



УТВЕРЖДАЮ:

Начальник управления вагонного хозяйства

_____ Р.У. Саидов

_____ 2023 г.

Техническое задание на закупку
тормозных композиционных колодок
для собственных нужд

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Подраздел 1.1 Наименование
Тормозные композиционные колодки
Подраздел 1.2 Основание и цель приобретения товара
Для использования при ремонте и эксплуатации грузовых вагонов
Подраздел 1.3 Сведения о новизне (год производства/выпуска товара)
Товар должен быть новым и не ранее 2023 года производства
Подраздел 1.4 Этапы разработки / изготовления
В соответствии с ГОСТ 33421 и НТД завода изготовителя
Подраздел 1.5 Документы для разработки / изготовления
ГОСТ 33421-2015 и НТД завода изготовителя
Подраздел 1.6 Код ТН ВЭД и другие международные коды при применимости
8607219000

РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Колодки тормозные композиционные – съемный элемент тормозной системы, рабочая поверхность которого вступает во фрикционный контакт с поверхностью катания

РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Подраздел 3.1 Общие условия эксплуатации
Для эксплуатации на железнодорожном транспорте шириной колеи 1520 мм климатическое исполнение УХЛ1 по гост 15150
Подраздел 3.2 Дополнительные/специальные требования к эксплуатации
Не имеются
Подраздел 3.3 Требования к расходу на эксплуатацию товара
Не имеются

РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Подраздел 4.1 Технические, функциональные и качественные характеристики (потребительские свойства) товаров
Геометрические размеры поверхностей участков тормозных колодок, контактирующих с башмаком и чекой а также технические требования к тормозным композиционным колодкам должны соответствовать ГОСТ 33421-2015 либо техническим условиям, согласованным и утвержденным порядком, установленным Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.
Колодки композиционные предназначены для установки на грузовой подвижной состав.
Конструктивное исполнение – с сетчато-проволочным каркасом;
Твердость по Бринеллю НВ 16/187,5/30.....1,2-3,0;
Предел прочности при сжатии, МПа, не менее..... 15,0;

Коэффициент трения лабораторного образца композиционного материала тормозной колодки в паре со сталью марки 20,34-0,65;
 Морозостойкость колодок при температуре от -60 до -58С и определении способом изгиба – образцы пластины не должны разрушаться

Коэффициент трения

-при силе нажатия на натурную колодку и скорости начала торможения:

	10кН	20кН
50км/ч	0,246-0,370	0,221— 0,332
90км/ч	0,224-0,336	0,201- 0,302
120км/ч	0,213-0,320	0,191— 0,287
140км/ч	0,208-0,212	0,187— 0,280

Отклонение коэффициентов трения при испытаниях со скоростями 50км/ч и 90км/ч с подачей воды от соответствующих коэффициентов трения всухую, %, не более – 15.

Изменение коэффициента трения (термостойкость) при силе нажатия на натурную колодку 13,56 кН, постоянной скорости 50 км/ч на 25 км тормозного пути, %, не более 20

Неуказанные требования согласно ГОСТ 33421-2015.

Подраздел 4.2. Требования к надежности

Товар должен соответствовать ГОСТу и ТУ

Подраздел 4.3. Требования к составным частям, исходным и эксплуатационным материалам

Не имеются

Подраздел 4.4 Требования к маркировке

Маркировка производится по ГОСТ 33421-2015, ГОСТ 27513-2018

Маркировка должна содержать:

- Наименование и (или) товарный знак изготовителя
- Условный номер изготовителя
- Обозначение тормозной колодки
- Номер партии
- Шифр материала по КД
- Дату изготовления (месяц и год изготовления)

Подраздел 4.5 Требования к размерам и упаковке

Упаковка производится по ГОСТ 33421-2015, ГОСТ 27513-2018

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

Подраздел 5.1 Порядок сдачи и приемки

Приемка товара по количеству и качеству производится в соответствии с товаросопроводительными документами

Подраздел 5.2 Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке товаров

Сертификат соответствия ЕАС, сертификат качества, и сертификат происхождения товара, счет фактура, товарная накладная, упаковочный лист

Подраздел 5.3 Требования к страхованию товара

Не требуется

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ

Транспортирование по группе ОЖЗ ГОСТ 15150 любым видом транспорта

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

Хранение по ОЖ2 ГОСТ 15150

РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ

Ресурс тормозных колодок до достижения предельного износа для грузовых железнодорожных вагонов – не менее 90 тыс. км, а для пассажирских не менее 110 тыс. км.

РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ

Не имеются

РАЗДЕЛ 10. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Экологические требования, а также требования к безопасности в соответствии с нормами и правилами, действующими в Республике Узбекистан и ГОСТ 33421-2015.

РАЗДЕЛ 11. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Товар должен соответствовать нормативно-технической документации и требованиям действующих на территории Республики Узбекистан и ГОСТ 33421-2015.

РАЗДЕЛ 12. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ

Товар должен соответствовать нормативно-технической документации и требованиям действующих на территории Республики Узбекистан и ГОСТ 33421-2015.

РАЗДЕЛ 13. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ

Не имеются

РАЗДЕЛ 14. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ

Поставка товара на основании заявки, в количестве 49184 шт.

Количество и периодичность партий, согласовывается при контрактации.

Срок поставки:

- для резидентов РУз – в течение 90 календарных дней с момента осуществления предоплаты за партию поставляемого товара;
- для нерезидентов РУз – в течение 90 календарных дней с момента открытия или пополнения аккредитива за партию поставляемого товара.

Место и условия поставки:

- для резидентов - склад Покупателя, г. Ташкент, массив Сергели, ул. Проектная Г-24.

- для нерезидентов - ДАР г. Ташкент в соответствии с Инкотермс-2010, при: отгрузка железнодорожным транспортом - станция назначения Сергели, АО "Узбекистон темир йуллари" код станции 723507, с подачей на ветку ООО «Темирйултаъмин», код 7175;

отгрузка автомобильным транспортом - Республика Узбекистан, г.Ташкент, массив Сергели, ул.Проектная Г-24, таможенный склад ООО «Темирйултаъмин», номер склада 1726/0058.

РАЗДЕЛ 15. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

Вся предоставляемая информация должна быть на русском или узбекском языках. Текстовая информация должна быть предоставлена на бумажном носителе, а также в электронном виде

Разработано:

Заместитель начальника управления
вагонного хозяйства

Садиков И.К.

Согласовано:

Заместитель начальника управления
«Темирйуленилгитаъмин»

Вахабов Ж.Т.