муассасалари, 134 нафари Ўзбекистон Республикаси олий таълим муассасаларига ўқишга қабул қилинди, қолган битирувчилар тўлиқ иш ўринлари билан таъминланди.

2019-2020 ўқув йилида жамиятимиз таълим муассасаларида ўқишларини ҳаммаси бўлиб 2315 нафар ёшларимиз тугатдилар.

Жумладан,

Тошкент темир йўл муҳандислари институти бўйича:

- бакалаврият – 985 нафар (296 нафар грант асосида, 689 нафари тўлов-контракт);
- магистратура – 93 нафар (13 нафар грант асосида, 80 нафари тўлов-контракт), ЖАМИ олий маълумотли битирувчилар сони – 1078 нафарни ташкил этди.

Тасарруфдаги ўрта махсус касб-ҳунар таълим муассасалари бўйича:

- Тошкент темир йўл транспорти касб-ҳунар коллежи – 594 нафар;
- Самарқанд темир йўл транспорти касб-ҳунар коллежи – 391 нафар;
- Қўқон темир йўл транспорти касб-ҳунар коллежи – 246 нафар, ЖАМИ ўрта махсус маълумотли битирувчилар сони – 1231 нафарни ташкил этди.

Шунингдек, жорий ўқув йилида жамиятимиз маблағлари ҳисобидан Россия Федерацияси олий таълим муассасаларига ўқишга юборилган ёшларимизнинг 64 нафари (47 нафар бакалавр, 17 нафар магистр) ўқишларини тугатиб қайтдилар.

Хусусан,

- Н.Э.Бауман номидаги МДТУни 18 нафар;
- Миллий тадқиқотлар ва технологиялар университетини (НИТУ-МИСиС) 27 нафар (21 нафар бакалавр, 6 нафар магистр);
- Россия транспорт университети (МИИТ) 8 нафар бакалавр;
- Петербург давлат темир йўл университетини (ПГУПС) 8 нафар магистр;
- Омск давлат темир йўл университетини (ОМГУПС) 3 нафар магистр.

2020/2021 ўқув йилидан ўрта бўғин кадрлар тайёрлаш бўйича амалга оширилган ишлар. Кадрларга бўлган реал эҳтиёж, тасарруфдаги корхоналарнинг таклифларини инобатга олган ҳолда темир йўл соҳаси учун зарур мутахассислар тайёрлаш, касб-ҳунар таълими миллий стандартлари талабларини халқаро таълим стандартлари таснифлагичига, халқаро малака талабларига мувофиқлаштириш, малака талабларини босқичма-босқич халқаро аналогларга мослаштириш, касбга ўргатиш билан бир қаторда

таркибий жиҳатдан умумий таълим олишни биргаликда олиб борадиган, ишлаб чиқариш ҳамда хизмат кўрсатиш жараёнларида самарали иштирок этишга қодир бўлган кадрларни тайёрлаш мақсадида Халқаро таснифлагичнинг камида 3- ёки 4-даражасига мос таълим дастурларини тамомлаган ёшлар ҳисобидан 3 йилгача бўлган мутахассислик (касб)лар бўйича таснифлагичга таклифлар тақдим этилди.

Жамиятнинг 2020 йил 17 апрелдаги “Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2019 йил 6 сентябрдаги ПФ-5812-сонли фармони ижросини жадаллаштириш тўғрисида”ги 289-Н-сонли буйруғи билан ўрта ва ўрта махсус профессионал таълим тизими учун меъёрий ҳужжатларни ишлаб чиқиш бўйича Мувофиқлаштирувчи ҳамда Ишчи гуруҳ таркиби тасдиқланди.

Алоқадор бошқарма ва корхоналар билан биргаликда темир йўл транспорти соҳаси бўйича тегишли профессионал стандартлар ишлаб чиқиладиган касблар ва лавозимлар рўйхати шакллантирилди.

Жамият томонидан темир йўл тизими учун таълимнинг халқаро стандарт таснифлагичи даражалари билан уйғунлашган тармоқ квалификация рамаки, 28 (йигирма саккиз) номдаги касб ва мутахассисликлар бўйича профессионал стандартлар ишлаб чиқилиб, жамиятнинг 2020 йил 20 майдаги 01/1873-20-сонли хатига биноан келиши ҳамда рўйхатдан ўтказиш учун Бандлик ва меҳнат муносабатлари вазирлигига тақдим этилди ва ўрнатилган тартибда рўйхатдан ўтказилди.

Мутахассислик ва касбларнинг поездлар ҳаракат хавфсизлиги билан боғлиқлигини инобатга олган ҳолда халқаро тажрибалар ўрганилиб, ўқитиш давомийлиги белгиланди.

Тошкент давлат транспорт университетининг тегишли кафедралари, тасарруфдаги Тошкент ҳамда Самарқанд темир йўл транспорти касб-ҳунар коллежи педагог жамоаси томонидан Ўзбекистон Республикаси Олий ва ўрта махсус таълим вазирлигининг Педагогик инновациялар, касб-ҳунар таълими бошқарув ҳамда педагог кадрларини қайта тайёрлаш ва уларнинг малакасини ошириш институти билан ҳамкорликда 25 номдаги касб ва мутахассисликлар бўйича малака талаблари, намунавий ўқув режалар ишлаб чиқилди.

Ҳозирда мазкур малака талаблари ва намунавий ўқув режаларга асосан 10 та умумтаълим, 9 та умумкасбий, 94 та махсус фанлар, 86 та ўқув, 82 та технологик, 41 та квалификацион амалиётлар бўйича жами 322 та ўқув дастурларини ишлаб чиқиш жараёни давом этмоқда.

Таълим муассасалари кесимида Халқаро таснифлагичнинг камида 3- ёки 4-даражасига мос таълим дастурларини тамомлаган ёшлар ҳисобидан ўқувчилар қабулига оид таклифлар шакллантирилди, жумладан кундузги таълим шаклига:

Тошкент темир йўл техникуми	– 600 нафар шундан, 92 нафари бюджет;
Самарқанд темир йўл техникуми	– 600 нафар шундан 94 нафари бюджет;
Қўқон темир йўл транспорти коллежи	– 325 нафар шундан, 75 нафари бюджет.

13 жадвал. Меҳнат унумдорлиги кўрсаткичлари

Кўрсаткичлар	Ўлчов бирлиги	2020 й.	2021 йилга прогноз
Келтирилган иш*	млрд. тн – км	27,22	31,04
Ташиш жараёнидаги ишчилар сони	киши	38 418	38 496
Меҳнат унумдорлиги	минг тн-км / киши сонига	708,5	806,3

* - келтирилган иш – юк айланмаси ва иккикаррали йўловчи айланмасининг йиғиндисига тенг шартли иш ҳажми.

14-жадвал. Ўртача ойлик иш ҳақини ҳисоблаш учун олинadиган жамият ходимлари сони

Жамият тарафидан бошқарув ходимлари сонини мақбуллаштириш бўйича тадбирлар амалга оширилмоқда.

Бирлик номи	2019 й.	2020 йил учун қўтилаётган	2021 йилга прогноз
Марказий аппарат	94	93	94
Локомотив хўжалиги	7 615	7 454	7 450
Электр таминоти хўжалиги	2 919	2 995	2 970
Сигнализация ва алоқа хўжалиги	3 188	3 084	3 040
Йўл хўжалиги	9 503	9 871	9 800
Вагон хўжалиги	4 100	4 107	4 080
Ташувларни ташкил қилиш бошқармаси	5 468	5 714	5 600
Юк ва тижорат ишлари , логистика	1 808	1 868	1 860
Моддий техник-таъминот хўжалиги «Темирйўлөнилғитамин»	2 022	1 491	1 306
Бошқалар	18 472	14 536	14 008
Жами – бош фаолият	55 189	51 213	50 208
Саноат корхоналари	6 869	7 402	7 400
Пудрат ташкилотлар	9 088	12 829	12 800
Ижтимоий институтлар	5 370	4 897	4 450
Метрополитен	3 205	2 952	3 500
«Ўзбеккўмир» АЖ	5 895	0	0
«Шарғункўмир» АЖ	523	579	1 276
Асосий фаолиятга боғлиқ бўлмаган бошқа соҳа	3 667	3 556	3 500
Жами	89 806	83 428	83 134

2 652 та янги иш жойлари ташкил қилинган, жумладан, янги қурилиш бўйича 1 077 та иш жойи, соҳани ривожлантириш дастури бўйича 1 015 та иш жойи ва бошқа йўналишлар бўйича 560 та ташкил қилинган.

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2020 йил 24 февралдаги ПҚ-4611-сонли «Молиявий ҳисоботнинг халқаро стандартларига ўтиш бўйича қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида» ги Қарорида белгиланган вазифаларнинг бажарилишини таъминлаш бўйича қуйидаги ишлар амалга оширилмоқда:

«Ўзбекистон темир йўллари» АЖ бошқаруви раиси в.б. нинг 2020 йил 29 майдаги «Молиявий ҳисоботнинг халқаро стандартларига ўтиш бўйича қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида» ги 382/1-Н сонли бўйруғи қабул қилинди ва ушбу буйруққа асосан МҲХСга босқичма-босқич ўтиш бўйича «ЙЎЛ ХАРИТАСИ» тасдиқланди;

Илғор халқаро тажрибаларни ҳисобга олган ҳолда, 2021 йилда молиявий ҳисоботнинг халқаро стандартларини ва мазкур соҳада кадрлар тайёрлашнинг замонавий усулларини босқичма-босқич жорий этиш амалга оширилади.

«Ўзбекистон темир йўллари» АЖ молия-бухгалтерия соҳасидаги ходимларини «МҲХС бўйича молиявий ҳисобот» фанини муваффақиятли топширганлиги тўғрисида ҳужжатга ёхуд «Сертификатланган халқаро профессионал бухгалтер (CIPA)»,

«Сертификатланган дипломли бухгалтер (АССА)», «Сертификатланган жамоатчи бухгалтер (СРА)» ва «Халқаро молиявий ҳисобот бўйича диплом (DiplFR)» ларидан бирини олиш учун сертификатланган дипломли бухгалтерлар халқаро ассоциацияси (Association of Chartered Certified Accountants — ACCA) томонидан аккредитациядан ўтган ташкилотларда 2021 йилда корпоратив ўқув курслари амалга оширилади.

15.3. Ижтимоий соҳа

Темир йўл транспортининг барқарор иши ва уни ходимларининг фаровонлиги кўп жиҳатдан бир-бирига боғлиқ ва шу туфайли компания ходимларни турмуш даражаси ва ижтимоий ҳимояланганлигини ошириш мақсадида доимий равишда ходимларни сифатли тиббий хизматлар билан тامينлаш бўйича чоралар кўрмоқда.

Жамият ходимлари бепул тиббий хизмат билан тامينланган. Жамият тузилмасида жамият маблағлари ҳисобига тامينланадиган институт, 3 та коллеж ва 16 та тиббий муассаса, санаторий-профилакторий, 9 та санитария –эпидемиология марказлари мавжуд.

Ижтимоий соҳани ривожлантиришга жамият 2020 йилда 270 млрд сўм йўналтирди, 2021 йилда 300 млрд сўм, яъни 2020 йилнинг ҳисоботига нисбатан 111 фоизи йўналтирилади, жумладан, соғлиқни сақлаш объектларига 210 млрд сўм, ўқув юртларига 90 млрд сўм йўналтирилади.

Соғлиқни сақлаш тизими жамият ходимларига малакали тиббий ёрдам ва профилактикани тامينлашга мўлжалланган.

15.4. Харидлар сиёсати

“Ўзбекистон темир йўллари” АЖ 2020 йилда коронавирус глобал пандемияси кооперация алоқаларининг бузилиши, маҳсулотга талабнинг ва сотув бозорларининг қисқариши оқибатида иқтисодиётнинг қатор тармоқ ва соҳаларидаги корхоналарнинг ишлаб чиқариш фаоллигига чекловчи таъсирлар вужудга келди. Ушбу таъсирларни бартараф этиш ҳамда уларни қўллаб-қувватлаш мақсадида саноат маҳсулотлари ишлаб чиқариш ҳажмлари ва номенклатурасини кенгайтириш, тармоқлараро кооперацияни чуқурлаштириш ва қўшилган қиймат занжирини ривожлантиришда Ўзбекистон Республикаси Президентининг 21 август 2020 йилдаги ПҚ-4812-сонли “Маҳаллий ишлаб чиқарувчиларни қўллаб-қувватлашга доир қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида”ги Қарорига асосан жамият жорий эҳтиёжлари учун товарлар (ишлар, хизматлар) сотиб олиш учун харидлар жараёнини ўтказиш тартиби тўғрисидаги низоми тасдиқланди.

Шу билан бирга, Ўзбекистон Республикаси Президентининг Фармони “Рақобат муҳитини янада ривожлантириш ва иқтисодиётдаги давлат иштирокини қисқартириш бўйича қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида” ги фармонига асосан қуйидаги тартиблар ўрнатилди:

а) тармоқ ва соҳаларда ваколатли этиб белгиланган давлат бошқаруви органларининг асосий вазифаларидан бири рақобат муҳитини яхшилаш ва уни ривожлантириш ҳисобланади ҳамда мазкур вазифаларни амалга ошириш раҳбар ва унинг биринчи ўринбосари зиммаларига юклатилади;

б) давлат иштирокидаги хўжалик юритувчи субъектларнинг, шунингдек уларнинг аффилиланган шахсларининг ва хўжалик фаолиятини амалга ошириш ваколатлари берилган давлат муассасаларининг (мудофаа қобиляти ва миллий хавфсизлик

мақсадларида бундан мустасно) таъсис этилишига (ташкил этишга ташаббус кўрсатишга) қуйидаги ҳолатларда йўл қўйилмайди:

битта товар бозорида бешта ва ундан ортиқ хусусий тадбиркорлик субъектлари фаолият юритиб келаётган соҳаларда;

давлат органлари томонидан ўзларига лицензиялаш, рўйхатга олиш, аккредитациядан ўтказиш ва рухсат бериш ваколати берилган соҳаларда;

в) ягона етказиб берувчи бўлган ёки бундай ҳуқуқ берилган ёхуд устун (монопол) мавқега эга давлат иштирокидаги хўжалик юритувчи субъектларига фаолияти муассисининг товарлари (ресурслари) ёки тармоқ инфратузилмасидан фойдаланиш билан боғлиқ бўлган ҳамда хусусий тадбиркорлик субъектлари билан рақобатлашадиган фаолият билан шуғулланадиган ўзларининг аффилиланган шахсларини ташкил этиш тақиқланади, ушбу аффилиланган шахслар рақобатчилари билан тенг шартлар асосида фаолият юритиш шароити таъминланган ҳолда бўлиб юбориш натижасида ташкил этиш бундан мустасно;

г) давлат иштирокидаги хўжалик юритувчи субъектларни, шунингдек уларнинг аффилиланган шахсларини ва хўжалик фаолиятини амалга ошириш ваколати берилган давлат муассасаларини ташкил этиш (қайта ташкил этиш), мудофаа қобиляти ва миллий хавфсизлик мақсадларида ташкил этиш бундан мустасно, монополияга қарши органнинг дастлабки розилиги олингандан сўнг амалга оширилади;

д) давлат буюртмачиси, стратегик аҳамиятга эга бўлган хўжалик жамияти ва корхонаси билан манфаатлар тўқнашувига эга бўлган хўжалик юритувчи субъект давлат харидларини ёки энг яхши таклифларни танлаб олишнинг ёхуд тўғридан-тўғри музокаралар иштирокчиси бўлиши мумкин эмас, бундан давлат томонидан ҳимоя қилиниши лозим бўлган шахсларнинг хавфсизлигини таъминлаш, Ўзбекистон Республикасида мудофаа қобилятини, хавфсизликни таъминлаш ва ички тартибни сақлаш учун амалга ошириладиган давлат харидлари, шунингдек давлат сирлари билан боғлиқ бўлган давлат харидлари мустасно;

е) давлат буюртмачиси, стратегик аҳамиятга эга бўлган хўжалик жамияти ва корхонаси тендер ва танлов савдолари ҳамда энг яхши таклифларни танлаб олиш тартиб-таомиллари, тўғридан-тўғри музокаралар ўтказилишидан аввал у билан аффилиланган шахслар ҳақидаги маълумотларни давлат харидлари махсус ахборот порталида жойлаштирилади.

16. ИНВЕСТИЦИЯ ДАСТУРИ

"Ўзбекистон темир йўллари" АЖнинг 2021 йилга мўлжалланган инвестиция дастури қуйидаги тамойиллар ва сиёсатларга мувофиқ ишлаб чиқилган:

Капитал қўйилмаларнинг умумий миқдори "Ўзбекистон темир йўллари" АЖ молиялаштириш манбалари ва молиявий ресурслари мавжудлигини ҳисобга олади.

Инвестициялар узлуксиз ишлашни таъминлаш, операцияларни такомиллаштириш ва "Ўзбекистон темир йўллари" АЖ рентабеллигини оширишга қаратилган.

Режалаштирилган инвестициялар техник, молиявий ва иқтисодий асосларни олиши керак, шунда ҳар бир лойиҳа молиявий даромад ва иқтисодий даромадга эга бўлади.

Режалаштирилган давр учун умумий капитал харажатлар 625,08 милн. АҚШ долларини ташкил этади.

Катта маблағни Тошкент шаҳрида ер усти ҳалқа метро линиясини қуриш, Мароканд-Навоий темир йўл линиясини электрлаштириш, Бухоро-Урганч-Хива темир йўл линиясини

электрлаштириш, локомотивларни сотиб олиш йўли билан локомотив паркни янгилаш, Талго-250 иккита тезювар йўловчи электропоездларини ва тўртта иқтисодий вагонларни сотиб олишга сарфлаш режалаштирилган. Лойиҳалаш қуввати йилига 900 минг тоннагача кўмирни етказиб берадиган "Шарғунқумир" АЖни модернизация қилиш.

15 жадвал. 2021 йил учун лойиҳаларга бўлинган инвестициялар

Лойиҳа	Инвестиция миқдори (Экв. млн. АҚШ доллари)	Умумий қийматдан фоиз, %
Янги қурилиш	198,70	31,8
Модернизациялаш ва реконструкциялаш	83,97	13,4
Бошқа йўналишлар	342,41	54,8
Жами	625,08	100

2021 йилга мўлжалланган инвестиция лойиҳаларини молиялаштириш, биринчи навбатда, жамиятнинг ўз маблағлари ҳисобига амалга оширилади 16-жадвалда унинг инвестиция лойиҳаларини молиялаштириш манбалари келтириб ўтилган.

16 жадвал. Инвестициялар манбаси

Молиялаштириш манбаси	Инвестиция миқдори (Экв. млн. АҚШ доллари)	Умумий қийматдан фоиз, %
Жамият маблағлари	201,30	38,7
ЎзТТЖ кредитлари	64,90	10,0
Ўзбекистон Республикаси кафолати остидаги хорижий кредитлар	205,89	39,6
Тижорат банк кредитлари	10,00	9,8
Тўғридан-тўғри хорижий инвестициялар	51,25	1,9
давлат бюджети маблағлари	91,74	
Жами	625,08	100

2021 йилга мўлжалланган устувор инвестиция лойиҳалари:

- “Мароканд-Навоий темир йўл тармоғини электрлаштириш, Бухоро-Урганч-Хива темир йўл линиясини электрлаштириш, уни амалга ошириш сайёҳлик салоҳиятини ошириш, энергия ресурслари эксплуатацион харажатларини камайтириш, техник жиҳозларни таъмирлаш ва техник хизмат кўрсатиш ҳамда темир йўлларнинг ўтказувчанлигини ошириш, атроф-муҳитга салбий таъсирини камайтиради.

- "Тошкент шаҳрида ер усти ҳалқа метро линиясини қуриш", уни амалга ошириш Тошкент шаҳрининг йўл-транспорт инфратузилмасини ривожлантиришга, автотранспорт воситаларида йўловчилар ташишни камайтиришга имкон беради, бу эса шаҳарнинг экологик ҳолатини яхшилади.

- темир йўлларни тиклаш, бу поездлар ҳаракати хавфсизлигини таъминлайди, эксплуатация харажатларини камайтиради ва кўрсатилаётган хизматларнинг сифатини оширади

- компаниянинг ҳаракатланувчи таркибини янгилаш, модернизация қилиш ва тиклаш, эксплуатация харажатларини камайтиришга, поездлар ҳаракати хавфсизлигини таъминлашга ва кўрсатилаётган хизматларнинг сифатини оширишга ҳисса қўшади, ҳаракатланадиган таркибни қуриш, сотиб олиш.

- 2021 йилда 35 та локомотивни, 1445 та юк вагонларини таъмирлаш ва тиклаш, 1400 та юк вагонлари ва 30 та йўловчи вагонларини қуриш, шунингдек 180 км темир йўлларни қайта тиклаш режалаштирилган.

- 2021 йилда 6 та лойиҳани фойдаланишга топшириш кўзда тутилган:

Тошкент шаҳрида ер усти ҳалқа метро линиясини қуриш;

Пап-Наманган-Анджон темир йўл линиясини электрлаштириш;

Тошкент шаҳрида кўп тармоқли тиббиёт марказини қуриш;

«Ташкент-Шарқий» аэродроми базасида фуқаро (бизнес) авиациясининг замонавий аэропорт мажмуасини қуриш (1 босқич);

Локомотивларни сотиб олиш йўли билан локомотив паркини янгилаш;

Иккита Талго-250 тезюрар йўловчи электропоездлари ва тўртта эконо-классдаги вагонларни сотиб олиш.

17. ПУДРАТЧИЛИК ФАОЛИЯТИ

Компаниянинг пудратчилик фаолияти Бош пудратчи билан тузилган шартномалар бўйича қурилиш-монтаж ишларини бажаришдан иборат. Компаниядан Буюртмачи сифатида Капитал қурилиш Дирекцияси иштирок этади, у умумқурилиш (асосий) ишларни бажарувчи пудратчилар билан шартномаларни тузади. Ихтисослашган (бурғулаш-портлатиш ва бошқалар) иш турларини бажариш учун бош пудратчи тегишли субпудратчиларни жалб қилади.

2017 йил 19 майдаги ПҚ-2979 - сон қарорга мувофиқ “Тошкент шаҳрида ер усти ҳалқа метрополитени линиясини қуриш” ишлари амалга оширилмоқда. бугунги кунга қадар лойиҳанинг I босқич қисмида жами 341 та кўндаланг устун, 2073 та балкалар тўлиқ ўрнатилди, узунлиги 11,5 км темир йўл излари, 33,4 км юқори кучланишли электр

тармоқлари ётқизилди. Ушбу участкада 7 та бекат ва 5 та ним тортиш станциялари қуриб битказилди, шунингдек йўловчилар платформаларга чиқиши учун эскалаторлар, имконияти чекланган йўловчилар учун алоҳида лифтлар, бекат биноларига киришда пластик карточка, QR код орқали ишловчи замонавий турникетлар ўрнатилди. Бугунги кунда лойиҳанинг II босқич қисмида – 12,5 км “Қўйлиқ – Олмазор” участкасида қурилиш ишлари жадаллик билан амалга оширилмоқда. Жумладан, 2400 та балкадан 129 таси (6%), 400 та кўндаланг устундан 24 таси (6%) ўрнатилди. II босқич қисмида 8 та бекатни қуриш ишлари олиб борилмоқда. Лойиҳалаш ишлари параллел равишда ишлаб чиқилмоқда ва пудратчи ташкилотга кетма-кетликда тақдим этилиб борилмоқда. Қурилиш ишларига 150 дан ортиқ техника, машина ва механизмлар ҳамда 3500 нафарга яқин малакали муҳандис ва ишчи ходим жалб қилинган. Лойиҳа билан ҳар куни 150,0 минг нафардан ортиқ йўловчиларни ташиш назарда тутилмоқда, бунинг учун икки йўлли темир йўлда қарама-қарши йўналишларда ўртача 10 минутлик ҳаракат оралиғи билан енгиллаштирилган турдаги 10 тагача электрпоездлари қатнайди. Ҳаракат таркибини тўлиқ сиғими амалга оширилган чоғда ҳаракат режими кунига 500,0 минг нафаргача йўловчиларни ташишга имкон беради.

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2017 йил 30 июндаги «Тошкент-Шарқий» аэродром базаси асосида замонавий фуқаролик авиацияси аэропорт комплексини қуриш тўғрисида»ги ПҚ-3104 сонли ва 2018 йил 3 январдаги «Тошкент-Шарқий» аэродроми базасида фуқаролик (хизмат) авиацияси замонавий аэропорт мажмуасини қуриш» лойиҳасини амалга оширишни тезлаштириш бўйича қўшимча чоратадбирлари тўғрисида»ги ПҚ-3456 сонли қарорларига мувофиқ «Ўзбекистон темир йўллари» АЖ ««Тошкент-Шарқий» аэродром базаси асосида замонавий фуқаролик авиацияси аэропорт комплексини қуриш» лойиҳасини амалга оширмоқда.

Лойиҳанинг техникавий-иқтисодий ишланмасини ишлаб чиқиш учун техникавий топшириқ ОНТС нинг 16.04.2018 йилдаги 10-сонли баённомасига кўра ишлб чиқилган ва тасдиқланган. Қурилиш даври этиб 2018-2020 йиллар оралиғи қабул қилинган.

Лойиҳа билан қуйидагилар назарда тутилган:

- 4,0 км гача узайтирилган сунъий учиш-қўниш йўлагини қуриш;
- рул бошқарувли йўлаклари билан 20 та ҳаво кемаси учун қўналғали йўловчи самолётлар учун перрон;
- Ўзбекистон Республикаси ва хорижий давлатларнинг биринчи шахслари ва ҳукумат делегацияларига хизмат кўрсатиш биноси (ЗООД);
- соатига 250 нафар йўловчини ўтказиш қувватига эга ишбилармон доираларга хизмат кўрсатиш бинолари;
- назорат-ўтказиш пункти;
- қоровул хизмати бинолари;
- парвозларни тامينловчи хизматларнинг бинолари (брифинг, тиббий назорат, метеоконсультация);
- «кетринг» хизмати учун 100 ўринли ошхонага эга бинолар;

- назорат-ўтказиш пунктли маъмурий биноа;
- аэродромдан фойдаланишни таминловчи хизматлар учун бино;
- трансформатор подстанцияси;
- «Боинг-787», «А-320» самолётлари ва иккита МИ-8 вертолётларига қароргоҳ ва техникавий хизмат курсатиш учун ангар;
- ёнғинга қарши хизмат депоси;
- III тоифали (модернизация бўйича) аэродромнинг ёруғлик-сигнал ускуналари ва радиотехник воситалари;
- III тоифа бўйича метеорологик ускуналар;
- суткасига 50 тонна юк ўтказишга мўлжалланган юк терминали;
- «Боинг-747-8» туридаги йирик юк ташувчи самолётлар учун юк терминалининг қароргоҳи;
- аэродромни қўриқлаш учун 350 нафар кишидан иборат батальон учун бинолар;
- Мудофаа вазирлиги ва «ТМЗ» АЖ самолётлари учун қароргоҳ;
- автозаправка станцияси билан ёнилғи-мойлаш материаллари омбори реконструкция;
- енгил автомашиналар тураргоҳи.
- периметр бўйлаб тўсиқ, шу жумладан: баландлиги 3,0 метрли темир бетон спирали билан, баландлиги 4,0 метрли металлдан гажақдор ва баландлиги 4,0 метрли металл тўрли.

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2016 йил 14 апрелдаги «2016-йилда халқаро молявий институтлар ва чет эл ҳукумат молявий ташкилотлари маблағлари иштирокида инвестицион лойиҳаларни амалга ошириш чора-тадбирлари тўғрисида» Р-4636 сонли фармойиши асосида «Ўзбекистон темир йўллари» АЖ бош лойиҳачи «Боштранслоиҳа» АЖ билан биргаликда лойиҳанинг техник-иқтисодий асоси ишлаб чиқилиб, Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2017 йил 17 октябрдаги ПҚ-3336 сонли «Поп-Наманган-Андижон» темир йўл линиясини электрлаштириш» лойиҳасини ташкиллаштириш чора-тадбирлари тўғрисида»ги қарори билан тасдиқланган. Тасдиқланган техник-иқтисодий асосига мувофиқ ишчи ҳужжатлар ишлаб чиқилган ҳамда «Шаҳарсозлик ҳужжатлари экспертиза»си ДУКнинг 2018 йил 27-мартда 36Э-сонли ва 3-июлдаги, 268/17-3-сонли ҳамда Табиатни муҳофаза қилиш давлат қўмитасининг 2018 йил 5-октябрдаги 03-01/13-08-2081-сонли ижобий ҳулосалари олинган. Лойиҳада кўзда тутилган Уйчи-Учқўрғон темир йўл участкасида қуриладиган сунъий сув ўтказиш иншоотлари тугалланган ва кўприklarнинг қурилиш монтаж ишлари давом эттирилмоқда.

Лойиҳада кўрсатилган 45,6 км бўлган Поп-Наманган участкасида электрлаштириш ишлари битказилди. Шунингдек, Поп-1, Чуст, Тўрақўрғон, Раустан ва Наманган станцияларида қурилиш-монтаж ишлари тўлиқ якунланган. Шунга кўра Наманган-Андижон участкасида тупроқ ишлари ва сунъий иншоотларнинг қурилиши ишлари олиб

борилмоқда. Лойиҳада кўрсатилган 580,49 минг. куб метр тупроқ ишлари тўлиқ бажарилиб, 24 та сув ўтказувчи сунъий иншоотлар қуриб битказилди. 4 та темир-бетон кўприклар ва 1 та йўл ўтказгичда қурилиш-монтаж ишлари битказилди. Хаққулбод ва Раустон станцияларида электр таъминот ним тортиш станциялари ва контакт тармоғи навбатчи пунктларида қурилиш-монтаж ишлари, 137 разездда, Чортоқ, Уйчи, Хаққулбод, Пойтуғ, Куйган ёр ва Андижон-2 ЭЦ ҳудудида ободонлаштириш ишлари, ҳамда 2 та янги ва 1 та темир-бетон кўприклар қайта қурилиши ишлари олиб борилмоқда.

2021 йил мобайнида «Ўзбекистон темир йўллари» АЖ да қуйидаги инфратузилма объектларини қурилишини давом эттириш режалаштирилмоқда:

- Мароқанд-Навоий темир йўл линиясини электрлаштириш – 19,6 млн АҚШ доллари
- Шарғун кўмир конига шўба темир йўли қуриш - 13,18 млн АҚШ доллари;
- Поп-Наманган-Андижон темир йўл линиясини электрлаштириш - 13,1 млн АҚШ доллари
- Темир йўлларни тиклаш – 45,0 млн АҚШ доллари;
- Тошкент шаҳрида ер усти ҳалқа метрополитени линиясини қуриш” 2 босқич – 19,2 млн АҚШ доллари.

18. МОЛИЯВИЙ ТАҲЛИЛ

17 жадвал. Молиявий кўрсаткичлар

Т/р	Кўрсаткичлар	Йиллик		
		2020й. (млрд.сўм)	Режа 2021й (млрд.сўм)	%
I.	ДАРОМАДЛАР, шу жумладан	9 687,18	10 537,11	108,8
	<i>Соф тушум, шу жумладан</i>	8 920,34	9 812,50	110,0
	<i>Юкларни ташиш</i>	7 492,31	8 244,28	110,0
	<i>Йўловчиларни ташиш</i>	239,83	359,22	149,8
	<i>Бошқа даромад</i>	1 188,20	1 209,00	101,8
	<i>асосий фаолиятнинг бошқа даромадлари</i>	300,00	279,61	93,2
	<i>молиявий фаолиятнинг даромадлари</i>	466,84	445,00	95,3
II.	ХАРАЖАТЛАР	9 547,36	10 304,63	107,9
1	Махсулот таннархи	5 575,37	6 118,99	109,8
	<i>Юкларни ташиш</i>	3 344,09	3 488,56	104,3
	<i>Йўловчиларни ташиш</i>	812,16	1 161,42	143,0
2	Давр харажатлари	1 143,99	1 252,64	109,5
	<i>сотиш харажатлари</i>	104,00	114,05	109,7
	<i>маъмурий харажатлар</i>	251,29	275,13	109,5
	<i>бошқа операцион харажатлар</i>	788,70	863,46	109,5
3	Молиявий фаолият бўйича харажатлар	2 827,99	2 933,00	103,7
III.	СОЛИҚЛАР (даромад солиғи)	21,73	37,87	174,3
IV.	МОЛИЯВИЙ НАТИЖА (соф фойда /зарар)	118,09	194,61	164,8

Ҳисоботлар фақат жамиятнинг асосий фаолиятини акс эттиради ва бухгалтерлик ҳисобининг миллий стандартларига мувофиқ тузилган.

2021 йилда иш ҳажмларини бажаришни ҳисобга олган ҳолда даромадларнинг 849,93 млрд сўмга ўсиши, жумладан, соф тушум 892,16 млрд сўмга ўсиши назарда тутилган.

2021 йил жамият иш ҳажмининг (2020 йилга нисбатан юк айланмаси 103,9% га, йўловчи айланмаси 188% га) ортиши ҳисобига юк ташиш харажатларининг 3,2% га,

йўловчи ташиш харажатларининг 40,8% га ўсиши ва жамият жами харажатларининг 7,9% га ўсиши кузатилади.

Давр харажатлари прогнозида 17,4% лик ўсиш ҳисобга олинган. Бу эса ўз навбатида сотиш харажатларини – 11,3%, маъмурий харажатлар – 13,1% ва бошқа операцион харажатларнинг – 19,7% га ўсишига олиб келади.

Молиявий фаолият бўйича харажатларнинг ҳисобини юритганда жамият бўйича амалга ошириладиган ислохотларнинг самараси ўлароқ, йирик ташкилотларнинг “Ўзбекистон темир йўллари” АЖ таркибидан чиқарилиши ҳисобига 2020 йилга нисбатан ўзгаришсиз қолади.

**"Ўзбекистон темир йўллари" АЖ дебиторлик ва кредиторлик қарзларини камайтириш бўйича чора-тадбирлар
2021 йил учун**

т/р	Тадбир номи	Амалга ошириш муддати
1	Компания кенгаши раислигида дебиторлик ва кредиторлик қарзларини камайтириш бўйича ишчи комиссия тузиш	2021 йил январ ойида
2	Ҳар чорақда дебиторлик ва кредиторлик қарздорлик даражаси ҳолатини ешитиш, қарзларни тўлаш бўйича аниқ чора-тадбирларни ишлаб чиқиш	ҳисобот давридан сўнг ҳар чорақда
3	Ўзбекистон Республикаси Фуқаролик кодексининг 235-244-моддаларига мувофиқ ҳаракат қилиш (офсетлар, схемалар ва даъволар, даъво аризалари)	Ҳар ой
4	Идоралараро қарзни тўлаш жадвалларини ишлаб чиқиш	Ҳар ой

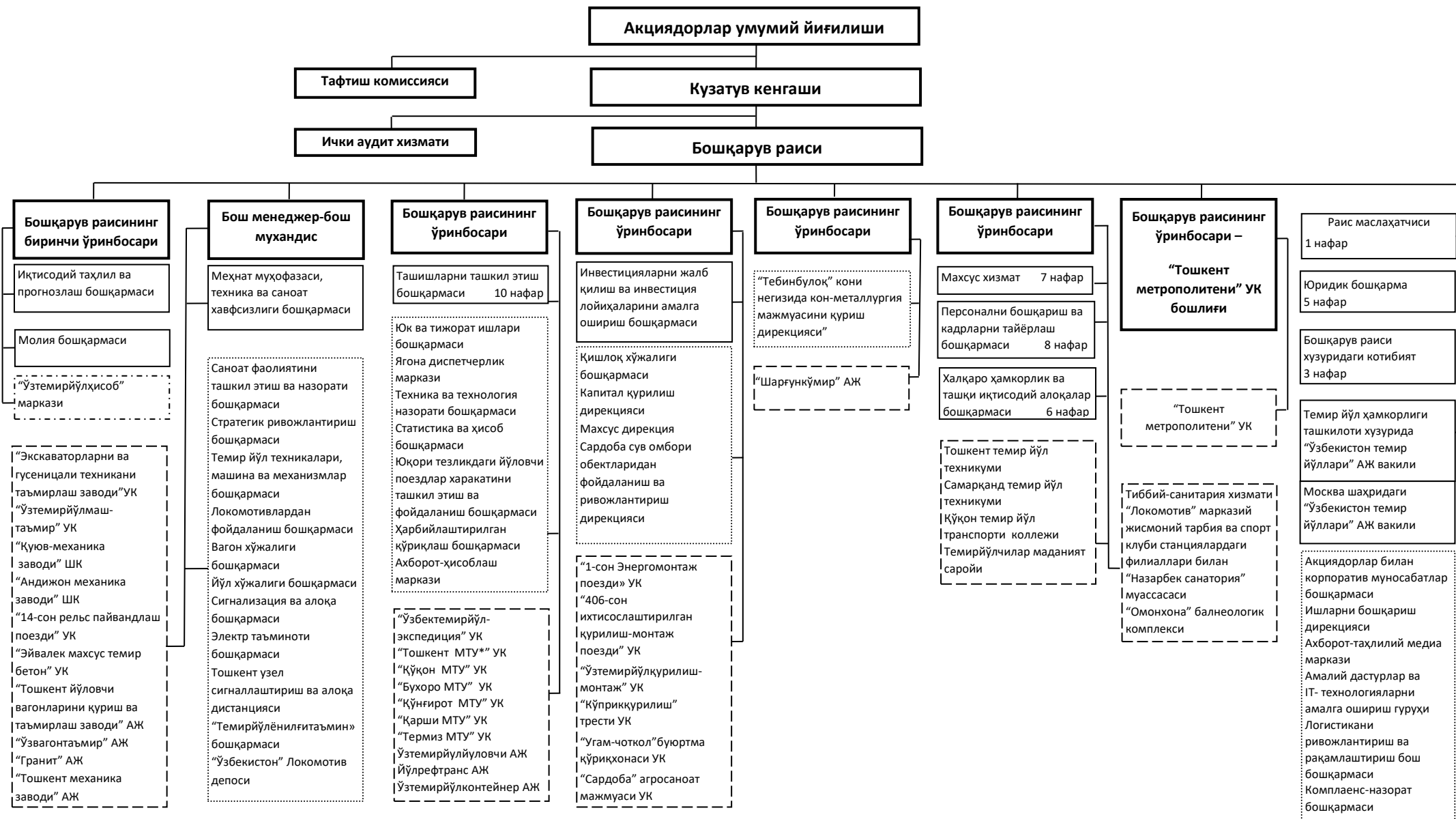
19. ҲОМИЙЛИК ЁРДАМИ

«ЎТЙ» АЖ қўйидаги асосий йўналишлар бўйича хайрия фаолиятини олиб бормоқда: соғлиқни сақлаш, маданият, спорт, таълим, тарихий ёдгорликларни сақлаш, фахрийлар тўғрисида меҳрибонлик ва б.

Жамиятдаги ижтимоий сиёсат қўйидаги таянч тамойилларга асосланади: кўрсатилаётган ёрдамнинг мақсадлилиги, тизимли методология, қарорларни қабул қилишда ва бажаришда очиқлик, шунингдек, маблағларни мақсадли ишлатилиши хусусида ҳисобот.

Мамлакатда аҳолини ижтимоий ҳимояси ва соғлигини сақлаш, пенсионерлар, инвалидлар, ёлғиз кексалар ва аҳолининг бошқа заиф тоифаларининг тўлақонли ҳаётий фаолиятини тامينлаш учун уларга кўрсатиладиган тиббий-ижтимоий ёрдам тизимини янада ривожлантириш ва такомиллаштириш борасида олиб борилаётган сиёсатнинг муҳимлигини ҳисобга олган ҳолда «Ўзбекистон темир йўллари» АЖ 2019 йилда ининг 5-

моддасига мувофиқ хайрия учун 19,5 млрд. сўм атрофида, аммо соф фойданинг 10 фоизидан кўп бўлмаган маблағни йўналтиришни режалаштирмоқда.



- бошқарув ва назорат оргалари
- марказий аппарат
- юридик мақомига эга бўлмаган таркибий бўлинмалар
- юридик мақомига эга бўлган бўлинмалар

1. Ишлаб чиқариш (ишлар ва хизматлар) қуввати

Кўрсаткичлар	Ўлчов бирлиги	1 -чорак	1 -ярим йиллик	9 ойлик	йиллик
Корхонанинг ишлаб чиқариш (ишлар ва хизматлар) қуввати, шу жумладан, асосий маҳсулотлар тури (иш, хизмат) бўйича:	Ягона бирлик				
Юкларни жўнатиш	млн. тонна	17,2	35,0	53,1	72,0
Юк айланмаси	млрд.тонна км.	6,0	12,25	18,4	24,55
Йўловчиларни жўнатиш	минг. йуловчи	995,8	4 881,0	8 502,0	1 1928,4
Йўловчи айланмаси	млн.йуловчи км.	421,0	1330,0	2323,5	3243,2

2. Ишлаб чиқариш (Ишлар ва хизматлар) ҳажми

Кўрсаткичлар	Ўлчов бирлиги	1-чорак	1 - ярим йиллик	9 ойлик	Йиллик
Ишлаб чиқариш (Ишлар ва хизматлар) ҳажми, шу жумладан, асосий маҳсулотлар тури (ишлар, хизматлар) бўйича:	млн. сўм	2 063 219,0	4 174 256,0	6 384 995,0	8 697 999,0
Юкларни жўнатиш	млн. тонна	17,200	35,000	53,100	72,000
	минг сўм	-	-	-	-
Юк айланмаси	млрд. тонна км.	6,0	12,25	18,4	24,55
	млн. сўм	1 983 696	3 986 845	6 067 831	8 244 282
Йўловчиларни жўнатиш	минг. йуловчи	995,8	4881,0	8 502,0	11 928,4
	минг сўм	-	-	-	-
Йўловчи айланмаси	млн. йуловчи км.	421,0	1 330,0	2 323,5	3 243,3
	млн. сўм	56 523,0	141 411,0	247 164,0	359 217,0

3. 2021 йилга “Ўзбекистон темир йўллари” АЖнинг молиявий прогноз кўрсаткичлари (млрд.сум)

Т/р	Кўрсаткичлар	1 квартал			1 ярим йиллик			9 ойлик			Йиллик		
		2020й.	режа 2021й	%	2020й.	режа 2021й	%	2020й.	режа 2021й	%	2020й.	режа 2021й	%
I.	ДАРОМАДЛАР, шу жумладан	2 392,18	2 475,23	103,5	4 768,57	5 184,26	108,7	7 101,32	7 859,99	110,7	9 687,18	10 537,11	108,8
	<i>Соф тушум, шу жумладан</i>	2 188,46	2 339,80	106,9	4 420,36	4 845,30	109,6	6 604,87	7 325,38	110,9	8 920,34	9 812,50	110,0
	<i>Юкларни ташиш</i>	1 822,85	1 983,70	108,8	3 729,66	3 986,85	106,9	5 582,71	6 067,83	108,7	7 492,31	8 244,28	110,0
	<i>Йўловчиларни жўнатиш</i>	91,97	56,52	61,5	101,38	141,41	139,5	143,96	247,16	171,7	239,83	359,22	149,8
	<i>Бошқа даромад</i>	273,63	299,58	109,5	589,32	717,04	121,7	878,20	1 010,39	115,1	1 188,20	1 209,00	101,8
	<i>асосий фаолиятнинг бошқа даромадлари</i>	50,42	50,42	100,0	132,96	132,96	100,0	209,61	209,61	100,0	300,00	279,61	93,2
	<i>молиявий фаолиятнинг даромадлари</i>	153,31	85,01	55,5	215,25	206,00	95,7	286,84	325,00	113,3	466,84	445,00	95,3
II.	ХАРАЖАТЛАР	2 262,63	2 431,31	107,5	5 095,88	5 116,92	100,4	7 164,73	7 670,03	107,1	9 547,36	10 304,63	107,9
1	Махсулот таннархи	1 339,41	1 458,03	108,9	2 736,71	3 073,24	112,3	4 119,04	4 573,06	111,0	5 575,37	6 118,99	109,8
	<i>Юкларни ташиш</i>	799,21	866,97	108,5	1 708,60	1 717,75	100,5	2 524,99	2 626,35	104,0	3 344,09	3 488,56	104,3
	<i>Йўловчиларни жўнатиш</i>	220,34	267,95	121,6	334,29	597,96	178,9	567,50	879,28	154,9	812,16	1 161,42	143,0
2	Давр харажатлари	227,56	280,28	123,2	494,56	597,27	120,8	733,77	907,94	123,7	1 143,99	1 252,64	109,5
	<i>сотии харажатлари</i>	15,85	27,90	176,0	27,08	55,80	206,1	34,27	84,89	247,7	104,00	114,05	109,7
	<i>маъмурий харажатлар</i>	55,60	66,28	119,2	113,17	131,08	115,8	173,93	204,65	117,7	251,29	275,13	109,5
	<i>бошқа операцион харажатлар</i>	156,11	186,11	119,2	354,31	410,39	115,8	525,57	618,40	117,7	788,70	863,46	109,5
3	Молиявий фаолият бўйича харажатлар	695,67	693,00	99,6	1 864,62	1 446,42	77,6	2 311,92	2 189,02	94,7	2 827,99	2 933,00	103,7
III.	СОЛИҚЛАР (даромад солиғи)	22,69	7,34	32,3		11,60			30,75		21,73	37,87	174,3
IV.	МОЛИЯВИЙ НАТИЖА (соф фойда /зарар)	106,86	36,58	34,2	-327,31	55,73	-17,0	-63,41	159,22	-251,1	118,09	194,61	164,8

4. Молиявий кўрсаткичлар

Кўрсаткичлар	Ўлчов бирлиги	1 -чорак	1 -ярим йиллик	9 ойлик	Йиллик
Даромадлар, шу жумладан	млн. сўм	2 475 230	5 184 256	7 859 995	10 537 110
Соф тушум	млн. сўм	2 339 803	4 845 297	7 325 382	9 812 497
Асосий фаолиятнинг бошқа даромадлари	млн. сўм	50 416	132 959	209 613	279 613
Молиявий фаолиятнинг даромадлари	млн. сўм	85 012	206 000	325 000	445 000
Сотилган маҳсулотлар (иш, хизмат) таннари, шу жумладан, асосий маҳсулотлар тури (иш, хизмат) бўйича:	млн. сўм	1 458 028	3 073 237	4 573 062	6 118 994
Юкларни ташиш	битта бирлик, сўм	144,5	140,2	142,7	142,1
	умумий сумма, млн. сўм	866 966	1 717 751	2 626 351	3 488 558
Йўловчиларни жўнатиш	битта бирлик, сўм	636,5	449,6	378,4	358,1
	умумий сумма, млн. сўм	267 953	597 963	879 281	1 161 419
Давр харажатлари, шу жумладан:	млн. сўм	280 284	597 267	907 944	1 252 636
Сотиш харажатлари	млн. сўм	27 898	55 796	84 894	114 052
Маъмурий харажатлар	млн. сўм	66 280	131 084	204 647	275 125
Бошқа операцион харажатлар	млн. сўм	186 106	410 387	618 403	863 460
Молиявий фаолият бўйича харажатлар	млн. сўм	693 000	1 446 419	2 189 021	2 933 000
Соф фойда / Зарар	млн. сўм	18 822	55 733	159 222	194 607

5. Солиқлар ва мақсадли жамғармаларга тўловлар

Кўрсаткичлар	Ўлчов бирлиги	1-чорак	1 - ярим йиллик	9 ойлик	йиллик
Жами бюджетга тўловлар суммаси, шу жумладан:	млн. сўм	181 883	363 764	545 644	727 527
Даромад (фойда) солиғи	млн. сўм	8 587	17 174	25 760	34 347
Қўшилган қиймат солиғи (ҚҚС)	млн. сўм	14 254	28 508	42 761	57 015
Акциз солиғи	млн. сўм	6 089	12 178	18 267	24 356
Ягона ижтимоий тўлов ва фуқароларнинг бюджетдан ташқари Пенсия жамғармасига сўғурта бадаллари (ЯИТ)	млн. сўм	63 601	127 201	190 802	254 403
Ер ости бойликларидан фойдаланганлик учун солиқ	млн. сўм	9 500	19 001	28 501	38 001
Бошқалар (қолган барча солиқлар)	млн. сўм	79 852	159 702	239 553	319 405

6. Соф фойдани тақсимланиши

Номланиши	Ўлчов бирлиги	1-чорак	1-ярим йиллик	9 ойлик	Йиллик
Соф фойда	млн. сўм	36 580,55	55 732,91	159 222,18	194 607,49
Дивиденд тўлашга, шу жумладан:	млн. сўм				
Давлат улушига	млн. сўм				58 382,25
шундан, тўланган	млн. сўм				
Захира фондига	млн. сўм				973,20
Корхонани ривожлантиришга	млн. сўм	30 577,85	54 333,44	108 868,02	135 252,04
Бошқалар	млн. сўм				

7. Қарздорлик

Номланиши	Ўлчов бирлиги	1 -чорак	1 -ярим	9 ойлик	йиллик
Дебитор қарздорлик	млн сўм	2 500 000	2 575 000	2 652 250	2 731 818
Кредиторлик қарздорлик	млн сўм	2 100 000	2 163 000	2 227 890	2 294 727

8. Ташқи қарздорлик

<i>млн.АҚШ доллар</i>																	
Номланиши	Ҳисобот даври бошига қолдиқ 01.01.2021й	Режалаштирилган кредит				2021 йил кредитларни қоплаш											Ҳисобот даври охирига қолдиқ 31.12.2021й.
		I	II	III	IV	I-чорак		II-чорак		III-чорак		IV-чорак		Жами			
						Асосий қарз	процент	Асосий қарз	процент	Асосий қарз	процент	Асосий қарз	процент	Асосий қарз	процент		
Корхонанинг ташқи қарзи, шу жумладан	1 100,19	19,05	15,74	34,09	17,95	23,70	12,57	9,20	2,07	23,97	11,77	9,20	2,05	66,07	28,46	1 120,96	
Давлат кафиллиги	1 013,48	19,05	15,74	34,09	17,95	19,96	11,63	7,51	1,96	20,22	10,90	7,51	1,96	55,21	26,45	1 045,10	
Корхонанинг ўз кафиллиги асосида	86,71					3,74	0,94	1,69	0,10	3,74	0,87	1,69	0,09	10,86	2,01	75,86	

9. Корхонанинг ташқи савдо ва ташқи молиявий фаолияти

Кўрсаткичлар	Ўлчов бирлиги	1 -чорак	1 ярим йиллик	9 ойлик	Йиллик
Экспорт ҳажми	млн АҚШ долл.	108,63	263,97	449,76	599,00
Импорт ҳажми	млн АҚШ долл.	38,75	98,70	209,41	343,89
Савдо баланси (экспорт ва импорт ўртасидаги фарқи)	млн АҚШ долл.	69,88	165,27	240,35	255,11
Чет эл валютасига эҳтиёжи	млн АҚШ долл.				

10.

**2021 йилга «Ўзбекистон темир йўллари» АЖнинг асосий самарадорлик кўрсаткичлари рўйхати
(шу жумладан прогноз қийматлари ва солиштирма оғирликлар)**

№	Кўрсаткич	Ўлчов бирлиги	Норма тив	Биринчи чорак учун		Йилнинг биринчи яримида		9 ой учун		2021 йил учун		Изоҳ
				Солиш- тирма оғирлик	Прогноз	Солиш- тирма оғирлик	Прогноз	Солиш- тирма оғирлик	Прогноз	Солиш- тирма оғирлик	Прогноз	
1	Фоиз, солиқлар ва амортизация чегирилгунга қадар фойда (EBITDA — Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation & Amortization) *	млрд сўм								1,0%	700,000	
2	Харажат ва даромадларнинг ўзаро нисбати (CIR — Cost Income Ratio) *	к								1,0%	0,700	
3	Жалб қилинган капиталнинг рентабеллиги (ROCE — Return on Capital Employed (ROCE = Earnings Before Interest and Tax (EBIT) / Capital Employed (Total Assets – Current Liabilities))) *	к								1,0%	0,032	
4	Акциядорлик капиталнинг рентабеллиги (ROE — Return On Equity (Net Income/Shareholder's Equity)) *	к								1,0%	0,060	
5	Акциядорни инвестицияларининг рентабеллиги (TSR –Total Shareholders Return) *	к									0,000	
№	Кўрсаткич	Ўлчов	Норма	Биринчи чорак	Йилнинг биринчи	9 ой учун	2021 йил учун	Изоҳ				

		бирлиги	тив	учун		яримида						
				Солиш- тирма оғирлик	Прогноз	Солиш- тирма оғирлик	Прогноз	Солиш- тирма оғирлик	Прогноз	Солиш- тирма оғирлик	Прогноз	
6	Активлар рентабеллиги	к	> 0,05	6,0%	0,003	5,0%	0,003	5,0%	0,003	4,0%	0,003	АО «УТЙ» АЖ таббий монополия ҳисобланган корхонадир
7	Мутлақ ликвидлик коэффициенти	к	> 0,2	15,0%	0,180	15,0%	0,180	15,0%	0,140	20,0%	0,120	АО «УТЙ» АЖ таббий монополия ҳисобланган корхонадир
8	Молиявий мустақиллик коэффициенти	к	> 1	12,0%	6,000	12,0%	6,000	10,0%	6,000	15,0%	6,010	
9	Кредиторлик қарздорлигининг айланма муддати, кун ҳисобида	кун		20,0%	85,000	20,0%	80,000	22,0%	85,000	19,0%	90,000	
10	Дебиторлик қарздорлигининг айланма муддати, кун ҳисобида	кун		20,0%	75,000	20,0%	85,000	22,0%	85,000	19,0%	80,000	
11	Қоплаш (тўловга қобилиятлилик) коэффициенти	к	> 1,25	27,0%	3,000	28,0%	3,500	26,0%	3,000	18,5%	3,000	
№	Кўрсаткич	Ўлчов бирлиги	Норма тив	Биринчи чорак учун		Йилнинг биринчи яримида		9 ой учун		2021 йил учун		Изоҳ

				Солиш- тирма оғирлик	Прогноз	Солиш- тирма оғирлик	Прогноз	Солиш- тирма оғирлик	Прогноз	Солиш- тирма оғирлик	Прогноз	
12	Дивиденд чиқиши (%)	%								0,5%	0,01	
13	Дебитор қарздорлик кўрсаткичлари пасайиши (берилган топшириққа нисбатан % ҳисобида)	%										Юк ва йўловчи ташиш ҳажмлари ўсишининг динамикаси, сўмга нисбатан курс ўсишига боғлиқ равишда ташувлар тарифларнинг ҳар йили ўсиши асосида дебитор қарздорлик нормаларини ҳисоб-китоб қилишнинг имкони йўқ
Жами:				100,0%		100,0%		100,0%		100,0%		
<p>* Халқаро стандартлар бўйича тузилган ушбу молиявий ҳисобот маълумотлари бўйича ҳисоб-китоб қилинадиган молиявий таҳлилнинг (1-5-бандларда кўрсатилган) коэффициентлари фақат ҳисоботни МСФО бўйича эълон қилишга ўтилгандан сўнг қўлланади.</p>												

11.

**2021 йилга «Ўзбекистон темир йўллари» АЖнинг қўшимча асосий самарадорлик кўрсаткичлари рўйхати
(шу жумладан прогноз қийматлари ва солиштирма оғирликлар)**

№	Кўрсаткич	Ўлчов бирлиги	Норматив	Биринчи чорак учун		Йилнинг биринчи яримида		9 ой учун		2021 йилга		Изоҳ
				Солиш- тирма оғирлик	Прогноз	Солиш- тирма оғирлик	Прогноз	Солиш- тирма оғирлик	Прогноз	Солиш- тирма оғирлик	Прогноз	
1	Асосий воситаларни эскириш коэффициенти	К	< 0,5	2,1%	0,300	2,1%	0,300	2,1%	0,310	2,1%	0,250	
2	Асосий воситаларни янгилаш коэффициенти	К								1,2%	0,150	
3	Меҳнат унумдорлиги	минг/сум 1та ишчига		12,0%	44 736,3	12,5%	92 236,9	11,1%	139 199,7	12,0%	186 160,1	
4	Фондоотдача	ОС қийматини нг 1 сўмига нисбатан		6,9%	0,120	7,1%	0,230	7,0%	0,380	7,1%	0,600	
5	Ишлаб чиқариш қувватидан фойдаланиш коэффициенти	К										Темир йўл соҳасининг ўзига хос жиҳатларини, хусусан, темир йўлларни бутун республика бўйлаб кенг ёйилгани, ташиш ва ўтказиш қобилияти сингари кўрсаткичларнинг ўзига хослиги, шунингдек, юк ортилган вагонларни темир йўлнинг айрим участкаларида маромсиз ҳаракатланишини ҳисобга олиб, ишлаб чиқариш қувватларидан фойдаланишни ҳисоб-китоб қилишнинг имкони йўқ.

ЎЗБЕКИСТОН ТЕМИР ЙЎЛЛАРИ

БИЗНЕС РЕЖА – 2021

№	Кўрсаткич	Ўлчов бирлиги	Норматив	Биринчи чорак учун		Йилнинг биринчи яримида		9 ой учун		2021 йилга		Изоҳ
				Солиштирма оғирлик	Прогноз	Солиштирма оғирлик	Прогноз	Солиштирма оғирлик	Прогноз	Солиштирма оғирлик	Прогноз	
6	Энергия самарадорлиги (ёқилғи-энергетика ресурслари нархининг ишлаб чиқариш харажатлари таркибидаги улуши)	%		11,1%	0,120	11,0%	0,110	11,0%	0,110	11,0%	0,120	
7	Ходимларни ўқитишга кетадиган харажат, битта ишчи учун	млн. сўм/1 ишчига		6,1%	3,632	6,5%	4,760	7,0%	9,500	7,0%	11,380	
8	Ходимларнинг айланиш коэффициенти	к	< 1	0,8%	1,000	0,8%	1,000	0,8%	1,000	0,8%	1,000	
9	Инвестиция дастурини монетар ҳолатда амалга ошириш индикатори	млн АҚШ доллари		13,8%	40,130	13,7%	89,170	14,7%	148,980	15,5%	201,300	
10	Экспорт параметрали бажариш кўрсаткичлари (пул миқдорига %да)	%		13,8%	100,000	13,7%	100,000	14,7%	100,000	15,5%	100,000	
11	Юк жўнатиш (млн.тонна)	млн.тн		13,7%	17,200	13,8%	35,000	14,8%	53,100	15,5%	72,000	
12	Йўловчилар жўнатиш (минг одам)	минг.одам.		13,7%	0,99	13,8%	4,88	14,8%	8,50	15,5%	11,93	
Жами:				100,0%		100,0%		100,0%		100,0%		

12.

"Ўзбекистон темир йўллари" АЖ

корхоналари томонидан 2021 йилларда маҳаллийлаштириш дастурлари бўйича ишлаб чиқариши режалаштирилган маҳсулотлар рўйхат

№	Корхона номи	Маҳаллийлаштирилаётган маҳсулот номи	Ўлчов биргили	2021 - йилга режа			I-чорак		II-чорак		III-чорак		IV-чорак	
				Миқ-дори	Нархи (млн.сум)	Маҳаллийлаштириш даражаси, %	Миқ-дори	Нархи (млн.сум)	Миқ-дори	Нархи (млн.сум)	Миқ-дори	Нархи (млн.сум)	Миқ-дори	Нархи (млн.сум)
1	"Андижон механика заводи" ШК	Триангель	дона	640	783	66	190	232,5	350	428,4	520	636,4	640	783,3
2		Триангел осмаси	дона	1 280	121	100	380	36,0	700	66,4	1 030	97,7	1 280	121,4
3		Маятник (осма маятник) АО-2104.01	дона	640	24	100	190	7,2	350	13,2	520	19,6	640	24,2
4		Боғловчи накладка ПЛ-5.71.01.002	дона	3 000	247	39	900	74,0	1 650	135,6	2400	197,2	3 000	246,6
5		Накладка ТС 115 45 02 001	дона	3 000	44	46	900	13,2	1 650	24,2	2400	35,3	3 000	44,1
6		Сақлагич скобаси ПС-115.41.02.005	дона	3 000	108	79	900	32,5	1 650	59,5	2400	86,6	3 000	108,3
7		Фасоний скобаси ПП-5.701.02.101	дона	3 000	259	82	900	77,8	1 650	142,6	2400	207,5	3 000	259,3
8		Темир йўл шурупи	минг дона	300	3 600,0	62	90	1 080,0	170	2 040,0	240	2 880,0	300	3 600,0
9		Метрополитен линиялари учун кронштейн	дона	5 000	1 460,0	48	1 500	438,0	2 800	817,6	4000	1 168,0	5 000	1 460,0
10		Суюлтирилган газни ташиш учун вагон цистерна	дона	50	25 600,0	42	15	7 680,0	30	15 360,0	40	20 480,0	50	25 600,0
11		Кимёвий юкларни ташиш учун 4-ўкли вагон-цистернаси	дона	12	13 414,5	40	4	4 471,5	7	7 378,0	10	11 178,8	12	13 414,5

№	Корхона номи	Маҳаллийлаштирилаётган маҳсулот номи	Ўлчов биргили	2021 - йилга режа			I-чорак		II-чорак		III-чорак		IV-чорак	
				Миқ-дори	Нархи (млн.сум)	Маҳаллийлаштириш даражаси, %	Миқ-дори	Нархи (млн.сум)	Миқ-дори	Нархи (млн.сум)	Миқ-дори	Нархи (млн.сум)	Миқ-дори	Нархи (млн.сум)
12	"Қуюв механика заводи" ШК	Юк вағони аравасининг рессор усти балкаси	дона	772	6 831	52	230	2 035,8	430	3806,0	620	5 487,8	772	6 831,0
13		Юк вағон аравасининг ён рамаси	дона	1 544	12 825	54	460	3 822,2	850	7062,7	1 240	10 303,3	1544	12 825,1
14		Юк вағон пятниги	дона	551	659	73	160	191,2	300	358,5	440	525,9	551	658,8
15		Тиргачли калодка	дона	3 308	192	82	990	57,5	1 800	104,6	2 650	154,0	3308	192,2
16		Клин фрикционлашган	дона	3 087	496	61	920	147,7	1 700	273,0	2 470	396,7	3087	495,7
17		Марказлаштирувчи балочкаси	дона	1 764	237	71	530	71,1	970	130,2	1 410	189,2	1764	236,7
18		Башмакли тормоз калодкаси	дона	6 615	828	73	2000	250,5	3 640	455,9	5 300	663,8	6615	828,5
19		Маҳкамлагич қопқоғи	дона	9 702	2367	40	2900	707,5	5 400	1317,4	7 800	1 902,9	9702	2 366,9
20		Вертикал нуқтани ушловчи ушлагич	дона	2426	140	36	730	42,2	1 400	81,0	1 950	112,8	2426	140,3
21		Триангелли тиргак	дона	2 426	136	36	730	40,9	1 400	78,4	1 950	109,2	2426	135,8
22		Триангелнинг нақонечниги	дона	4 851	169	38	1460	50,8	2 700	93,9	3 900	135,7	4851	168,7
23		Триангелнинг зақладкаси	дона	9 702	314	40	2900	93,9	5 400	174,8	7 800	252,5	9702	314,1
24		Механизмнинг зақидкаси	дона	33 957	2689	36	10200	807,8	18 700	1480,9	27 000	2 138,2	33957	2 689,1
25		Тушуриш механизмнинг сектор қулфлагичи	дона	33 957	1427	36	10200	428,7	18 700	785,9	27 000	1 134,8	33957	1 427,1
26		Кронштейн (ушлаб турувчи)	дона	2 426	122	40	730	36,6	1 350	67,7	1 950	97,8	2426	121,6
27		Кронштейн (ажратиш қурилмасиники)	дона	2 426	102	38	730	30,6	1 350	56,6	1 950	81,7	2426	101,7
28		Штурвал	дона	1 213	145	38	360	43,1	670	80,2	970	116,2	1213	145,2

№	Корхона номи	Маҳаллийлаштирилаётган маҳсулот номи	Ўлчов биргили	2021 - йилга режа			I-чорак		II-чорак		III-чорак		IV-чорак	
				Миқдори	Нархи (млн.сум)	Маҳаллийлаштириш даражаси, %	Миқдори	Нархи (млн.сум)	Миқдори	Нархи (млн.сум)	Миқдори	Нархи (млн.сум)	Миқдори	Нархи (млн.сум)
29	"Қуюв механика заводи" ШК	4-ўқли юк ташавчи вагон	дона	170	72 250	36	50	21 250,0	95	40 375,0	140	59 500,0	170	72 250,0
30		Марказлаштирувчи балочка чизма.№ВЗ-1589	дона	100	16	36	30	4,8	55	8,7	80	12,7	100	15,8
31		Боғловчи плита чизма.№ ВЗ-1632	дона	100	10	38	30	3,0	55	5,5	80	8,0	100	10,0
32		Ортки тиргак чизма.№ ВЗ-1590	дона	100	142	36	30	42,6	55	78,1	80	113,5	100	141,9
33		Олд тиргак чизма.№ ВЗ-1592	дона	100	179	42	30	53,8	55	98,6	80	143,4	100	179,3
34		Тортиб (тутиб) турувчи хомут чизма.№1593	дона	100	185	44	30	55,4	55	101,6	80	147,8	100	184,7
35		Метрополитен линиялари учун маятникли қадагич	дона	70 000	1 400,0	40	21 000	420,0	38 500	770,0	56 000	1 120,0	70 000	1 400,0
36		Йирик кониейнер ташиш учун, вагон платформа	дона	50	25 000,0	40	15	7500,0	28	14 000,0	40	20 000,0	50	25 000,0
37		Минерал ўғитларни ташиш учун вагон хопперлар	дона	50	25 800,0	40	15	7740,0	28	14 448,0	40	20 640,0	50	25 800,0
38		Экскаватор ковшининг чаптиши	дона	1000	621,9	30	300	186,6	550	342,1	800	497,6	1000	621,9
39		Экскаватор ковшининг ўнг тиши	дона	1000	621,9	30	300	186,6	550	342,1	800	497,6	1000	621,9
40		Экскаватор ковш тишининг каронкаси №ЭК 02.00.02	дона	1000	404,0	15	300	121,2	550	222,2	800	323,2	1000	404,0
41		Экскаватор ковшининг тиши №ЭК 02.00.01	дона	1000	438,9	15	300	131,7	550	241,4	800	351,1	1000	438,9
42		ТЭМ2 тепловози рессор осмаси	дона	20	9,6	40	6	2,9	11	5,3	16	7,7	20	9,6

№	Корхона номи	Маҳаллийлаштирилаётган маҳсулот номи	Ўлчов биргили	2021 - йилга режа			I-чорак		II-чорак		III-чорак		IV-чорак	
				Миқдори	Нархи (млн.сум)	Маҳаллийлаштириш даражаси, %	Миқдори	Нархи (млн.сум)	Миқдори	Нархи (млн.сум)	Миқдори	Нархи (млн.сум)	Миқдори	Нархи (млн.сум)
43	"Қуюв механика заводи" ШК	ТЭМ2 тепловозининг гидромеханик редуктор фланеци	дона	60	3,9	40	20	1,3	35	2,3	50	3,2	60	3,9
44		Скользун (катта)	дона	20	15,6	100	6	4,7	11	8,6	16	12,5	20	15,6
45		Скользун (кичик)	дона	20	12,5	100	6	3,7	11	6,9	16	10,0	20	12,5
46	"Ўзтемирийўлмаштаъмир" УК	Шестерня на редуктор электровоза 131 ВЛ60, ВЛ80	дона	14	5,5	68	4	1,6	8	3,1	12	4,7	14	5,5
47		Шестерня на редуктор электровоза 047 ВЛ60, ВЛ80	дона	14	37,5	90	4	10,7	8	21,4	12	32,1	14	37,5
48		Палец поршневой Д50.04.101	дона	160	65,6	42	50	20,5	90	36,9	130	53,3	160	65,6
49		Клапан впускной Д50.09.009	дона	380	284,5	46	110	82,4	210	157,2	300	224,6	380	284,5
50		Клапан выпускной Д50.09.010	дона	380	297,3	46	110	86,1	210	164,3	300	234,7	380	297,3
51		Полюс главный ТЭД ЭД118	дона	480	2 929,3	57	150	915,4	270	1647,7	400	2 441,1	480	2 929,3
52		Полюс добавочный ТЭД ЭД118	дона	480	2 195,2	48	150	686,0	270	1234,8	400	1 829,3	480	2 195,2
53		Полюс главный ТЭД НБ514	дона	120	531,7	48	40	177,2	70	310,1	100	443,1	120	531,7
54		Полюс добавочный ТЭД НБ514	дона	120	387,5	44	40	129,2	70	226,0	100	322,9	120	387,5
55		Полюс компенсационный ТЭД НБ514	дона	120	449,0	44	40	149,7	70	261,9	100	374,2	120	449,0
56		Шестерня 2ТЭ10Л 85.15.145	дона	14	39,6	68	4	11,3	8	22,6	12	33,9	14	39,6
57	Остки Вал 10Д100.08.057	дона	14	23,6	90	4	6,7	8	13,5	12	20,2	14	23,6	

№	Корхона номи	Махаллийлаштирилаётган маҳсулот номи	Ўлчов биргили	2021 - йилга режа			I-чорак		II-чорак		III-чорак		IV-чорак	
				Миқ-дори	Нархи (млн.сум)	Махаллийлаштириш даражаси, %	Миқ-дори	Нархи (млн.сум)	Миқ-дори	Нархи (млн.сум)	Миқ-дори	Нархи (млн.сум)	Миқ-дори	Нархи (млн.сум)
58	"Тошкент йўловчи вагонларини қуриш ва тамирлаш заводи" АЖ	Йўловчи вагонлар таркибини янгилаш	вагон	16	42 667	40	5	13 333,5	9	24 000,3	13	34 667,1	16	42 667,2
59		Сув идиши (баки)	дона	15	208	40	4	55,5	8	111,1	12	166,6	15	208,3
60		Бойлер	дона	15	10	40	4	2,7	8	5,4	12	8,2	15	10,2
61		Марказий осма пружинаси 101	дона	120	131,5	44	35	38,4	68	74,5	100	109,6	120	131,5
62		Марказий осма пружинаси 102	дона	120	67,9	43	35	19,8	68	38,5	100	56,6	120	67,9
63		Марказий осма пружинаси 103	дона	120	33,0	39	35	9,6	68	18,7	100	27,5	120	33,0
64		Буксанинг ички пружинаси	дона	240	21,2	43	70	6,2	130	11,5	190	16,8	240	21,2
65		Буксанинг ташқи пружинаси	дона	240	133,3	42	70	38,9	130	72,2	190	105,5	240	133,3
66		Буфер стакан пружинаси	дона	60	25,5	41	18	7,7	35	14,9	48	20,4	60	25,5
67		Сув қайнаткич	дона	15	133,0	42	5	44,3	8	73,2	12	106,4	15	133,0
68		Иситиш тизими қозони	дона	15	156,8	42	5	52,3	8	86,2	12	125,4	15	156,8
69	"Андижон механика заводи" МЧЖ	Конусный анкер	минг дона	60	6 720,0	55	20	2240,0	34	3808,0	50	5600,0	60	6720,0
70		Домкрат гидравлический СМЖ 783.РЭ дона	дона	50	530	70	15	159,0	28	530,0	40	424,0	50	530,0
	Жами:				270 670,5			82 022,4		152 477,2		219 754,6		270 670,5

13.

**"Ўзбекистон темир йўллари" АЖда 2021-2023 йиллар учун инвестиция лойихаларини амалга ошириш тўғрисидаги
МАЪЛУМОТ**

№ п/п	Лойиҳа номи ва ташаббускори	Худуд номи	Амалга ошириш муддати	Лойиҳа қуввати	Хорижий инвестор ва кредитор	Лойиҳа-нинг умумий қиймати	Қолдиқ 01.01.21й. қутилаётган	Ўзлашт	I кв-л	II кв-л	III кв-л	IV кв-л	Дастурга киритиш учун асос
								риш режаси: 2021 йил					
								Жами					
	"Ўзбекистон темир йўллари" АЖ							625,08	114,98	152,80	184,64	172,67	
	<i>жумладан:</i>												
	<i>янги қурилиш</i>							198,70	26,30	43,45	57,66	71,30	
	<i>модернизация ва реконструкция</i>							83,97	20,81	27,45	20,21	15,50	
	<i>бошқа йўналишлар</i>							342,41	67,87	81,90	106,77	85,87	
	<i>давлат бюджети</i>							91,74	19,33	32,98	19,70	19,74	
	<i>жамият маблағлари</i>							201,30	37,20	53,28	63,60	47,22	
	<i>ТТЖ маблағлари</i>							64,90	9,50	14,30	24,70	16,40	
	<i>Ўзбекистон Республикаси кафолати остидаги хорижий кредитлар</i>							205,89	37,10	36,93	58,13	73,73	
	<i>тўғридан-тўғри чет эл инвестициялари</i>							51,25	10,32	12,84	15,43	12,66	
	<i>тижорат банк кредитлари</i>							10,00	1,53	2,47	3,08	2,92	

№ п/п	Лойиҳа номи ва ташаббускори	Ҳудуд номи	Амалга ошириш муддати	Лойиҳа қуввати	Хорижий инвестор ва кредитор	Лойиҳа-нинг умумий қиймати	Қолдиқ 01.01.21й. кутилаётган	Ўзлаштириш режаси: 2021 йил Жами	I кв-л	II кв-л	III кв-л	IV кв-л	Дастурга кириштириш учун асос
	<i>янги қурилиш</i>						891,18	198,70	26,30	43,45	57,66	71,30	
1	Тошкент метрополитенининг Сергели линияси қурилиши <i>давлат бюджети</i>	Тошкент ш.	2017-2020 йй.	7,1 км		82,66	2,39	2,39	2,39				Постановление Президента Республики Узбекистан от 29.11.2016г. №ПП-2664
2	Тошкент метрополитенининг Юнусобод линиясининг 2-босқичи қурилиши <i>давлат бюджети</i>	Тошкент ш.	2017-2020 йй.	2,9 км		103,82	2,08	2,08	2,08				Постановление Президента Республики Узбекистан от 07.11.2016г. №ПП-2653
3	Тошкент шаҳрида ер усти халқа метрополитенини қуриш					466,13	295,36	123,74	16,80	34,40	35,40	37,14	Ўзбекистон Республикаси Президентининг 19.05.17й. ПҚ-2979 сонли қарори ва Ўзбекистон Республикаси Президентининг 24.05.18й. Ф-5447 сонли фармони
	<i>давлат бюджети</i>	Тошкент ш.	2017-2022 йй.	52,1 км	Эксимбан к КНР	316,72	199,97	78,84	11,80	27,60	19,70	19,74	
	<i>ТТЖ маблағлари</i>					88,92	34,90	34,90	5,00	6,80	15,70	7,40	
	<i>Ўзбекистон Республикаси кафолати остидаги хорижий кредитлар</i>					60,49	60,49	10,00			10,00		
4	Электрлаштирилган юқори тезликдаги Навоий-Бухоро темир йўл линиясининг иккинчи йўлини қурилиши <i>жамият маблағлари</i>					Навоий ва Бухоро вилояти	2020-2023 йй.	92,3 км		157,37	157,37	5,00	1,35

№ п/п	Лойиҳа номи ва ташаббускори	Ҳудуд номи	Амалга ошириш муддати	Лойиҳа қуввати	Хорижий инвестор ва кредитор	Лойиҳа-нинг умумий қиймати	Қолдиқ 01.01.21й. кутилаётган	Ўзлаштириш режаси: 2021 йил Жами	I кв-л	II кв-л	III кв-л	IV кв-л	Дастурга кириштириш учун асос
5	Мароканд-Навои темир йўл участкасини электрлаштириш <i>жамият маблағлари</i>	Самарқанд ва Навоий вилояти	2019-2022 йй.	135 км	-	59,50	49,98	21,50	3,22	5,38	7,52	5,38	Ўзбекистон Республикаси Бош вазири 1-ўринбосари, Транспорт вазирининг 15.02.19 й. 05/1-175 сонли топшириғи
6	Бухара-Ургенч-Хива темир йўлини электрлаштириш	Бухоро ва Хоразм вилояти	2020-2024 йй.	452 км	АБР с софинансирование м АБИИ	384,00	384,00	44,00	0,46	2,09	13,84	27,61	Ўзбекистон Республикаси Президентининг 27.07.15й. ПҚ-2376 сонли қарори ва Ўзбекистон Республикаси Президентининг 25.07.16й. 4681 сонли фармойиши
<i>жамият маблағлари</i>	114,00					114,00	10,00	0,46	2,09	3,89	3,56		
<i>Ўзбекистон Республикаси кафолати остидаги хорижий кредитлар</i>	270,00					270,00	34,00			9,95	24,05		
	модернизация ва реконструкция						320,68	83,97	20,81	27,45	20,21	15,50	
7	Метро вагонларини модернизация қилиш орқали хизмат муддатини узайтириш давлат бюджети	Тошкент ш.	2019-2021 йй.	28 та вагон		8,44	8,44	8,44	3,06	5,38			Вазирлар Маҳкамасининг 2016 йил 3 февралдаги 24-сон қарори

№ п/п	Лойиҳа номи ва ташаббускори	Ҳудуд номи	Амалга ошириш муддати	Лойиҳа қуввати	Хорижий инвестор ва кредитор	Лойиҳа-нинг умумий қиймати	Қолдиқ 01.01.21й. кутилаётган	Ўзлаштириш режаси: 2021 йил Жами	I кв-л	II кв-л	III кв-л	IV кв-л	Дастурга кириштириш учун асос
8	Поп-Наманган-Андижон темир йўл участкасини электрлаштириш	Наманган ва Андижон вилояти	2017-2021 йй.	145,1 км	АБР	160,14	3,08	3,08	0,87	1,12	0,57	0,52	Ўзбекистон Республикаси Президентининг 17.10.17й. ПҚ-3336 сонли қарори
	<i>жамият маблағлари</i>					68,92	2,58	2,58	0,37	1,12	0,57	0,52	
	<i>Ўзбекистон Республикаси кафолати остидаги хорижий кредитлар</i>					80,00	0,50	0,50	0,50				
9	Темир йўллари реабилитация қилиш жамият маблағлари	Ўзбекистон Республикаси	2020-2024 йй.	900 км		240,00	208,00	48,00	11,78	14,14	13,26	8,82	ривожланиш Концепцияси лойиҳаси
10	Локомотивларни тиклаш жамият маблағлари	Ўзбекистон Республикаси	2020-2024 йй.	166 дона		60,20	47,45	12,75	2,90	3,30	3,30	3,25	ривожланиш Концепцияси лойиҳаси
11	Юк вагонларини модернизация қилиш ва хизмат муддатини узайтириш жамият маблағлари	Ўзбекистон Республикаси	2020-2024 йй.	6349 дона		34,00	26,71	6,40	1,40	1,65	1,76	1,59	ривожланиш Концепцияси лойиҳаси
12	Компания бўлинмаларига дастгоҳ ва технологиялар сотиб олиш жамият маблағлари	Ўзбекистон Республикаси	2020-2024 йй.	дастгоҳ ва технологиялар		32,00	27,00	5,30	0,80	1,86	1,32	1,32	ривожланиш Концепцияси лойиҳаси
	бошқа йўналишлар						603,01	342,41	67,87	81,90	106,77	85,87	

№ п/п	Лойиҳа номи ва ташаббускори	Ҳудуд номи	Амалга ошириш муддати	Лойиҳа қуввати	Хорижий инвестор ва кредитор	Лойиҳа-нинг умумий қиймати	Қолдиқ 01.01.21й. кутилаётган	Ўзлаштириш режаси: 2021 йил Жами	I кв-л	II кв-л	III кв-л	IV кв-л	Дастурга кириштириш учун асос
13	Тошкент шаҳрида кўп тармоқли клиника қурилиши <i>тўғридан-тўғри чет эл инвестициялари</i>	Тошкент ш.	2017-2021 йй.	объект	ООО "УГМК-Холдинг"	150,00	56,25	51,25	10,32	12,84	15,43	12,66	Ўзбекистон Республикаси Президентининг 29.09.17 й. ПҚ-3298 сонли қарори
14	"Тошкент шарқий" аэродроми ҳудудида замонавий фуқаро авиацияси аэропорт комплексини қуриш (1 этап)	Тошкент ш.	2018-2021 йй.	объект		140,00	40,00	40,00	6,03	9,97	12,08	11,92	Ўзбекистон Республикаси Президентининг 30.06.17й. ПҚ-3104 ва 03.01.18й. ПҚ-3456 сонли қарорлари
<i>тижорат банк кредитлари</i>	75,00					10,00	10,00	1,53	2,47	3,08	2,92		
<i>ТТЖ маблағлари</i>	65,00					30,00	30,00	4,50	7,50	9,00	9,00		
15	Локомивлар хариди йўли билан локомив паркени янгилаш	Ўзбекистон Республикаси	2020-2021 йй.	30 дона	АБР	181,07	105,96	105,96	33,43	35,32	22,50	14,71	Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 15.07.19й. 586 сонли қарори
<i>жамият маблағлари</i>	11,07					9,57	9,57	2,63	2,62	2,61	1,71		
<i>Ўзбекистон Республикаси кафолати остидаги хорижий кредитлар</i>	170,00					96,39	96,39	30,80	32,70	19,89	13,00		

№ п/п	Лойиҳа номи ва ташаббускори	Ҳудуд номи	Амалга ошириш муддати	Лойиҳа қуввати	Хорижий инвестор ва кредитор	Лойиҳа-нинг умумий қиймати	Қолдиқ 01.01.21й. кутилаётган	Ўзлаштириш режаси: 2021 йил Жами	I кв-л	II кв-л	III кв-л	IV кв-л	Дастурга кириштириш учун асос
16	Юк вагонларини қуриш <i>жамият маблағлари</i>	Ўзбекистон Республикаси	2020-2024 йй.	7300 дона		375,50	295,00	70,00	7,53	16,14	27,45	18,88	ривожланиш Концепцияси лойиҳаси
17	Йўловчи вагонлар таркибини янгилаш <i>жамият маблағлари</i>	Ўзбекистон Республикаси	2020-2024 йй.	150 дона		51,00	40,80	10,20	4,76	3,40	1,02	1,02	ривожланиш Концепцияси лойиҳаси
18	Иккита юқори тезликда ҳаракатланувчи Talgo-250 русумли йўловчи электропоездни ҳамда 4 та экономотифали вагон харид қилиш <i>Давлат кафолатидаги чет эл кредитлари (FIEM)</i>	Ўзбекистон Республикаси	2019-2021 йй.	2 та электропоезд ва 4 та вагона	FIEM	65,00	65,00	65,00	5,80	4,23	28,29	26,68	Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 07.05.19й. 382 сонли қарори

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ТЕМИР ЙЎЛ ЙЎЛЛАРИ СХЕМАСИ



