



# «O'ZBEKISTON TEMIR YO'LLARI»

## AKSIYADORLIK JAMIYATI

### BUYRUQ

2015-yil «04» 12.

TOSHKENT

№ 501-Н

#### «О внесении частичных изменений в нормативные акты»

В целях дальнейшего усовершенствования системы технического обслуживания и эксплуатации локомотивов, экономии топливно-энергетических ресурсов на тягу поездов и устойчивого обеспечения перевозок народно-хозяйственных грузов и пассажиров по АО «Узбекистон темир йуллари» приказываю:

1. Пункт 10 приказа ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» от 21 февраля 2011 года № 58-Н изложить в следующей редакции:

«10. Главному менеджеру-главному инженеру (Исматуллаев), начальнику управления эксплуатации локомотивов (Байманов) и начальнику управления «Темирйўл ён ил гитаъ мин» (Рахимкулов) для поддержания эксплуатационных характеристик дизель-генераторной установки тепловозов, производить полную замену дизельного масла на текущих ремонтах ТР-3 и ТР-1 (ТР-1р) согласно Правил технического обслуживания и текущего ремонта тепловозов, а также согласно руководства по эксплуатации тепловозов.

для тепловозов работающих на участке Карши - Дарбанд - Кумкурган установить нормы общего расхода масла по отношению к набору дизельного топлива - 3,2 %;

для тепловозов серии 2ТЭ10М, 3ТЭ10М, 4ТЭ10М, 2ТЭ116, 2ТЭ10У, ЧМЭЗ, ТЭМ2 установить нормы общего расхода масла по отношению к набору дизельного топлива - 3,2 %, а для тепловозов серии UzTE16M2, UzTE16M3, UzTE16M4, ТЭП70БС - 1,8 %;

для тепловозов серии UzTE16M, ТЭП70БС при достижении срока плановой смены масла по пробегу (UzTE16M – 60 тыс. км, ТЭП70БС – 50 тыс. км) его физико-химические показатели не достигли браковочных значений допускается дальнейшее использование масла до достижения браковочных значений, но не более, чем 100 тыс. км пробега тепловоза для масел М-14Г<sub>2</sub>ЦС и не более 50 тыс. км пробега тепловоза для масел М-14В<sub>2</sub>».

2. Внести изменения в приложения № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 приказа председателя правления от 21 февраля 2011 года № 58-Н, согласно приложениям № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 к настоящему приказу.

3. Ответственность за исполнением требований данного приказа возложить на начальников региональных железнодорожных узлов и начальников локомотивных депо.

4. Контроль за выполнением требований настоящего приказа возложить на главного менеджера - главного инженера Исматуллаева Ш.Ш.

Председатель правления  А.Ж. Раматов