



О‘ЗБЕКИСТОН ТЕМИРҲО‘ЛЧИЛАРИНИНГ ГАЗЕТАСИ

2023-йил • 1-июн • Payshanba • № 22 (6449)

Temir yo‘llar
mamlakatimiz
iqtisodiyoti-
ning qon
tomiridir.

Gazeta 1933-yildan
chiqa boshlagan

Ўзбекистон Республикаси Президенти Шавкат Мирзиёев 28 май кuni телефон орқали мулоқотда Туркия Республикаси Президенти Режеп Таййип Эрдоғанини бўлиб ўтган президентлик сайловида эришган ишончли, тарихий ғалабаси билан самимий қутлади.

ЎЗБЕКИСТОН ПРЕЗИДЕНТИ ТУРКИЯ
ЕТАКЧИСИНИ ПРЕЗИДЕНТ
САЙЛОВИДАГИ ИШОНЧЛИ ҒАЛАБАСИ
БИЛАН ТАБРИКЛАДИ



Сайловнинг иккинчи турида сайловчилар иштирокининг юқори даражаси ва овоз бериш натижалари қардош Туркия халқи амалдаги давлат раҳбарининг сиёсати ва ислохотлар дастурини қўллаб-қувватлаётганининг ишончли ифодаси экани қайд этилди.

Суҳбатда Ўзбекистон билан Туркия ўртасидаги кенг қамровли стратегик шериклик муносабатларини янада мустаҳкамлаш ва кўп қиррали ҳамкорликни кенгайтиришнинг долзарб масалалари ҳам кўриб чиқилди.

Олий даражадаги Кенгашнинг навбатдаги йиғилиши кун тартибини тайёрлаш мақсадида барча даражаларда фаол мулоқотларни давом эттиришга келишиб олинди.

Давлат раҳбарлари халқаро сиёсат ва минтақавий ҳамкорлик масалалари юзасидан ҳам фикр алмашдилар.

Ўзбекистон Республикаси Президенти Шавкат Мирзиёев 29 май кuni Мисрнинг “Orascom Investment Holding” компанияси раиси Нажиб Савирисни қабул қилди.

ЎЗБЕКИСТОН ПРЕЗИДЕНТИ
МИСРНИНГ ЕТАКЧИ КОМПАНИЯСИ
РАҲБАРИНИ ҚАБУЛ ҚИЛДИ

Мисрнинг етакчи инвестиция-саноат корпорацияси раҳбари олий даражадаги келишувлар доирасида мамлакатимизда бўлиб турибди.

Учрашувда компаниянинг Ўзбекистонда қўшма “йўл харитаси” доирасида қиймати 1,2 миллиард доллардан зиёд бўлган йирик инвестиция лойиҳаларини амалга ошириш борасидаги режалари кўриб чиқилди.

Озиқ-овқат маҳсулотларини ишлаб чиқариш, геология-қидирув ишларини амалга ошириш ва металл конларини ўзлаштириш, замонавий меҳмонхона мажмуаларини барпо этиш ва бошқариш, қуёш ва шамол электр станцияларини қуриш бўйича истиқболли лойиҳалар муҳокама қилинди.

Prezident.uz

Расмий тайинлов

Акциядорлик жамияти
раҳбариятининг бўйруғига
биноан:

ОДИЛОВ Алишер Равшанович –
“Ўзтемирйўлқурилишмонтаж” масъу-
лият чекланган жамияти директори
этиб

ТАЙИНЛАНДИ.

ТЕМИР ЙЎЛ КОРХОНАЛАРИДА ҚАЙТА ТИКЛАНУВЧИ ЭНЕРГИЯ МАНБАЛАРИДАН ФОЙДАЛАНИЛМОҚДА

натижада электр энергия харажатлари 30 фоизга қисқариши кутилмоқда

МАМЛАКАТИМИЗДА
САНОАТ КОРХОНА-
ЛАРИНИНГ ЙИЛ-
ДАН-ЙИЛГА ОРТИБ
БОРАЁТГАНИ ҲАМДА
АҲОЛИ СОНИНИНГ
ЎСИШИ ВА ЯШАШ
ФАРОВОНЛИГИНИНГ
ЯХШИЛАНИШИ
НАТИЖАСИДА ЭНЕР-
ГИЯ ТИЗИМИГА БЎЛ-
ГАН ТАЛАБ КЕСКИН
ОРТИБ БОРМОҚДА.

Шу боис ҳукуматимиз томонидан муқобил энергия тизимини яратиш ва ривожлантиришга катта эътибор ва имкониятлар яратиб берилмоқда. Натижада сўнгги йилларда Ўзбекистонда ишлаб чиқарувчиларнинг қайта тикланадиган энергия манбалари асосида биноларни электр энергияси ва иссиқлик билан таъминлашга бўлган қизиқиши ошди.



ҚУЁШ БАТАРЕЯЛАРИ ЎЗИ НИМА?

Қуёш батареялари — қуёш энергиясини тўғридан-тўғри электр токига айлантирадиган фотоволтаик конвертор, яъни ярим ўтказгичли қурилма бўлиб,



улар махсус рамкаларга жойлашиб, қуёш панелларини ҳосил қилади. Аниқроғи, қуёшдан олинган ёруғлиқни электр токига айлантириб, фойдаланишга тайёр ҳолга келтирилган рамкалардир.

Қуёш панеллари қуёш электр станцияси деб ҳам аталади. Уларнинг 2 хил тури мавжуд. Биринчиси — аккумулятор билан

ишлайди (автоном қуёш электр станцияси). Аккумулятор билан ишлайдиган электр станцияларини электр энергияси етиб бормаган ёки тез-тез ўзилишлар кузатиладиган жойларга ўрнатиш мақсадга мувофиқ. Чунки у захирада қуёшдан йиғган энергиясини сақлаб туради ва сутканинг исталган вақтида ундан фойдаланиш мумкин бўлади.

Унинг ишлаш тизими тахминан шундай: сиз фойдаланаётган электр энергияси тўсатдан ўчиб қолса, аккумулятордаги захира энергия автомат тарзда тармоққа уланади (етиб келади) ва маълум соатларга етади.

Иккинчиси бу — тармоқ электр станциясидир. Унда фақат қуёш панеллари ва инверторлар бўлади. Бу станция электр тармоғи билан параллель тарзда ишлайди. Бу усулдан асосан электр энергиясини иқтисод қилиш, тежаш мақсадида фойдаланилади.

Унинг ишлаш ҳолати қуйидагича: қуёш панелларидан олинган энергияни инвертор 220 ёки 380 вольтга айлантириб, куннинг ёруғ вақтида истеъмолчига тўғридан-тўғри етказиб бериши мумкин. Ортиб қолган энергияни эса давлат электр тармоғига узатиб, куннинг қоронғи вақтида яна ўша электр тармоғидан фойдаланиш имкони бўлади. Шунда фойдаланувчи давлат электр тармоғидан деярли фойдаланмаган ҳисобланади. Бу панелни икки томонли ўз ҳисоблагичи бўлиб, давлат ҳисобидан ва қуёш энергиясидан умумий қанча фойдаланилганини кўрсатиб туради.

Давоми 2-бетда

ДОЛЗАРБ МАВЗУ

МЕҲНАТ МУҲОФАЗАСИ ВА САНОАТ ХАВФСИЗЛИГИ ТИЗИМИНИ РАҚАМЛАШТИРИШ БЎЙИЧА ЎҚУВ-СЕМИНАР ЎТКАЗИЛДИ

Бутунжаҳон меҳнатни муҳофаза қилиш кунига бағишлаб “Қарши минтақавий темир йўл узели” унитар корхонаси тасарруфидagi “Қарши” вагон депоси ҳамда “Қарши” станцияси ўқув машғулоти майдонда ўқув-семинар ўтказилди.

Унда Меҳнат муҳофазаси, техника ва саноат хавфсизлиги бошқармаси, Жамиятга қарашли барча минтақавий темир йўл узеллари бош муҳандислари, узеллар таркибидаги корхона ва ташкилотлардаги меҳнат муҳофазаси бўйича бўлим бошлиқлари ҳамда ишчи-ҳодимлар иштирок этишди.

Тадбирда мутахассислар томонидан ишлаб чиқариш корхоналарида хавфсизлик ва меҳнат муҳофазаси қоидаларига амал қилиш, юк кўтарма кранларидан хавфсиз фойдаланиш, юкларни кўтаришда амалдаги қоидаларга риоя этиш, саноат хавфсизлиги



объектларидан фойдаланиш тизимини рақамлаштириш ва тўлиқ техник кўрик синовларини ўтказишнинг замонавий тамойиллар асосида амалга ошириш каби масалаларга эътибор қаратилди. Юк кўтариш кранини модернизация қилиш орқали уни масофали бошқарув тизимига ўтказилди, бунда бошқарув хавфсиз ва қулай амалга оширилди. Тўлиқ техник кўрик синовининг анимацион роликлари тайёрланди. Бу амалиётлар ходимларга тушунарли тарзда етказиб берилди. Хавфли ишлаб чиқариш объектларининг фойдаланиш тизимини



рақамлаштириш йўлида РАҚАМЛИ САНОАТ ХАВФСИЗЛИГИ мобил портали дастури яратилди. Хар бир ХИЧО QR кодлар билан таъминланиб, улар тўғрисидаги маълумотларнинг электрон базаси яратилди.



Участка йўлларини таъмирлаш ва узилган электр симларини зарарсизлантириш, электрлаштирилган участка йўлларида таъмирлаш ишларини олиб бориш, рельсларни алмаштиришда техник жиҳатларга эътибор қаратиш лозимлиги айтиб ўтилди. Шунингдек, меҳнат муҳофазаси ҳамда хавфсизлик куни каби ўқув семинарларини мунтазам ўтказиш зарурлиги қайд этилди.

Ўқув-семинар доирасида “Меҳнат муҳофазаси бўйича энг яхши корхона” ва “Меҳнат муҳо-

фазаси бўйича энг яхши муҳандис” танлови ҳам ташкил қилинди. Унда 30 нафарга яқин мутахассис қатнашиб, ўзларининг билимларини сынаб кўрдилар.

Танлов ғолиблари фахрий ёрлиқ ва эсдалик совғалари билан тақдирланди.

Ўқув-семинардан сўнг тадбир иштирокчилари Темирйўлчи ёшлар марказида янги ташкил этилган Инновацион марказ билан ҳам яқиндан танишишди.

Рустам ҲАЙДАРОВ

ТЕМИР ЙЎЛ КОРХОНАЛАРИДА ҚАЙТА ТИКЛАНУВЧИ ЭНЕРГИЯ МАНБАЛАРИДАН ФОЙДАЛАНИЛМОҚДА

натижада электр энергия харажатлари 30 фоизга қисқариши кутилмоқда

Давоми. Бошланиши 1-бетда

ПРЕЗИДЕНТ ҚАРОРИ АСОСИДА ТЕМИР ЙЎЛ БИНОЛАРИГА ҚУЁШ ПАНЕЛЛАРИ ЎРНАТИЛДИ

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2019 йил 22 августдаги “Иқтисодиёт тармоқлари ва ижтимоий соҳанинг энергия самарадорлигини ошириш, энергия тежовчи технологияларни жорий этиш ва қайта тикланувчи энергия манбаларини ривожлантиришнинг тезкор чора-тадбирлари тўғрисида”ги ҳамда 2020 йил 10 июлдаги “Иқтисодиётнинг энергия самарадорлигини ошириш ва мавжуд ресурсларни жалб этиш орқали иқтисодиёт тармоқларининг ёқилғи-энергетика маҳсулотларига қарамлигини камайтиришга доир қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида”ги қарорларига мувофиқ 2022 йилдан бошлаб “Ўзбекистон темир йўллари” акциядорлик жамияти ва тасарруфидаги корхоналарда, шаҳар, вилоят ва туманларнинг чекка-чекка ҳудудлардаги тармоқ масканларида ҳам қайта тикланувчи энергия манбаларидан кенг фойдаланиш мақсадида қуёш панелларини ўрнатиб, электр энергиясини олиш йўлга қўйилмоқда.



Хусусан, ўтган йилнинг ўзида “Тошкент йўловчи вагонларни куриш ва таъмирлаш заводи” акциядорлик жамиятига 16 кВт, “Эйвалекмахсустемирбетон” унитар корхонасига 20 кВт, Мискин электр таъминоти масофасига 7,5 кВт, “Қуюв-механика заводи” шўъба корхонасига 2 кВт, Тошкент темир йўл техникумига 11 кВт, “Андижон механика заводи” шўъба корхонасига 2 кВт ҳамда Самарқанд темир йўл техникумига

5 кВт қувватли қуёш панеллари ўрнатилди. Шунингдек, қуёш сув иситиш мосламаларидан иссиқ сув олиш мақсадида “Ўзбекистон” локомотив депосига 3 та, “Термиз” локомотив депосига 1 та, Қарши электр таъминоти масофасига 1 та, “Ўзтемирйўлқурилишмонтаж” унитар корхонасига 4 та, “Темирйўленилгитаъмин” бошқармасининг ёқилғи қуйиш ва сақлаш бўлимига 7 та, “O'ztemiryo'lyo'lovchi” акциядорлик

жамиятига 8 та, Тошкент темир йўл техникумига 5 та ҳамда Самарқанд темир йўл техникумига 3 та қуёш сув иситиш мосламалари ўрнатилди.

МАРКАЗИЙ АППАРАТ БИНОЛАРИГА 620 кВт ҚУВВАТГА ЭГА ҚУЁШ ПАНЕЛЛАРИ ЎРНАТИЛДИ

2023 йил режасига мувофиқ қайта тикланувчи энергия манбаларини жорий этиш юзасидан 2022



йил 16 октябрда “Ўзбекистон темир йўллари” акциядорлик жамиятининг Ишларни бошқариш дирекцияси томонидан марказий аппарат маъмурий биноларига қуёш панелларини ўрнатиш мақсадида электрон кооперация портали орқали 620 кВт қувват учун “Sun Hightech” масъулияти чекланган жамияти билан шартнома тузилган эди. Унга кўра ҳозирги кунгача марказий аппаратнинг маъмурий биноларига 620 кВт қувватли қуёш панеллари ўрнатилиб, ишга туширилди.

Айни пайтда марказий аппарат

биноларининг том қисмида жами 13 дона инвертор бўлиб, уларнинг қувватлари ҳар хил – 10 кВт, 30 кВт, 40 кВт, 50 кВт ва 60 кВтдан иборат. Ушбу қуёш панелларидан ўтган йили 150 минг кВт электр энергияси олинган бўлиб, бу йил май ойида 78 минг кВт электр энергияси олинди.

Ўрнатилган қуёш панеллари орқали қўшимча электр энергияси ишлаб чиқарилиши ҳисобида электр энергия харажатларининг 30 фоизга қисқариши кутилмоқда.

Рустам ҲАЙДАРОВ

ҲАМКОРЛИК

“Российские железные дороги” масъулияти чекланган жамияти Соғлиқни сақлаш марказий дирекцияси раҳбари Е.Жидкова бошчилигидаги делегация “Ўзбекистон темир йўллари” акциядорлик жамияти Соғлиқни сақлаш хизмати фаолияти билан яқиндан танишиш ва ҳамкорлик қилиш мақсадида “Ўзбекистон темир йўллари” акциядорлик жамияти Марказий клиник касалхонасига ташриф буюрди.

РОССИЯ ТЕМИР ЙЎЛ ТИББИЁТИ ХОДИМЛАРИ ТАШРИФИ



Делегация аъзолари шифохонанинг диагностика, отолорингология, кардиология, офтальмология ва жарроҳлик бўлимлари ҳамда темирйўлчилар ва аҳолига кўрсатилаётган тиббий ёрдам, замонавий тиббий аппаратлар, беморлар учун яратилган шарт-шароитлар билан яқиндан танишишди.

Даволаш-профилактика муассасасида олиб борилаётган машинистлар учун ўтказиладиган рейсдан олдинги ва кейинги тиббий кўриклар, профилактика, ташхислаш ва даволашнинг янги консерватив ва оператив технологиялари, замонавий диагностика ҳамда диспансеризация ишлари ҳақида фикрларини билдиришди. Ўз навбатида, Е.Жидкова ўзбекистонлик ҳамкасбларига “Российские железные дороги” масъулияти чекланган жамияти Соғлиқни сақлаш марказий дирекцияси фаолияти тўғрисида гапириб берди.

Ташриф давомида келгусида темирйўлчилар ва аҳолига тиббий хизмат кўрсатишни янада яхшилаш, хусусан, шифокорлар малакасини ошириш, улар билан ўзаро тажриба алмашиш ҳамда телетиббиёт соҳасини ривожлантириш каби муҳим вазифалар доирасида икки томонлама ҳамкорлик қилиш бўйича келишиб олинди.

БОЛАЛАР СОҒЛОМЛАШТИРИШ ОРОМГОҲЛАРИ ТЕМИРЙЎЛЧИ ФАРЗАНДЛАРИНИ КУТМОҚДА

“Ўзбекистон темир йўллари” акциядорлик жамияти тасарруфидаги “Қибрай”, “Янги Авлод”, “Бурчи-мўлло”, “Темирйўлчи”, “Оловуддин” болалар соғломлаштириш оромгоҳларида ҳамда “Қўнғирот” санаторий-профилакторийсида 2023 йилги ёз мавсумига жиддий тайёргарлик кўрилди.



– Жорий йилнинг ёз мавсумида темир йўл тасарруфидаги болалар оромгоҳларида режага кўра темирйўлчи фарзандларининг 7 ёшдан 14 ёшгача бўлган 5 минг 380 нафари 12 кундан навбатларга бўлиниб, соғломлаштирилади, – дейди Ўзбекистон темирйўлчилари ва транспорт курувчилари касаба уюшмаси Республика Кенгаши бўлим мудири Лола Мерганова. – Эътиборлиси, Оролбўйи минтақасидаги Қорақалпоғистон Республикасида ишлаётган ва яшовчи темирйўлчилар фарзандлари “Қўнғирот” санаторий-профилакторийсида ёз мавсуми давомида 5 навбатда, ҳар навбатда 100 нафардан, жами 500 нафар болаларни, шунингдек, олис ҳудудларда темир йўл тизимида болалар соғломлаштириш оромгоҳлари мавжуд бўлмаганлиги сабабли темир йўл ходимлари фарзандларига ўз ҳудудларида жойлашган оромгоҳларга 1 минг 620 та йўлланма харид қилиниши кўзда тутилган.



занди “Хонжизза” оромгоҳида, “Бухоро минтақавий темир йўл узели” унитар корхонаси ишчи-ходимларининг 700 нафар фарзанди “Дўстлик” оромгоҳида ҳамда “Қўнғирот минтақавий темир йўл узели” унитар корхонаси Хоразм ҳудуди ишчи-ходимларининг 120 нафар фарзандини “Жайхун қуёши” оромгоҳида соғломлаштириш режалаштирилган.

Ёз мавсуми бошланишининг 1-навбати жорий йилнинг 5 июнидан бошланади. Сўнгги навбат эса 11 августда якунланиши кутилмоқда.

Ҳозирги кунда хўжалик ишлари, ободонлаштириш, бино ва иншоотларни таъмирлаш ва бошқа ишлар якунига етказилди.

Болаларни қабул қилиш учун ҳудудий санитария-эпидемиология осойишталик марказининг ўрганиш хулосасига асосан, жойларда тузилган махсус комиссияларнинг оромгоҳларнинг мав-

сумга тайёрлик муддати 2023 йил 1 июнгача этиб белгиланган.

Бир сўз билан айтганда, тармоқ раҳбарияти томонидан жорий йилги ёз мавсумига жиддий тайёргарлик кўрилди, барча оромгоҳлар темирйўлчи фарзандларининг мароқли дам олиши учун шай ҳолатга келтирилди. Шинам турар жойлар, дам олиш ва овқатланиш хоналари, қизиқарли адабиётлар, газета ва журналларга бой кутубхона, чўмилиш ҳавзаси ҳамда турли спорт майдончалари болажонлар ихтиёрида. Сўлим табиат қўйнида жойлашган оромгоҳларда фарзандларимиз учун барча шарт-шароитлар юқори савияда ташкил этилган. Бу эса ўқувчи-ёшларнинг мароқли дам олиши, саломатлигини мустаҳкамлаши, спорт билан шугулланиши, ўз қизиқиши, лаёқати бўйича билим ва кўникмаларини ошириши учун яна бир имконият яратди.

1-IYUN – XALQARO BOLALARNI HIMOYA QILISH KUNI

