

**ЗАКОН**  
**РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**  
**15.04.1999 г.**  
**№ 766-І**

**О ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

В настоящий Закон внесены изменения в соответствии с  
Законом РУз от 06.04.2006 г. № ЗРУ-31,  
Законом РУз от 08.09.2011 г. № ЗРУ-293

- Статья 1. Основные понятия
- Статья 2. Законодательство о железнодорожном транспорте
- Статья 3. Собственность на железнодорожном транспорте
- Статья 4. Создание, реорганизация и ликвидация предприятия железнодорожного транспорта
- Статья 5. Имущество предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта
- Статья 6. Земли железнодорожного транспорта
- Статья 7. Охранные зоны железнодорожного транспорта
- Статья 8. Виды железнодорожных сообщений и специальные перевозки
- Статья 9. Ведомственные железнодорожные подъездные пути
- Статья 10. Управление железнодорожным транспортом
- Статья 11. Перевозка грузов
- Статья 12. Перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа
- Статья 13. Тарифы на перевозки грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа по железной дороге
- Статья 14. Финансовая и хозяйственная деятельность железнодорожного транспорта
- Статья 15. Отношения предприятий железнодорожного транспорта с юридическими и физическими лицами, являющимися собственниками объектов железнодорожного транспорта
- Статья 16. Трудовые отношения работников железнодорожного транспорта
- Статья 17. Гарантии, компенсации в связи с разъездным характером работ и льготы работникам железнодорожного транспорта
- Статья 18. Дисциплина на железнодорожном транспорте
- Статья 19. Учетно-отчетное время на железнодорожном транспорте
- Статья 20. Обеспечение безопасности движения, эксплуатация железнодорожных

транспортных и иных технических средств  
Статья 20-1. Государственный контроль  
и иные меры, направленные на обеспечение  
безопасности железнодорожных перевозок  
Статья 21. Основные требования к безопасности движения  
на железнодорожном транспорте  
Статья 22. Охрана грузов и объектов на  
железнодорожном транспорте  
Статья 23. Работа железнодорожного транспорта  
в чрезвычайных обстоятельствах  
Статья 24. Мобилизационная подготовка и  
гражданская защита на железнодорожном транспорте  
Статья 25. Страхование пассажиров, отдельных  
категорий работников железнодорожного  
транспорта, грузов, багажа и грузобагажа  
Статья 26. Ответственность предприятий  
железнодорожного транспорта  
Статья 27. Ответственность грузоотправителей  
и грузополучателей, пассажиров, других юридических  
и физических лиц перед предприятиями железнодорожного  
транспорта  
Статья 28. Рассмотрение претензий и исков

## Статья 1. Основные понятия

В настоящем Законе применяются следующие основные понятия:

**железнодорожный транспорт (железная дорога)** - один из видов транспорта общего пользования, представляющий собой единый производственно-технологический комплекс с входящими в него предприятиями, учреждениями и организациями производственного и социального назначения, обеспечивающий во взаимодействии с железными дорогами других государств и другими видами транспорта потребности в перевозках;

**предприятие железнодорожного транспорта** - структурное подразделение основной деятельности железной дороги, непосредственно обеспечивающее перевозочный процесс;

**учреждение железнодорожного транспорта** - структурное подразделение железной дороги, занятое в сфере подготовки кадров, социально-бытового и культурного обслуживания работников железнодорожного транспорта;

**организация железнодорожного транспорта** - структурное подразделение железной дороги, осуществляющее подсобно-вспомогательную деятельность и не принимающее непосредственного участия в перевозочном процессе;

**Устав железной дороги** - нормативный акт, определяющий, в соответствии с законодательством, права, обязанности и ответственность железной дороги, юридических и физических лиц (в том числе экспедиторских и иных организаций, действующих от их имени), пользующихся услугами железнодорожного транспорта;

**рынок транспортных услуг** - сфера осуществления перевозок грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа, технического обслуживания и ремонта транспортных средств, подсобно-вспомогательных и других видов работ (услуг), связанных с перевозками на железнодорожном транспорте;

**перевозочный процесс** - совокупность организационно и технологически взаимосвязанных действий и операций, выполняемых предприятиями железнодорожного транспорта при подготовке, осуществлении и завершении перевозок грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа;

**железнодорожные пути общего пользования** - железнодорожные линии, вдоль которых расположены железнодорожные станции, открытые для выполнения соответствующих операций по приему и отправлению поездов, приему и выдаче грузов, багажа и грузобагажа и обслуживанию пассажиров, производству маневровой работы;

**груз** - объект железнодорожной перевозки, принятый предприятием железнодорожного транспорта в установленном порядке к перевозке, за своевременность доставки и сохранность которого железная дорога несет ответственность;

**пассажир** - гражданин (физическое лицо), имеющий проездные документы и совершающий поездку в поезде;

**багаж** - вещи, товары и иные материальные ценности, переносимые пассажиром и находящиеся с ним в пути следования в пассажирском вагоне;

**грузобагаж** - объект железнодорожной перевозки, перевозимый в пассажирских и почтово-багажных поездах;

**грузоотправитель (отправитель)** - юридическое или физическое лицо, выступающее от своего имени либо от имени собственника груза или грузобагажа и указанное в перевозочных документах;

**грузополучатель (получатель)** - юридическое или физическое лицо, уполномоченное на получение груза или грузобагажа;

**опасные грузы** - вещества, материалы, изделия, отходы производственной и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств и особенностей при наличии определенных факторов могут в процессе транспортировки, при производстве погрузочно-разгрузочных работ и хранении послужить причиной взрыва, пожара или повреждения перевозимых грузов, технических средств, устройств, зданий и сооружений, других объектов, а также причинения вреда жизни или здоровью людей, гибели животных, вреда окружающей природной среде;

**полоса отвода** - земли железнодорожного транспорта, занимаемые земляным полотном, искусственными сооружениями, линейно-путевыми зданиями, устройствами железнодорожной связи и электроснабжения, железнодорожными станциями, другими зданиями, сооружениями и путевыми устройствами, а также защитными лесонасаждениями;

**охранные зоны** - земельные участки, необходимые для обеспечения нормальной эксплуатации железнодорожных путей, линий электроснабжения и связи, сохранности, прочности и устойчивости сооружений, устройств и других объектов железнодорожного транспорта, а также земли с подвижной почвой, прилегающие к землям железнодорожного транспорта.

## **Статья 2. Законодательство о железнодорожном транспорте**

Законодательство о железнодорожном транспорте состоит из настоящего Закона и иных актов законодательства.

*См. также в папке "Деятельность отдельных отраслей" Классификатора законодательства ИПС "Норма" подпапку "Железнодорожный транспорт" в подпапке "Транспорт"*

Отношения между предприятиями железнодорожного транспорта и грузоотправителями, грузополучателями, пассажирами, другими юридическими и физическими лицами при пользовании услугами железнодорожного транспорта определяются также Уставом железной дороги, утверждаемым Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

*См. Устав железной дороги Республики Узбекистан, утвержденный Постановлением КМ от 23.10.2008 г. N 232*

Порядок организации перевозок грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа на железнодорожном транспорте определяется правилами перевозок грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа, а также другими нормативными актами, утверждаемыми органом государственного управления железнодорожным транспортом.

*См. Правила перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом Республики Узбекистан, утвержденные Постановлением КМ от 13.04.2012 г. N 109*

Если международным договором Республики Узбекистан установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены законодательством Республики Узбекистан о железнодорожном транспорте, то применяются правила международного договора.

*См. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС); Соглашение о международном пассажирском сообщении (СМПС)*

## **Статья 3. Собственность на железнодорожном транспорте**

Предприятия железнодорожного транспорта, железнодорожные пути общего пользования и другое имущество железнодорожного транспорта, непосредственно обеспечивающие бесперебойный перевозочный процесс, безопасность движения и проведение аварийно-восстановительных работ, находятся исключительно в государственной собственности.

Имущество железнодорожного транспорта, непосредственно не участвующее в перевозочном процессе, может быть приватизировано в установленном законодательством порядке.

*См. Закон "О разгосударствлении и приватизации"; Положение о порядке разгосударствления и приватизации объектов государственной собственности, утвержденное Постановлением КМ от 21.07.2006 г. N 145*

#### **Статья 4. Создание, реорганизация и ликвидация предприятий железнодорожного транспорта**

Создание, реорганизация и ликвидация предприятий железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением перевозочного процесса, осуществляются органом государственного управления железнодорожным транспортом в соответствии с законодательством.

*См. статьи 42-44, 49-56 ГК*

#### **Статья 5. Имущество предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта**

Имущество предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта составляют основные и оборотные средства, а также иные материальные ценности, стоимость которых отражается в их самостоятельном балансе.

Право пользования, владения и распоряжения имуществом предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта осуществляется в соответствии с законодательством.

Продажа принадлежащего предприятиям железнодорожного транспорта на праве хозяйственного ведения недвижимого имущества осуществляется органом государственного управления железнодорожным транспортом в порядке, установленном законодательством. Передача этого имущества в аренду или владение иным способом без изменения права государственной собственности на это имущество осуществляются предприятиями железнодорожного транспорта по согласованию с органом государственного управления железнодорожным транспортом.

Продажа, обмен, сдача в аренду, предоставление во временное пользование, списание с баланса подвижного состава и контейнеров, находящихся в государственной собственности, производимые без изменения права собственности на это имущество, осуществляются органом государственного управления железнодорожным транспортом или по его поручению соответствующими предприятиями железнодорожного транспорта в порядке, установленном законодательством.

Продажа подвижного состава и контейнеров юридическим и физическим лицам, а также использование предприятиями железнодорожного транспорта полученных от продажи этого имущества средств на приобретение подвижного состава, контейнеров и развитие производственных мощностей осуществляются в порядке, установленном Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

#### **Статья 6. Земли железнодорожного транспорта**

К землям железнодорожного транспорта относятся земли, предоставленные государством в постоянное пользование предприятиям, учреждениям и организациям железнодорожного транспорта для осуществления возложенных на них задач по эксплуатации, содержанию, строительству, реконструкции, ремонту,

усовершенствованию и развитию сооружений, устройств и других объектов железнодорожного транспорта.

Земли для обеспечения деятельности железнодорожного транспорта предоставляются в порядке, определяемом законодательством.

Порядок использования земель железнодорожного транспорта в пределах полосы отвода определяется органом государственного управления железнодорожным транспортом в соответствии с законодательством.

### **Статья 7. Охранные зоны железнодорожного транспорта**

В целях обеспечения безопасности населения, а также нормальной эксплуатации железнодорожных путей и других объектов железнодорожного транспорта, расположенных на землях, подверженных оползням, обвалам, размывам, селям и другим опасным воздействиям, устанавливаются охранные зоны.

Порядок установления охранных зон, их размеры, режим использования земель, отведенных для этих целей, устанавливаются Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

### **Статья 8. Виды железнодорожных сообщений и специальные перевозки**

Железнодорожные сообщения подразделяются на следующие виды:

**внутренние сообщения** - перевозки грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа в пределах Республики Узбекистан;

**международные сообщения** - перевозки грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа между Республикой Узбекистан и другими государствами;

**прямые смешанные сообщения** - перевозки грузов по единому транспортному документу различными видами транспорта. Прямые смешанные сообщения могут быть как внутренними, так и международными.

К специальным перевозкам относятся перевозки, обеспечивающие транспортировку специальных видов грузов для удовлетворения особо важных государственных, в том числе оборонных, нужд.

### **Статья 9. Ведомственные железнодорожные подъездные пути**

К ведомственным железнодорожным подъездным путям относятся железнодорожные пути, находящиеся в собственности хозяйствующих субъектов и соединяющиеся с железнодорожными путями общего пользования.

Условия функционирования ведомственных железнодорожных подъездных путей определяются законодательством. Отношения между собственниками ведомственных железнодорожных подъездных путей и предприятиями железнодорожного транспорта определяются договором.

### **Статья 10. Управление железнодорожным транспортом**

Управление железнодорожным транспортом осуществляется централизованно и относится к компетенции органа государственного управления железнодорожным транспортом.

Орган государственного управления железнодорожным транспортом:

- осуществляет единую государственную политику в области организации и выполнения железнодорожных перевозок;
- принимает нормативные акты по вопросам деятельности железнодорожного транспорта и условиям перевозок;
- содействует формированию и развитию рынка транспортных услуг;
- осуществляет контроль за развитием и эксплуатацией железнодорожного транспорта, включая ведомственные железнодорожные подъездные пути;
- проводит тарифную политику в области железнодорожных перевозок;
- осуществляет международное сотрудничество в области железнодорожного транспорта;
- осуществляет иные полномочия в соответствии с законодательством.

Никто не вправе вмешиваться в деятельность железнодорожного транспорта, связанную с перевозочным процессом,

Решения органа государственного управления железнодорожным транспортом, принятые в пределах его полномочий, являются обязательными для всех юридических и физических лиц, а также органов государственной власти на местах.

### **Статья 11. Перевозка грузов**

Предприятия железнодорожного транспорта обязаны осуществить перевозку груза по назначению в установленные сроки, если отправитель соблюдает требования, предъявляемые к перевозке грузов, и перевозке не препятствуют обстоятельства, которые не могут быть предотвращены или устранены железной дорогой.

Грузоотправители и предприятия железнодорожного транспорта при осуществлении систематических перевозок грузов могут заключать долгосрочные договора об организации перевозок и транспортной экспедиции.

Перевозка грузов на железнодорожном транспорте осуществляется в соответствии с заявками грузоотправителей. Формы заявок на перевозки грузов, порядок их подачи, исполнения и учета, а также перечень перевозимых железнодорожным транспортом грузов устанавливаются органом государственного управления железнодорожным транспортом. Грузы должны быть подготовлены отправителем к перевозке, которая бы обеспечивала безопасность движения и сохранность грузов.

### **Статья 12. Перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа**

Предприятия железнодорожного транспорта обязаны обеспечить своевременность перевозок пассажиров и доставки багажа, грузобагажа, безопасность, необходимые удобства и условия обслуживания пассажиров на вокзалах и в поездах, сохранность багажа и грузобагажа.

Пассажиры должны быть обеспечены своевременной и достоверной информацией о времени отправления и прибытия поездов, стоимости проезда, перевозки багажа, грузобагажа, о времени работы железнодорожных билетных касс, камер хранения, расположенных в вокзальных помещениях, об оказываемых пассажирам услугах, а также другой необходимой информацией о работе предприятия организации железнодорожного транспорта.

Порядок продажи проездных билетов на железнодорожном транспорте определяется Уставом железной дороги и Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа.

*См. пункты 98-105 Устава железной дороги Республики Узбекистан, утвержденного Постановлением КМ от 23.10.2008 г. N 232; пункты 12-17 Правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом Республики Узбекистан, утвержденных Постановлением КМ от 13.04.2012 г. N 109*

Проездные билеты на железнодорожном транспорте продаются пассажирам за полную стоимость, за исключением граждан, для которых законодательством установлен льготный проезд. Компенсация льготного проезда осуществляется в порядке, определяемом законодательством.

*См. пункт 152 Правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом Республики Узбекистан, утвержденных Постановлением КМ от 13.04.2012 г. N 109*

Пассажир имеет право в поезде провозить с собой бесплатно одного ребенка в возрасте до пяти лет без предоставления отдельного места. При следовании с пассажиром более одного ребенка в возрасте до пяти лет один из них перевозится бесплатно, а остальные - с 50-процентной скидкой от полной стоимости билета с предоставлением отдельного места. Детям в возрасте от пяти до десяти, также предоставляется 50-процентная скидка от полной стоимости билета с предоставлением отдельного места. Реализация указанных льгот по перевозке детей осуществляется за счет средств предприятий железнодорожного транспорта.

В целях охраны жизни и здоровья пассажиров и работников железнодорожного транспорта, обеспечения безопасности железнодорожных перевозок уполномоченные органы при входе на вокзал в установленном порядке производят досмотр ручной клади, багажа и личный досмотр пассажиров и других лиц. При отказе от досмотра вход на вокзал запрещается, а пассажиры к перевозке не допускаются. Перечень уполномоченных органов, имеющих право производить досмотр, и порядок производства досмотра, а также правила нахождения на вокзалах пассажиров и других лиц устанавливаются Кабинетом Министров Республики Узбекистан. (Часть в редакции Закона РУз от 08.09.2011 г. N ЗРУ-293) (См. Предыдущую редакцию)

*См. Правила перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом Республики Узбекистан, утвержденные Постановлением КМ от 13.04.2012 г. N 109*

### **Статья 13. Тарифы на перевозки грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа по железной дороге**

Тарифы на перевозки грузов, пассажир багажа и грузобагажа на железнодорожном транспорте устанавливаются с учетом интересов грузоотправителей и пассажиров органом государственного управления железнодорожным транспортом в порядке, определяемом Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

*См. главу VIII Правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом Республики Узбекистан, утвержденных Постановлением КМ от 13.04.2012 г. N 109*

Тарифы на перевозки в международном сообщении устанавливаются в соответствии с международными договорами Республики Узбекистан.

Дополнительные работы и услуги, связанные с перевозкой грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа, оплачиваются на договорной основе.



*См. статью 13 Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС); статью 29 Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС)*

#### **Статья 14. Финансовая и хозяйственная деятельность железнодорожного транспорта**

Финансирование деятельности железнодорожного транспорта осуществляется из доходов собственной хозяйственной деятельности и средств государственного бюджета в части возмещения расходов по льготным перевозкам.

Порядок распределения доходов железнодорожного транспорта, получаемых от всех видов перевозок, устанавливается органом государственного управления железнодорожным транспортом, с учетом конкретного вклада каждого предприятия железнодорожного транспорта в перевозочный процесс.

Строительство и реконструкция железнодорожных линий, объектов мобилизационного назначения, в том числе промышленных предприятий, объектов электрификации и связи а также приобретение железнодорожного подвижного состава и крупных механизмов социального назначения осуществляются в порядке, установленном законодательством.

Строительство железнодорожных подъездных путей, остановочных пунктов, грузовых дворов, других объектов может осуществляться по инициативе и за счет средств заинтересованных юридических и физических лиц в установленном порядке.

Строительство и реконструкция железнодорожных линий, вокзалов, пешеходных мостов и тоннелей, пассажирских платформ и других объектов железнодорожного транспорта по обслуживанию населения, приобретения подвижного состава для пригородного сообщения осуществляются за счет средств железной дороги, а также могут осуществляться за счет средств местного бюджета, заинтересованных юридических и физических лиц.

Для решения задач развития железнодорожного транспорта органом государственного управления железнодорожным транспортом могут создаваться централизованные страховые и резервные фонды.

Расчеты отправителей и получателей грузов и грузобагажа с предприятиями железнодорожного транспорта за перевозки, грузовые операции, транспортно-экспедиторские услуги и пользование подвижным составом, а также уплата штрафов и пени за неисполнение договорных обязательств и ущерб, нанесенный железной дороге, осуществляются в порядке, определяемом законодательством.

Предприятия железнодорожного транспорта имеют право удерживать переданные им для перевозки грузы в обеспечение причитающейся провозной платы и других платежей по перевозке в порядке, определяемом законодательством.

Финансирование пригородных пассажирских перевозок может осуществляться органами государственной власти на местах за счет средств местного бюджета или заинтересованными юридическими или физическими лицами.

#### **Статья 15. Отношения предприятий железнодорожного транспорта с юридическими и физическими лицами, являющимися собственниками объектов железнодорожного транспорта**

Отношения предприятий железнодорожного транспорта с юридическими и физическими лицами, являющимися собственниками железнодорожных подъездных путей

с выходом на железнодорожные пути общего пользования и других объектов железнодорожного транспорта, а также порядок и условия эксплуатации железнодорожных подъездных путей и обращения принадлежащего им подвижного состава на железнодорожных путях общего пользования определяются настоящим Законом, иными актами законодательства, а также договорами.

Юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов железнодорожного транспорта, сооружающие новые железнодорожные линии с выходом на железнодорожные пути общего пользования, а также же проектирующие и производящие подвижной состав, осуществляют проектирование и строительство указанных линий и подвижного состава по согласованию с органом государственного управления железнодорожным транспортом.

## **Статья 16. Трудовые отношения работников железнодорожного транспорта**

Трудовые отношения работников железнодорожного транспорта регулируются законодательством о труде.

*См. ТК*

Особенности режима рабочего времени, режима отдыха и других условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, работа которых непосредственно связана с движением поездов, устанавливаются в порядке, определяемом Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Предприятия железнодорожного транспорта организуют проведение предварительных и периодических медицинских осмотров работников, связанных с движением поездов и занятых на работах с неблагоприятными условиями труда. Перечень таких должностей и работ, а также порядок проведения медицинских осмотров устанавливаются Министерством здравоохранения Республики Узбекистан.

*См. Правила по организации и проведению предрейсовых медицинских осмотров работников локомотивных бригад, утвержденные Постановлением Минздрава и Госинспекции "Узгосжелдорнадзор", зарегистрированным МЮ 21.07.2005 г. N 1498; Положение о порядке проведения медицинского осмотра сотрудников, утвержденное Приказом Минздрава, зарегистрированным МЮ 29.08.2012 г. N 2387, и Приложение 2 к Положению*

## **Статья 17. Гарантии, компенсации в связи с разъездным характером работ и льготы работникам железнодорожного транспорта**

Гарантии и компенсации, предоставляемые работникам железнодорожного транспорта с разъездным характером труда устанавливаются законодательством.

Работники подразделений военизированной охраны железнодорожного транспорта при исполнении служебных обязанностей имеют гарантии правовой и социальной защиты, предусмотренные законодательством.

Работники железнодорожного транспорта пользуются правом на ежегодный бесплатный проезд на железнодорожном транспорте в порядке и на условиях, устанавливаемых коллективными договорами или отраслевым коллективным соглашением.

За работниками железнодорожного транспорта, переведенными на другую работу вследствие трудового увечья или профессионального заболевания либо вышедшими на

пенсию по инвалидности в связи с трудовым увечьем, профессиональным заболеванием или иным повреждением здоровья, возникшим не по вине работника, сохраняются право на ежегодный бесплатный проезд на железнодорожном транспорте и иные льготы, установленные законодательством.

Льготы, установленные частями третьей и четвертой настоящей статьи, обеспечиваются за счет средств предприятий железнодорожного транспорта.

### **Статья 18. Дисциплина на железнодорожном транспорте**

Дисциплина работников железнодорожного транспорта регулируется положением о дисциплине работников железнодорожного транспорта, утверждаемым Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

*См. Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Республики Узбекистан, утвержденное Постановлением КМ от 17.01.2014 г. N 8*

Прекращение работы на предприятиях железнодорожного транспорта, как средство разрешения коллективных трудовых споров, не допускается.

### **Статья 19. Учетно-отчетное время на железнодорожном транспорте**

В целях обеспечения непрерывного централизованного управления перевозочным процессом на предприятиях железнодорожного транспорта, непосредственно участвующих в перевозках, независимо от их местонахождения устанавливается единое действующее в стране учетно- отчетное время ташкентское.

### **Статья 20. Обеспечение безопасности движения, эксплуатация железнодорожных транспортных и иных технических средств**

Предприятия железнодорожного транспорта обеспечивают безопасные для жизни и здоровья пассажиров условия проезда, перевозки грузов, багажа и грузобагажа, безопасность движения поездов и других железнодорожных транспортных средств, в том числе при маневровой работе, Эксплуатации транспортных и иных технических средств, связанных с перевозочным процессом, а также охрану труда работников железнодорожного транспорта и окружающей природной среды.

На железнодорожном транспорте действует специальное структурное подразделение, осуществляющее контроль за обеспечением безопасности движения поездов, а также аварийно-восстановительные подразделения, ликвидирующие последствия аварий на железной дороге. Положение об этих подразделениях, а также порядок классификации, служебного расследования и учета нарушений безопасности движения устанавливаются органом государственного управления железнодорожным транспортом.

### **Статья 20-1. Государственный контроль и иные меры, направленные на обеспечение безопасности железнодорожных перевозок** *(Статья введена в соответствии с Законом РУз*

от 08.09.2011 г. N ЗРУ-293)

Государственный контроль и иные меры, направленные на обеспечение безопасности железнодорожных перевозок, осуществляются органами внутренних дел, Службы национальной безопасности и Государственной инспекцией Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок в пределах их компетенции.

*См. пункт 1 Положения о Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок (Узгосжелдорнадзор), утвержденного Постановлением КМ от 02.03.2004 г. N 101*

## **Статья 21. Основные требования к безопасности движения на железнодорожном транспорте**

Территории железнодорожных станций, вокзалов и других подразделений железной дороги, связанных с перевозочным процессом, пассажирские платформы и железнодорожные линии, на которых осуществляется движение поездов и производятся маневровые и погрузочно-разгрузочные работы, являются зонами повышенной опасности и при необходимости ограждаются. Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, проведения в них работ, проезда и перехода через железнодорожные пути устанавливаются органом государственного управления железнодорожным транспортом.

Подвижной состав, в том числе специализированный, и контейнеры, элементы верхнего строения железнодорожных путей и другие технические средства и механизмы, поставляемые железнодорожному транспорту, а так же услуги, предоставляемые пассажирам, должны соответствовать требованиям безопасности движения, охраны труда и экологической безопасности, установленным соответствующими нормативными актами. *(Часть в редакции Закона РУз от 06.04.2006 г. N ЗРУ-31)*

Сертификация технических средств и механизмов, используемых в деятельности железнодорожного транспорта, а также оказываемых услуг осуществляется в порядке, установленном законодательством. *(Часть введена в соответствии с Законом РУз от 06.04.2006 г. N ЗРУ-31)*

*Части третью-девятую считать четвертой-десятой в соответствии с Законом РУз от 06.04.2006 г. N ЗРУ-31*

Объекты, на территории которых осуществляются производство, хранение, погрузка, транспортировка и разгрузка опасных грузов, должны быть удалены от железнодорожных путей общего пользования и сооружений на расстояние, обеспечивающее их безопасную работу. Минимальные расстояния от указанных объектов до железнодорожных путей общего пользования и сооружений в местах пересечения путей общего пользования трубопроводами, линиями связи, электропередачи и другими сооружениями, а также нормы строительства и содержания таких объектов в местах пересечения и сближения с железнодорожными путями устанавливаются нормативными актами соответствующих органов государственного управления, принимаемыми по согласованию с органом государственного управления железнодорожным транспортом.

Ответственность за обеспечение установленных нормативов при строительстве и эксплуатации газо-, нефтепроводов и других сооружений, пересекающих железнодорожные пути общего пользования или находящихся в непосредственной близости от них, а также за безопасность эксплуатации указанных сооружений несут их

владельцы. Владельцы указанных сооружений обязаны своевременно сообщать предприятию железнодорожного транспорта о возникновении аварийных ситуаций, угрожающих безопасности движения.

Владельцы опасных и специальных грузов, перевозимых по железной дороге, отправляющие и получающие такие грузы, должны гарантировать безопасность их перевозки, погрузки и разгрузки, иметь средства и мобильные подразделения, необходимые для ликвидации аварийных ситуаций и последствий аварий в случаях их возникновения при перевозке этих грузов.

Предприятия железнодорожного транспорта обязаны обеспечивать безопасность транспортировки опасных и специальных грузов и принимать участие в ликвидации последствий аварий в случаях их возникновения при перевозке этих грузов.

Места пересечения железнодорожных путей с автомобильными дорогами (железнодорожные переезды) определяются правилами технической эксплуатации железной дороги и строительными нормами и правилами.

Порядок эксплуатации железнодорожных переездов, их открытия и закрытия устанавливается органом государственного управления железнодорожным транспортом по согласованию с соответствующими органами государственного управления.

Лица, виновные в нарушении правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожных транспортных и иных технических средств, связанных с перевозочным процессом, несут ответственность в соответствии с законодательством.

## **Статья 22. Охрана грузов и объектов на железнодорожном транспорте**

Охрана грузов в пути следования и на железнодорожных станциях, охрана объектов железнодорожного транспорта, а также проведение противопожарной профилактической работы, пожарный надзор и ликвидация пожаров на железнодорожном транспорте осуществляются подразделениями военизированной охраны железнодорожного транспорта.

Положение о военизированной охране железнодорожного транспорта и перечень грузов, подлежащих охране и сопровождению, утверждаются Кабинетом Министров Республики Узбекистан. Порядок охраны и сопровождения этих грузов устанавливается органом государственного управления железнодорожным транспортом.

*См. Постановление КМ от 12.08.2010 г. N 177 "Об утверждении положения о военизированной охране государственно-акционерной железнодорожной компании "Ўзбекистон темир йуллари" и Перечня грузов, подлежащих охране и сопровождению нарядами военизированной охраны"; Типовое положение о ведомственной военизированной охране, утвержденное Постановлением КМ от 01.03.2012 г. N 60*

Наряды военизированной охраны железнодорожного транспорта сопровождают грузы, требующие такого сопровождения, в пределах Республики Узбекистан. Порядок и место передачи сопровождаемых грузов при пересечении границ Республики Узбекистан определяются международными договорами Республики Узбекистан.

Охрана наиболее важных объектов железнодорожного транспорта и специальных грузов осуществляется подразделениями внутренних войск Министерства внутренних дел Республики Узбекистан и иными уполномоченными подразделениями органов государственного управления. Перечни таких объектов и грузов устанавливаются Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Охрана и сопровождение отдельных видов грузов, в том числе ценных, скоропортящихся и других, могут осуществляться проводниками отправителя или получателя на всем пути следования. Порядок охраны и сопровождения таких грузов

устанавливается грузоотправителями (грузополучателями) по согласованию с органом государственного управления железнодорожным транспортом.

При необходимости, орган государственного управления железнодорожным транспортом вправе потребовать от грузоотправителей (грузополучателей) принятия дополнительных мер, снижающих риск возникновения аварийных ситуаций и иных чрезвычайных обстоятельств, а также возможных убытков при перевозке их грузов.

### **Статья 23. Работа железнодорожного транспорта в чрезвычайных обстоятельствах**

Предприятия железнодорожного транспорта принимают незамедлительные меры по устранению последствий крушений, аварий, стихийных бедствий (заносы, наводнения, пожары и другие чрезвычайные обстоятельства), вызвавших нарушение работы железнодорожного транспорта. Для осуществления таких мер они должны иметь запас материальных и технических средств, перечень которых определяется органом государственного управления железнодорожным транспортом.

Органы государственной власти и управления оказывают предприятиям железнодорожного транспорта помощь в ликвидации последствий крушений, аварий, стихийных бедствий и других чрезвычайных обстоятельств, угрожающих жизни и здоровью людей, окружающей природной среде, безопасности движения и сохранности грузов.

Если в результате действия непреодолимой силы, военных действий, блокады, эпидемий и других чрезвычайных обстоятельств возникли препятствия к дальнейшей перевозке груза, багажа и грузобагажа, лишаящие предприятия железнодорожного транспорта возможности доставить их в пункт назначения или выдать надлежащему получателю, а равно если по указанным причинам истекли предельные сроки хранения груза, багажа и грузобагажа, указанные предприятия в порядке, установленном законодательством, по поручению отправителя или получателя груза, багажа и грузобагажа, а также в случаях неполучения в установленный срок указанного поручения вправе их передать (реализовать) или при невозможности передать (реализовать) груз, багаж и грузобагаж - вернуть их отправителю. При этом сумма, полученная предприятием железнодорожного транспорта за переданные (реализованные) грузы, багаж и грузобагаж, за вычетом сумм, причитающихся этому предприятию, перечисляется получателю, указанному в перевозочных документах, в случае оплаты им стоимости, и - отправителю во всех остальных случаях.

Сумма, полученная предприятием железнодорожного транспорта за реализацию груза, багажа и грузобагажа, на который отсутствуют документы, перечисляется в доход органа государственного управления железнодорожным транспортом и используются на возмещение средств, выплаченных предприятием железнодорожного транспорта за не прибывший по назначению груз, багаж и грузобагаж.

В случае невостребования получателем (отправителем) указанной суммы, средства по истечению сроков исковой давности подлежат перечислению в государственный бюджет.

### **Статья 24. Мобилизационная подготовка и гражданская защита на железнодорожном транспорте**

Руководство мобилизационной подготовкой и гражданской защитой на железнодорожном транспорте осуществляется органом государственного управления железнодорожным транспортом.

Финансирование мероприятий по мобилизационной подготовке и гражданской защите на железнодорожном транспорте осуществляется в порядке, установленном Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

## **Статья 25. Страхование пассажиров, отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, грузов, багажа и грузобагажа**

Пассажиры железнодорожного транспорта (за исключением пассажиров, следующих в пригородном сообщении) на период следования поездом, работники железнодорожного транспорта с разъездным характером труда, а также работники, выполняющие свои должностные обязанности в опасных для жизни условиях, и работники подразделений военизированной охраны на период исполнения ими служебных обязанностей подлежат обязательному личному страхованию.

Порядок и условия обязательного личного страхования пассажиров и отдельных категорий работников железнодорожного транспорта определяются законодательством.

*См. Закон "Об обязательном личном страховании пассажиров воздушного, железнодорожного, внутреннего водного и автомобильного транспорта общего пользования"; Постановление КМ от 30.07.1993 г. N 379 "О размерах страховых сумм и страховых тарифов по обязательному страхованию пассажиров воздушного, железнодорожного, внутреннего водного и автомобильного транспорта общего пользования от несчастных случаев"*

На железнодорожном транспорте наряду с обязательным личным страхованием в соответствии с законодательством может проводиться добровольное личное страхование пассажиров, а также добровольное страхование грузов, багажа и грузобагажа.

## **Статья 26. Ответственность предприятий железнодорожного транспорта**

Предприятия железнодорожного транспорта не вправе отказать в перевозке пассажиру и отправителю груза, оплатившим и правильно оформившим проездные документы на проезд и перевозку груза, багажа и грузобагажа, если иное не предусмотрено настоящим Законом или иными актами законодательства. (Часть в редакции Закона РУз от 08.09.2011 г. N ЗРУ-293)

Предприятия железнодорожного транспорта, осуществляющие перевозочный процесс, в порядке, установленном законодательством, несут ответственность за вред, причиненный жизни и здоровью пассажира или другого лица, пользующегося услугами железнодорожного транспорта, а равно лица, пострадавшего в результате деятельности железнодорожного транспорта.

Предприятия железнодорожного транспорта при перевозке грузов несут ответственность в виде уплаты штрафов за невыполнение принятых заявок на перевозку грузов, неподачу и задержку уборки вагонов с подъездных путей, самовольное занятие, повреждение или утрату вагонов и контейнеров, принадлежащих отправителям и получателям грузов или арендованных ими в размерах, установленных Уставом железной дороги.

Предприятия железнодорожного транспорта наряду с имущественной ответственностью за нарушение сроков доставки груза при перевозке несут также имущественную ответственность за необеспечение сохранности перевозимого груза в порядке и размерах, определяемых законодательством.

Предприятия железнодорожного транспорта за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по перевозке пассажиров, багажа и грузобагажа несут ответственность в порядке и размерах, определяемых законодательством.

Предприятия железнодорожного транспорта в соответствии с законодательством несут ответственность за вред, причиненный окружающей природной среде, и за ненадлежащее содержание и использование земель железнодорожного транспорта.

*См. пункты 118-129, 141, 143 Устава железной дороги Республики Узбекистан, утвержденного Постановлением КМ от 23.10.2008 г. N 232*

### **Статья 27. Ответственность грузоотправителей и грузополучателей, пассажиров, других юридических и физических лиц перед предприятиями железнодорожного транспорта**

Грузоотправители и грузополучатели несут ответственность в виде уплаты штрафов в размерах, установленных законодательством, за:

- несвоевременную оплату перевозок;
- непредъявление грузов, неиспользование поданных для перевозки грузов вагонов, контейнеров или отказ от предусмотренных заявкой вагонов, контейнеров;
- использование без разрешения вагонов и контейнеров, принадлежащих железной дороге;
- задержку (простой) вагонов и контейнеров под погрузкой, разгрузкой или перегрузкой свыше установленных технологических норм, а также в ожидании их подачи под погрузку, разгрузку, перегрузку или по иным причинам, зависящим от отправителя;
- нарушение установленных таможенными, пограничными или иными государственными органами требований по поставке продукции на экспорт, повлекшее задержку вагонов и контейнеров;
- перегруз вагонов, контейнеров сверх, грузоподъемности;
- неочистку вагонов и контейнеров после выгрузки;
- повреждение или утрату предоставленных железной дорогой вагонов или контейнеров, съемных перевозочных приспособлений и средств пакетирования;
- предъявление груза, запрещенного к перевозке, или груза, требующего при перевозке особых мер предосторожности, с неправильным указанием наименования или свойств груза.

Пассажиры, другие юридические и физические лица за нарушение правил пользования средствами железнодорожного транспорта, безопасности движения, пожарной безопасности, санитарно-гигиенических и санитарно-противоэпидемических правил на железнодорожном транспорте, повреждение устройств, транспортных средств и их внутреннего оборудования несут ответственность в соответствии с законодательством.

Ущерб, причиненный железнодорожному транспорту в результате умышленного блокирования его коммуникаций и иных незаконных действий, посягающих на его беспрепятственную и безопасную работу, возмещается предприятиям железнодорожного транспорта виновными юридическими и физическими лицами в порядке, установленном законодательством.

*См. пункты 130-140, 142 Устава железной дороги Республики Узбекистан, утвержденного Постановлением КМ от 23.10.2008 г. N 232*



## Статья 28. Рассмотрение претензий и исков

При нарушении обязательств по перевозке грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа грузоотправители и грузополучатели, пассажиры вправе предъявить соответствующим предприятиям железнодорожного транспорта претензии и иски в порядке и сроки, установленные законодательством.

*См. статью 724 ГК; раздел III Закона "О договорно-правовой базе деятельности хозяйствующих субъектов"*

Особенности рассмотрения претензий и исков по перевозкам на железнодорожном транспорте устанавливаются Уставом железной дороги.

*См. пункты 147-156 Устава железной дороги Республики Узбекистан, утвержденного Постановлением КМ от 23.10.2008 г. N 232*

Президент  
Республики Узбекистан

И. Каримов

Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан,  
1999, N 5, ст. 118