



ТЕМИРҮО‘ЛЧНИ

Темір yo‘llar
mamlakatimiz
iqtisodiyoti-
ning qon
tomiridir.

Gazeta 1933-yildan
chiqa boshlagan



О‘ЗБЕКИСТОН ТЕМИРҮО‘ЛЧИЛАРИНИНГ ГАЗЕТАСИ

2026-yil • 29-oktyabr • payshanba • № 42 (6622)

ЯНГИ ИСЛОҲОТЛАР

2026 йил 21 октябрда, Ўзбек тили байрами кунда, Президентимиз томонидан лотин ёзувига асосланган ўзбек алифбосини такомиллаштиришга қаратилган 1184-сонли Ўзбекистон Республикаси қонуни имзоланди. Мазкур ҳуқуқий ҳужжат билан амалдаги алифбонинг айрим график бирликлари қайта кўриб чиқилиб, ёзув тизимини замонавий тилшунослик талаблари, ахборот технологиялари имкониятлари ва давлат тилида иш юритиш эҳтиёжларига мослаштириш учун янги ҳуқуқий асос яратилди.

ҲАРФ ЎЗГАРСА, НИМА ЎЗГАРАДИ?

Алифбо ислохоти бу шунчаки график белгиларни алмаштириш эмас, балки миллий ёзувни такомиллаштириш, давлат тилида иш юритишни изчиллаштириш ва рақамли муҳит имкониятларини кенгайтиришга қаратилган муҳим қадамдир.

Алифбо миллатнинг маданий хотираси, илмий тафаккури ва ижтимоий мулоқотини бирлаштирувчи муҳим воситадир. Шу боис уни такомиллаштиришга доир ҳар қандай ўзгаришни фақат ҳарфлар шакли билан эмас, балки тилнинг ривожланиши, таълим сифати ва давлат бошқаруви самарадорлиги билан боғлиқ ҳолда баҳолаш лозим.

Ўзбек лотин алифбосини янгилаш доирасида тўртта график бирлик ўзгартирилди: О' – Ө, G' – Ğ, Sh – Ş, Ch – Ç. Шунингдек, “ng” бирикмаси мустақил алифбо бирлиги сифатида чиқарилди. Мазкур ўзгаришлар ёзув тизимини ихчамлаштириш, ҳарфларнинг график ифодасини изчиллаштириш ва замонавий ахборот технологиялари билан мувофиқлигини яхшилашга қаратилган.

Янгиланган шаклларнинг муҳим жиҳати шундаки, аввал апостроф ёки икки ҳарф орқали ифодаланган айрим бирликлар энди битта график белги билан ёзилади. Бу матнларни киритиш, сақлаш, қидириш ва автоматик қайта ишлашда муайян қулайликлар яратиши мумкин. Айниқса, электрон ҳужжат айланиши, маълумотлар базалари, имло текширгичлари ва ўзбек тилидаги рақамли ресурсларни такомиллаштиришда бундай ўзгаришлар амалий аҳамият касб этади.

Бироқ ҳарф шаклининг ўзгариши ўз-ўзидан имло муаммоларини ҳал қилмайди. Бунинг учун янги алифбога мос ягона имло қоидалари, луғатлар, услубий қўлланмалар ва техник стандартлар ишлаб чиқиши, амалиётда бир хил қўлланиши зарур. Демак, ислохотнинг муваффақияти ҳарфларни янгилаш билан бирга, уларни қўллаш меъёрларини аниқ белгилашга ҳам боғлиқ.

Алифбони янгилаш жараёнининг муҳим жиҳати – унинг ҳуқуқий асоси ва амалга кириш муддатидир. Ўзбекистон Республикасининг 2026 йил 21 октябрдаги ушбу қонуни расмий эълон қилинган кундан эътиборан олти ой ўтгач кучга кириши белгиланган. Қонунда кўрсатилган муддатга мувофиқ, янги тартиб 2027 йил 22 апрелдан амалга кириши назарда тутилган.

Бу муддатни шунчаки кутиш даври сифатида эмас, балки ташкилий ва техник тайёргарлик босқичи сифатида қабул қилиш керак. Давлат ташкилотлари ҳужжатлар айланиши, электрон ахборот тизимлари, расмий веб-сайтлар ва иш юритиш қоидаларини янги алифбога мослаштиришга олдиндан тайёргарлик кўриши лозим.

Айни пайтда эски алифбода расмийлаштирилган ҳужжатларнинг ҳуқуқий аҳамиятини сақлаш, уларни асосиз равишда қайта расмийлаштиришга йўл қўймаслик ҳам муҳим. Қонунда назарда тутилган ўтиш қоидалари ҳуқуқий барқарорликни таъминлаш ва ортқча харажатларнинг олдини олишга хизмат қилади.

Алифбо ислохотининг амалий натижаси, энг аввало, давлат ташкилотларида намоён бўлади. Вазирлик ва идоралар, ҳокимликлар, таълим муассасалари ҳамда бошқа давлат ташкилотларида расмий ҳужжатларнинг ягона имло меъёрлари асосида юритилиши давлат тилининг нуфузи ва бошқарув маданиятини мустаҳкамлайди.

Энг муҳими, алифбодаги ўзгаришлар қоғоздаги янгиланиш бўлиб қолмаслиги керак. Уларнинг ҳақиқий натижаси давлат идораларида, шу жумладан, темир йўл тизимида ҳам саводли иш юритишда ўзбек тилидан қулай фойдаланиш имконияти орқали намоён бўлади.

Хулқар ХАТАМБАЕВА,
“Ўзбекистон темир йўллари” АЖ
бошқаруви раисининг маънавият ва давлат
тили масалалари бўйича маслаҳатчиси

“НУРАФШОН – ПИСКЕНТ – БЎКА – БЕКОБОД – БОЁВУТ – ЯНГИЕР” ЙЎНАЛИШИДА 11 КИЛОМЕТР РЕЛЬСЛАР ЁТҚИЗИЛДИ

ЖОРИЙ ЙИЛНИНГ ФЕВРАЛЬ ОЙИДА ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИДА ТРАНСПОРТ ИНФРАТУЗИЛМАСИНИ ТУБДАН ЯХШИЛАШ, ҲУДУДЛАР ЎРТАСИДАГИ ИҚТИСОДИЙ ВА ИЖТИМОЙ АЛОҚАЛАРНИ МУСТАҲКАМЛАШГА ҚАРАТИЛГАН ЙИРИК СТРАТЕГИК ЛОЙИҲА ҚУРИЛИШИ БОШЛАНГАН ЭДИ. “НУРАФШОН – ПИСКЕНТ – БЎКА – БЕКОБОД – БОЁВУТ – ЯНГИЕР” ЭЛЕКТРЛАШТИРИЛГАН ТЕМИР ЙЎЛ ТАРМОҒИ УШБУ ҲУДУДЛАРНИ ҚАМРАБ ОЛИБ, ТОШКЕНТ ВА СИРДАРЁ ВИЛОЯТЛАРИ ЎРТАСИДАГИ ҚАТНОВЛАРНИ ЯНГИ БОСҚИЧГА ОЛИБ ЧИҚИШИ КУТИЛМОҚДА.



Мазкур темир йўл тармоғи Тошкент ҳамда Сирдарё вилоятлари ўртасидаги транспорт боғлиқлигини янада кучайтириш, аҳоли учун қулай ва замонавий транспорт хизматларини ташкил этишда муҳим аҳамият касб этади.

Лойиҳа доирасида умумий узунлиги 111 километр бўлган янги электрлаштирилган темир йўл линияси барпо этилмоқда. Ушбу йўналишда тезюрар электропоездлар ҳаракатини йўлга қўйиш, йўловчи ва юк ташиш хизматларини самарали ташкил этиш, шунингдек, замонавий муҳандислик-коммуникация инфратузилмасини яратиш режалаштирилган.

Эътиборлиси, курилиш

ишлари қўлами салмоқли бўлиб, лойиҳага қўра, 5957 минг метр куб тупроқ кўтарма ишларини амалга ошириш, 395 та сунъий сув ўтказиш иншоотини қуриш, шунингдек, 32 та сунъий иншоот (11 та кўприк, 11 та туннель кўринишидаги йўл ўтказгич, 10 та йўл ўтказгич), 111 километр темир йўл ётқизиш ва 111 километр темир йўл линиясини электрлаштириш кўзда тутилган. Қолаверса, 4 та станция, 1 та тўхташ пункти ва блок пост биноси қурилади. 40 километр ташқи электр таъминоти ва 1 та тортиш нимстанцияси ўрнатилиши назарда тутилган.

Давоми 3-бетда ➡➡

ИНТЕЛЛЕКТУАЛ ТУРНИР

БИЛИМ, ЗАКОВАТ ВА ҲАМЖИҲАТЛИК МАЙДОНИ

Темирйўлчилар ўртасидаги республика интеллектуал мусобақасида 53 та жамоа куч синашди

2026 йил 27 октябр кун Тошкент шаҳридаги “Заковат Арена”-да “Ўзбекистон темир йўллари” акциядорлик жамияти тизимида фаолият юритаётган темирйўлчилар ўртасида “Заковат” интеллектуал турнирининг Республика финал босқичи бўлиб ўтди. Билим, мантиқий тафаккур ва жамоавий ҳамжиҳатликни ўзида мужассам этган мазкур беллашув темир йўл соҳаси ходимларининг интеллектуал салоҳиятини намоён этган йирик тадбирлардан бири бўлди.



Жорий йилнинг март ойида ҳудудларда бошланган мусобақа бир неча босқичдан ўтиб, ўзининг ҳал қилувчи палласига етди. “Ўзбекистон темир йўллари” акциядорлик жамияти ҳамда Ўзбекистон темирйўл-

чилари ва транспорт курувчилари касабаяшумаси Республика Кенгаши Ижроия қўмитасининг 2026 йил 12 июндаги 2-105”с”-сонли қўшма қарори асосида ташкил этилган ушбу интеллектуал беллашувнинг асосий

мақсади темирйўлчилар ўртасида билим ва мутлоага қизиқишни ошириш, мантиқий ва танқидий фикрлашни ривожлантириш, жамоавий ҳамкорликни мустаҳкамлашдан иборат.

Республика финалида тизимдаги департаментлар, бошқармалар, марказлар, корхона ва ташкилотлардан сараланган 53 та жамоа ғолиблик учун баҳс олиб борди. Қувонарлиси, беллашув иштирокчилари турли касб вакилларида иборат бўлиб, улар орасида темир йўл йўлсозлари, алоқа ва электр таъминоти мутахассислари, поезд диспетчерлари, машинистлар, рақамлаштириш соҳаси ходимлари, вагонсозлар, таъмирловчи чилангарлар ҳамда конструкторлар бор эди.

Бу эса “Заковат” темир йўл тизимида фақат касбий маҳорат эмас, балки умумий билим, изланиш ва интеллектуал салоҳият ҳам юксак кадрларини яққол намоён этди.

Давоми 2-бетда ➡➡

ТАНЛОВ

КИТОБ ВА САНЪАТ УЙҒУНЛИГИ

“ЎЗБЕКИСТОН ТЕМИР ЙЎЛЛАРИ” АКЦИЯДОРЛИК ЖАМИЯТИДА “КИТОБ ВА САНЪАТ УЙҒУНЛИГИ” ДЕБ НОМЛАНГАН “ЗУККО КИТОБХОН – 2026” ТАНЛОВИНИНГ ИЧЧОРАК БОСҚИЧИ БЎЛИБ ЎТДИ.

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2026 йил 15 январдаги “Китобхонлик маданиятини ривожлантириш ва аҳоли ўртасида китоб ўқишга қизиқишни ошириш чора-тадбирлари тўғрисида”ги 9-сонли қарори ижросини таъминлаш, шунингдек, 21 октябрь – Ўзбек тили байрами муносабати билан “Ўзбекистон темир йўллари” акциядорлик жамиятида маънавийат ва давлат тилини ривожлантириш, миллий кадриятларга ҳурмат туйғусини мустаҳкамлаш ҳамда китобхонлик маданиятини юксалтиришга қаратилган мазкур тадбир Темир йўл илмий-техник кутубхонаси томонидан ташкил этилди. Унда давлат тилининг нуфузини ошириш, она тилимизга бўлган эҳтиромни кучайтириш, ходимлар ўртасида мутолаага қизиқишни янада юксалтириш ва уларнинг интеллектуал салоҳиятини ривожлантириш масалаларига алоҳида эътибор қаратилди.



носиб деб топилди. Тадбир якунида барча иштирокчилар ташкилотчилар томонидан пул мукофотлари, faxрий ёрлиқлар ва эсдалик совгалари билан тақдирланди.

Шубҳасиз, “Зукко китобхон – 2026” танлови каби маънавий-маърифий тадбирлар ходимларнинг китобга меҳрини ошириш, уларнинг бўш вақтини мазмунли ташкил этиш, ижодий қобилиятларини ривожлантириш ва жамоада соғлом маънавий муҳитни мустаҳкамлашда муҳим аҳамиятга эга. Бундай беллашувлар китобни ҳаётнинг ажралмас қисмига айлантириш, мутолаани кундалик эҳтиёж даражасига кўтариш ҳамда билимли, маънавиятли ва юксак салоҳиятли темирйўлчилар сафини кенгайтиришга хизмат қилади.

Китоб ва санъат уйғунлашган бугунги тадбир эса бир ҳақиқатни яна бир бор тасдиқлади: китоб инсон тафаккурини юксалтиради, санъат унинг қалбига гўзаллик ва нафосат бағишлайди.



Танловда темир йўл тизимининг турли хизматларида меҳнат қилаётган тўрт нафар ходим ғолиблик учун бахс олиб борди. Иштирокчилар бадиий асарларни таҳлил қилиш, сахна кўриниши намойиш этиш, эркин ижод ва саволларга мазмунли жавоб бериш каби шартлар бўйича ўз билим ва маҳоратларини синовдан ўтказдилар.

Тажрибали ҳакамлар ҳайъати иштирокчиларнинг ҳар бир чиқишини диққат би-

лан кузатиб, уларнинг билим даражаси, фикрлаш салоҳияти, бадиий асарларни англаш ва таҳлил қилиш маҳорати ҳамда ижодий ёндашуви-ни ҳолисона баҳолаб борди. Қизғин ва мурасасиз кечган беллашувлар соғлом рақобат, ўзаро ҳурмат ва фикр алмашиш муҳитида ўтди. Ҳар бир иштирокчи ўз билими, иқтидори ва интеллектуал салоҳиятини намоён этишга интилд.

Айниқса, танловнинг

учинчи – “Эркин ижод” шарт барчага бирдек манзур бўлди. Унда иштирокчилар театрлаштирилган сахна кўринишлари ва қўшиқлар оркали ўзларининг санъатга бўлган қизиқишлари, ижодий қобилиятлари ва истеъодларини очиб бердилар. Кутилмаган ижодий чиқишлар тадбирга ўзгача файз бағишлаб, иштирокчилар ва томошабинларга кўтаринки кайфият улашди. Бу шарт китобхонлик ва санъатнинг инсон маънавий олами-ни бойитишдаги ўзаро уйғунлигини яна бир бор намоён этди.

Яқуний натижаларга кўра, ҳакамлар ҳайъати қарори билан хўжалик хизмати чилангар-сантехниги Равшан Рихсибоев faxрли биринчи ўринни эгаллади. Озодалик хизмати ходимаси Сайёра Турсунова иккинчи, қозонхона оператори Дилшод Муҳаммедов учинчи, кўриқлаш хизмати ходими Мурод Юсупов эса тўртинчи ўринга му-

МАЪНАВИЙ-МАЪРИФИЙ ТАДБИР

Ўзбек тилига давлат тили мақоми берилган кун муносабати билан “Темирйўлинкаратузилма” акциядорлик жамиятининг “Қарши минтакавий темир йўл узели” филиали Темирйўлчи ёшлар марказида “Қадринг баланд бўлсин, она тилим!” шиори остида байрам тадбири бўлиб ўтди.

ҚАДРИНГ БАЛАНД БЎЛСИН, ОНА ТИЛИМ!



Унда соҳа вакиллари, ёшлар ҳамда тақлиф этилган меҳмонлар иштирок этиб, она тилимизнинг миллий ўзлигимиз, маънавий меросимиз ва халқимизнинг бой тарихини намоён этишдаги бекиёс ўрни ва аҳамияти хусусида фикр алмашдилар.

Дастлаб, “Қарши минтакавий темир йўл узели” филиали Худудий қасаба уюшма қўмитаси раиси И.Арслонов сўзга чиқиб, йиғилганларни байрам билан самимий табриклади. Ўзбек тилининг давлат тили сифатидаги нуфузи ва мавқеини юксалтириш, унинг софлигини асраш, кундалик фаолиятда ҳамда расмий иш юритишда адабий тил меъёрларига риоя этиш ҳар бир фуқаронинг муқаддас бурчи эканини таъкидлади.

Тадбир меҳмони тарих фанлари профессори, Халқ депутатлари Қашқадарё вилояти Кенгаши депутати Саҳодат Муртазаева ўз нутқида Ўзбек тилининг кўп асрлик тараққиёт йўли, бой лугат таркиби ва аждодларимизнинг тил ривожига қўшган ҳиссасига тўхталиб ўтди. Шунингдек, нутқ маданиятига амал қилиш, сўзларни ўринли қўллаш ва имло қоидаларига риоя этиш ҳар бир фуқаронинг муқаддас бурчи эканини таъкидлади.

Байрамнинг бадиий қисмида Қарши шаҳар ихтисослаштирилган мусика ва санъат мактаби ўқитувчи ҳамда ўқувчилари томонидан ижро этилган куй-қўшиқлар ва адабий чиқишлар йиғилганларга кўтаринки кайфият бағишлади.

Тадбир давомида она тилимизни асраб-авайлаш, ёш авлод қалбига миллий қадриятларга ҳурмат туйғусини мустаҳкамлаш ва Ўзбек тилининг жамият ҳаётидаги мавқеини янада ошириш масалаларига алоҳида эътибор қаратилди. Яқунда иштирокчилар учун самимий мулоқотни давом эттириш имконини берувчи кофе-брейк (қаҳва танаффуси) ташкил этилди.

САЙЁР ҚАБУЛ

ХАЛҚ БИЛАН МУЛОҚОТ – АМАЛИЙ НАТИЖА ГАРОВИ



Транспорт назорати инспекцияси раҳбарияти томонидан фуқаролар ва тадбиркорлик субъектлари вакиллари билан очик мулоқотни йўлга қўйиш, жойлардаги мавжуд муаммоларни ўрганиш ҳамда уларнинг ечимига кўмаклашиш мақсадида республикаимизнинг турли ҳудудларида сайёра қабуллар ташкил этилмоқда.

Навбатдаги тадбир Навоий вилоятида ўтказилди. Унда Транспорт назорати инспекцияси бошлиғи ўринбосари Акбар Усмонов фуқаролар, шунингдек, автомобил ва темир йўл транспорт ҳамда йўл қурилиши соҳаларида фаолият юритаётган тадбиркорларни қабул қилди. Мулоқот давомида транспорт соҳасидаги камчиликлар, йўловчи ташиш хизматлари сифати, тадбиркорларнинг тақлиф ва мурожаатлари атрофида тингланди.

Қабулда вилоятда фао-

лият юритаётган 30 дан ортиқ тадбиркорлик субъекти вакиллари турли масалаларни кўтарди. Мурожаатлар амалдаги қонунчилик талаблари асосида қўриб чиқилиб, уларнинг ечимини топиш, фуқаролар ва тадбиркорларнинг қонуний манфаатларини таъминлаш юзасидан тегишли чора-тадбирлар белгиланди.

– Инспекция раҳбарияти томонидан республикаимизнинг турли ҳудудларида сайёра қабуллар мунтазам ташкил этилмоқда, – дейди Транспорт назорати инспекцияси мурожаатлар билан ишлаш бўлими бошлиғи А.Рўзиев. – Таҳлиллар асосида аҳоли мурожаатлари кўпайган ҳудудларда учрашувлар ўтказилиб, муаммоларни бартараф этиш чоралари кўриляпти. Бунгача Андижон, Наманган ва Тошкент вилоятларида сайёра қабуллар ўтказилди. Асосий мақсадимиз – аҳолига сифатли транспорт хизмати кўрсатилишини таъминлаш, қонуний фаолият юритаётган тадбиркорлар манфаатларини ҳимоя қилиш ҳамда қонуний йўловчи ташиш билан шуғулланаётган шахсларга нисбатан тегишли чораларни

қўришдан иборат.

Сайёра қабул давомида қўтарилган масалалар ижросини таъминлаш ва уларни ҳал этиш бўйича масъул ходимларга аниқ вазифалар юклатилди. Мурожаатларнинг аксарияти жойида ижобий ҳал этилди. Инспекция ваколатига кирмайдиган ҳамда қонунчиликка ўзгартириш қиритишни талаб этадиган масалалар юзасидан фуқароларга тегишли тушунтиришлар берилди.

Хусусан, тендер шартлари асосида фаолият юритаётган тадбиркорлар белгиланган йўналишларда руҳсатсиз йўловчи ташиш билан шуғулланаётган ҳайдовчиларга нисбатан чора қўриш масаласини кўтардилар. Ушбу мурожаатлар асосида ҳудудда инспекторлар иштирокида кенг қамровли рейд тадбирлари ўтказилди.

Бу каби очик ва самарали мулоқотлар транспорт соҳасидаги мавжуд камчиликларни бартараф этиш ҳамда аҳолига кўрсатилаётган хизматлар сифатини янада оширишга хизмат қилади.

Транспорт назорати инспекцияси Ахборот хизмати

БИЛИМ, ЗАКОВАТ ВА ҲАМЖИҲАТЛИК МАЙДОНИ

Давоми. Бошланиши 1-бетда



ЗУККОЛИК ВА ТЕЗКОР ТАФАККУР СИНОВИ

“Заковат” ўйинининг ўзига хос жиҳати шундаки, унда иштирокчилардан нафақат кенг билим, балки берилган саволларни чуқур таҳлил қилиш, мантикий ҳулоса чиқариш, вақтдан унумли фойдаланиш ва ягона қарорга келиш талаб этилади. Ҳар бир савол жамоа аъзоларининг фикр алмашиши, бир-бирини тинглаши ва энг тўғри ечимни топиш йўлидаги ҳамкорлигини синовдан ўтказди.



Мусобақа давомида жамоалар ўртасида қизғин рақобат кузатилди. Иштирокчиларнинг билимдонлиги, топқирлиги ва ҳамжиҳатлиги беллашувга алоҳида руҳ бағишлади. Ҳар бир тўғри жавоб ортида изланиш, диққат-эътибор ва жамоавий фикрлаш мужассам экани яна бир бор ўз тасдиғини топди.



РЕСПУБЛИКА ФИНАЛИ ҒОЛИБЛАРИ АНИҚЛАНДИ

Қизғин интеллектуал беллашув якунига кўра, энг юқори натижаларни қайд этган жамоаларнинг ўринлари қуйидагича тақсимланди:

- 1-ўрин – “Бухоро минтакавий темир йўл узели” филиали жамоаси;
- 2-ўрин – “1-сон энергомонтаж поезди” масъулияти чекланган жамиятининг 1-жамоаси;
- 3-ўрин – “Қўнғирот” локомотив депоси жамоаси;
- 4-ўрин – “Темирйўлқарго” акциядорлик жамияти жамоаси;
- 5-ўрин – “Қўкон минтакавий темир йўл узели” филиалининг “Энергетиклар” жамоаси;



Ғолиб ва совриндор жамоалар “Ўзбекистон темир йўллари” акциядорлик жамияти ҳамда Ўзбекистон темирйўлчилари ва транспорт қурувчилари қасаба уюшмаси Республика Кенгаши томонидан дипломлар, эсдалик совгалари ва бошқа рағбатлантирувчи мукофотлар билан тақдирланди.

“Заковат” интеллектуал ўйинининг Республика финали нафақат ғолибларни аниқлаш, балки темир йўл тизимида фаолият юритаётган билимдон, ташаббускор ва изланувчан ходимларнинг имкониятларини намоён этиш учун ҳам муҳим майдон бўлди.

Мусобақа натижалари яна бир ҳақиқатни тасдиқлади: кучли жамоа — бу нафақат билимли иштирокчилар, балки бир мақсад йўлида бирлаша оладиган, бир-бирининг фикрини тинглайдиган ва муштарак қарорга кела биладиган инсонлар жамоасидир. Ана шундай фазилатлар темир йўл тизимининг бутунги ютуқлари ва келгуси тараққиёти учун ҳам муҳим пойдевор бўлиб хизмат қилади.

Заковатли инсонлар, ахил жамоалар ва юксак мақсадлар сари интилаётган темирйўлчилар — соҳанинг энг катта бойлигидир.

ХУДУДЛАРДАН ХАБАРЛАР

АҲОЛИГА СИФАТЛИ КЎМИР ЕТКАЗИШ – ДОЛЗАРБ ВАЗИФА
Айни кунларда аҳоли, корхона ва ташкилотларни куз-киш мавсумида кўмир ёқилгиси билан узлуксиз таъминлаш борасида тизимли ишлар амалга оширилмоқда.



Жорий йилнинг 21 октябр кун Респуб-лика транспорт прокурори И.Наримов бошчилигидаги ишчи гуруҳ Ангрен кўмир конида бўлиб, мавжуд ҳолатни ўрганди. Олиб борилган ўрганишлар давомида кўмир казиб олиш ва уни вагонларга ортиш жараёнлари кўздан кечирилди.



Сўнгра “Тошкент минтакавий темир йўл узели” филиали, “Темирийўлкарго”, “Ўзбеккўмир” акциядорлик жамиятлари, Тошкент



транспорт прокурори, Транспорт ИИБ ҳамда Ангрен шахар кўриқлаш бўлими раҳбарлари иштирокида йиғилиш ўтказилди. Унда казиб олинган кўмирни аҳолига бетафот етказиб бериш ҳамда жараёндаги тўсиқ ва муаммоларни тезкор бартараф этиш чоралари белгилаб олинди.

МАРКАЗИЙ ПОЛИКЛИНИКА ФИЛИАЛИДА САНИТАРИЯ НАЗОРАТИ ЎТКАЗИЛДИ
“Темир йўл ижтимоий хизматлар” масъулияти чекланган жамияти бош директори М.Мамасидиков томонидан тасдиқланган режага мувофиқ, Марказий поликлиника филиали ҳудуди ва бинолари кўздан кечирилди.
Назорат давомида поликлиника биносида косметик таъмирлаш ишлари олиб борилаётгани, иссиқлик тизими қувурлари алмаштирилгани сабабли таъмирлаш ишлари ҳали якунланмагани аниқланди.



Муассаса ҳудудининг санитария ҳолатини яхшилаш, ободонлаштириш ва кўкаламзорлаштириш ишларини такомиллаштириш мақсадида кириш-чиқиш жойлари ва йўлақлар бўйлаб мавсумий ҳамда манзарали гуллар экиш, гулзорлар ташкил этиш ва мавжуд яшил майдонларни ободонлаштириш тавсия этилди. Шунингдек, ҳудуд тозалигини мунтазам сақлаш, дарахт ва гулларни парвариллаш, сугориш ишларини тўғри ташкиллаштириш ва санитария-гигиена талабларига қатъий риоя этиш бўйича кўрсатмалар берилди.

“КЎНҒИРОТ” ТЕМИР ЙЎЛ ВОКЗАЛИДА МАХСУС-ТАКТИК ЎҚУВ МАШҚИ
Қорақалпоғистон Республикасининг чегарадош ҳудудида жойлашган Кўнғирот темир йўл вокзали орқали ҳар кун ми-н-гта

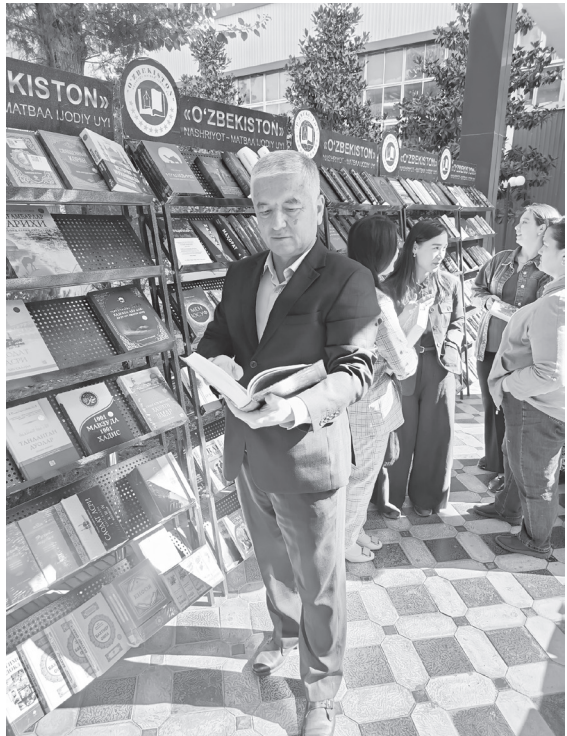


якин йўловчи ҳаракатланади. Шу сабабли юқумли касалликлар кириб келишининг олдини олиш мақсадида вокзалда санитария-эпидемиология назорати пости фаолият юритмоқда.



“Темир йўл ижтимоий хизматлар” масъулияти чекланган жамияти “Кўнғирот” СЭС филиали ҳамда Фавқулдда вазиятлар бўлими ҳамкорлигида вокзалда ўта хавфли юқумли касалликлар (ўлат ва бошқалар) тарқалишининг олдини олишга қаратилган махсус-тактик ўқув машғулоти ўтказилди. Унда назорат пунктларининг шайлик ҳолати текширилди.
Амалий машғулотлар давомида шубҳали бемор аниқланганда тезкор хабар бериш ва уни изоляция қилиш, шахсий химоя воситаларидан фойдаланиш, дезинфекция тадбирлари ҳамда бемор билан мулоқотда бўлганлар рўйхатини шакллантириш кўникмалари синондан ўтказилди.

ТИЗИМДА “МАЪРИФАТ СОАТЛАРИ” ЎТКАЗИЛДИ
21 октябр – Ўзбек тили тили байрами кун муносабати билан “Қуюв-механика заводи” акциядорлик жамиятида “Маърифат соатлари” ташкил этилди.



Тадбирда давлат тилининг жамиятдаги ўрни ва нуфузини ошириш, она тилимизга ҳурмат, миллий қадриятларни асраб-авай-



лаш ҳамда ёзув маданиятини юксалтириш масалаларига алоҳида эътибор қаратилди. Шунингдек, ташкилотда иш юритиш ва расмий ҳужжатларни расмийлаштиришда адабий тил меъёрларига қатъий риоя этиш лозимлиги таъкидланди.

ХОДИМЛАР АДАБИЙ МЕРОС БИЛАН ТАНИШДИЛАР
Ўзбек тили байрами кун муносабати билан “Тошкент минтакавий темир йўл узели” филиалида таниқли шоир ва ёзувчилар иштирокида маънавий-маърифий учрашув ташкил этилди.
Филиал бошлиғи ўринбосари Р.Эшонкулов бошқарган тадбирда Ўзбекистон Ёзув-



чилар уюшмаси аъзоси, филология фанлари номзоди Д.Мухаммадий ва шоира Дилноза Камоллар иштирок этди. Ижодкорлар она тилимизнинг бой тарихи ва унинг миллий ўзликни англашдаги бекиёс ўрни ҳақида фикр юритиб, ўз ижод намуналаридан шеърлар ўқиб бердилар.



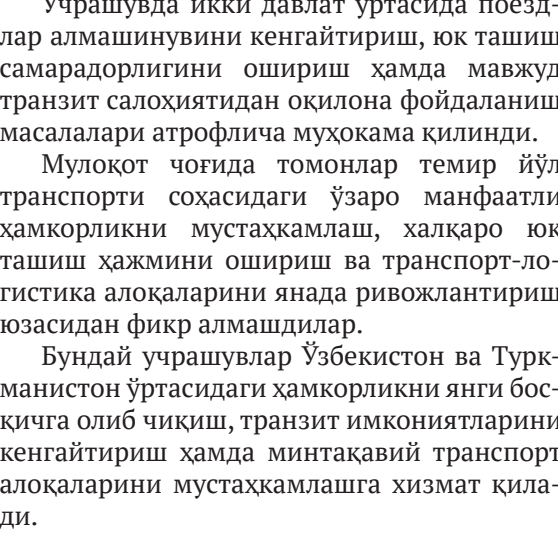
Учрашув давомида темирийўлчилар ва ёшлар ижодкорлар билан бевосита мулоқот қилиб, ўзбек адабиётининг бой маънавий мероси ва она тилимиз жозибаси ҳақида кенг тасаввурга эга бўлдилар.

РАҚАМЛАШТИРИШ ВА СУНЪИЙ ИНТЕЛЛЕКТ ИМКОНИАТЛАРИ ЎРГАНИЛДИ
“Ўзбекистон темир йўллари” акциядорлик жамияти бошқаруви раиси ўринбосари Ж.Юсуповнинг 2026 йил 14 сентябрдаги 537-Н3-сонли буйруғи ижроси доирасида “Темирийўлинфратузилма” акциядорлик жамиятининг “Қўқон” ва “Бухоро минтакавий



темир йўл узели” филиалларида ҳамда уларга қарашли станцияларда ўрганиш ишлари олиб борилди.
Ишчи гуруҳ ҳудудларда замонавий рақамли ечимлар ва сунъий интеллект технологияларини жорий этиш ҳолатини таҳлил қилди. Унда рақамли тизимлар самарадорлиги, ишлаб чиқаришга инновацияларни татбиқ этиш, ахборот хавфсизлиги ва киберҳужумлардан химояланиш даражаси кўриб чиқилди.
Ўрганиш якунларига кўра, аниқланган камчиликларни бартараф этиш, рақамлаштириш жараёнларини жадаллаштириш ва инновацион тизимлардан самарали фойдаланиш бўйича тегишли тавсиялар ишлаб чиқилди.

ХАЛҚАРО ҲАМКОРЛИК – ТРАНСПОРТ ТАРАҚҚИЁТИ ЙЎЛИДА МУҲИМ ҚАДАМ
“Темирийўлинфратузилма” акциядорлик жамиятининг “Бухоро минтакавий темир йўл узели” филиалига қарашли “Хўжадават” станциясида “Ўзбекистон темир йўллари” акциядорлик жамияти ҳамда “Туркмендемирийўллари” раҳбарлари ўртасида учрашув бўлиб ўтди.
Учрашувда икки давлат ўртасида поездлар алмашинувини кенгайтириш, юк ташиш самарадорлигини ошириш ҳамда мавжуд транзит салоҳиятидан оқилона фойдаланиш масалалари атрофида муҳокама қилинди.
Мулоқот чоғида томонлар темир йўл транспорти соҳасидаги ўзаро манфаатли ҳамкорликни мустаҳкамлаш, халқаро юк ташиш ҳажмини ошириш ва транспорт-логистика алоқаларини янада ривожлантириш юзасидан фикр алмашдилар.
Бундай учрашувлар Ўзбекистон ва Туркменистон ўртасидаги ҳамкорликни янги bosқичга олиб чиқиш, транзит имкониятларини кенгайтириш ҳамда минтакавий транспорт алоқаларини мустаҳкамлашга хизмат қиладди.



ЎЗЛАБ ОИЛАЛАРНИНГ УМИДИ

Хайрия акцияси – меҳр-оқибат, ҳамжиҳатлик ва инсон қадрини улуглаш йўлидаги эзгу ташаббус.
Инсонпарварлик ва ўзаро ёрдам — халқимизнинг азалий қадриятларидандир. Айниқса, ҳаёт синовларига дуч келган, моддий кўмак ва меҳр-эътиборга муҳтож инсонларни қўллаб-қувватлаш жамиятнинг юксак маънавий қиёфасини намоён этади.
“Ўзбекистон темир йўллари” акциядорлик жамияти бошқаруви раисининг 2026 йил 21 октябрдаги 537-Н-сонли буйруғига мувофиқ, Ўзбекистон Қизил ярим ой жамияти темир йўл минтакавий ташкилоти жамғармасига маблағ тўплаш мақсадида хайрия акцияси ўтказилмоқда.



Бугунги кунда маъкур ташкилот қарамоғида 354 нафар эҳтиёжманд темирийўлчи бор. Уларнинг орасида кам таъминланган оилалар, сурункали касалликка чалинганлар, шунингдек, саломатлиги туфайли ётиб қолган ёлғиз кексалар мавжуд. Айниқса, суҳбат ва ғамхўрликка интизор қариялар учун ҳолидан хабар олиш катта аҳамиятга эга. Ташкилотнинг “Меҳр-шафқат” ҳамширалари уларнинг аҳолидан мунтазам хабар олиб, саломатлигини кузатиб ва зарур кўмак кўрсатиб келмоқда. Бу эса инсонга бўлган эътиборнинг амалий ифодасидир. Зеро, баъзан бир оғиз ширин сўз ва самимий муносабатнинг ўзи инсон қалбида эртанги кунга умид уйғотади.
Буйруққа кўра, ходимларнинг розилиги билан йил давомида бир марта базавий ҳисоблаш миқдорининг (БХМ) 10 фоизи миқдорида хайрия маблағи ўтказиш назарда тутилган. Ҳар бир ишчи-ҳодимнинг ихтиёрий ҳиссаси бирлашиб, ёрдамга муҳтож касбдошларимизни қўллаб-қувватлаш учун муҳим манбага айланади.

Акциянинг аҳамияти фақатгина моддий кўмак билан чекланмайди. Унинг доирасида ходимлар учун фавқулдда вазиятларда биринчи ёрдам кўрсатиш бўйича ўқув-семинарлар ташкил этиш, шунингдек, “Қутқарувчилар гуруҳлари”ни тузиб, уларни амалий машғулотларга жалб қилиш ҳам белгиланган. Демак, бу ташаббус бир вақтнинг ўзида ҳам эҳтиёжманд инсонларни асрашга, ҳам ходимларнинг ҳаётий кўникмаларини ошириб, ўзаро ёрдам маданиятини мустаҳкамлашга хизмат қилади.
Хайриянинг ҳақиқий қадри унинг миқдорида эмас, балки қандай ният билан амалга оширилишидадир. Ҳар бир ихтиёрий ҳисса киминдир ташвишини енгиллатиши, беморга мадад, ёлғиз қарияга эса қувонч бағишлаши мумкин. Жамоамизда кўмакка муҳтож инсонларнинг борлиги бизга бир ҳақиқатни эслатади: ижтимоий химоя — бу фақат муайян ташкилотнинг вазифаси эмас, балки бутун жамоанинг маънавий масъулиятидир. Хайрия акцияси ана шу бурчни амалда намоён этиш учун қулай имкониятдир.
Энг муҳими, бу хайрли иш акция якунланиши билан тўхтаб қолмаслиги лозим. Муҳтожлар ҳолидан мунтазам хабар олиш, кексаларга ғамхўрлик қилиш ва биринчи ёрдам кўрсатиш кўникмаларини ривожлантириш изчил давом этса, ташаббуснинг ижтимоий самараси янада ортади.
Ҳақиқий ҳамжиҳатликнинг қудрати ҳам айнан шунда — инсон қадрини улуглаш, бир-бирини суяш ва яхшиликни ҳаётимизнинг доимий қондасига айлантиришдадир.
Хурматли темирийўлчилар! Келинг, ҳамжиҳатлигимизни яна бир бор амалда намоён этиб, бу хайрли ташаббусни қўллаб-қувватлайлик. Бир кишининг ёрдами бир оилга умид бағишласа, минглаб инсонларнинг бирлашган эзгу нияти юзлаб хонадонларга чексиз мадад бўлади. Чунки яхшилик улашилган сари кўпаяди!

“НУРАФШОН – ПИСКЕНТ – БЎКА – БЕКОБОД – БОЁВУТ – ЯНГИЕР” ЙЎНАЛИШИДА 11 КИЛОМЕТР РЕЛЬСЛАР ЁТҚИЗИЛДИ

Давоми. Бошланиши 1-бетда

Айни пайтда ушбу лойиҳа ижросини таъминлаш мақсадида тажрибали темирийўлчилар Тошкент вилоятининг Нурафшон ҳамда Сирдарё вилоятининг Янгийер ҳудудларида замонавий техникалар ёрдамида янги йўлларни қуриш ишларини жадаллик билан олиб боришмоқда. Хусусан, бугунги кунга қадар мутахассислар томонидан 3925,5 минг метр куб тупроқ кўтарма ишлари бажарилиб, 171 та сунъий сув ўтказиш қувурларини ўрнатиш ишлари амалга оширилди. Шунингдек, 6 та сунъий иншооти қурилиб, тупроқ кўтармаси тайёр ҳудудларга 11 километр темир йўл устки қисми ётқи-зилди. Қурувчилар ушбу икки шаҳар ўртасидаги темир йўлнинг биринчи қисмини бир-бирига қараб ётқи-зишмоқда.
Хозиргача “Нурафшон – Пискент – Бўка – Бекобод – Боёвут – Янгийер” йўналишида янги темир йўл линияси лойиҳа бўйича қурилиш-монтаж ишлари 43 фоизга бажарилиди. Хусусан, Тошкент вилоятида 10,5 километр ҳудудга рельслар ётқи-зилган бўлса, Сирдарё вилояти ҳудудидаги Боёвут туманида 500 метр рельслар ўрнатиб бўлинди.
Бўлажак линия автомобиль ва темир йўллари билан кесишмайди, аҳоли пунктларини айланиб ўтади ва атроф-муҳитга салбий таъсири минимал бўладиган тарзда лойиҳалаштирилган.
Ушбу катта лойиҳа якунига етиб, фойдаланишга топширилгач, қути-лаётган натижалар ҳам жуда салмоқли бўлади. Хусусан, юзлаб янги иш ўринлари яратилади, юк вагонларини айланмиси ортади, аҳоли ва сайёҳларга хизмат кўрсатиш сифати ҳам яхшиланади, йўловчи поездлари ҳаракати вақти эса қисқариб, юк поездлари ҳаракати вақти ҳам 1 соат 15 дақиқага тежалди. Тадбиркорлик ва хизмат кўрсатиш соҳаларининг ривожла-нишига хизмат қилади. Айниқса, ҳудудларнинг туристик жозибадорлиги ва ички иқтисодий интеграцияси учун янги имкониятларни очиб беради.

Рустам ХАЙДАРОВ

■ ХАЛҚАРО ТАЖРИБА

2026 йил 9-14 сентябрь кунлари Ҳиндистон Республикасининг Чандигарх шаҳрида POSTGRADUATE INSTITUTE OF MEDICAL EDUCATION AND RESEARCH (PGIMER) жамоат тиббиёти бўлими ва жамоат саломатлиги мактаби ташаббуси билан “8TH PUBLIC HEALTH POLICY AND MANAGEMENT PROGRAM” ХАЛҚАРО МАЛАКА ОШИРИШ ДАСТУРИ БЎЛИБ ЎТДИ.

■ ҲИНДИСТОНДА ОРТТИРИЛГАН ХАЛҚАРО ТАЖРИБА:

■ ЧАНДИГАРХДА ЖАҲОН ЖАМОАТ САЛОМАТЛИГИ ҲАМКОРЛИГИ МУСТАҲКАМЛАНДИ

Тадбир Ҳиндистон Ташқи ишлар вазирлигининг Техник ва иқтисодий ҳамкорлик (ITEC) дастури кўмагида ташкил этилди.



Дунёнинг 24 давлатидан келган мутахассислар иштирок этган ушбу нуфузли анжуман олти кун давомида юқори савияда ўтди. Дастур доирасида жамоат саломатлиги сиёсати, соғлиқни сақлаш тизимини бошқариш, стратегик режалаштириш, етакчилик, соғлиқни сақлаш хизматларини ташкил этиш ҳамда замонавий бошқарув ёндашувлари бўйича маърузалар тингланди, интерактив машғулотлар ва гуруҳ муҳокамалари ташкил этилди. Машғулотларни Dr. Sonu Goel, Dr. Sanjeev Kumar, Dr. Upendra Bhojani каби тажрибали профессор ва мутахассислар олиб борди.

Иштирокчилар турли мамлакатларнинг жамоат саломатлиги ва соғлиқни сақлаш тизимларидаги илғор тажрибалар билан танишиб, ўзаро тажриба алмашди ҳамда халқаро касбий алоқалар ўрнатди.

Дастурда мен, Тошкент давлат тиббиёт университети катта ўқитувчиси М.Хайдарова Ўзбекистон номидан иштирок этдим. Биз жамоат саломатлиги масалалари билан бирга соғлиқни сақлаш тизимида менежмент, стратегик режалаштириш ва етакчилиكنинг замонавий ёндашувларини ҳам чуқур ўргандик. Маъруза ва интерактив машғулотларда фаол қатнашиб, хорижий ҳамкасблар билан тажриба алмашдим. Орттирган билим ва тажрибаларимни Тошкент давлат тиббиёт университетида, шунингдек, фаолиятимга оид барча жамоаларда ҳамкасбларим билан баҳам кўраман, уларни ўқув жараёни ва илмий-тадқиқот ишларига татбиқ этишни, келажак авлод шифокорларини тайёрлашга хизмат қилдиришни ўз олдимга мақсад қилиб қўйганман.

Ушбу нуфузли дастурда иштирок этиш имконияти яратилгани учун Ҳиндистон Республикасининг Ўзбекистондаги элчихонасига, ITEC дастури ташкилотчиларига ва PGIMER жамоасига самимий миннатдорчилик билдираман. Ҳиндистон ва Ўзбекистон ўртасидаги дўстона ҳамкорлик тиббиёт, таълим ва фан соҳаларида янги уфқларни очаётганидан ғурур туяман.

Мухайё ХАЙДАРОВА,
Тошкент давлат тиббиёт университети катта ўқитувчиси

■ ТЕМИРЙЎЛЧИ БИЛАН СУҲБАТ

■ ДИЛШОД ТЎЛАГАНОВ:

■ “УСТОЗЛАРИМДЕК СОҲАМИЗ РИВОЖИГА ҲИССА ҚЎШСАМ ДЕЙМАН”

У 1986 йил 18 август куни тошкент шаҳрида туғилган. 2008-2012 йиллар Тошкент темир йўл муҳандислари институтининг “ташишни ташкил этиш ва транспорт логистикаси” факультетини таҳсил олиб, бакалавр дипломини қаўлга қилибган. БИЛИМГА ЧАНҚОҚ ЁШ МУТАХАССИС ОЛИЙ ТАЪЛИМНИ ШУ БИЛАН ТЎХТАТИБ ҚЎЙМАДИ. У 2015-2017 йилларда ушбу масканда “АХБОРОТ УЗАТИШ ҚУРИЛМАЛАРИ ВА ТИЗИМЛАРИ” МУТАХАССИСЛИГИ БЎЙИЧА МАГИСТРАТУРА БОСҚИЧИДА ЎҚИБ, МАГИСТРЛИК ДАРАЖАСИГА ЭГА БЎЛДИ. ДИЛШОД ТЎЛАГАНОВ МЕҲНАТ ФАОЛИЯТИНИ 2008–2009 йилларда “ЎЗТЕМИРЙЎЛЙЎЛОВЧИ” АКЦИЯДОРЛИК ЖАМИЯТИДА ОДДИЙ ЧИПТА КАССИРИ ЛАВОЗИМИДАН БОШЛАГАН ЭДИ...

У 2012-2018 йиллар “Ўзбекистон темир йўллари” акциядорлик жамиятининг Тошкент сигнализация ва алоқа масофасида тизимида электромеханик бўлиб ишлади. Тез орада тажрибали мутахассис сифатида кўзга ташланиб, 2018 йилда жамиятнинг Саноат хавфсизлиги ва меҳнатни муҳофаза қилиш бошқармасига муҳандис лавозимига тақлиф этилди. Интилувчан ходим ўз фаолиятини 2018–2024 йилларда Капитал қурилиш дирекциясида меҳнатни муҳофаза қилиш ва техника хавфсизлиги бўйича муҳандис сифатида давом эттирди. Замонавий билим ва тажрибани пухта эгаллаган қахрамонимиз 2024 йилдан буён ушбу дирекцияда муҳандис-технолог бўлиб самарали меҳнат қилиб келмоқда.

Бугунги кунда намунали ходим бўлиш билан бирга, оилада икки фарзанднинг меҳрибон отаси бўлган муҳандис-технолог Дилшод Тўлаганов билан соҳадаги янгиликлар ва унинг касбий фаолияти ҳақида суҳбатлашдик.

■ Болалик йилларингиз қандай ўтган?

– Болалик йилларимдан қалбимда унутилмас ва гўзал хотиралар қолган. Эсимни таниганимдан буён спортнинг футбол турига қизиқишим жуда баяндалган. Отамнинг ушбу спорт турига меҳри бўлакча эди ва ўша даврда шу соҳада фаолият юритганликлари сабабли болалигимнинг ажралмас қисми футбол майдони ҳамда чарм тўп билан ўтган. Тошкент туманидаги Абдурахмон Тўлаганов номидаги 7-сонли умумий ўрта таълим мактабига аъло баҳоларга ўқиганман. Спортга бўлган қучли иштиёқим мени ихтисослаштирилган спорт мактабига етаклади ва 7-синфдан бошлаб футбол сирларини профессионал даражада ўргана бошладим. Бироқ тақдир экан, жиддий жароҳатлар ва бошқа қатор сабаблар туфайли ҳаётимда туб ўзгаришлар юз берди ва спортчилик фаолиятимни давом эттира олмадим.

– Темир йўлга бўлган қизиқиш қачондан бошланган?

– Дадамнинг оталари, яъни бобом Омон Тўлаганов узоқ йиллар темир йўл тизимида меҳнат қил-

ганлар. Кейинчалик бу касб бизда авлоддан-авлодга ўтди. Катта амаким Мираъзам Омонов қарийб 50 йил давомида Ўзбекистон темир йўллари тизимида фаолият юритдилар. Ишни қурилиш йўналишидан бошлаб, нафақага чиқиш арафасида “Ўзтемирйўлйўловчи” акциядорлик жамияти Касаба уюшмаси кўмитасида самарали меҳнат қилдилар ва соҳа ривожига муносиб ҳисса қўшдилар. Ҳозирги кунда нафақада бўлсалар-да, биз каби ёш темирйўлчиларга ўзларининг қимматли маслаҳатларини бериб келадилар.

Шу амакимнинг тавсиялари, қолаверса, уларнинг фарзандлари ҳам сулола давомчилари сифатида шу тизимда ишлаётгани менга катта туртки бўлди. Шу тариқа, менда ҳам темир йўлга қучли меҳр уйғонди ва 2008 йили “Ўзтемирйўлйўловчи” акциядорлик жамиятига ишга қабул қилиндим. Амалий жараёнда касб сирларини янада чуқурроқ ўрганиш мақсадида Тошкент темир йўл муҳандислари институтига ҳужжат топширдим. Биринчи курсда ўқиш билан биргаликда, чипта сотувчиси бўлиб ҳам ишлаб, назария ва амалиётни бирга олиб бордим.

– Илк иш кунингизни қандай эслайсиз? Фаолиятингизни қайси вазифадан бошлагандингиз?



– Темир йўл соҳасидаги илк иш куним худди куни кеча бўлиб ўтгандек ёдимда. “Тошкент – Сирдарё” йўналишида қатновчи электропоезд чипта сотувчиси лавозимига қабул қилинган, биринчи иш куним, табиийки, соҳани ўрганишдан бошланган. Устозларим кўлимга чипта бериб, йўловчилар билан муомала қилиш, тўғри мулоқот ўрнатиш, чипта нархлари ва бошқа барча нозик жиҳатларни ўргатиб, тажриба олишдан ўтказишган. Аниқ айта оламankи, темир йўлдаги фаолиятим илк кунидан жуда қизиқарли кечган ва ишга киришиб кетишим ҳам осон кечган. Баъзан янги соҳага кўникиш ёки уни ўрганиш учун анча вақт талаб этилади. Менда эса аксинча бўлди: дастлабки кунларданок бу касб менга бегонадек туюлмади, худди илгаридан шу соҳада ишлаб юргандек тез мослашиб кетдим. Албатта, бунда устозларимнинг ҳиссаси жуда катта.

– Бугунги кунда муҳандис-технологнинг зиммасидаги масъулият ва бу касбнинг энг мураккаб жиҳати нимада намоён бўлади?

– Ҳозирги кунда “Ўзбекистон темир йўллари” акциядорлик жамияти томонидан барпо этилаётган буюртмачилик объектларига бириктирилган муҳандис-технологлар қаторида мен ҳам ўз ҳиссамни қўшиб келяпман. Бу соҳада ишлаш кишидан юксак масъулият ва улкан жавобгарлик талаб қилади. Сизга ишониб топширилган қурилиш объектининг сифати ҳамда ўз вақтида яқунланиши, ишлатилаётган қурилиш материалларининг давлат стандартларига мослигини назорат қилиш — муҳандис-технологнинг асосий вазифасидир.

Касбнинг мураккаблиги ҳам айнан мана шу юқори жавобгарлик туфайлидир. Чунки сиз қурилишда бевосита қатнашаётган лойиҳа — хоҳ мухташам бино бўлсин, хоҳ темир йўл тармоғи — бир кишига эмас, балки минглаб, миллионлаб инсонлар хавфсизлиги ва манфаатига хизмат қилади. Иш фаолиятим давомида “Тошкент – Салор – Чирчиқ” ҳамда “Самарқанд – Ўргут” янги электрлаштирилган темир йўл линияларини қуриш лойиҳаларида бевосита иштирок этдим. Ҳозирда эса “Тошкент – Самарқанд” йўналишининг ўтказувчанлик қобилиятини оширишдек стратегик лойиҳада фаолиятимни давом эттирмоқдам.

– Йирик қурилиш объектларида қутилмаган муаммоларга дуч келганингизда, аввало, нимадан бошлайсиз: сабабни излашданми ёки ечим топишданми?

– Бундай йирик қурилиш объектларида юзага келадиган муаммоларни бартараф этишда, энг аввало, унинг келиб чиқиш сабабларини чуқур ўрганаман. Чунки муаммонинг асл илдинини билмай туриб, унга ечим излаш — хатоликка олиб келади. Биринчи навбатда носозлик ёки камчиликка сабаб бўлган омиллар аниқланиб, улар бартараф этилади, сўнгра тизимнинг мукамал ишлаши учун энг мақбул ва самарали ечим устида бош қотирилади.

– Инсоннинг ҳақиқий қадрини нимада намоён бўлади, деб ҳисоблайсиз? Сизнингча, инсонга бойлиги ёки лавозимига қараб баҳо бериш тўғрими?

– Менимча, инсоннинг асл қадрини унинг ўзгаларни қадрлай олиши ва атрофдагиларга кўрсатётган ҳурматида акс этади. Қадр топпоқчи бўлган инсон, аввало,

ўзи бошқаларни ҳурмат қилишни ўрганиши лозим. Сиз ўзгаларни қадрламасангиз, ҳеч ким сизни ҳурмат қилишга мажбур эмас. Инсон ҳаётида шундай муқаддас қадриятлар борки, уларни ҳеч қандай бойлик ёки юқори лавозим билан ўлчаб ҳам, сотиб олиб ҳам бўлмайди. Инсон қанчалик тўқ, ўзига тўқ ёки мансабдор бўлмасин — юксак фаросат, илм-маърифат, соғлиқ ва пок виждон каби эзгу қазилатларни пулга сотиб ололмайди. Инсонийлик мақоми лавозим билан эмас, гўзал хулқ билан белгиланади.

– Амалга оширишни ис-таган энг катта орзуингиз ва олий мақсадингиз нима?

– Орзу ва мақсадларга тўхта-ладиган бўлсам, олдинда қила-диган ишларимиз, режаларимиз жуда кўп. Энг олий мақсадим — устозларим каби мана шу шарафли соҳанинг ривожига муносиб ҳисса қўлиш, соҳада янги инновацион ғояларни яратиш ва темир йўл тизимини янада юксак босқичга олиб чиқишдир.

– Суҳбатимиз якунида ҳаёт йўлини энди бошлаётган ёшларга қандай маслаҳат берган бўлардингиз?

– Бугун давлатимиз раҳбари томонидан ёшларга жуда катта эътибор ва ғамхўрлик кўрсати-моқда. Натижада улар учун яра-тилаётган шароит ва имкониятлар кўлами чексиздир. Ҳозирги ёшлар ушбу имкониятлардан оқилона ва максимал даражада фойдаланиш-лари зарур. Чунки илгари бизнинг давримизда бундай қўлайликлар бўлмаган. Хоҳ билим олиш, хоҳ спорт ёки санъат соҳаси бўлсин — ҳар томонлама юксалиш учун барча эшиклар очик.

Ёшларимиз ўз устида тиним-сиз ишлаб, яратилган имконият-лардан тўғри фойдаланишга, кел-ажакда уларни албатта юксак зафарлар ва меҳнатларининг му-носиб роҳати қутади. Биз олийгоҳ-га кирган йилларни эсланг: у пайт-ларда ўқишга кириш худди катта лотереяда ютуқ чиққандек жуда камёб ҳодиса эди. Ҳозир-чи? Муҳ-тарам Президентимиз томонидан ёшларга “Фақат ўқинг, изланинг!” дея барча шароит муҳайё қилин-моқда. Истасангиз — нуфузли дав-лат олийгоҳлари, истасангиз — хо-рижий ва хусусий университетлар фаолият юритмоқда. Шунинг унут-маслик керакки, ёшларда эгал-ланган билим ва қилинган ҳаракат келажакда албатта ўз мевасини бе-ради. Қайси соҳани танлашингиз-дан қатъи назар, ўз ишингизнинг чинакам профессионали бўлишга интилинг.

Аваз ОМОНОВ
суҳбатлашди



■ МУАССИСЛАР:

“Ўзбекистон темир йўллари” акциядорлик жамияти,
Ўзбекистон темирйўлчилари ва транспорт қурувчилари
касаба уюшмаси
Республика Кенгаши

■ Тахрир кенгаши:

Раматов А.Ж.
Нарзуллаев З.Ф.
Сабиров Қ.С.
Юсупов Ж.З.
Балтабаев А.А.

■ Бош муҳаррир
Рустам ХАЙДАРОВ

Мусахҳиҳ —
Умида ТҶИЧИБОВЕВА

Саҳифаловчи —
Гулзода БОЛТАЕВА

Фотомухбир — Ёқубжон МУРОТОВ

Манзилимиз: 100047, Тошкент ш.,
Амир Темур шоҳ кўчаси, 4-уй.
Бош муҳаррир: (71) 236-49-97 (4-49-97)
Қабулхона: (71) 236-48-92
Мухбирлар: (71) 236-48-71

Газета Ўзбекистон Матбуот ва
ахборот агентлигида 0139-рақам
билан 2007 йил 11 январда рўйхатга
олинган.

Газета тахририят компьютер
марказида саҳифаланди
ISSN: 2181-6158

Буюртма Г-1034 Босишга топширилди: 19:30

1 2 3 4 5 6

“Шарқ” нашриёт-матбаа акциядорлик компанияси босмахонасида А-2 ҳажмда чоп этилди. Ҳажми 2 босма табоқ. Корхона манзили: Буюк Турон кўчаси, 41-уй.

Адади: 1200