

ИНФОРМАЦИЯ
о реализации инвестиционных проектов в АО «Узбекистон темир йуллари» в соответствии с решениями УП-4936 и УП-4937.
(по состоянию на январь-октябрь 2021 г.)

млн.долл.

№	Название проекта и инвестор	Общая стоимость проекта	Остаток на 01.01.2021г.	Прогноз освоения на 2021г.	Освоение январь-октябрь 2021 г.		относительно годового плана %	относительно отчётного периода %
					Прогноз	Факт		
	Всего:	2887,39	1820,61	558,19	510,20	510,78	92%	100%
	без использования государственного бюджета	2558,65	1810,10	468,25	439,95	440,20	94%	100%
	в том числе:							
	<i>государственный бюджет</i>	328,74	10,50	89,94	70,25	70,58	78%	100%
	<i>собственные средства</i>	1249,54	1040,85	189,15	161,44	161,44	85%	100%
	<i>иностранные инвестиции и кредиты под з/п</i>	745,25	592,14	161,89	221,72	221,72	137%	100%
	<i>кредиты коммерческих банков</i>	75,96	10,96	10,96	1,36	1,36	12%	100%
	<i>прямые зарубежные инвестиции</i>	150,00	56,25	51,25	42,71	42,71	83%	100%
	<i>средства ФРП Уз</i>	337,90	109,90	55,00	12,72	12,97	24%	102%
	из них:							
1	Электрификация участка железнодорожного участка Поп-Наманган-Андижан	160,14	3,08	3,08	2,75	2,75	89%	100%
	<i>в том числе:</i>							
	<i>собственные средства</i>	68,92	2,58	2,58	2,25	2,25	87%	100%
	<i>иностранные кредиты под з/п (ОТБ)</i>	80,00	0,50	0,50	0,50	0,50	100%	100%
2	Электрификация железнодорожной участка Бухара-Ургенч-Хива	436,70	369,40	2,10	2,10	2,10	100,0%	100%
	<i>в том числе:</i>							
	<i>собственные средства</i>	100,40	99,40	2,10	2,10	2,10	100%	100%
	<i>иностранные инвестиции и кредиты под з/п (ОТБ ва ОИИБ)</i>	270,00	270,00					
3	Обновление локомотивного парка за счёт покупки локомотивов	173,73	98,62	99,02	94,85	94,85	96%	100%
	<i>в том числе:</i>							
	<i>собственные средства</i>	3,73	2,23	2,63	2,63	2,63	100%	100%
	<i>иностранные инвестиции и кредиты под з/п (ОТБ)</i>	170,00	96,39	96,39	92,22	92,22	96%	100%
4	Закупка двух высокоскоростных пассажирских электропоездов Талго-250 и 4 вагонов эконом-класса. иностранные кредиты под гарантию государства (ФИЕМ)	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	100%	100%
5	Строительство новой железнодорожной линии Шават-Караузак и совместного железнодорожного и автомобильного моста через Амударью.	173,78	173,78	25,00	15,24	15,24	61%	100%
	<i>в том числе:</i>							
	<i>собственные средства</i>	93,16	93,16	14,04	8,18	8,18	58%	100%
	<i>средства ФРП Уз</i>	45,00	45,00	10,00	6,10	6,10	61%	100%
	<i>иностранные инвестиции и кредиты под з/п</i>	34,66	34,66					
	<i>кредиты коммерческих банков</i>	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	100%	100%
6	Строительство наземного метро в Ташкенте	422,30	95,39	94,43	68,12	68,12	72,1%	100%
	<i>в том числе:</i>							
	<i>государственный бюджет</i>	221,81		79,43	61,50	61,50	77%	100%
	<i>иностранные инвестиции и кредиты под з/п (Эксимбанк ХХТ)</i>	60,49	60,49					
	<i>средства ФРП Уз</i>	140,00	34,90	15,00	6,62	6,62	44%	100%
7	Строительство второго этапа Юсубадской линии Ташкентского метрополитена.	103,82	0,75	0,75	0,23	0,23	30%	100%
	<i>в том числе:</i>							
	<i>государственный бюджет</i>	51,02	0,75	0,75	0,23	0,23	30%	100%
	<i>средства ФРП Уз</i>	52,80						
8	Строительство Сергелийской линии Ташкентского метрополитена	82,66	1,40	1,40	1,40	1,65	118%	118%
	<i>в том числе:</i>							
	<i>государственный бюджет</i>	47,56	1,40	1,40	1,40	1,40	100%	100%
	<i>средства ФРП Уз</i>	35,10				0,25		
9	Модернизация вагонов метро с продлением срока службы на 15 лет. государственный бюджет	8,35	8,35	8,35	7,12	7,45	89%	105%
10	Строительство второй электрофицированной высокоскоростной железнодорожной дороги на участке Навои-Бухара <i>собственные средства</i>	141,65	141,65	28,56	17,39	17,39	61%	100%
11	Электрификация железнодорожного участка Мароканд-Навои <i>собственные средства</i>	48,98	42,70	21,50	17,91	17,91	83%	100%
12	Реабилитация железнодорожных путей	240,00	208,00	43,00	42,80	42,80	100%	100%
13	Строительство грузовых вагонов	375,50	303,05	50,00	47,48	47,48	95%	100%
14	Модернизация и продление срока службы грузовых вагонов	34,00	26,71	6,40	5,39	5,39	84%	100%
15	Обновление парка пассажирских вагонов	51,00	46,92	0,29	0,29	0,29	100%	100%
16	Восстановление парка локомотивов	60,20	47,45	12,75	10,60	10,60	83%	100%

№	Название проекта и инвестор	Общая стоимость проекта	Остаток на 01.01.2021г.	Прогноз освоения на 2021г.	Освоение январь-октябрь 2021 г.		относительно годового плана %	относительно отчётного периода %
					Прогноз	Факт		
17	Закупка оборудования и технологий для подразделений компании	32,00	27,00	5,30	4,42	4,42	83%	100%
18	Строительство многопрофильной клиники в Ташкенте. <i>прямые зарубежные инвестиции</i>	150,00	56,25	51,25	42,71	42,71	83%	100%
19	Строительство современного аэровокзального комплекса гражданской (деловой) авиации на базе аэродрома Ташкент-Восточный (1 этап)	140,00	40,00	40,00	0,40	0,40	1%	100%
	<i>в том числе:</i>							
	<i>кредиты коммерческих банков</i>	75,00	10,00	10,00	0,40	0,40	4%	100%
	<i>средства ФРР Уз</i>	65,00	30,00	30,00				
20	Закупка десяти составов подвижных единиц для ташкентского метрополитена <i>иностранные кредиты под з/п</i>	65,10	65,10	65,10	64,00	64,00	98%	100%