

ИНФОРМАЦИЯ
о реализации инвестиционных проектов в АО «Узбекистон темир йўллари» в соответствии с решениями УП-4936 и УП-4937.
(по состоянию на январь-август 2021 г.)

млн.долл.

№	Название проекта и инвестор	Общая стоимость проекта	Остаток на 01.01.2021г.	Прогноз освоения на 2021г.	Прогноз освоения на январь-август 2021г.	Ожидается освоение на январь-август 2021г.	относительно годового плана %	относительно отчётного периода %
	Всего:	2807,76	1793,09	623,28	357,22	366,09	59%	102%
	без использования государственного бюджета	2479,13	1782,59	533,34	295,69	295,95	55%	100%
	в том числе:							
	<i>государственный бюджет</i>	328,63	10,50	89,94	61,53	70,14	78%	114%
	<i>собственные средства</i>	1286,20	1078,44	202,34	133,40	124,85	62%	94%
	<i>иностранные инвестиции и кредиты под з/п</i>	680,15	527,04	205,89	96,02	126,62	61%	132%
	<i>кредиты коммерческих банков</i>	75,96	10,96	10,96	6,60	1,36	12%	21%
	<i>прямые зарубежные инвестиции</i>	150,00	56,25	51,25	33,27	33,27	65%	100%
	<i>средства ФРП Уз</i>	286,82	109,90	62,90	26,40	9,85	16%	37%
	из них:							
1	Электрификация участка железнодорожного участка Поп-Наманган-Андижан	160,14	3,08	3,08	2,38	2,47	80%	104%
	<i>в том числе:</i>							
	<i>собственные средства</i>	68,92	2,58	2,58	1,88	1,97	76%	105%
	<i>иностранные инвестиции и кредиты под з/п (ОТБ)</i>	80,00	0,50	0,50	0,50	0,50	100%	100%
2	Электрификация железнодорожной участка Бухара-Ургенч-Хива	439,00	439,00	44,00	5,17	2,10	4,8%	41%
	<i>в том числе:</i>							
	<i>собственные средства</i>	114,00	114,00	10,00	5,17	2,10	21%	41%
	<i>иностранные инвестиции и кредиты под з/п (ОТБ ва ОИИБ)</i>	270,00	270,00	34,00				
3	Обновление локомотивного парка за счёт покупки локомотивов	181,07	105,96	105,96	90,85	86,49	82%	95%
	<i>в том числе:</i>							
	<i>собственные средства</i>	11,07	9,57	9,57	6,99	2,63	27%	38%
	<i>иностранные инвестиции и кредиты под з/п (ОТБ)</i>	170,00	96,39	96,39	83,86	83,86	87%	100%
4	Закупка двух высокоскоростных пассажирских электропоездов Талго-250 и 4 вагонов эконом-класса. <i>иностранные кредиты под гарантию государства (ФИЕМ)</i>	65,00	65,00	65,00	11,66	42,26	65%	362%
5	Строительство новой железнодорожной линии Шават-Караузяк и совместного железнодорожного и автомобильного моста через Амударью.	173,78	173,78	19,20	12,30	12,30	64%	100%
	<i>в том числе:</i>							
	<i>собственные средства</i>	93,16	93,16	8,24	6,74	6,74	82%	100%
	<i>средства ФРП Уз</i>	45,00	45,00	10,00	4,60	4,60	46%	100%
	<i>иностранные инвестиции и кредиты под з/п</i>	34,66	34,66					
	<i>кредиты коммерческих банков</i>	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	100%	100%
6	Строительство наземного метро в Ташкенте	466,13	95,39	124,33	74,20	66,39	53,4%	89%
	<i>в том числе:</i>							
	<i>государственный бюджет</i>	221,70		79,43	52,40	61,39	77%	117%
	<i>иностранные инвестиции и кредиты под з/п (Эксимбанк ХХТ)</i>	60,49	60,49	10,00				
	<i>средства ФРП Уз</i>	88,92	34,90	34,90	21,80	5,00	14%	23%
7	Строительство второго этапа Юнусабадской линии Ташкентского метрополитена.	103,82	0,75	0,75	0,75	0,23	30%	30%
	<i>в том числе:</i>							
	<i>государственный бюджет</i>	51,02	0,75	0,75	0,75	0,23	30%	30%
	<i>средства ФРП Уз</i>	52,80						
8	Строительство Сергелийской линии Ташкентского метрополитена	82,66	1,40	1,40	1,26	1,65	118%	131%
	<i>в том числе:</i>							
	<i>государственный бюджет</i>	47,56	1,40	1,40	1,26	1,40	100%	111%
	<i>средства ФРП Уз</i>	35,10				0,25		
9	Модернизация вагонов метро с продлением срока службы на 15 лет. <i>государственный бюджет</i>	8,35	8,35	8,35	7,12	7,12	85%	100%
10	Строительство второй электрофицированной высокоскоростной железнодорожной дороги на участке Навои-Бухара <i>собственные средства</i>	157,37	157,30	5,00	3,53	3,53	71%	100%
11	Электрификация железнодорожного участка Мароканд-Навои <i>собственные средства</i>	48,98	42,70	21,50	13,62	13,62	63%	100%
12	Реабилитация железнодорожных путей	240,00	208,00	48,00	34,76	34,76	72%	100%
13	Строительство грузовых вагонов	375,50	303,05	70,00	43,04	43,04	61%	100%
14	Модернизация и продление срока службы грузовых вагонов	34,00	26,71	6,40	4,23	4,23	66%	100%
15	Обновление парка пассажирских вагонов	51,00	46,92	3,00	1,50	0,29	10%	19%
16	Восстановление парка локомотивов	60,20	47,45	12,75	8,40	8,40	66%	100%
17	Закупка оборудования и технологий для подразделений компании	32,00	27,00	5,30	3,54	3,54	67%	100%
18	Строительство многопрофильной клиники в Ташкенте. <i>прямые зарубежные инвестиции</i>	150,00	56,25	51,25	33,27	33,27	65%	100%
19	Строительство современного аэровокзального комплекса гражданской (деловой) авиации на базе аэродрома Ташкент-Восточный (1 этап)	140,00	40,00	28,00	5,64	0,40	1%	7%
	<i>в том числе:</i>							
	<i>кредиты коммерческих банков</i>	75,00	10,00	10,00	5,64	0,40	4%	7%
	<i>средства ФРП Уз</i>	65,00	30,00	18,00				