

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник управления
эксплуатации локомотивов

АО «Узбекистон темир йуллари»

Туляганов Ш.Т.

2024 г.



Техническое задание на закупку
Цельнокатаные колеса диаметром 1250
для эксплуатационных нужд
АО «Узбекистон темир йуллари»

Ташкент 2024 г.

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Подраздел 1.1 Наименование
Цельнокатаные колеса диаметром 1250 мм 455.0.311.000.88 (или аналог) и 455.0.311.000.89 (или аналог).
Подраздел 1.2 Основание и цель приобретения товара
Основание – «Перечень запасных частей, комплектующих и материалов для ремонта локомотивов приобретаемые по импорту на 2024 год по Управлению эксплуатации локомотивов». Заявка № УЭЛ-3586 от 24.11.2023 год
Подраздел 1.3 Сведения о новизне (год производства/выпуска товара)
Товар должен быть новым и не ранее 2023 года производства
Подраздел 1.4 Этапы разработки / изготовления
Соответствие техническим нормативным документам завода изготовителя
Подраздел 1.5 Документы для разработки / изготовления
Конструкторская документация, технические условия
Подраздел 1.6 Код ТН ВЭД и другие международные коды при применимости
Будет определяться после заключения договора на поставку

РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Цельнокатаные колеса являются важным узлом ходовой части железнодорожного подвижного состава, обеспечивающим его взаимодействие с рельсовым путем. Колеса передают на рельсы вертикальные статические (вес) и динамические нагрузки. Колеса локомотивов во взаимодействии с рельсами реализуют продольные горизонтальные силы (силы тяги и тормозные). Кроме того, направляя движение подвижного состава в рельсовой колее, колеса передают поперечные горизонтальные (направляющие) силы. Именно с этим связана важная особенность ходовых частей железнодорожного подвижного состава, отличающая его от других видов наземного колесного транспорта: колеса жестко связаны с осью в один вращающийся как одно целое узел, называемый колесной парой.

Цельнокатаные колеса Настоящие технические условия распространяются на цельнокатаные колеса диаметром 1250 мм с конструктивной скоростью до 160 км/час и нагрузкой на ось 21,5 т (ниже по тексту – колеса), изготовленные из стали марки ER9 согласно стандарту EN 13262 и предназначенные для использования на пассажирских локомотивах "O'Z-Y".

РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Подраздел 3.1 Общие условия эксплуатации
Цельнокатаные колеса должны быть рассчитаны на работу в условиях рабочей температуры окружающей среды от -20°C до +60°C.
Подраздел 3.2 Дополнительные/специальные требования к эксплуатации
Дополнительные специальные требования не имеются
Подраздел 3.3 Требования к расходам на эксплуатацию товара
Расход на эксплуатацию согласно технологическому процессу ремонта локомотивов и правилам ремонта

РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Подраздел 4.1 Технические, функциональные и качественные характеристики (потребительские свойства) товаров
--

Цельнокатаные колеса диаметром 1250 мм с конструкционной скоростью до 160 км/ч, изготовленные из стали марки ER9 по EN 13262 и предназначенные для применения на электровозах серии O`z-Y.

Неразрушающий контроль колес в соответствии с EN 13262;

Чертежное обозначение 455.0.311.000.88 (или аналог) и 455.0.311.000.89 (или аналог);

Под аналогом понимается конструкция колеса по своим основным габаритным размерам, соответствующая указанным чертежам, и являющаяся полностью взаимозаменяемой с указанной конструкцией по интерфейсам с осями и тормозными дисками. Масса аналога не должна отличаться более чем на 10 кг от исходной конструкции; Изготовление цельнокатаных колес должно быть из непрерывно литых заготовок или слитков. Сталь подвергают внепечной обработке и вакуумированию.

Класс точности изготовления – 1; Трещина стойкость (вязкость разрушения) стали обода колеса на расстоянии 20 мм от поверхности катания при статическом нагружении должна составлять не менее 50 Мпа*м^{1/2}; Диски колес должны быть подвергнуты упрочнению дробью по ГОСТ 10791-2011. Допускается не подвергать упрочнению дробью при условиях проведения полно профильной обточки диска с обеспечением параметра шероховатости его поверхности $Rz \leq 40$ мкм ($Ra \leq 10$ мкм);

В колесах не допускаются флокены, трещины, расколения, свернувшиеся корочки, усадочные раковины, инородные металлические включения и шлаковые включения;

На поверхности колес не допускаются прокатные плены, закаты, трещины, раскатанные загрязнения, вкатанная окалина; Максимальный статический дисбаланс колеса должно быть 75 гм; Цельнокатаные колеса должны быть рассчитаны на осевую нагрузку 21,5 тн; Профиль катания по рисунку 5 ГОСТ 11018-2011

Подраздел 4.2. Требования к надежности

Согласно НТД завода изготовителя.

Подраздел 4.3. Требования к составным частям, исходным и эксплуатационным материалам

Товар (продукция) новый, ранее не использованный

Подраздел 4.4 Требования к маркировке

Маркировка должна соответствовать нормативно технической документации завода-изготовителя.

Подраздел 4.5 Требования к размерам и упаковке

Особые требования не имеются. Гарантирующая целостность при перевозке и погрузочно-разгрузочных работах

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

Подраздел 5.1 Порядок сдачи и приемки

Сертификат соответствия, сертификат качества, паспорт, акт отдела технического контроля (ОТК) и чертеж товара.

Подраздел 5.2 Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке товаров

счет-фактуру (инвойс), сертификат (удостоверения или паспорта) качества, сертификат происхождения товара, (сертификат соответствия на товар, подлежащий обязательному подтверждению соответствия законодательству (копия), иные относящиеся к товару документы (например, паспорт качества) предусмотренные требованиями завода-изготовителя и согласно контракту).

Подраздел 5.3 Требования к страхованию товара

Страхование осуществляется в соответствии с условиями договора поставки, а также договора на оказание транспортных услуг между заводом изготовителем и транспортной компанией

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ

Условия транспортирования должны соответствовать в части воздействия:
- климатических факторов-группе 5 (ОЖ4) по ГОСТ 15150-69

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

Изделие должно храниться в закрытом и сухом месте, защищенном от тепла, загрязнений, воды, масла и вибраций.

Ставить тяжелые предметы на изделие в упаковке запрещено.

Не допускайте попадания пыли и воздействия вибрации.

РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ

Согласно технической документации гарантийный срок товара не менее 24 месяцев с даты ввода в эксплуатацию.

РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ

Обслуживание и эксплуатация осуществляется в локомотивных депо и ремонтных заводах АО «УТЙ».

РАЗДЕЛ 10. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Согласно принятым требованиям и условиям Республики Узбекистан

РАЗДЕЛ 11. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Согласно принятым требованиям и условиям Республики Узбекистан

РАЗДЕЛ 12. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ

Товар должен отвечать всем требованиям по качеству. Должен быть принят отделом технического контроля ОТК.

РАЗДЕЛ 13. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ

1. Производитель/поставщик должен предоставить образец сертификата качества или паспорта предлагаемых колес (копия/образец) в том числе на русском или узбекском языке;
2. Производитель/поставщик должен иметь действующий сертификат менеджмента ISO 9001 на компанию производителя колес;
3. Производитель должен иметь опыт производства цельнокатаных колес для электровозов из стали марки 2 по ГОСТ 10791 или стали марки ER9 по EN 13262 для железных дорог колеи 1520 мм.
4. Производитель/поставщик обязан не позднее 10 рабочих дней со дня оформления контракта предъявить АО «УТЙ» чертежи колес (которые не будут доступны никому, кроме закупающей организацией), на что будет оформлен соответствующий акт приема-передачи. В случае не предоставления чертежей в указанные сроки или неприятием чертежей, АО «УТЙ» имеет право расторгнуть договор в одностороннем и безоговорочном порядке.

РАЗДЕЛ 14. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ
(ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ

Поставка товара на основании заявки 455.0.311.000.88 (или аналог) – 88 шт. и
455.0.311.000.89 (или аналог) – 88 шт.

Поставка товара:

для резидентов - в течение 180 дней с момента получения предоплаты за партию
товара. для нерезидентов - в течение 180 дней с момента открытия/пополнения
аккредитива. График поставки согласовывается с покупателем.

- железнодорожным транспортом на условиях станция назначения Сергели АО
«Узбекистон темир йуллари» код станции-723507, с подачей на ветку ООО
«Темирйултаъмин», код 7175

-отгрузка автомобильным транспортом Республики Узбекистан, г. Ташкента,
массив Сергели, ул. Проектная Г-24, таможенный склад ООО «Темирйултаъмин»,
номер склада 026/0083.

Грузополучатель управление «Темирйултаъмин» при АО «Узбекистон темир
йуллари».

Грузополучатель управление «Темирйултаъмин» при АО «Узбекистон темир
йуллари». Республики Узбекистан, г. Ташкента, массив Сергели, ул. Проектная Г-24,
таможенный склад ООО «Темирйултаъмин», номер склада 1726/0083.

Условия поставки DAP г. Ташкент (ИНКОТЕРМ-2010)

РАЗДЕЛ 15. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

Особые требования к форме представляемой информации не требуются.

РАЗДЕЛ 16. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

№ п/п	Сокращение	Расшифровка сокращения
1	ТУ	Технические условия
2	ОТК	Отдел технического контроля
3	УЭЛ	Управления эксплуатации локомотивов
4	УХЛ	Умеренно-холодный климат
5	УТЙ	Узбекистон темир йуллари

Разработано:
Ведущий инженер управления
эксплуатации локомотивов



Камалов Б.Т.