

ИНФОРМАЦИЯ

о предоставленных на 2025 год преференциях со стороны зарубежных железнодорожных администраций на перевозку грузов Республики Узбекистан

| № п.п. | Наименование груза | Размер скидки, % |
|------------------------------|--|------------------|
| со стороны Казахстана | | |
| 1 | <p>Удобрения (ГНГ 3102-3105) из Республики Узбекистан по всем транзитным направлениям Республики Казахстан, в частном универсальном вагоне (не принадлежащем перевозчику), приписанному к станциям железных дорог Республики Казахстан и Республики Узбекистан</p> <ul style="list-style-type: none"> - при выполнении объема перевозок до 80 000 тонн (включительно) - при выполнении объема перевозок от 80 001 тонн и более <p><i>Коэффициенты, указанные выше, применяются на перевезенный объем, попадающий по тоннажу в определенную градацию, исходя из последовательного отправления в течение года. При достижении объемов перевозок в последующей градации коэффициент за объемы перевозок в предыдущей градации не пересчитывается. Учет объемов перевозок за один фрахтовый год ведется по дате отписки календарного штемпеля в накладной, предоставляемого на станции отправления.</i></p> | 30% 50% |
| 2 | <p>Удобрения (ГНГ 3102-3105) в частном универсальном крупнотоннажном контейнере на частной платформе, приписанным к станциям железных дорог Республики Казахстан и Республики Узбекистан, в направлении из Республики Узбекистан через пограничные переходы Дины Нурпеисовой (эксп.), Илецк I (эксп.), Семиглавый Мар (эксп.), Петропавловск (эксп.), Локоть (эксп.), Куркамыс (эксп.).</p> | 50% |
| 3 | <p>Мясо птицы (ГНГ 0207) и картофель (ГНГ 0701) в частном универсальном вагоне из Российской Федерации в Республику Узбекистан</p> | 50% |
| 4 | <p>Масло растительное (ГНГ 1507, 1512, 1515, 1516, 1518) в частном крупнотоннажном контейнере на частной платформе из Российской Федерации в Республику Узбекистан</p> | 50% |
| 5 | <p>Полиэтилен (ГНГ 3901) и полипропилен (ГНГ 3902) в частном универсальном вагоне и в частном универсальном крупнотоннажном контейнере на частной платформе из Республики Узбекистан по всем транзитным направлениям Республики Казахстан.</p> | 35% |
| 6 | <p>Пряжа (ГНГ 5205, 5206, 5207) в частном универсальном крупнотоннажном контейнере на частной платформе из Республики Узбекистан в Российскую Федерацию, Украину, Республику Беларусь через пограничные переходы Дины Нурпеисовой (эксп.), Илецк I (эксп.), Семиглавый Мар (эксп.), Петропавловск (эксп.), Локоть (эксп.), Куркамыс эксп.</p> | 35% |
| 7 | <p>Сера (ГНГ 2503) в частном универсальном вагоне из Республики Узбекистан по всем транзитным направлениям Республики Казахстан</p> | 30% |

| № п.п. | Наименование груза | Размер скидки, % |
|--------|---|---------------------------------------|
| 8 | <p>Сахар-сырец (ГНГ 17011400, 17011410, 17011200, 17011210) в Республику Узбекистан в приватном специализированном вагоне (не принадлежащем перевозчику) установлены следующие тарифные условия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - со станций российских железных дорог и из третьих стран по участкам Дины Нурпеисовой (рзд) (эксп.)/Семиглавый Мар (эксп.)/Илецк I (эксп.)/Елимай (эксп.)/Алимбет (эксп.)/Петропавловск (эксп.)/Куркамыс (эксп.) – Оазис (рзд) (эксп.)/Сарыагаш (эксп.) - по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт (эксп. паром)/ Курык – Порт (эксп. перевалка) – Оазис (рзд) (эксп.) - по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт (эксп. паром)/ Курык – Порт (эксп. перевалка) – Сарыагаш (эксп.). <p><i>Тарифные условия, указанные выше действуют при условии выполнения гарантированного объема перевозок 450 тыс.тонн в год*.</i></p> | <p>30%</p> <p>20%</p> <p>50%</p> |
| 9 | <p>Крупнотоннажные универсальные приватные груженные контейнеры (кроме перевозок нефти и нефтепродуктов, опасных грузов, цветных металлов), в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из Республики Узбекистан по транзитному участку Сарыагаш (эксп.) – Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто):</p> <ul style="list-style-type: none"> - 20-футовый приватный груженный контейнер на приватной платформе длиной до 20 метров (не принадлежащей перевозчику); - 40-футовый приватный груженный контейнер на приватной платформе длиной до 20 метров (не принадлежащей перевозчику) | <p>30%</p> <p>50%</p> |
| 10 | <p>Грузы в 40-футовом универсальном приватном груженом контейнере на приватной платформе, следующего в составе груженого контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из Республики Узбекистан (со станции Ташкентского узла) по транзитным участкам Оазис (рзд) (эксп.) - Актау-Порт-Паром(эксп.)/Актау-Порт (перев, эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/Курык – Порт - (перев. эксп.).</p> | <p>спецставка</p> <p>326 долл США</p> |
| 11 | <p>На перевозки свежей плодоовощной и скоропортящейся продукции (ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100, 0201-0210, 0301-0304) в/из Республики Узбекистан в инвентарном рефрижераторном подвижном составе принадлежности АО "Узбекистон темир йуллари»</p> | <p>65%</p> |
| 12 | <p>На перевозки свежей плодоовощной и скоропортящейся продукция (ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100, 0201-0210, 0301-0304) в/из Республики Узбекистан в приватном рефрижераторном подвижном составе</p> | <p>50%</p> |
| 13 | <p>«Газойль, прочий» (позиция ГНГ 2742) с позицией топливо дизельное синтетическое (ЕТСНГ 214113), «Керосин (отличный от авиационного топлива)» (позиция ГНГ 2732) с позицией компонент синтетического авиационного топлива (ЕТСНГ 212090), «Бензин специальный, прочий» (позиция ГНГ 2722) с позицией нефтя синтетическая (ЕТСНГ 215239) из Республики Узбекистан со станции Кенгсой установлены следующие тарифные условия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по всем транзитным направлениям Казахстана (кроме транзитных участков Оазис (рзд) (эксп.) - Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт (эксп. паром)/ Курык – Порт (эксп. перевалка)) в приватных вагонах - в цистерне (вне зависимости от принадлежности) по транзитным участкам Оазис (рзд) (эксп.) - Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт (эксп. паром)/ Курык – Порт (эксп. перевалка) | <p>30%</p> <p>65%</p> |

| № п.п. | Наименование груза | Размер скидки, % |
|---------------------------------|--|---|
| 14 | Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород (позиция ГНГ 2709) в цистерне (вне зависимости от принадлежности) по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/Актау-Порт (перев, эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт (эксп. паром)/Курык – Порт (эксп. перевалка) - Оазис эксп. | 30% |
| 15 | Топливные пеллеты (позиция ГНГ 4401) в универсальном приватном вагоне по территории Республики Казахстан из Республики Беларусь в Республику Узбекистан | 30% |
| 16 | Мука пищевая из мяса и мясных субпродуктов (ГНГ 02109990) в частных вагонах, жмых (ГНГ 2304-2306) кроме отходов позиций 2304 или 2305 , в частных зерновозах по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт (эксп. паром)/ Курык – Порт (эксп. перевалка) – Оазис (рзд.) (эксп.)/Сарыагаш (эксп.) в Республику Узбекистан. | 50% |
| 17 | Крупнотоннажные контейнеры по маршруту из Китая в Афганистан в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) и в обратном направлении по маршруту Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. Перев авто) - Сарыагаш (эксп.): 20-футовый контейнер частный грузовой контейнер на частной платформе 40-футовый контейнер частный грузовой контейнер на частной платформе | спецставка, 322 долл. США 567 долл. США |
| со стороны Туркменистана | | |
| 1 | Карбамид (ГНГ 31021010, ЕТСНГ 433046) на транзитном участке Фарап (эксп.) – Туркменбаши 1 (паром), Туркменбаши-1 (эксп.) в вагонах | 50% |
| 2 | Сырая нефть (ГНГ 27090090) на участке Туркменбаши 2 - Фарап эксп. назначением в Республику Узбекистан в частных вагонах | 30% |
| 3 | Все виды грузов в вагонах (кроме алюминия, глинозема и перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27)) на участках Туркменбаши 1 паром. эксп., Туркменбаши 1 эксп. - Фарап эксп., Тахиаташ эксп.: - в вагонах инвентарного парка - в частных вагонах | 20% 30% |
| 4 | Сахар-сырец (ГНГ 17011400, ГНГ 17011410 ЕТСНГ 521054), жмыхи и другие твердые отходы, получаемые при извлечении соевого масла, немолотые или молотые, негранулированные или гранулированные» (ГНГ 2304, 2306) на участках Туркменбаши 1 (паром), Туркменбаши-1 (эксп.) - Фарап (эксп.), Тахиаташ (эксп.) в вагонах | 40% |
| 5 | Сахар-сырец (ГНГ 17011400, 17011410, ЕТСНГ 521054) на участках Туркменбаши 1 эксп. - Фарап эксп. и Туркменбаши 1 эксп. - Тахиаташ эксп. в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) при объеме перевозки за указанный период от 50 тысяч тонн и выше. <i>Плата за перевозку с применением данного коэффициента 0,50 пересчитывается отдельно по каждому экспедитору (плательщику) после подведения итогов выполнения им объема перевозки за установленный период (с 01.01.2025 по 31.12.2025 включительно).</i> | 50% |
| 6 | Все видов грузов (кроме перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27), алюминия, глинозема) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) на участке Сарахс эксп. - Фарап эксп. | 20% |

| № п.п. | Наименование груза | Размер скидки, % |
|--------------------------|---|-------------------|
| 7 | Бензин специальный, прочий (ГНГ 2722) с позицией нафта синтетическая (ЕТСНГ 215239), груз «Газойль, прочий» (ГНГ 2742) с позицией топливо дизельное синтетическое (ЕТСНГ 214113), груз «Керосин (отличный от авиационного топлива)» (ГНГ 2732) с позицией компонент синтетического авиационного топлива (ЕТСНГ 212090), груз «Топливо дизельное» (ГНГ 2741) с позицией топливо дизельное с температурой вспышки выше 61С (в закрытом тигле) (ЕТСНГ 214039) на участке Фарап (эксп.) - Туркменбаши 1 (паром), Туркменбаши-1 (эксп.) на перевозки экспортных грузов Республики Узбекистан в вагонах (независимо от их принадлежности) | 50% |
| 8 | Бензин специальный, прочий (ГНГ 2722) с позицией нафта синтетическая (ЕТСНГ 215239) при объеме перевозки по данному направлению за квартал от 20 тыс.тн и выше на транзитном участке Фарап (эксп.) – Сарахс (эксп.) в инвентарных вагонах (принадлежащих перевозчику) <i>Плата за перевозку с применением данного коэффициента 0,70 пересчитывается отдельно по каждому экспедитору (плательщику) после подведения итогов выполнения им объема перевозки за установленный период (квартал).</i> | 30% |
| 9 | Масла легкие из нефти и битуминозных материалов, прочие (ГНГ 27290000) с позицией жидкие продукты пиролиза (ЕТСНГ 215210) на участке Фарап (эксп.) - Туркменбаши 1 (паром), Туркменбаши-1 (эксп.) на перевозки экспортных грузов Республики Узбекистан в вагонах | 40% |
| 10 | Все грузы перевозимые по Туркменистану с осуществлением операций по перегрузу грузов на грузовых дворах станций Сарахс, Артык и Этрек (кроме нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27)): - из автомобильного в приватный (не принадлежащий перевозчику) вагон - из автомобильного в инвентарный (принадлежащий перевозчику) вагон - из вагона в вагон, из контейнера в вагон, независимо от их принадлежности | 60% 50% 50% |
| со стороны России | | |
| 1 | Флодоовощная продукция (ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100) из Узбекистана в Белоруссию в рефрижераторном подвижном составе принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари» | 30% |
| 2 | Флодоовощная продукция (ЕТСНГ 041-043, 051-054) из Узбекистана в Российскую Федерацию в рефрижераторном подвижном сооставе принадлежности АО "Узбекистон темир йуллари" | 50% |
| 3 | Грузы в частных рефрижераторных вагонах | 50% |
| 4 | Сахар-сырец (ГНГ 1701) в зерновозах в Узбекистан через российские порты | 30% |
| 5 | Цветные металлы (ГНГ 7401-7404, 7901) из Узбекистана через российские порты | 20% |
| 6 | Удобрения минеральные (ГНГ 3102-3105) в частном вагоне из Узбекистана назначением в третьи страны через российские порты и погранпереход Самур, а также назначением в страны, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения | 50% |

| № п.п. | Наименование груза | Размер скидки, % |
|-------------------------------|---|------------------|
| 7 | Грузы второго и третьего тарифных классов в собственных (арендованных) рефрижераторных крупнотоннажных контейнерах на собственных специализированных платформах со станции Селятино на станцию Сергели, Джизак через пограничную станцию Канисай эксп. и на станцию Селятино со станции Сергели, Джизак через пограничную станцию Озинки эксп. | 20,4% |
| 8 | Пеллеты (ГНГ 44013100, 44013200, 44013900) из Белоруссии в частном вагоне в Узбекистан | 40% |
| 9 | Древесина (ГНГ 4403, 4404, 4407) в вагонах транзитом по территории России | 29% |
| 10 | Руды и концентраты железные (ГНГ 2610, 2601(кроме 260112), 7203) в вагонах транзитом по территории России | 28% |
| 11 | Металлы (ГНГ 28045090, 28049, 28053, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 7402-7413, 7415, 7419, 7502-7508, 7601-7614 (кроме 76141) 7616, 7801-7802, 7804, 7806, 79, 80, 81, (кроме 81052000), 8302, 83079, 8309, 8311, 85491, 85492-85493, 85499 в вагонах транзитом по территории РЖД | 23% |
| 12 | Хлопок (ГНГ 14042, 5201-5203) в вагоне транзитом по России | 15% |
| 13 | Зерно (ГНГ 07129011,1001-1006) в частных зерновозах транзитом по территории России | 12% |
| 14 | Сахар-сырец (ГНГ 1701) в частных вагонах | 6% |
| со стороны Кыргызстана | | |
| 1 | Уголь (ГНГ 2701, 2702) независимо от принадлежности вагона на расстояние от 1 до 30 км из Кыргызстана | 40% |
| 2 | Все виды грузов (кроме угля в экспортном сообщении) из/в Кыргызстана на расстояние от 1 до 30 км | 20% |