

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник управления
по эксплуатации локомотивов

АО «Узбекистон темир йуллари»

Туляганов Ш.Т.

2024 г.



Техническое задание на закупку
Коленчатый вал дизеля ЗА6Д49.8спч
для эксплуатационных нужд
АО «Узбекистон темир йуллари»

Ташкент 2024 г.

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Подраздел 1.1 Наименование
Коленчатый вал дизеля ЗА6Д49.8спч
Подраздел 1.2 Основание и цель приобретения товара
Основание – «Перечень запасных частей, комплектующих и материалов для ремонта локомотивов приобретаемые по импорту на 2024 год по Управлению эксплуатации локомотивов». Заявка УЭЛ-3586 от 24 ноябр 2023г.
Подраздел 1.3 Сведения о новизне (год производства/выпуска товара)
Товар должен быть новым и не ранее 2023 года производства
Подраздел 1.4 Этапы разработки / изготовления
Соответствие техническим нормативным документациям завода изготовителя
Подраздел 1.5 Документы для разработки / изготовления
Конструкторская документация, технические условия или международным стандартам
Подраздел 1.6 Код ТН ВЭД и другие международные коды при применимости
Будет определяться после заключения договора на поставку

РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Коленчатый вал – совместно с шатунно-поршневой группой предназначен для преобразования возвратно-поступательного движения поршней во вращательное движение коленчатого вала, а также для передачи крутящего момента силовых механизмов дизель генератора. На коленчатый вал действуют силы давления газов, силы инерции поступательно и вращательно движущихся масс и усилия, возникающие вследствие крутильных колебаний. Чтобы удовлетворить повышенные требования, предъявляемые к надежности и долговечности коленчатого вала, выбирают наиболее рациональную его конструкцию и соответствующий материал, применяют химико-термическую обработку и поверхностное упрочнение..

РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Подраздел 3.1 Общие условия эксплуатации
Согласно климатическому исполнению У1 в соответствии с ГОСТ 15150-69
Подраздел 3.2 Дополнительные/специальные требования к эксплуатации
Дополнительные специальные требования не имеются
Подраздел 3.3 Требования к расходам на эксплуатацию товара
Расход на эксплуатацию согласно технологическому процессу ремонта локомотивов и правилам ремонта

РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Подраздел 4.1 Технические, функциональные и качественные характеристики (потребительские свойства) товаров
Коленчатый вал большинства тепловозных дизелей и дизель-генераторов типа Д49 отлит из высокопрочного чугуна с глобулярным графитом. Для стабилизации размеров при химикотермической обработке и повышения механических свойств чугуна легирован медью (0,3—0,6 %). Использование литого вала значительно снижает трудоемкость изготовления и стоимость двигателя.
Подраздел 4.2. Требования к надежности
Производитель/поставщик должен предоставить информацию о сроке службы товара согласно нормативно- технической документации.

Подраздел 4.3. Требования к составным частям, исходным и эксплуатационным материалам
Товар (продукция) новый, ранее не использованный
Подраздел 4.4 Требования к маркировке
Маркировка должно соответствовать нормативно технической документации завода-изготовителя.
Подраздел 4.5 Требования к размерам и упаковке
Особые требования не имеются. Гарантирующая целостность при перевозке и погрузочно-разгрузочных работах

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

Подраздел 5.1 Порядок сдачи и приемки
Согласно контрактным обязательствам
Подраздел 5.2 Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке товаров
счет-фактуру (инвойс), сертификат качества, паспорт и формуляр коленчатого вала.
Подраздел 5.3 Требования к страхованию товара
страхование осуществляется в соответствии с условиями договора поставки, а также договора на оказание транспортных услуг между заводом изготовителем и транспортной компанией

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ

Условия транспортирования должны соответствовать в части воздействия: - климатических факторов-группе 5 (ОЖ4) по ГОСТ 15150-69

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

Изделие должно храниться в закрытом и сухом месте, защищенном от тепла, загрязнений, воды, масла и вибраций. Ставить тяжелые предметы на изделие в упаковке запрещено. Не допускайте попадания пыли и воздействия вибрации.

РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ

Гарантийный срок товара не менее 24 месяцев с даты ввода в эксплуатацию.

РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ

Обслуживание и эксплуатация осуществляется в локомотивных депо и ремонтных заводах АО «УТЙ».

РАЗДЕЛ 10. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Экологические требования, в соответствии с правилами действующими в Республики Узбекистан.

РАЗДЕЛ 11. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Требования безопасности, в соответствии с правилами и нормами, действующими в Республики Узбекистан.

РАЗДЕЛ 12. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ

Товар должен отвечать всем требованиям по качеству. Должен быть принят отделом технического контроля ОТК.

РАЗДЕЛ 13. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ

Не требуются

РАЗДЕЛ 14. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ

Поставка товара на основании заявки – 4 шт.

для резидентов - в течение 180 дней с момента получения предоплаты за партию товара. **для нерезидентов** - в течение 180 дней с момента открытия/пополнения аккредитива. График поставки согласовывается с покупателем.

-отгрузка автомобильным транспортом Республики Узбекистан, г. Ташкента, массив Сергели, ул. Проектная Г-24, таможенный склад ООО «Темирйултаьмин», номер склада 026/0083.

- железнодорожным транспортом на условиях станция назначения Сергели АО «Узбекистон темир йуллари» код станции-723507, с подачей на ветку ООО «Темирйултаьмин», код 7175

Грузополучатель управление «Темирйултаьмин» при АО «Узбекистон темир йуллари». Республики Узбекистан, г. Ташкента, массив Сергели, ул. Проектная Г-24, таможенный склад ООО «Темирйултаьмин», номер склада 1726/0083.

Условия поставки СРТ/DAP г. Ташкент (ИНКОТЕРМ-2010)

РАЗДЕЛ 15. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

Особые требования к форме представляемой информации не требуются.

РАЗДЕЛ 16. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

№ п/п	Сокращение	Расшифровка сокращения
1	ТУ	Технические условия
2	ОТК	Отдел технического контроля
3	УЭЛ	Управления эксплуатации локомотивов
4	УХЛ	Умеренно-холодный климат
5	УТЙ	Узбекистон темир йуллари

Разработано:

Ведущий инженер

управления эксплуатации локомотивов

Камалов Б.Т.