

ИНФОРМАЦИЯ

о реализации инвестиционных проектов в АО «Узбекистон темир йуллари» на 2022 год.
(по состоянию на 1 Октября 2022 г.)

млн.долл.

№	Название проекта и инвестор	Общая стоимость проекта	Остаток на 01.01.2022г.	Прогноз освоения на 2022г.	Освоение на Январь-Сентябрь		Относительно отчётного периода %
					Прогноз	Факт	
	Всего:	2173,95	1634,26	497,86	321,80	321,82	100%
	без бюджетных средств	1965,55	1560,19	479,34	303,28	303,30	100%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>бюджетные средства</i>	208,40	74,07	18,52	18,52	18,52	100%
	<i>собственные средства</i>	1075,03	993,24	299,34	232,78	232,00	100%
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан</i>	426,16	426,16	116,00	33,50	34,00	101%
	<i>кредиты коммерческих банков</i>	75,96	10,00				
	<i>прямые иностранные инвестиции</i>	170,00	4,00	19,00	9,00	9,30	103%
	<i>средства ФПП Уз</i>	218,40	126,79	45,00	28,00	28,00	100%
	<i>из них:</i>						
1	Строительство электрифицированной железнодорожной линии Ангрен-Пап электрифицированного участка "Поп-Коканд-Андижан"	121,00	121,00	45,00	23,50	22,00	94%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>собственные средства</i>	206,33	64,68			0,35	
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан</i>	121,00	121,00	45,00	23,50	22,00	94%
2	Электрификация железнодорожной участка Бухара-Ургенч-Хива	437,52	434,42	98,96	25,50	28,62	112%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>собственные средства</i>	167,52	164,42	27,96	15,50	16,62	107%
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан (АБР и АБИИ)</i>	270,00	270,00	71,00	10,00	12,00	
3	Строительство новой железнодорожной линии Шават-Караузьяк и совместного железнодорожного и автомобильного моста через Амударью.	173,78	139,12	67,00	51,25	53,80	105%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>собственные средства</i>	93,16	71,94	42,00	35,25	37,80	107%
	<i>средства ФПП Уз</i>	45,00	32,52	25,00	16,00	16,00	100%
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан</i>	34,66	34,66				
	<i>кредиты коммерческих банков</i>	0,96					
4	Строительство наземного метро в Ташкенте	350,73	155,00	38,52	30,52	30,52	100%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>бюджетные средства</i>	208,40	74,07	18,52	18,52	18,52	100%
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан (Эксимбанк КНР)</i>	0,50	0,50				
	<i>средства ФПП Уз</i>	108,40	59,27	20,00	12,00	12,00	100%
5	Строительство второй электрифицированной высокоскоростной железнодорожной дороги на участке Навои-Бухара <i>собственные средства</i>	141,65	112,98	80,00	60,00	61,02	102%
6	Электрификация железнодорожного участка Мароканд-Навои <i>собственные средства</i>	48,98	20,18	20,18	16,15	18,50	115%
7	Реабилитация железнодорожных путей	240,10	240,10	48,10	42,48	46,51	109%
8	Строительство грузовых вагонов	238,00	238,00	50,00	40,00	25,00	63%
9	Модернизация и продление срока службы грузовых вагонов	34,22	34,22	6,80	5,10	5,10	100%
10	Восстановление парка локомотивов	60,20	60,20	12,50	9,45	9,45	100%
11	Закупка оборудования и технологий для подразделений компании	51,20	51,20	11,80	8,85	8,85	100%
12	Строительство многопрофильной клиники в Ташкенте <i>прямые иностранные инвестиции</i>	150,00	4,00	4,00	4,00	9,30	233%
13	Строительство современного аэровокзального комплекса гражданской (деловой) авиации на базе аэродрома "Ташкент-Восточный" (1 этап)	160,00	64,60	15,00	5,00		
	<i>в том числе:</i>						
	<i>кредиты коммерческих банков</i>	75,00	10,00				
	<i>средства ФПП Уз</i>	65,00	35,00				
	<i>прямые иностранные инвестиции</i>	20,00		15,00	5,00		

14	Организация движения скоростных пригородных электропоездов "Ташкент-Чирчик-Ходжикент" <i>собственные средства</i>	13,88	13,73			2,80	
----	--	-------	-------	--	--	------	--