ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

АО «Ўзбекистон темир йўллари»

Ташкент – 2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ…… 6

2. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ ТРЕТЬИХ СТРАН В ТРЕТЬИ СТРАНЫ…..…… 9

3. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ/В ГОСУДАРСТВ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ АДМИНИСТРАЦИИ (ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ) КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ УЧАСТНИЦАМИ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ, В/ИЗ ТРЕТЬИ СТРАНЫ, А ТАКЖЕ МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ (ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ) - УЧАСТНИЦ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ…… 13

3.1. Перевозка груза в вагоне……... 13

3.1.1. В универсальном вагоне (кроме негабаритного и опасного груза). 13

3.1.2. В специализированном вагоне ……. 13

3.1.2.1. В рефрижераторном вагоне…… 13

3.1.2.2. В вагоне-термосе и вагоне-леднике…….. 14

3.1.2.3. В цистерне и бункерном полувагоне…… 15

3.1.2.4. В специализированном вагоне для перевозки автомобилей……. 15

3.1.2.5. В пассажирском вагоне……. 15

3.1.2.6. На 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда……. 16

3.1.2.7. На специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) и в приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м…… 16

3.1.2.8. В прочих видах специализированных вагонов…….. 16

3.1.3. Особые условия…… 16

3.2. Приватные (не принадлежащие перевозчику) грузовые вагоны в груженом и порожнем состоянии…….. 16

3.3. Перевозка груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС.... 18

3.4. Перевозка контейнера..... 18

3.4.1. Универсальный контейнер инвентарного парка……... 18

3.4.2. Приватный универсальный контейнер…… 19

3.4.3. Специализированный контейнер……..... 19

3.5. Перевозка негабаритного, длинномерного груза и груза, перевозимого на транспортере и на сцепе вагонов…… 20

АО «Узбекистон темир йуллари»

3.6. Перевозка опасного груза…… 23

3.7. Перевозка груза на своих осях…… 24

3.8. Перевозка в вагоне грузов разных наименований…… 25

3.9. Проезд проводника, сопровождающего груз, водителя автопоезда, водителя автомобиля…… 27

3.10. Перевозка груза с перевозочными приспособлениями и в вагоне, оснащенном съемным и несъемным оборудованием…… 27

3.11. Перевозка покойников…… 28

3.12. Перевозка грузов с отдельным локомотивом…… 28

3.13. Перевозка грузов с сокращенным сроком доставки…… 28

3.14. Случаи, не предусмотренные тарифной политикой…… 28

3.15. Перевозки в/из Таджикистан…… 29

3.16. Дополнительные коэффициенты, применяемые на транзитных участках УТИ…… 29

4. ПЕРЕВОЗКА ДОМАШНИХ ВЕЩЕЙ…… 30

5. ПОРЯДОК ИСЧИСЛЕНИЯ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С ПЕРЕГРУЗКОЙ …… 31

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СБОРЫ И ДРУГИЕ ПЛАТЕЖИ …… 32

7. ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ, ИСЧИСЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ…… 33

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Расчетная масса отправки…… 35

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Расчет и округление провозных платежей…… 38

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Таблицы тарифных ставок ТП УТИ на перевозку грузов в международном сообщении…… 39

Таблица № 1
Тарифные ставки ТП УТИ на транзитные перевозки грузов в вагоне в/из третьи страны, кроме перевозок в/из Вьетнам, КНДР, Монголию и Китай…… 40

АО «Узбекистон темир йуллари»

Таблица № 2
Тарифные ставки ТП УТИ на транзитные перевозки груженого и порожнего контейнера в/из третьи страны, кроме перевозок в/из Вьетнам, КНДР, Монголию и Китай……. 44

Таблица № 3
Тарифные ставки ТП УТИ на транзитные перевозки грузов в вагоне в/из Вьетнам, КНДР, Монголию и Китай……... 49

Таблица № 4а
Тарифные ставки ТП УТИ на транзитные перевозки груженого и порожнего контейнера в/из Вьетнам, КНДР, Монголию……. 53

Таблица № 4б
Тарифные ставки ТП УТИ на транзитные перевозки груженого и порожнего контейнера в/из Китай через Забайкальск, Достык, Алтынколь, Наушки, Гродеково, Ош……..... 59

Таблица № 5
Тарифные ставки ТП УТИ на перевозку груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику)..... 65

Таблица № 6
Тарифные ставки ТП УТИ на перевозку скоропортящейся продукции в рефрижераторном подвижном составе…….. 69

Таблица № 7
Тарифные ставки ТП УТИ на перевозку наливного груза в цистерне или в бункерном полувагоне……..……... 71

Таблица № 8
Тарифные ставки ТП УТИ на перевозку груженого и порожнего универсального крупнотоннажного контейнера …… 78

Таблица № 9
Тарифные ставки ТП УТИ на перевозку груженого и порожнего универсального среднетоннажного контейнера …….. 83

Таблица № 10
Тарифные ставки ТП УТИ на перевозку груза 3-5 нижней, 4-5 боковой, 3 верхней степени негабаритности на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда...……... 87

Таблица № 11
Тарифные ставки ТП УТИ на перевозку негабаритного груза на транспортере в составе грузового поезда…….. 93

АО «Узбекистон темир йуллари»

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Перечень опасных грузов, кроме классов 1, 5.2, 6.2 и 7, на которые распространяются правила пункта 3.6. настоящей Тарифной политики……. 97

ПРИЛОЖЕНИЕ 4а

Пример по применению условия с отметкойпункта 3.6.1. ..... 103**

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

Транзитные расстояния АО «Узбекистон темир йуллари»……. 104

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

Дополнительные сборы и другие платежи согласно тарифу МТТ…….. 107

Дополнительные сборы и другие платежи согласно тарифу ЕТТ…….. 114

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

Порядок взимания провозных платежей за перевозки грузов по Железным дорогам-участницам Тарифного Соглашения в соответствии с пунктами 1.1 и 1.4 настоящей Тарифной политики…..... 124

ПРИЛОЖЕНИЕ 8

Информация о дополнительных сборах и НДС при перевозках домашних вещей по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения в международном сообщении в 2026 году…….. 126

ПРИЛОЖЕНИЕ 9

Перечень железнодорожных администраций-участниц Тарифного Соглашения с указанием сокращенных наименований и кодов……. 130

АО «Узбекистон темир йуллари»

ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

Тарифная политика железных дорог Республики Узбекистан на перевозки грузов в международном сообщении (далее - ТП УТИ) является международным договором межведомственного характера, разработанная в соответствии с основными принципами формирования и применения согласованной тарифной политики на перевозку грузов, определенных Концепцией установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников Содружества Независимых Государств и действует в рамках Тарифного Соглашения железнодорожных администраций (Железных дорог) государств-участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 года (далее - Тарифное Соглашение).

Настоящая ТП УТИ издается в соответствии с пунктом 16 статьи 2 Тарифного Соглашения.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Положения ТП УТИ и установленные ТП УТИ ставки на перевозки и ставки дополнительных сборов применяются при перевозках грузов по линиям железных дорог Республики Узбекистан в международном сообщении, в том числе с участием различных видов транспорта, независимо от форм перевозочных документов.

В ТП УТИ нижеперечисленные термины используются в следующих значениях:

железная дорога - все железные дороги одного государства;

международное сообщение:

- перевозки грузов транзитом по линиям железных дорог Республики Узбекистан;

- перевозки грузов из/в Республики Узбекистан;

вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику) - грузовые вагоны, принадлежащие железнодорожным администрациям (Железным дорогам) - участницам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, от 12.03.1993г., вагоны совместного пользования, используемые в соответствии с Договором о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении (далее-ПГВ);

приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику) – грузовые вагоны, принадлежащие на праве собственности или ином правовом основании юридическому или физическому лицу, грузовые вагоны колеи 1520 мм, зарегистрированные с соответствующим признаком собственности в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов (АБД ПВ);

вагоны арендованные - вагоны железных дорог, сданные в аренду физическому или юридическому лицу и приписанные в соответствии с договором об аренде к одной из железных дорог;

универсальный контейнер инвентарного парка – контейнер, принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участницам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики от 12.03.1993;

АО «Узбекистон темир йуллари»

контейнер приватный – контейнер, не принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики, имеющие маркировочный код, соответствующий принятой системе нумерации или международному стандарту.

В ТП УТИ термины АТС, ИТЕ, перевозчик, груз используются в значениях, определенных Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее - СМГС);

автомобильное транспортное средство (АТС) – груженый автомобиль, автопоезд, прицеп, а также автомобиль, автопоезд, прицеп в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза по железной дороге;

интермодальная транспортная единица (ИТЕ) – контейнер, съемный автомобильный кузов, полуприцеп, предназначенные для перевозки грузов двумя или более видами транспорта без перегрузки самого груза при смене вида транспорта.

1.1. Ставки настоящей ТП УТИ установлены на базе Международного железнодорожного транзитного тарифа (далее - МТТ) и Единого транзитного тарифа (далее - ЕТТ). Валютой тарифа является швейцарский франк (далее – шв. фр.).

Ставки настоящей ТП УТИ на перевозки не включают в себя дополнительные сборы и другие платежи, исчисляемые в соответствии с пунктом 6 настоящей ТП УТИ.

Ставки настоящей ТП УТИ на перевозки и ставки дополнительных сборов не включают в себя налог на добавленную стоимость (НДС).

Срок действия настоящей ТП УТИ устанавливается приказом председателя правления УТИ.

1.2. АО «УТЙ» имеет право самостоятельно повышать уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей ТП УТИ и устанавливать правила, порядок и условия их применения, касающихся:

транзитных перевозок по линиям железной дороги Республики Узбекистан, не более двух раз в год при условии уведомления Управления делами ТП СНГ, всех остальных Сторон Соглашения и причастных к выполнению ТП УТИ - не менее чем за 30 дней до вступления соответствующего изменения в действие. Изменение вводится в действие по истечении не менее 30 дней после даты уведомления. Повышением считается изменение уровня ставок ТП УТИ в сторону увеличения относительно действующего на дату повышения уровня тарифов, независимо от перечня грузов и направления перевозок, на которые распространяется повышение;

экспортно-импортных перевозок – по решению АО «УТЙ» исходя из экономической целесообразности при условии уведомления Управления делами Тарифной политики, всех Сторон Соглашения и причастных к выполнению ТП УТИ - не менее чем за 15 дней до вступления соответствующего изменения в действие. Изменение вводится в действие по истечении не менее 15 дней после даты уведомления.

АО «УТЙ» имеет право самостоятельно понижать, исходя из своих экономических интересов, уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей ТП УТИ за перевозки грузов по линиям железных дорог Республики Узбекистан в течение фрахтового года и устанавливать правила, порядок и условия их применения.

Право на внесение изменений и дополнений в настоящую ТП УТИ дают изменения и дополнения, принятые в МТТ, ЕТТ, ТП СНГ, СМГС и Гармонизированной номенклатуре грузов (далее - ГНГ), решения Совета по

АО «Узбекистон темир йуллари»

железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, другие нормативно-правовые акты, связанные с вопросами Тарифной политики.

1.3. Валютой платежа является доллар США.

1.4. При пересчете ставок настоящей ТП УТИ на перевозки и ставок дополнительных сборов в доллары США, ставки, исчисленные в шв.фр., делятся на коэффициент пересчета, объявляемый централизованно на первое число каждого квартала не позднее, чем за месяц до его введения*.

1.5. При исчислении провозных платежей за перевозки грузов по железным дорогам Республики Узбекистан расстояние определяется:

- при отправлении и назначении со/на станций железных дорог Республики Узбекистан в соответствии с Тарифным руководством №4;
- при транзитном следовании – в соответствии с таблицей транзитных расстояний, приведенной в Приложении 5 настоящей ТП УТИ.

1.6. АО «УТЙ», исходя из экономических интересов, самостоятельно определяет размер договорных скидок к базовым ставкам ТП УТИ и ставкам дополнительных сборов, предусматривая при этом механизм финансовой ответственности за невыполнение принятых обязательств.

1.7. Расчеты за перевозку груза в международном сообщении через плательщика (экспедиторскую организацию, фрахтового агента и др.) осуществляются при наличии договора с АО «УТЙ».

1.8. Минимальное расстояние, за которое исчисляется провозная плата за перевозки по АО «УТЙ» в соответствии с настоящей ТП УТИ – 100 км.

При перевозке импортных грузов, в том числе груза на своих осях, на расстояние до 100 км (включительно) через пограничную станцию Келес эксп. применяется коэффициент – 3,00.

---

*Пример расчета платы за перевозку указан в приложении 2.

АО «Узбекистон темир йуллари»

2. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ ТРЕТЬИХ СТРАН В ТРЕТЬИ СТРАНЫ

2.1. Плата за транзитные перевозки из третьих стран в третьи страны*, кроме перевозок в/из Китай, Вьетнам, КНДР, Монголию, исчисляется по правилам МТТ со следующими особенностями:

2.1.1. Плата за перевозки груза (кроме опасного, указанного в пункте 3.6.1 настоящей ТП УТИ и негабаритного):

в универсальном вагоне рассчитывается по ставкам таблицы №1 Приложения 3 настоящей ТП УТИ. На перевозки груза в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), при загрузке вагона свыше 25 тонн, к ставкам весовой категории 25 тонн применяется коэффициент 0,90;

в контейнере или порожнего контейнера – по ставкам таблицы №2 Приложения 3 настоящей ТП УТИ.

2.1.2. Плата за перевозки груза в специализированном вагоне и груза в ИТЕ (кроме контейнера), АТС, а также ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии исчисляется по ставкам таблицы №1 Приложения 3 настоящей ТП УТИ. При загрузке вагона свыше 25 тонн применяется коэффициент 0,90.

2.1.3. Плата за перевозку негабаритного груза в вагоне, в том числе на транспортере, исчисляется по ставкам таблицы №1 Приложения 3 настоящей ТП УТИ с применением коэффициента 2,00.

2.1.4. Плата за перевозку опасного груза, указанного в пункте 3.6.1. настоящей ТП УТИ, в вагоне или контейнере исчисляется с применением коэффициента 2,00:

в вагоне по ставкам таблицы №1 Приложения 3 настоящей ТП УТИ;

в контейнере по ставкам таблицы №2 Приложения 3 настоящей ТП УТИ.

2.1.5. При перевозке в/из Ирана (кроме перевозок в сообщении в/из Вьетнама, Китая, КНДР и Монголии) через Астару, Джульфу, Сарахс, Акяйла, Артык, порты Актау, Курык, Астрахань, Баку, Волгоград, Махачкала, Оля транзитного груза в универсальном вагоне, а также груженого и порожнего контейнера:

- через западные погранпереходы, погранпереходы с Афганистаном, через дальневосточные порты, российские порты Балтийского моря, порты Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, а также порты Черного и Белого морей и в обратном направлении к ставкам, рассчитанным в соответствии с п. 2.1.1., дополнительно применяется коэффициент 0,50.

- в/из Финляндии через погранпереходы Лужайка, Вяртсиля, Бусловская к ставкам, рассчитанным в соответствии с п. 2.1.1., дополнительно применяется коэффициент 0,70.

2.1.6. Плата за перевозку транзитного груза в/из Афганистана, кроме перевозок в сообщении в/из Вьетнама, Китая, КНДР, Монголии и Ирана, определяется по правилам настоящего пункта ТП УТИ (кроме п. 2.1.5. и п. 2.2.).

2.1.7. Плата за перевозку транзитного груза в/из Турцию через погранпереходы, кроме перевозок в сообщении в/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию, определяется по правилам настоящего пункта ТП УТИ (кроме п. 2.2.).

2.1.8. Плата за перевозку груза в вагоне (не принадлежащем перевозчику) исчисляется по правилам, действующим для перевозок в вагоне, со скидкой 15 процентов.

2.1.9. Плата за перевозку груженого и порожнего контейнера в вагоне (не принадлежащем перевозчику) и в вагоне принадлежащему перевозчику

*К третьим странам относятся все страны, кроме стран-участниц Тарифного Соглашения (Перечень стран-участниц Тарифного Соглашения – Приложение 7)

(железной дороге) сданного ею в аренду, исчисляется по правилам, действующим для перевозок в контейнерах, со скидкой 15 процентов.

2.1.10. При перевозке приватной (не принадлежащей перевозчику) порожней специализированной платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров (возврат из-под выгрузки контейнеров) применяется коэффициент 0,60.

2.1.11. По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отправителем путем проставления в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, ИТЕ и АТС исчисляется по правилам настоящей ТП УТИ:

- в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;
- в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00;
- в составе контейнерного поезда – с применением коэффициента 1,00.

2.2. Плата за транзитные перевозки в/из Китай, Вьетнам, КНДР, Монголию из/в других третьих стран исчисляется по правилам ЕТТ со следующими особенностями:

2.2.1. Плата за перевозки грузов (кроме опасного, указанного в пункте 3.6.1. настоящей ТП УТИ, и негабаритного) в универсальном вагоне по железным дорогам УТИ, исчисляется по ставкам таблицы №3 Приложения 3 настоящей ТП УТИ.

При перевозках из третьих стран в/из Китай через Забайкальск, Достык, Алтынколь, Наушки, Гродеково, Ош, а также при перевозках из третьих стран в/из Вьетнам, КНДР, Монголию:

- для грузов 1 класса принимается для расчета минимальная весовая норма 20 тонн, при загрузке 30 тонн и выше –применяется коэффициент 0,60;
- для грузов 2 класса принимается для расчета минимальная весовая норма 30 тонн, при загрузке 40 тонн и выше –применяется коэффициент 0,80.

2.2.2. Плата за перевозку груза в контейнере и порожнего контейнера (кроме опасного, указанного в пункте 3.6.1. настоящей ТП УТИ) исчисляется:

- по ставкам таблицы №4а Приложения 3 настоящей ТП УТИ при перевозке грузов транзитом в/из Монголию, КНДР, Вьетнам;
- по ставкам таблицы №4б Приложения 3 настоящей ТП УТИ при перевозке грузов транзитом в/из Китай через Забайкальск, Достык, Алтынколь, Наушки, Гродеково, Ош.

2.2.3. Плата за перевозку груза в специализированном вагоне, груза в ИТЕ (кроме контейнера), АТС, а также ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии, исчисляется по ставкам таблицы №3 Приложения 3 настоящей ТП УТИ за расчетную массу без применения коэффициентов, указанных в п. 2.2.1. настоящей ТП УТИ.

2.2.4. Плата за перевозку негабаритного груза в вагоне, в том числе на транспортере, исчисляется по ставкам таблицы №3 Приложения 3 настоящей ТП УТИ за расчетную массу с применением коэффициента 2,00 без применения коэффициентов, указанных в п. 2.2.1. настоящей ТП УТИ.

2.2.5. Плата за перевозку опасного груза, указанного в пункте 3.6.1. настоящей ТП УТИ, в вагоне исчисляется по ставкам таблицы №3 Приложения 3 настоящей ТП УТИ за расчетную массу, в контейнере – по ставкам таблицы №4 (а, б) Приложения 3 настоящей ТП УТИ, с применением коэффициента 2,00 без применения коэффициентов, указанных в п. 2.2.1. настоящей ТП УТИ.

2.2.6. По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отправителем путем проставления в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, в ИТЕ и АТС исчисляется по правилам настоящей ТП УТИ:

- в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;
- в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00;
- в составе контейнерного поезда – с применением коэффициента 1,00.

2.3. Плата за перевозку гружёного крупнотоннажного контейнера длиной 10 футов независимо от типа контейнера с фактической массой брутто 12 и более тонн исчисляется по тарифным ставкам для гружёного универсального контейнера длиной 10 футов, рассчитанным в соответствии с правилами пункта 2 настоящей ТП УТИ с применением коэффициента 2,00 (кроме пунктов 2.5., 2.6., 2.7. настоящей ТП УТЙ).

2.4. Плата за перевозку груженого универсального крупнотоннажного контейнера длиной 20 футов с фактической массой брутто более 24 тонн исчисляется по тарифным ставкам для груженого универсального контейнера длиной 20 футов, рассчитанным в соответствии с правилами пункта 2 настоящей ТП УТИ с применением коэффициента 1,20.

2.5. Плата за перевозку гружёного и порожнего крупнотоннажного контейнера-цистерны (танк-контейнера) исчисляется за каждый контейнер по тарифным ставкам для гружёного и порожнего универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанным в соответствии с правилами пункта 2 настоящей ТП УТИ, с применением коэффициента 1,40.

2.6. Плата за перевозку гружёного и порожнего рефрижераторного контейнера исчисляется за каждый контейнер по тарифным ставкам для гружёного и порожнего универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанным в соответствии с правилами пункта 2 настоящей ТП УТИ, с применением коэффициента 1,35.

При перевозке гружёного и порожнего рефрижераторного контейнера с дизель-генераторным вагоном, арендованном или не принадлежащим перевозчику, дополнительно взимается плата за дизель-генераторный вагон по тарифной ставке 0,12 шв.фр за 1 осе-км.

2.7. Плата за перевозку дизель-генераторного контейнера (групповой код типа SN, подробный код типа S4 и SJ в соответствии с ИСО 6346) исчисляется по тарифным ставкам для гружёного универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанным в соответствии с правилами пункта 2 настоящей ТП УТИ, с применением коэффициента 1,35.

2.8. Плата за перевозку гружёного и порожнего контейнера-платформы (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа P0-P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии с ИСО 6346) исчисляется за каждый контейнер по тарифным ставкам для гружёного и порожнего универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанным в соответствии с правилами пункта 2 настоящей ТП УТИ, с применением коэффициента 1,40 (кроме пункта 2.3 настоящей ТП УТЙ).

2.9. Плата за перевозку гружёного и порожнего крупнотоннажного контейнера типа «Open-top» исчисляется за каждый контейнер по тарифным ставкам для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанным в соответствии с правилами пункта 2 настоящей ТП УТИ (с учетом порядка исчисления платы, указанного в пунктах 2.3 и 2.4 настоящей ТП УТЙ).

2.9.1. Плата за перевозку гружёного и порожнего контейнера типа «Open-top» (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии с ИСО 6346) исчисляется за каждый контейнер по тарифным ставкам для гружёного и порожнего универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанной в соответствии с правилами пункта 2 настоящей ТП УТИ с применением коэффициента 1,40 (кроме пункта 2.3. настоящей ТП УТЙ).

АО «Белорусская железная дорога»

2.7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ НА ТРАНЗИТНЫХ УЧАСТКАХ УТИ

При транзитной перевозке по территории АО «УТЙ» к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящего пункта 2 ТП УТИ, дополнительно применяются коэффициенты:

Транзитные участки	**на перевозку груза в вагоне, кроме груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне**	**на перевозку груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне**	**на перевозку груза в контейнере**
Каракалпакстан-Тахиаташ-Шават-Питняк- Сурханобод -Галаба и в обратном направлении	1,60	1,50	1,50
Сурханобод -Галаба и в обратном направлении	3,09	2,77	2,48

АО «Узбекистон темир йуллари»

3. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ/В ГОСУДАРСТВ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ АДМИНИСТРАЦИИ (ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ) КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ УЧАСТНИЦАМИ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ, В/ИЗ ТРЕТЬИ СТРАНЫ, А ТАКЖЕ МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ (ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ) – УЧАСТНИЦ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ

3.1. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА В ВАГОНЕ

Определение типа подвижного состава осуществляется в соответствии со Справочником 8-ми значной системы нумерации грузовых вагонов колеи 1520 мм, утвержденным на 32 заседании Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта (28-29 апреля 2005 г., г. Москва), с изменениями и дополнениями.

3.1.1. В универсальном вагоне (кроме негабаритного и опасного грузов)

Плата за перевозку груза в вагоне исчисляется за расчетную массу отправки (см. Приложение 1 настоящей ТП УТИ) - по тарифным ставкам таблицы №5 Приложения 3.

3.1.2. В специализированном вагоне

3.1.2.1. В рефрижераторном вагоне

3.1.2.1.1. За перевозки скоропортящегося груза в АРВ или в рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, плата за вагон исчисляется:

при загрузке вагона менее 25 тонн - по тарифным ставкам графы 2 таблицы №6 Приложения 3 за вагон;

при загрузке вагона 25 тонн и более - по тарифным ставкам графы 3 таблицы №6 Приложения 3 за расчетную массу отправки.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в Приложении 2 настоящей ТП УТИ.

3.1.2.1.2. Если по заявке отправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из дизель-генераторного и 1, 2, 3 грузовых вагонов, расчет плат за перевозку груза в груженом вагоне осуществляется по правилам пункта 3.1.2.1.1. настоящей ТП УТИ с коэффициентами 1,70; 1,40; 1,10 соответственно*.

Если по заявке отправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из одного дизель-генераторного и 5-ти и более грузовых вагонов инвентарного парка (принадлежащих перевозчику), расчет платы за перевозку груза осуществляется по правилам пункта 3.1.2.1.1. настоящей ТП УТИ с коэффициентом 0,85, если в секции не менее 5-ти груженых вагонов.

При перевозке свежей плодоовощной продукции (поз. ЕТСНГ 04100, 04200, 04300, 04400, 05100-05300; позиции и код ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100), производимой в государствах, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в

* Примечание: повышающий коэффициент применяется по количеству вагонов в сформированной рефсекции. Например, если секция сформирована из 3-х грузовых вагонов, применяется коэффициент 1,1. В случае, например, если из трех вагонов два вагона груженые, а один вагон порожний, применяется коэффициент 1,1, но при этом за порожний вагон взыскивается соответствующая плата.

рефрижераторном вагоне к ставкам, рассчитанным по правилам настоящей ТП УТИ, применяется коэффициент 0,60.

3.1.2.1.3. Плата за перевозку дизель-генераторного вагона и проезд бригады обслуживания в составе груженой рефсекции инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) отдельно не взимается.

Плата за перевозку дизель-генераторного вагона в составе приватной (не принадлежащей перевозчику) или арендованной груженой и порожней рефсекции исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км. Плата за проезд бригады обслуживания рефсекции в данном вагоне отдельно не взимается.

Плата за перевозку порожнего вагона в составе груженой рефсекции независимо от ее принадлежности исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

3.1.2.1.4. Если рефрижераторный вагон предоставлен перевозчиком взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку груза исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне за расчетную массу отправки в специализированном вагоне, но не менее чем за 40 тонн.

Если взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона перевозчиком предоставлена рефрижераторная секция, состоящая из грузовых вагонов и дизель-генераторного вагона, и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку груза исчисляется за каждый грузовой вагон по правилам, действующим для универсального вагона за расчетную массу для отправки в специализированном вагоне, но не менее чем за 40 тонн, для транзитных перевозок с применением коэффициента 1,15. При экспортно-импортных перевозках данный коэффициент не применяется.

В этих случаях станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗВК», подтверждающую предоставление рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона.

Если рефрижераторный вагон подан по заявке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, плата за перевозку исчисляется как за перевозку скоропортящегося груза.

3.1.2.2. В вагоне-термосе и вагоне-леднике

Плата за перевозки скоропортящегося груза в вагоне-термосе и вагоне-леднике определяется путем умножения платы, исчисленной для перевозки скоропортящегося груза, перевозимого в АРВ или в вагоне рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, на коэффициент 0,50.

При перевозке в рефрижераторном вагоне груза, допущенного к перевозке в вагоне-термосе, если рефрижераторный вагон предоставлен перевозчиком взамен предусмотренного заявкой отправителя вагона-термоса, плата исчисляется по тарифам, действующим на перевозку скоропортящегося груза в вагоне-термосе. В этом случае станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗВТ», подтверждающую подачу рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявкой отправителя вагона-термоса.

Если вагон-термос подан под перевозку нескоропортящегося груза, взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона, то плата за перевозку исчисляется по правилам, действующим для универсального вагона за расчетную массу отправки, но не менее, чем за 60 тонн. В этом случае станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ВТВК»,

АО «Узбекистон темир йуллари»

подтверждающую предоставление вагона-термоса взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона.

Если вагон-термос предоставлен перевозчиком по заявке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, плата за перевозку исчисляется как за скоропортящийся груз без применения коэффициента, указанного в настоящем пункте.

Плата за перевозку грузов в изотермическом вагоне-термосе, переоборудованном из крытого вагона, исчисляется в соответствии с пунктом 3.1.2.8. настоящей Тарифной политики.

3.1.2.3. В цистерне и бункерном полувагоне

Плата за перевозку наливного груза исчисляется по тарифным ставкам таблицы №7 Приложения 3 за расчетную массу отправки, но не менее чем за 25 тонн:

- для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 – по графе 2;
- для грузов позиций кодов ГНГ 2705, 2711 – по графе 3;
- для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050) – по графе 4;
- для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053 – по графе 5;
- для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04032000-04032039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206 – по графе 6;
- для других грузов, перевозимых в цистернах – по графе 7.

3.1.2.4. В специализированном вагоне для перевозки автомобилей

Плата за перевозку груза в специализированном вагоне, предназначенном для перевозки автомобилей, исчисляется по тарифным ставкам таблицы №1 Приложения 3 для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн.

Плата за перевозку грузов на двухъярусной платформе для автомобилей исчисляется по ставкам таблицы №1 Приложения 3 для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн, с применением коэффициента 0,80. При перевозке в крытом двухъярусном вагоне с коэффициентом 1,00.

3.1.2.5. В пассажирском вагоне

Плата за перевозку груза, в том числе почтовых отправлений (код ГНГ 99910000) в пассажирском вагоне в составе грузового поезда исчисляется по тарифным ставкам таблицы № 1 Приложения 3 для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 66 тонн.

АО «Узбекистон темир йуллари»

3.1.2.6. На 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда

Плата за перевозку габаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда исчисляется по тарифным ставкам граф 5-6 таблицы №1 Приложения 3 за расчетную массу отправки, но не менее, чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (т.е. 20 тонн – для 4-осного, 30 тонн – для 6-осного, 40 тонн – для 8-осного транспортера).

3.1.2.7. На специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) и в приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м

Плата за перевозку габаритного груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) и в приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м, исчисляется по правилам настоящей ТП УТИ для перевозки груза в универсальном вагоне и ставкам таблицы №5 Приложения 3 с применением коэффициента 1,20.

3.1.2.8. В прочих видах специализированных вагонов

Плата за перевозку груза в специализированном вагоне, не предусмотренном пунктами 3.1.2.1.-3.1.2.7. настоящей ТП УТИ, исчисляется по правилам настоящей ТП УТИ, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей ТП УТИ и ставкам таблицы №5 Приложения 3.

3.1.3. Особые условия

При перевозке груза в вагоне (кроме перевозок, осуществляемых по правилам пункта 3.1.2.6), глав, позиций, субпозиций и кодов ГНГ 28045090, 28049, 28053, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85491, 85492-85493, 85499 к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3 настоящей ТП УТИ, дополнительно применяется коэффициент 2,00.

3.2. ПРИВАТНЫЕ (НЕ ПРИНАДЛЕЖАЩИЕ ПЕРЕВОЗЧИКУ) ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ В ГРУЖЕНОМ И ПОРОЖНЕМ СОСТОЯНИИ

Правила настоящего пункта распространяются, в том числе, на перевозки груза в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), переданном в аренду, или в вагоне, принадлежащем перевозчику и зарегистрированном в Автоматизированной базе данных пользования вагонами (АБД ПВ) с признаком «собственный».

В остальных случаях в отношении арендованных вагонов правила настоящего пункта распространяются на перевозки в пределах АО «Узбекистон темир йуллари».

3.2.1. Ставки на перевозки груза в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктами 3.1. или 3.5. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,85.

3.2.2. Плата за перевозку по полным перевозочным документам приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона, кроме транспортера, в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку груза и контейнера, в том числе вагонов,

пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции, или после очистки, промывки или дезинфекции, (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

Плата за перевозку порожнего транспортера исчисляется по правилам пунктов 3.7.7. - 3.7.9. настоящей Тарифной политики.

При перевозке порожней приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформы для перевозки крупнотоннажного контейнера длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м (возврат из-под выгрузки контейнера, подсылка под погрузку контейнера), к ставкам, рассчитанным в соответствии с данным пунктом настоящей ТП УТИ, дополнительно применяется коэффициент 0,60.

Плата за перевозку с припортовых станций и станций примыкания железных дорог разной ширины колеи приватного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона из-под выгрузки транзитного груза на станции железной дороги отправления вагона с грузом определяется по правилам настоящей ТП УТИ.

При предъявлении к перевозке порожнего приватного вагона (не принадлежащего перевозчику) отправитель может в перевозочном документе соответствующего транспортного права в графе «Наименование груза» дополнительно проставлять отметку «Из-под… (указывается наименование груза и его код ГНГ, из-под которого вагон предъявляется к перевозке в порожнем состоянии)».

3.2.3. Плата за перевозку вагона, кроме предусмотренного в пункте 3.2.2. настоящей Тарифной политики, в порожнем состоянии по полным перевозочным документам, в том числе приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона, следующего в/из ремонт(а), в металлолом, при смене собственника и т.д., исчисляется по правилам пункта 3.7. настоящей ТП УТИ.

3.2.4. Ставки за перевозку контейнера независимо от принадлежности в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.4. настоящей ТП УТИ, на коэффициент 0,85.

Плата за перевозку приватной (не принадлежащей перевозчику) и арендованной специализированной платформы с порожними контейнерами инвентарного парка исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.*

3.2.5. Ставки за перевозку в приватной (не принадлежащей перевозчику) цистерне грузов позиций ГНГ 27071 - 27073, 290211, 29022, 29023, 290241 – 290244, 29026, 29027, 29029 рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.1.2.3. настоящей ТП УТИ, на коэффициент 0,70 вместо 0,85, предусмотренного пунктом 3.2.1. настоящей ТП УТИ.

3.2.6. Ставки за перевозку на приватной (не принадлежащей перевозчику) и арендованной у УТИ специализированной платформе АТС и ИТЕ (кроме контейнеров) в груженом или порожнем состоянии рассчитываются в соответствии с пунктами 3.3.1. и 3.3.2. настоящей ТП УТИ с применением коэффициента 0,85.

3.2.7. При обнаружении в пути следования технической неисправности приватного (не принадлежащего перевозчику) груженого и порожнего вагона, препятствующей продолжению перевозки, и осуществлении текущего отцепочного

* Примечание: правила данного пункта применяются при наличии согласования такой перевозки всеми железнодорожными администрациями (Железными дорогами), участвующими в перевозке и владельцем вагона при наличии в накладной на перевозку приватного (не принадлежащего перевозчику) и арендованного вагона отметки «Перевозка порожнего крупнотоннажного контейнера инвентарного парка на приватной (не принадлежащей перевозчику), арендованной специализированной платформе (наименование владельца)» и при условии перевозки на данной платформе только порожних контейнеров инвентарного парка.

ремонта такого вагона не на станции отцепки (без перегрузки), плата за перевозку по транзитной железнодорожной администрации (Железной дороге), на которой был обнаружен неисправный вагон, исчисляется за расстояние перевозки, определяемое как сумма расстояний от входной пограничной станции до станции отцепки, от станции отцепки до станции ремонта и от станции ремонта до выходной пограничной станции. Положение настоящего пункта применяется, если техническая неисправность приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона вызвана причинами, не зависящими от перевозчика.

3.3. ПЕРЕВОЗКА ГРУЖЕНОГО ИЛИ ПОРОЖНЕГО ИТЕ (КРОМЕ КОНТЕЙНЕРА) И АТС

3.3.1. Плата за перевозку на специализированной платформе груженого ИТЕ (кроме контейнера), АТС исчисляется за каждый вагон отдельно по тарифной ставке таблицы №1 Приложения 3 для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 10 тонн, независимо от фактической массы и степени негабаритности.

3.3.2. Плата за перевозку на специализированной платформе порожнего полуприцепа и АТС до или после их использования для перевозки груза по железной дороге исчисляется за каждый вагон в отдельности по ставкам таблицы №1 Приложения 3 для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 7 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

Плата за перевозку на специализированной платформе съемного автомобильного кузова в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза по железной дороге исчисляется по тарифным ставкам таблицы №1 Приложения 3 для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 5 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

3.4. ПЕРЕВОЗКА КОНТЕЙНЕРА

3.4.1. Универсальный контейнер инвентарного парка

3.4.1.1. Плата за перевозку груженого универсального крупнотоннажного контейнера инвентарного парка соответствующей категории, кроме специализированного, предусмотренного пунктом 3.4.3. настоящей ТП УТИ и перевозок, предусмотренных пунктом 3.6 настоящей ТП УТИ, рассчитывается по тарифным ставкам граф 2-6 таблицы №8 Приложения 3.

3.4.1.2. Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с фактической массой брутто более 24 тонн исчисляется по ставкам таблицы №8 Приложения 3 для груженого контейнера длиной 20 футов с коэффициентом 1,20.

3.4.1.3. Плата за перевозку груженого универсального среднетоннажного контейнера инвентарного парка (кроме перевозок домашних вещей в сообщении между государствами – участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой) рассчитываются по ставкам для среднетоннажных контейнеров соответствующей категории по тарифным ставкам граф 2-3 таблицы № 9 Приложения 3.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в Приложении 2 настоящей ТП УТИ.

3.4.1.4. При перевозке в универсальном контейнере грузов разных наименований, в том числе требующих увеличения тарифов (опасные грузы, цветные металлы и изделия из цветных металлов производственного назначения), плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей ТП УТИ,

АО "Узбекистон темир йуллари"

действующим для перевозки груженого контейнера с применением коэффициента для груза, перевозимого по наивысшему тарифу.

3.4.1.5. Плата за перевозку контейнера с грузами позиций и субпозиций ГНГ 28045090, 28049, 28053, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85491, 85492-85493, 85499 исчисляется по тарифным ставкам таблиц №8 и №9 Приложения 3 для соответствующей длины контейнера с применением коэффициента 2,00.

3.4.2. Приватный универсальный контейнер

3.4.2.1. Плата за перевозку груженого приватного (не принадлежащего перевозчику) универсального контейнера рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.4.1. настоящей Тарифной политики на коэффициент 0,85.

3.4.2.2. Плата за перевозку порожнего приватного (не принадлежащего перевозчику) универсального контейнера рассчитывается по тарифным ставкам граф 7-11 таблицы №8 и граф 4-5 таблицы №9 Приложения 3 для порожних контейнеров соответствующей категории.

3.4.3 Специализированный контейнер

3.4.3.1. Плата за перевозку груженого и порожнего приватного контейнера-цистерны (танк-контейнера), исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.), таблицы №8 настоящей ТП УТИ на коэффициент 1,40.

Плата за перевозку груза позиции ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206 в контейнере-цистерне (танк-контейнере) определяются путем умножения ставок для универсального груженого контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.), таблицы №8 настоящей ТП УТИ на коэффициент 1,30.

3.4.3.2. Плата за перевозку груженого и порожнего приватного рефрижераторного контейнера, исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) таблицы №8 настоящей ТП УТИ, на коэффициент 1,35.

Плата за перевозку груза в рефрижераторном контейнере на сцепах из приватных или арендованных - (в пределах дороги-собственницы) платформ с отдельным приватным (не принадлежащим перевозчику) дизель-генераторным вагоном, исчисляется по ставкам для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей ТП УТИ без применения коэффициента 0,85, предусмотренного в пункте 3.2.4. настоящей ТП УТИ.

Плата за перевозку приватного (не принадлежащего перевозчику) или арендованного – в пределах дороги-собственницы одиночного дизель-генераторного вагона или в составе сцепа исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км.

Плата за проезд каждого проводника в приватном (не принадлежащем перевозчику) или арендованном дизель-генераторном вагоне, сопровождающего сцепы, состоящий из приватных (не принадлежащих перевозчику) платформ или арендованных с рефрижераторными контейнерами, о чем имеется отметка в накладной, исчисляется по ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км.

АО «Узбекистон темир йуллари»

В случае, если обязанности проводников выполняет бригада обслуживания, то плата за их проезд не взимается.

3.4.3.3. Плата за перевозку специализированного контейнера другого типа (не предусмотренного пунктами 3.4.3.1. - 3.4.3.2. настоящей Тарифной политики), параметры которого совпадают с параметрами универсального контейнера, рассчитываются по правилам настоящей ТП УТИ, действующим для универсального контейнера.

3.4.4. Плата за перевозку груженого крупнотоннажного контейнера длиной 10 футов, с фактической массой брутто 12 и более тонн, исчисляется в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. настоящей Тарифной политики для груженого контейнера длиной 10 футов с применением коэффициента 2,00.

3.4.5*.* Плата за перевозку дизель генераторного контейнера (групповой код типа SC, подробный код типа S4 и SJ в соответствии с ИСО 6346) исчисляется путем умножения ставок для груженого универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1 и 3.4.2 (кроме пункта 3.4.1.2) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,35.

3.4.6. Плата за перевозку груженого и порожнего приватного контейнера-платформы (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа P0-P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии ИСО 6346), кроме пункта 3.4.4, исчисляется путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1 и 3.4.2 (кроме пункта 3.4.1.2) и настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,40.

3.4.7. Плата за перевозку груженого и порожнего приватного контейнера с открытым верхом (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии с ИСО 6346), кроме пункта 3.4.4, исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1 и 3.4.2 (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,40.

3.4.8. Плата за перевозку гружёного и порожнего контейнера специального назначения (групповой код типа SN и SC, подробный код типа S3, S6 – S9 и SG, SV, SW, SX, SY в соответствии с ИСО 6346), кроме пункта 3.4.4., исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1 и 3.4.2 (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1.40.

3.4.9. Плата за перевозку груженого и порожнего контейнера, параметры которого не соответствуют требованиям международных соглашений, стандартов и технических регламентов, регулирующих их параметры и допуск к международным перевозкам с участием железнодорожного транспорта, исчисляется по правилам настоящей ТП УТИ, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки, включающую массу груза и массу тары.

3.5. ПЕРЕВОЗКА НЕГАБАРИТНОГО, ДЛИННОМЕРНОГО ГРУЗА И ГРУЗА, ПЕРЕВОЗИМОГО НА ТРАНСПОРТЕРЕ И НА СЦЕПЕ ВАГОНОВ

Перевозки негабаритных грузов и всех грузов на транспортерах согласовываются в соответствии с Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества 19 октября 2001 года, с изменениями и дополнениями.

3.5.1. Плата за перевозку негабаритного груза исчисляется следующим образом:

3.5.1.1. Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2 степени на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда исчисляется по ставкам таблицы №5 Приложения 3:

- при загрузке вагона до 25 тонн включительно по тарифным ставкам графы 5, при этом за расчетную массу отправки принимается 25 тонн;
- при загрузке вагона более 25 тонн до 26 тонн (включительно) – по тарифным ставкам графы 5 при этом за расчетную массу отправки принимается 26 тонн.
- при загрузке свыше 26 тонн – по тарифным ставкам граф 6-12 по правилам настоящей ТП УТИ.

При перевозке указанного груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) и на приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м к указанным выше ставкам применяется коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 3.1.2.7. настоящей ТП УТИ.

3.5.1.2. Плата за перевозку груза с негабаритностью нижней 3-5 степени, боковой 4-5 степени на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда, исчисляется по тарифным ставкам таблицы № 10 Приложения 3:

- при загрузке вагона менее 10 тонн по тарифным ставкам графы 2 за вагон;
- при загрузке вагона свыше 10 тонн по тарифным ставкам граф 3-6 за расчетную массу отправки.

Плата за перевозку негабаритного груза с негабаритностью верхней 3-й степени исчисляется по ставкам таблицы № 10 Приложения 3:

- при загрузке вагона менее 10 тонн по ставкам графы 7 за вагон;
- при загрузке вагона свыше 10 тонн по ставкам граф 8-11 за расчетную массу отправки.

При перевозке на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м груза, имеющего степень негабаритности больше степеней, указанных в пункте 3.5.1.1. коэффициент 1,20 предусмотренный пунктом 3.1.2.7. не применяется.

3.5.1.3. Плата за перевозку негабаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда исчисляется по тарифным ставкам таблицы № 11 Приложения 3 за расчетную массу отправки, но не менее чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (т.е. 20 тонн – для 4-осного, 30 тонн – для 6-осного и 40 тонн – для 8-осного транспортеров).

3.5.1.4. Плата за перевозку груза, имеющего одновременно несколько различных видов и/или степеней негабаритности, исчисляется по наибольшей ставке.

При исчислении платы за перевозку негабаритного груза глав, позиций, субпозиций и кодов ГНГ 28045090, 28049, 28053, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85491, 85492-85493, 85499 применяется коэффициент 2,00, установленный пунктом 3.1.3. настоящей ТП УТИ.

3.5.1.5. Плата за перевозки груза боковой и нижней негабаритностью 6-й степени и сверхнегабаритного на 4-осной платформе и в полувагоне, на 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда и с отдельным локомотивом, за перевозку всех грузов на транспортерах, имеющих 12 и более осей, а также на транспортерах сцепного типа с промежуточными платформами исчисляется:

АО "Узбекистон темир йуллари"

– в составе грузовых поездов – по тарифным ставкам таблицы №1 Приложения 3 с коэффициентом 4,00 за расчетную массу отправки, но не менее массы весовой категории;

– с отдельным локомотивом:

за перевозку груза – по тарифным ставкам таблицы №1 Приложения 3 за расчетную массу отправки, но не менее массы весовой категории, с применением коэффициента не менее 5,00, который согласовывается в каждом конкретном случае с АО «УТЙ»;

за пробег сопутствующих перевозке дополнительных единиц подвижного состава (теплушки, вагоны-прикрытия и т.п.) и проезд проводников – в соответствии с пунктом 3.9. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента не менее 5,00, который согласовывается в каждом конкретном случае с АО «УТЙ».

Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то плата за перевозку взимается в размере, начисленном АО «УТЙ».

3.5.2. Плата за перевозку длинномерного груза и груза на сцепе вагонов определяется следующим образом:

3.5.2.1. Плата за перевозку по одной накладной длинномерного груза на сцепе вагонов определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей ТП УТИ, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне. При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия), плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

3.5.2.2. При перевозке на сцепе вагонов нескольких отправок длинномерных грузов на одну станцию назначения плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей ТП УТИ, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, по каждой отправке отдельно за расчетную массу отправки.

3.5.2.3. Плата за перевозку по одной накладной груза на сцепе вагонов определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей ТП УТИ. Если в перевозочном документе не указана масса груза в каждом вагоне сцепа, то общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия), а плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

3.5.2.4. Плата за перевозку негабаритного длинномерного груза на сцепе вагонов по одной накладной определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящих в сцеп по правилам, действующим для перевозки негабаритного груза в соответствии с пунктом 3.5.1. настоящей ТП УТИ. При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия и вагона с контрольной рамой), а плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

3.5.3. За перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия, или порожнего вагона с контрольной рамой плата исчисляется:

для вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,35 шв. фр. за 1 осе-км;

для приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона или арендованного вагона – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

Если в качестве прикрытия используется груженый вагон, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей ТП УТИ.

Если груженый вагон используется под установку контрольной рамы, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей ТП УТИ, действующим для перевозимого груза, за общую массу отправки.

АО «Объединенная транспортная информационная платформа»

3.6. ПЕРЕВОЗКА ОПАСНОГО ГРУЗА

3.6.1. Правила настоящего пункта распространяются на перевозки опасных грузов:

1. Между станциями железных дорог стран СНГ:

1.1. Относящихся к классам в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам:

- класс 1 - «Взрывчатые вещества и изделия»;
- класс 5.2 - «Органические пероксиды» (номера ООН 3101-3110);
- класс 6.2 - «Инфекционные вещества»;
- класс 7 - «Радиоактивные вещества».

1.2. Перевозка которых в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными 15 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 5 апреля 1996 года**, и Правилами перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденными 50 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 22 мая 2009 года, предусмотрена в сопровождении проводников;

2. Из/в стран СНГ, Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из третьи страны;

из/в Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из страны СНГ;

по Грузии во всех видах сообщений:

2.1. Для грузов, относящихся к классам в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС):

- класс 1 - «Взрывчатые вещества и изделия»;
- класс 5.2 - «Органические пероксиды» (номера ООН 3101-3110);
- класс 6.2 - «Инфекционные вещества»;
- класс 7 - «Радиоактивные вещества».

2.2. Грузов, указанных в Приложении 4 настоящей ТП УТИ.

Плата за перевозку указанного груза исчисляется:

- в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) (кроме цистерны и бункерного полувагона) - по тарифным ставкам таблицы №1 Приложения 3 с коэффициентом 2,00 за расчетную массу отправки, в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, или арендованном вагоне дополнительно применяется коэффициент 0,85;
- в цистерне и бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) - по тарифным ставкам таблицы №7 Приложения 3 настоящей ТП УТИ порядком, установленным п. 3.1.2.3, с применением коэффициента 2,00 за расчетную массу отправки, в приватном (не принадлежащем перевозчику) или арендованном вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85;
- в контейнере (кроме контейнера-цистерны (танк-контейнера)) в вагоне инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) - по тарифным ставкам таблицы №2 Приложения 3 ТП УТИ для соответствующей категории контейнеров с применением коэффициента 2,00, в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне или арендованном вагоне дополнительно применяется коэффициент 0,85;
- в контейнере-цистерне (танк-контейнере) – по ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктами 3.2.4. и 3.4.3.1. настоящей ТП УТИ, с применением коэффициента 2,00.

3.6.2. Плата за перевозку опасных грузов, не перечисленных в пункте 3.6.1. настоящей ТП УТИ, исчисляется по правилам настоящей ТП УТИ.*

Примечание:

*Ставки за перевозки опасных грузов, указанных в п. 3.6.2 ТП УТИ рассчитываются в соответствии с общими правилами настоящей ТП УТИ, в том числе с применением понижающих

АО «Узбекистон темир йуллари»

3.6.3. Плата за перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия, исчисляется:

- для вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,35 шв. фр. за 1 осе-км;
- для приватного (не принадлежащего перевозчику) или арендованного вагона – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

3.7. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА НА СВОИХ ОСЯХ

Положения настоящего пункта относятся к подвижному составу, перевозимому как груз на своих осях по полным перевозочным документам.

3.7.1. Плата за перевозку в составе грузового поезда подвижного состава (вагоны, локомотивы, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу и т.д. – позиции ГНГ 8601-8606, 99211000, 99212000, 99214000, 99221000, 99222000, 99224000), исчисляется по правилам настоящей ТП УТИ, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей ТП УТИ, с применением коэффициента 0,50.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы – массой отправки.

Действие указанного пункта не распространяется на перевозку порожнего вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), а также приватного (не принадлежащего перевозчику) и арендованного порожнего вагона, упомянутого в пункте 3.2.2. настоящей ТП УТИ.

3.7.2. При следовании в/из ремонт порожнего грузового вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) не на железнодорожную администрацию-собственницу, плата за перевозку порожнего вагона исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

3.7.3. При перевозке подвижного состава в составе пассажирского поезда плата исчисляется в соответствии с пунктами 3.7.1. и 3.7.2. настоящей ТП УТИ с применением коэффициента 2,00.

3.7.4. При перевозке в/из ремонт пассажирского вагона в составе грузового поезда плата исчисляется по ставке 0,15 шв. фр. за 1 осе-км. За проезд проводника расчет платы осуществляется в соответствии с пунктом 3.9. настоящей ТП УТИ.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы – массой отправки.

3.7.5. Перевозимые на подвижном составе тележки и колесные пары, запасные части, детали и предметы оборудования, принадлежащие подвижному составу или необходимые в пути следования, при исчислении платы за перевозку считаются составной частью подвижного состава, а их масса прибавляется к массе подвижного состава.

При перевозке группы подвижного состава с размещением в одном или нескольких вагонах запасных частей, принадлежащих этой группе, плата за перевозку исчисляется в соответствии с указанным выше порядком.

3.7.6. Плата за перевозку подвижного состава, загруженного иными, чем указано в пункте 3.7.5. настоящей ТП УТИ, грузами, исчисляется отдельно за подвижной состав в соответствии с пунктом 3.7.1. настоящей ТП УТИ и отдельно за погруженный на нем груз по правилам настоящей ТП УТИ.

коэффициентов, установленных в п. 3.2. настоящей ТП УТИ для приватных вагонов (протокол рабочего совещания, 29 августа – 1 сентября 2006г., г.Пярну).

**Смотреть Приложение 4а.

АО "Узбекистон темир йуллари"

3.7.7. Подсылка исправного порожнего транспортера инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) на железнодорожную администрацию (Железную дорогу) другого государства в соответствии с полученной от нее заявкой для перевозки негабаритного, тяжеловесного и длинномерного груза, а также возврат этого транспортера в порожнем состоянии после выгрузки на железнодорожную администрацию (Железную дорогу) - собственницу, осуществляется с оформлением накладной СМГС с исчислением провозных платежей за перевозку по всем линиям железных дорог, участниц Тарифного Соглашения, участвующих в перевозке в соответствии с пунктом 3.7.8. настоящей Тарифной политики.

Если груз на транспортере инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) перевозится с железнодорожной администрации (Железной дороги) - собственницы транспортера на железную дорогу другого государства или погрузка груза на подсылаемый транспортер инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) производится на железнодорожную администрацию (Железную дорогу) - собственницу транспортера, то возврат транспортера после выгрузки или подсылка транспортера под погрузку осуществляется по пересылочной накладной формы ГУ-27 СП без взимания провозных платежей.

3.7.8. Плата за перевозку порожнего транспортера независимо от принадлежности, следующего в составе грузового поезда, исчисляется за расстояние, определенное порядком, установленном для перевозки негабаритного груза, по ставке в зависимости от количества осей транспортера:

4-осного транспортера – 0,12 шв. фр. за 1 осе-км;

6- и 8-осного транспортера – 0,23 шв. фр. за 1 осе-км;

12-20-осного транспортера – 0,35 шв. фр за 1 осе-км;

более 20-осного транспортера – 0,40 шв. фр за 1 осе-км.

Плата за перевозку с отдельным локомотивом порожнего транспортера сочлененного типа (ТСЧ-500К, ТСЧ-400, ТСЧ-300М) устанавливается АО «УТЙ» в каждом конкретном случае в рамках согласования такой перевозки.

Плата за техническое обслуживание транспортера бригадой сопровождения и расходы по содержанию специального вагона взимается по отдельному договору, заключенному между предприятием-заказчиком транспортера и депо или железной дороги приписки транспортера.

3.7.9. При отправлении под погрузку, следовании с грузом и возврате из-под выгрузки к месту приписки транспортеров сочлененного типа грузоподъемностью 240, 300, 400 и 500 тонн вместе со специальным вагоном сопровождения накладные оформляются отдельно на транспортер и на специальный вагон сопровождения. Плата за перевозку специального вагона сопровождения, следующего с транспортером инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), и проезд бригады обслуживания отдельно не взимается.

3.7.10. Плата за возврат перевозочных приспособлений принадлежности железнодорожных администраций (Железных дорог) на транспортере независимо от принадлежности не взимается.

Плата за возврат перевозочных приспособлений, не принадлежащих железнодорожным администрациям (Железным дорогам), на транспортере независимо от принадлежности исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн.

3.8. ПЕРЕВОЗКА В ВАГОНЕ ГРУЗОВ РАЗНЫХ НАИМЕНОВАНИЙ

Грузами разных наименований считаются грузы, относящиеся к разным позициям ГНГ.

АО «Узбекистон темир йуллари»

3.8.1. Если в составе отправки, состоящей из грузов разных наименований, перевозится один и более негабаритных грузов, то плата за перевозку отправки определяется как за негабаритный груз за суммарную массу отправки в соответствии с пунктом 3.5 настоящей ТП УТЙ с применением наибольшей ставки и/или коэффициента, предусмотренного пунктом 3.5.1.4 настоящей ТП УТИ.

3.8.2. Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, определяется путем суммирования плат, исчисленных по правилам настоящей ТП УТИ для каждого груза, входящего в данную отправку. При этом плата по каждому наименованию определяется путем умножения ставки настоящей ТП УТИ для весовой категории, соответствующей суммарной массе отправки, с применением коэффициентов, предусмотренных ТП УТИ для данного груза, на массу данного груза, округленную до полных тонн. При этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

В случае, если для каждого наименования груза масса не указана отдельно, расчет платы за перевозку производится по ставкам настоящей ТП УТИ с применением коэффициента для груза, перевозимого по наивысшему тарифу.

3.8.3. Если суммарная отправка, состоящей из грузов разных наименований, меньше 10 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится путем умножения ставки для весовой категории 10 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных настоящей ТП УТИ для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отправке определяется путем умножения 10 тонн на частное от деления массы груза на массу отправки, состоящей из грузов разных наименований.

3.8.4. В случае если масса груза, входящего в отправку, состоящую из грузов разных наименований, меньше 500 кг, то расчет платы для данного груза производится за полную тонну.

3.8.5. Исключение составляет расчет платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне, при котором расчет производится исходя из минимальной весовой нормы загрузки вагона 25 тонн.

Если суммарная масса отправки, состоящей из грузов разных наименований, меньше 25 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится путем умножения ставки для весовой категории 25 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных настоящей ТП УТИ для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отправке определяется путем умножения 25 тонн на частное от деления массы груза на массу отправки.

Исчисление платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне, поданном взамен крытого вагона под перевозку нескоропортящегося груза, производится по правилам настоящей ТП УТИ для перевозки груза в универсальном вагоне отдельно для груза каждого наименования по ставке весовой категории, соответствующей суммарной массе отправки, при наличии соответствующих отметок в перевозочном документе, указанных в пунктах 3.1.2.1. и 3.1.2.2. настоящей ТП УТИ.

3.8.6. Плата за перевозку на сцепе вагонов по одной накладной грузов разных наименований определяется в соответствии с пунктом 3.5.2.1. настоящей ТП УТИ по наивысшему тарифу груза, перевозимого в отправке, состоящей из грузов разных наименований.

3.8.7. Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, с использованием перевозочных приспособлений, исчисляется по правилам пункта 3.8 настоящей ТП УТИ за общую массу отправки, включая массу перевозочных приспособлений. При этом, масса перевозочных приспособлений суммируется с массой груза, для перевозки которого они используются. Если не указано для перевозки какого груза используются перевозочные приспособления,

их масса суммируется с массой груза, перевозимого по наивысшему тарифу в составе отправки.

3.9. ПРОЕЗД ПРОВОДНИКА, СОПРОВОЖДАЮЩЕГО ГРУЗ, ВОДИТЕЛЯ АВТОПОЕЗДА, ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Плата за проезд каждого проводника, сопровождающего груз, водителя автопоезда, водителя автомобиля исчисляется по тарифной ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км.

При проезде проводника, водителя автопоезда, водителя автомобиля в отдельном вагоне без груза (код ГНГ 99200000) дополнительно к плате за проезд проводника, водителя автопоезда, водителя автомобиля взимается плата за перевозку вагона, исчисленная по ставке:

-0,23 шв. фр. за 1 осе-км для грузового вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику);

-0,20 шв. фр. за 1 осе-км для грузового приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона;

-0,35 шв. фр. за 1 осе-км для пассажирского вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику);

-0,30 шв. фр. за 1 осе-км для приватного (не принадлежащего перевозчику) пассажирского вагона независимо от его типа (класса).

Плата за проезд проводника, следующего совместно с домашними вещами в крытом вагоне, при перевозке домашних вещей по линиям железных дорог УТИ в сообщении между государствами-участниками СНГ, а также между государствами - участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой исчисляется в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления накладной СМГС в международном сообщении, утвержденным на 62 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений)*.

3.10. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА С ПЕРЕВОЗОЧНЫМИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯМИ И В ВАГОНЕ, ОСНАЩЕННОМ СЪЕМНЫМ И НЕСЪЁМНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

3.10.1. Плата за перевозку грузов с перевозочными приспособлениями, а также в вагонах, оснащенных съемным и несъемным оборудованием, если его масса не включена в массу тары вагона, исчисляется за расчетную массу, которая определяется как сумма массы груза и массы перевозочных приспособлений и/или съемного или несъемного оборудования по правилам настоящей ТП УТИ для перевозимого груза.

3.10.2. Возврат перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования принадлежности железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения осуществляется без взимания провозных платежей. За перевозку перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, кроме транспортера, предусмотренного пунктом 3.7.10. настоящей Тарифной политики, взимается плата за перевозку вагона по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

3.10.3. Плата за перевозку перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, не принадлежащих железнодорожным администрациям (Железным дорогам), исчисляется по правилам настоящей ТП УТИ.

3.10.4. Плата за возврат из-под выгрузки и подсылку под погрузку приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона с несъемным оборудованием, масса которого не включена в массу тары вагона, исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км.

---

* Примечание: Сборник 8 Правил перевозок и тарифов

3.11. ПЕРЕВОЗКА ПОКОЙНИКОВ

Плата за перевозку покойников в гробах и урн с пеплом в грузовом вагоне в сообщениях между государствами – участниками СНГ, а также государствами – участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой исчисляется по правилам и ставкам таблицы № 1 Приложения 3 настоящей ТП УТИ с применением коэффициента 0,10.

Плата за перевозку предметов общей массой до 500 кг, относящихся к покойнику и перевозимых в одном вагоне, в котором помещен гроб с покойником, не взимается.

3.12. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С ОТДЕЛЬНЫМ ЛОКОМОТИВОМ

Плата за перевозку груза с отдельным локомотивом по заявке отправителя согласовываются в каждом конкретном случае с железнодорожными администрациями (Железными дорогами) -участницами Тарифного Соглашения, участвующими в перевозке.

Согласование перевозки груза с отдельным локомотивом удостоверяется перевозчиком путем проставления в графе 64 «Отметки для исчисления и взимания провозных платежей» накладной СМГС отметки следующего содержания: «С отдельным локомотивом».

При перевозке по территории АО «УТЙ» плата за перевозку груза, пробег сопутствующих перевозке дополнительных единиц подвижного состава (теплушки, вагоны-прикрытия и т.п.) и проезд проводников, а также порожнего транспортера, следующего с отдельным локомотивом, исчисляется с применением коэффициента не менее 5,00, который согласовывается в каждом конкретном случае с УТИ:

за перевозку груза – по тарифным ставкам таблицы №1 Приложения 3 настоящей Тарифной политики за расчетную массу отправки, но не менее массы весовой категории;

за перевозку порожнего транспортера – по тарифным ставкам таблицы №1 Приложения 3 настоящей Тарифной политики, за собственную массу отправки;

за пробег сопутствующих перевозке дополнительных единиц подвижного состава (теплушки, вагоны-прикрытия и т.п.) и проезд проводников – в соответствии с пунктом 3.9. настоящей Тарифной политики

Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то провозная плата взимается в размере, начисленном АО «УТЙ».

3.13. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С СОКРАЩЕННЫМ СРОКОМ ДОСТАВКИ

По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отправителем путем проставления в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, ИТЕ и АТС исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики:

- в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;
- в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00;
- в составе контейнерного поезда - с применением коэффициента 1,00.

3.14. СЛУЧАИ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКОЙ

В случаях, не предусмотренных настоящей ТП УТИ, следует руководствоваться положениями МТТ, кроме положений § 27 «Плата за перевозку массовых грузов».

АО «Узбекистон темир йуллари»

3.15. ПЕРЕВОЗКИ В/ИЗ ТАДЖИКИСТАН

При перевозке груза по территории АО «УТЙ» в/из Таджикистана к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

- 1,76 - на перевозку груза в вагоне, кроме грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимых в цистерне и бункерном полувагоне;

- 2,75 - на перевозку грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимых в цистерне и бункерном полувагоне;

- 2,53 - на перевозки в контейнере.

3.16. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ НА ТРАНЗИТНЫХ УЧАСТКАХ УТИ

При перевозке транзитного груза по территории АО «УТЙ» к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей ТП УТИ (включая п. 3.15. настоящей ТП УТИ) дополнительно применяются коэффициенты:

Транзитные участки	**на перевозку груза в вагоне, кроме груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне**	**на перевозку груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне**	**на перевозку груза в контейнере**
Каракалпакстан-Тахиаташ-Шават-Питняк-Сурханобод-Галаба и в обратном направлении	1,60	1,50	1,50
Каракалпакстан-Тахиаташ-Шават-Питняк-Сурханобод--Кудукли и в обратном направлении	1,40	1,30	1,30

АО «Узбекистан темир йуллари»

Каракалпакстан-Тахиаташ-Шават-Питняк-Сурханобод--Амузанг и в обратном направлении	1,50	1,40	1,40
Сурханобод--Галаба и в обратном направлении	3,09	2,77	2,48
Сурханобод--Кудукли и в обратном направлении	1,83	1,63	1,62
Сурханобод--Амузанг и в обратном направлении	2,45	2,16	1,85

4. ПЕРЕВОЗКА ДОМАШНИХ ВЕЩЕЙ

В отношении применения настоящей Тарифной политики под домашними вещами, относимыми к позиции ГНГ 9901 «Вывоз личных и/или профессиональных предметов и вещей», понимаются вещи домашние для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности: предметы и вещи комнатной обстановки, домашнего обихода и личного пользования как новые, так и бывшие в употреблении (коляски, протезы всякие, велосипеды, мотоциклы, мотороллеры, холодильники, стиральные машины, пианино, рояли, мебель, книги, аудио- и видеоаппаратура и другая бытовая техника), отправителем и получателем которых является физическое лицо.

При перевозке домашних вещей, в том числе в сопровождении проводников, в сообщениях между государствами-участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой и Эстонской Республикой провозные платежи исчисляются в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления накладной СМГС в международном сообщении, утвержденным на 62 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений)*, по АО «УТЙ» – по ставкам таблиц №1, №2, №3 Приложения 3 с применением коэффициента 0,10.

При перевозках по линиям железных дорог-участниц Тарифного Соглашения домашних вещей, следующих в сообщениях из/в государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из третьи страны (кроме Литовской Республики) и транзитом из третьих стран в третьи страны, плата за перевозки исчисляется по правилам пунктов 3 и 2 настоящей ТП УТИ соответственно.

АО «Узбекистон темир йуллари»

* Примечание: Сборник 8 Правил перевозок и тарифов

5. ПОРЯДОК ИСЧИСЛЕНИЯ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С ПЕРЕГРУЗКОЙ

5.1. При перегрузке груза из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи.

5.1.1. Если груз на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи перегружается из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики для того вагона, в который перегружен груз.

5.1.2. Если груз, принадлежащий к одной отправке, перегружается на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи из одного вагона одной ширины колеи в два или более вагонов другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется за груз, перегруженный в каждый из вагонов, как за самостоятельную отправку по правилам настоящей Тарифной политики.

Ставки на перевозку и расчётные массы определяются отдельно для каждого из загруженных при перегрузке вагонов в порядке, установленном в приложении 1 настоящей Тарифной политики, исходя из массы груза в каждом вагоне.

5.1.3. Если при следовании груза в адрес одного получателя на одну станцию назначения две или более отправки перегружаются из двух или более вагонов одной ширины колеи в один вагон другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется по правилам настоящей ТП УТИ по каждой накладной отдельно за массу отправки, округленную до полных тонн, по ставкам весовой категории, соответствующей сумме масс всех отправок, погруженный в данный вагон.

Если сумма масс всех отправок, округленных до полных тонн, в этом вагоне меньше весовой категории, по которой определена ставка, то плата за перевозку для каждой из отправок исчисляется путем умножения ставки на перевозку на весовую категорию с последующим распределением полученной платы между отправками пропорционально их массам.

Действие данного пункта распространяется только на те случаи, когда перегружаемые отправки вмещаются в один вагон другой ширины колеи полностью.

5.1.4. Если при следовании груза в адрес одного получателя на одну станцию назначения в один вагон перегружается отправка с частями других отправок, не вместившимися в вагоны с основными частями отправок, или части двух или более отправок, не вместившиеся в вагон с основными частями отправок, то ставка на перевозку определяется по весовой категории, соответствующей сумме масс всех отправок и частей отправок, перегруженных в этот вагон.

При этом, платы за перевозку для каждой из отправок и частей отправок исчисляются в следующем порядке:

если сумма масс, округленных до полных тонн, всех отправок и частей отправок в вагоне равна весовой категории, по которой определена ставка на перевозку, или превышает эту весовую категорию - путем умножения ставки на перевозку на массу каждой отправки и части отправки, округленные до полных тонн;

если сумма действительных масс, округленных до полных тонн, всех отправок и частей отправок в этом вагоне меньше весовой категории, по которой определена ставка на перевозку - путем умножения ставки на перевозку на весовую категорию с последующим распределением полученной платы между отправками и частями отправок пропорционально их массам.

5.1.5. Станция перегрузки при заполнении накладной СМГС в графе 13 «Масса груза после перегрузки», а при заполнении накладной ЦИМ/СМГС в графе 48 «Масса груза после перегрузки» должна указать для каждого вновь погруженного вагона массу отправки (части отправки), загруженную в этот вагон, и

АО «Узбекистон темир йуллари»

через дробь – суммарную массу отправок (частей отправок), загруженных в этот вагон.

5.2. При перегрузке груза в вагоны той же ширины колеи.

5.2.1. Если для перегрузки отправки из одного вагона в пути следования по причинам, не зависящим от железнодорожной администрации (Железной дороги), потребуется два или более вагонов той же ширины колеи, то плата за перевозку груза, погруженного в каждый из вагонов, исчисляется отдельно как за самостоятельную отправку по правилам пунктов 5.1.1. - 5.1.4. настоящей ТП УТИ.

5.2.2. При перегрузке груза, контейнера в пути следования по причине, не зависящей от перевозчика, по согласованию с отправителем из приватного вагона (не принадлежащего перевозчику) в вагон инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), плата исчисляется по правилам настоящей ТП УТИ отдельно за расстояние перевозки до станции перегрузки в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) и от станции перегрузки в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику).

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СБОРЫ И ДРУГИЕ ПЛАТЕЖИ

6.1. При начислении провозных платежей в соответствии с настоящей ТП УТИ дополнительные сборы и другие платежи исчисляются в соответствии с МТТ за исключением случаев, указанных в пункте 6.2 настоящей ТП УТИ (Приложение 6).

6.2. При перевозках грузов из/в третьи страны в/из Китая, КНДР, Монголии и Вьетнама транзитом по территории АО «УТЙ» дополнительные сборы и другие платежи исчисляются в соответствии с ЕТТ (Приложение 6).

6.3. Кроме перечисленных в МТТ и ЕТТ дополнительных сборов и других платежей, на железнодорожных администрациях (Железных дорогах), осуществляющих перегрузку грузов из/в вагонов ширины колеи 1435 мм, взимается дополнительный сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран в размере 60 шв. фр. за один вагон:

при перегрузке грузов в вагоны ширины колеи 1520 мм;

при выгрузке грузов из вагонов совместного пользования третьих стран;

при перегрузке грузов из вагонов ширины колеи 1520 мм в вагоны совместного пользования третьих стран, подсылаемые в порожнем состоянии.

При перевозках контейнеров сбор за простые вагоны совместного пользования третьих стран распределяется пропорционально количеству контейнеров в вагоне.

6.4. Дополнительные сборы, начисляемые в соответствии с МТТ, ЕТТ и настоящей Тарифной политикой, исчисляются по ставкам, действующим в день проставления календарного штемпеля станции, указанной в пункте 7.2. настоящей ТП УТИ.

Дополнительные сборы и другие платежи, не предусмотренные МТТ, ЕТТ и настоящей ТП УТИ, исчисляются по внутренним правилам и тарифам АО «УТЙ», на день возникновения этих сборов и платежей.

6.5. При исчислении дополнительных сборов масса отправки округляется до полных 100 кг. При этом каждые неполные 100 кг считаются за полные.

6.6. При перевозках домашних вещей в сообщениях между государствами-участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой взимаются дополнительные сборы, приведенные в Приложении 8 к настоящей ТП УТЙ.

6.7. В случае отсутствия необходимого количества дополнительных экземпляров дорожной ведомости за оформление копии дорожной ведомости взимается сбор в размере 8,70 шв. фр. за экземпляр.

АО «Узбекистон темир йуллари»

7. ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ, ИСЧИСЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

7.1. Порядок оформления перевозочных документов при перевозках грузов в международном сообщении регламентируется:

Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС);

Едиными правовыми предписаниями к договору о международных железнодорожных перевозках грузов (ЦИМ);

Соглашением между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (ОП СМГС);

Руководством по накладной ЦИМ/СМГС;

правилами перевозок грузов, действующими на железнодорожной администрации (Железной дороге) -участнице Тарифного Соглашения.

7.2. Провозные платежи (платежи, включающие в себя провозную плату, плату за проезд проводника, сопровождающего груз, водителя автопоезда, водителя автомобиля, дополнительные сборы и другие платежи, возникшие за период от заключения договора перевозки до выдачи груза получателю, в том числе связанные с перегрузкой груза или перестановкой тележек) за перевозку по железным дорогам, исчисляются по ставкам настоящей Тарифной политики, действующим:

на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля станции отправления (договорного перевозчика) - для грузов, перевозка которых оформлена железнодорожной накладной прямого международного железнодорожного сообщения на весь путь следования, в том числе при изменении договора перевозки;

на дату, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля станции изменения режима правового регулирования договора перевозки (перевозчика) – для грузов, перевозка которых осуществляется с переоформлением железнодорожной накладной одного международного транспортного права на другой;

на дату, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля перевозчика места (станции) переотправки – для грузов, перевозка которых оформлена накладной ЦИМ/СМГС из страны, в которой применяются Единые правовые предписания ЦИМ, в страну в которой применяется СМГС;

на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля договорного перевозчика, на станции переотправки груза с авиационного, автомобильного, водного или трубопроводного транспорта на железнодорожный транспорт;

на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля договорного перевозчика, на станции отправления – для груза, перевозка которого осуществляется с переотправкой с железнодорожного транспорта на авиационный, автомобильный, водный или трубопроводный транспорт;

на дату возникновения дополнительных сборов – при возникновении расходов перевозчика, связанных с перевозкой груза, не предусмотренных транзитными тарифами, и вызванных причинами, не зависящими от перевозчика;

на дату выявления вагона, загруженного сверх его грузоподъемности или с превышением допускаемой статической нагрузки от колесной пары вагона на рельсы – при исчислении провозных платежей за перевозку излишка массы груза, отгруженного в отдельный вагон.

АО «Узбекистан темир йуллари»

При перевозках грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении провозные платежи исчисляются по тарифам, действующим на дату, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля:

станции отправления – при первоначальном отправлении груза с железнодорожной станции;

станции перевалки груза с водного транспорта на железнодорожный транспорт – при первоначальном отправлении груза из портов или пристаней.

Исчисление провозных платежей производится отдельно за каждую отправку каждой железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

В качестве одной отправки принимается груз:

погруженный в вагон (сцеп вагонов);

погруженный в интермодальную транспортную единицу (ИТЕ), в автомобильное транспортное средство (АТС), или ИТЕ, АТС в порожнем состоянии;

на своих осях (железнодорожный подвижной состав, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу).

7.3. Провозные платежи за перевозку по одной накладной грузов в двух и более вагонах (кроме сцепов), или контейнеров, перевозимых по Ведомости вагонов или Ведомости контейнеров, а также груза на своих осях в количестве более одной единицы исчисляются отдельно для каждого вагона, контейнера или груза на своих осях, как за самостоятельную отправку.

7.4. При изменении договора перевозки (станции назначения груза, получателя груза) по указанию отправителя при транзитных перевозках, а также по указанию отправителя и получателя при экспортно-импортных перевозках, исчисление провозных платежей производится в соответствии с § 9 статьи 30 СМГС отдельно за расстояние перевозки до станции, на которой было произведено изменение договора перевозки, и отдельно за расстояние перевозки от этой станции.

АО «УТЙ» при изменении договора перевозки самостоятельно определяет условия применения тарифов, установленных в соответствии с пунктами 1.2., 1.6. и 1.8 настоящей Тарифной политики.

АО «Узбекистон темир йуллари»

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

РАСЧЕТНАЯ МАССА ОТПРАВКИ

1. Перевозки грузов транзитом из третьих стран в третьи страны

При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи страны (кроме перевозок в/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию) расчетная масса отправки определяется в соответствии с МТТ.

При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи страны в/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию расчетная масса отправки определяется в соответствии с ЕТТ.

2. Перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участницами Тарифного Соглашения в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения

2.1. Перевозка груза в вагоне, поименованном в пунктах 3.1.1., 3.1.2.7. и 3.1.2.8. настоящей ТП УТИ

При перевозке груза расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории.

500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

Исключение составляют приведенные ниже грузы (Таблица 1), перевозимые между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения и третьими странами через порты и паромные переправы, в том числе порты и паромные переправы Литовской Республики, между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения и железных дорог Литовской Республики и Афганистана, для которых расчетная масса отправки определяется с учетом минимальной весовой нормы загрузки вагонов:

Таблица 1

Наименование груза (позиции, субпозиции и коды ГНГ)	Минимальная весовая норма, тонна
каменный уголь позиции ГНГ 2701, 2702	60 т
руды всякие главы ГНГ 26 (кроме позиций 2618-2621), позиций 7203, 7401, 7501, 81052, оксид алюминия, отличный от искусственного корунда код ГНГ 28182000	60 т
древесина позиции ГНГ 4403, 4404, 4407	45 т
чугун позиция ГНГ 7201	60 т
удобрения глава ГНГ 31 (кроме позиции 3101)	60 т
сахар позиция ГНГ 1701	60 т
мука позиции ГНГ 1101-1103	60 т
злаки глава и позиция ГНГ 10, 1107	60 т
хлопок позиции ГНГ 14042, 5201-5203	50 т
черные металлы глава ГНГ 72 (кроме позиции 7204)	60 т
отходы и лом черных металлов позиция ГНГ 7204 (кроме 72045)	50 т
металлы, кроме черных, позиции, субпозиции и кодов ГНГ 28045000, 28045090, 28049, 28053, 28054, 28054010,	

АО «Узбекистон темир йуллари»

28054090, 7106-7109, 7110 (кроме 71101910), 7111-7112, 7402, 7403, 7405, 7406, 7502, 7504, 7601, 7603, 7801, 78042, 7901, 79039, 8001, 81011, 810194, 810199, 81021, 810294, 810299, 81039, 81039100, 81039990, 810411, 810419, 81049, 81061010, 81069010, 81126910, 81082, 81092, 81101, 81110011, 81121200, 811221, 81122110, 81122190, 81125100, 81129291, 81129200, 81123100, 81124100, 81124190, 81129240, 81129281, 81129289, 81130020, 85492	60 т
позиций, субпозиций и кодов ГНГ 32121, 71101910, 7407-7410, 7413, 7505-7506, 7604-7607, 76149, 7804 (кроме 78042), 78060080, 7904-7905, 8003, 80070010, 80070080, 81019600, 81019910, 81029500, 81029600, 81032, 81039910, 81089030, 81089050	50 т
позиций и субпозиций, и кодов ГНГ 7404, 7503, 7602, 7802, 7902-7903 (кроме 79039), 8002, 81019700, 81029700, 81033000, 81042-81043, 81053, 81126100, 81083, 81093, 81102, 81110019, 81121300, 81122200, 81124110, 81125200, 81129221, 81130040, 85491, 85493, 85499	40 т
позиций и субпозиций, и кодов ГНГ 71159, 7411-7412, 7415, 7419, 7507, 7508, 7608-7613, 76152, 7616, 7806, 7907, 8007, 81059, 81061090, 81069090, 81126990, 81089, 81099, 81109, 81110090, 811219, 81122900, 811259, 81129900, 81123900, 81129940, 81124900, 81129950, 81129970, 81130090, 8302, 83061, 83079, 8309, 8311, 8481-8482, 84831-84833, 84839000-84839089, 8484	30 т

При загрузке вагона ниже минимальной весовой нормы загрузки вагона расчетной массой отправки является минимальная весовая норма загрузки вагона.

При загрузке вагона выше минимальной весовой нормы (Таблица 1) загрузки вагона расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории (Таблица 2), к которой данная отправка относится.

Исключения не распространяются на перевозки через паромные переправы, где правилами перевозок предусмотрены ограничения по допускаемой статической нагрузке от колесной пары вагона на рельсы. В этих случаях расчетная масса отправки определяется в соответствии с допустимой статической нагрузкой от колесной пары вагона на рельсы.

Весовая категория отправки груза в вагоне определяется в зависимости от расчетной массы отправки в соответствии с Таблицей 2.

Таблица 2

Расчетная масса отправки	**Весовая категория**
до 12 т	10 т
от 13 до 16 т	15 т
от 17 до 23 т	20 т
от 24 до 26 т	25 т
от 27 до 31 т	30 т
от 32 до 36 т	35 т
от 37 до 40 т	40 т
от 41 до 46 т	45 т
от 47 до 51 т	50 т
от 52 до 55 т	55 т
56 т и выше	60 т

АО «Узбекистон темир йуллари»

2.2. Перевозка груза в специализированном вагоне, поименованном в пунктах 3.1.2.1. - 3.1.2.6. настоящей ТП УТИ

Если в пунктах 3.1.2.1. - 3.1.2.6. настоящей ТП УТИ при расчете платы за перевозку груза в конкретном виде специализированного вагона не указано иное, то расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, при этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

АО «Узбекистон темир йуллари»

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

РАСЧЕТ И ОКРУГЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

Перевозка груза в вагоне, контейнере, ИТЕ и отправки

К базовой ставке настоящей ТП УТИ применяются коэффициенты, предусмотренные настоящей ТП УТИ для каждой конкретной перевозки, и соответствующие коэффициенты, предусмотренных договорами между АО «УТЙ» и плательщиками (экспедиторскими организациями и/или грузовладельцами).

Рассчитанная таким образом ставка округляется до целых сантимов. При этом полсантима и более принимаются за целый, а менее полсантима не учитывается.

Затем полученная ставка делится на коэффициент пересчета швейцарского франка в доллары США, объявляемый ежеквартально АО «УТЙ». Пересчитанная в доллары США ставка округляется до целых центов. При этом полцента и более принимаются за целый, а менее полцента не учитывается.

Рассчитанная таким образом базовая ставка округляется до целых сантимов.

Например:

Ставка ТП УТИ в шв.фр. (10,05 шв.фр.) **×** понижающий коэффициент (0,85) **×** повышающий коэффициент (2,00) = полученная ставка (17,085) округляется до целых сантимов (17,09 шв.фр.).

17,09 шв.фр**. ÷** коэффициент пересчета (0,81) **=** 21,0988 долл. США, округляется до полных центов 21,10 долл. США.

21,10 долл. США **×** курс доллара 12 693,98 сум = 267 842,978 сум, округляется до 267 843 сум.

Пробег вагонов

Ставки настоящей ТП УТИ, установленные в шв.фр. за осе-км пробега вагона, умножаются на число осей в вагоне и на дальность перевозки. Рассчитанная таким образом ставка округляется до целых сантимов. При этом полсантима и более принимаются за целый, а менее полсантима не учитывается.

Затем полученная сумма делится на коэффициент пересчета шв.фр в доллары США, объявляемый ежеквартально АО «УТЙ». Пересчитанная в доллары США ставка округляется до целых центов. При этом полцента и более принимаются за целый, а менее полцента не учитывается.

Например:

0,10 шв.фр * 4 ось* 957 км =382,8 шв.фр.

382,8 шв.фр. / 0,81 курс пересчета = 472,59 долл.США

АО «Узбекистон темир йуллари»

Приложение 3

Таблицы тарифных ставок ТП УТИ на перевозку грузов в международном сообщении

АО «Узбекистон темир йуллари»

Таблица №1

Тарифные ставки ТП УТИ на транзитные перевозки грузов в вагоне в/из третьи страны, кроме перевозок в/из Вьетнам, КНДР, Монголию и Китай

Расстояние, км	Загрузка вагона				
	до 8т	от 9 до 12т	от 13 до 16т	от 17 до 23т	24 - 25т
	Весовая категория				
	5т	10т	15т	20т	25т
	Швейцарский франк за тонну				
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
1-100	24,15	20,13	16,76	13,49	12,73
101-110	26,44	22,09	18,39	14,69	13,93
111-120	28,51	23,72	19,80	15,88	15,01
121-130	30,57	25,46	21,22	16,97	16,10
131-140	32,64	27,20	22,63	18,06	17,19
141-150	34,60	28,83	24,04	19,26	18,28
151-160	36,67	30,57	25,46	20,35	19,37
161-170	38,73	32,20	26,87	21,54	20,45
171-180	40,69	33,95	28,29	22,63	21,54
181-190	42,76	35,69	29,70	23,72	22,52
191-200	44,83	37,32	31,12	24,92	23,61
201-210	46,89	39,06	32,53	26,00	24,70
211-220	49,07	40,91	34,05	27,20	25,89
221-230	51,14	42,65	35,58	28,40	26,98
231-240	53,31	44,39	36,99	29,59	28,18
241-250	55,49	46,24	38,52	30,79	29,27
251-260	57,56	47,98	40,04	31,99	30,36
261-270	59,73	49,72	41,45	33,18	31,55
271-280	61,91	51,57	42,98	34,38	32,64
281-290	63,97	53,31	44,50	35,58	33,73
291-300	66,15	55,16	45,91	36,77	34,92
301-310	68,22	56,90	47,44	37,86	36,01
311-320	70,28	58,53	48,85	39,06	37,10
321-330	72,35	60,28	50,27	40,15	38,19
331-340	74,31	61,91	51,68	41,34	39,28
341-350	76,38	63,65	53,09	42,43	40,36
351-360	78,44	65,39	54,51	43,52	41,34
361-370	80,40	67,02	55,92	44,72	42,43
371-380	82,47	68,76	57,34	45,80	43,52
381-390	84,54	70,39	58,75	47,00	44,61
391-400	86,60	72,13	60,17	48,09	45,70

АО «Узбекистон темир йуллари»

Расстояние, км	Загрузка вагона				
	до 8т	от 9 до 12т	от 13 до 16т	от 17 до 23т	24 - 25т
	Весовая категория				
	5т	10т	15т	20т	25т
	швейцарский франк за тонну				
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
401-410	88,56	73,77	61,47	49,18	46,78
411-420	90,52	75,40	62,89	50,27	47,76
421-430	92,37	77,03	64,19	51,35	48,74
431-440	94,33	78,66	65,50	52,44	49,83
441-450	96,29	80,19	66,91	53,53	50,81
451-460	98,25	81,82	68,22	54,62	51,79
461-470	100,20	83,45	69,52	55,60	52,88
471-480	102,05	85,08	70,94	56,68	53,86
481-490	104,01	86,71	72,24	57,77	54,94
491-500	105,97	88,35	73,55	58,86	55,92
501-510	107,82	89,87	74,85	59,95	56,90
511-520	109,67	91,39	76,16	60,93	57,88
521-530	111,52	92,92	77,47	61,91	58,86
531-540	113,37	94,44	78,66	63,00	59,84
541-550	115,22	95,96	79,97	63,97	60,82
551-560	116,96	97,48	81,27	64,95	61,80
561-570	118,81	99,01	82,58	66,04	62,67
571-580	120,66	100,53	83,78	67,02	63,65
581-590	122,51	102,05	85,08	68,11	64,63
591-600	124,36	103,58	86,39	69,09	65,61
601-610	126,21	105,21	87,69	70,07	66,59
611-620	128,17	106,73	89,00	71,16	67,67
621-630	130,02	108,36	90,30	72,24	68,65
631-640	131,97	110,00	91,61	73,33	69,63
641-650	133,82	111,52	92,92	74,31	70,61
651-660	135,78	113,15	94,33	75,40	71,70
661-670	137,63	114,68	95,64	76,49	72,68
671-680	139,59	116,31	96,94	77,57	73,66
681-690	141,44	117,94	98,25	78,55	74,64
691-700	143,40	119,46	99,55	79,64	75,72
701-710	145,14	120,99	100,86	80,62	76,60
711-720	146,88	122,40	101,95	81,60	77,47
721-730	148,51	123,71	103,14	82,47	78,34
731-740	150,14	125,12	104,23	83,45	79,21
741-750	151,78	126,53	105,43	84,32	80,08

АО «Узбекистон темир йуллари»

Расстояние, км	Загрузка вагона				
	до 8т	от 9 до 12т	от 13 до 16т	от 17 до 23т	24 - 25т
	Весовая категория				
	5т	10т	15т	20т	25т
	швейцарский франк за тонну				
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
751-760	153,41	127,84	106,52	85,30	80,95
761-770	155,15	129,25	107,71	86,17	81,82
771-780	156,78	130,67	108,91	87,04	82,69
781-790	158,41	131,97	110,00	88,02	83,56
791-800	160,04	133,39	111,19	88,89	84,54
801-810	161,68	134,69	112,28	89,87	85,30
811-820	163,20	136,00	113,37	90,63	86,17
821-830	164,83	137,31	114,46	91,50	86,93
831-840	166,36	138,61	115,55	92,37	87,80
841-850	167,88	139,92	116,63	93,24	88,56
851-860	169,40	141,22	117,72	94,11	89,43
861-870	171,03	142,53	118,70	94,98	90,20
871-880	172,56	143,83	119,79	95,85	91,07
881-890	174,08	145,14	120,88	96,72	91,94
891-900	175,60	146,34	121,96	97,59	92,70
901-910	177,13	147,64	123,05	98,46	93,46
911-920	178,65	148,84	124,03	99,23	94,22
921-930	180,06	150,04	125,01	99,99	94,98
931-940	181,48	151,23	126,10	100,86	95,74
941-950	183,00	152,43	127,08	101,62	96,61
951-960	184,42	153,63	128,06	102,49	97,38
961-970	185,83	154,93	129,04	103,25	98,14
971-980	187,35	156,13	130,12	104,01	98,90
981-990	188,77	157,32	131,10	104,88	99,66
991-1000	190,18	158,52	132,08	105,64	100,42
1001-1050	192,47	160,37	133,61	106,95	101,51
1051-1100	195,40	162,87	135,67	108,58	103,14
1101-1150	198,34	165,27	137,74	110,21	104,67
1151-1200	201,39	167,77	139,81	111,85	106,30
1201-1250	204,33	170,27	141,88	113,48	107,82
1251-1300	207,26	172,77	143,94	115,22	109,45
1301-1350	210,31	175,28	146,01	116,85	110,98
1351-1400	213,25	177,67	148,08	118,48	112,50
1401-1450	216,19	180,17	150,14	120,12	114,13
1451-1500	219,23	182,68	152,21	121,75	115,65

АО «Узбекистон темир йуллари»

Расстояние, км	Загрузка вагона				
	до 8т	от 9 до 12т	от 13 до 16т	от 17 до 23т	24 - 25т
	Весовая категория				
	5т	10т	15т	20т	25т
	швейцарский франк за тонну				
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
1501-1550	222,17	185,18	154,28	123,38	117,29
1551-1600	225,11	187,57	156,35	125,12	118,81
1601-1650	228,15	190,07	158,41	126,75	120,44
1651-1700	231,09	192,58	160,48	128,38	121,96
1701-1750	234,03	195,08	162,55	130,02	123,49
1751-1800	237,08	197,58	164,61	131,65	125,12
1801-1850	240,01	199,97	166,68	133,39	126,64
1851-1900	242,95	202,48	168,75	135,02	128,28
1901-1950	246,00	204,98	170,82	136,65	129,80
1951-2000	248,93	207,48	172,88	138,28	131,43
2001-2050	251,87	209,88	174,95	139,92	132,95
2051-2100	254,92	212,38	177,02	141,55	134,48
2101-2150	257,86	214,88	179,08	143,29	136,11
2151-2200	260,79	217,38	181,15	144,92	137,63
2201-2250	263,84	219,88	183,22	146,55	139,26
2251-2300	266,78	222,28	185,29	148,19	140,79
2301-2350	269,72	224,78	187,35	149,82	142,42
2351-2400	272,76	227,28	190,51	151,56	143,94
2401-2450	275,70	229,79	191,49	153,19	145,47
2451-2500	278,64	232,18	193,56	154,82	147,10

АО «Узбекистон темир йуллари»

Таблица №2

Тарифные ставки ТП УТИ на транзитные перевозки груженого и порожнего контейнера в/из третьи страны, кроме перевозов в/из Вьетнам, КНДР, Монголию и Китай

Расстояние, км	Груженый							Порожний						
	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов
	швейцарский франк за контейнер							швейцарский франк за контейнер						
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*
1-100	36	72	90	181	254	325	390	18	36	46	90	126	163	196
101-110	40	81	100	200	280	360	432	20	40	50	100	140	180	216
111-120	44	87	110	219	307	394	473	22	44	55	110	153	197	236
121-130	48	96	120	238	333	429	515	24	48	60	119	166	214	257
131-140	51	102	128	257	360	462	554	26	51	64	128	180	232	278
141-150	55	111	138	276	386	497	596	27	55	70	138	194	248	298
151-160	59	118	148	295	413	531	637	29	59	74	148	207	265	318
161-170	63	126	158	314	440	566	679	32	63	78	157	220	283	340
171-180	66	133	166	333	467	599	719	34	66	84	166	233	300	360
181-190	71	141	176	353	493	634	761	35	71	88	176	247	317	380
191-200	74	148	186	371	520	668	802	37	74	94	186	260	334	401
201-210	78	157	196	391	546	703	844	39	78	98	195	273	351	421
211-220	82	163	205	409	573	737	884	41	82	102	205	286	369	443
221-230	86	172	214	429	599	771	925	42	86	108	214	300	385	462
231-240	89	178	224	447	627	805	966	45	89	112	224	313	403	484
241-250	94	187	234	467	653	840	1008	47	94	116	233	326	420	504
251-260	97	194	243	485	680	874	1049	49	97	122	243	339	437	524
261-270	101	202	252	505	706	908	1090	50	101	126	252	354	454	545
271-280	104	209	262	523	733	942	1130	52	104	132	262	367	471	565
281-290	109	218	272	543	759	977	1172	54	109	136	271	380	489	587
291-300	112	224	281	561	787	1011	1213	57	112	140	281	393	506	607

АО «Узбекистон темир йуллари»

Расстояние, км	Груженый							Порожний						
	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов
	швейцарский франк за контейнер							швейцарский франк за контейнер						
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*
301-310	116	233	290	581	813	1046	1255	58	116	146	290	407	522	626
311-320	120	239	300	599	840	1079	1295	60	120	150	300	420	540	648
321-330	124	248	310	619	866	1114	1337	62	124	154	309	433	557	668
331-340	127	255	319	638	893	1148	1378	64	127	160	319	446	574	689
341-350	132	263	329	657	919	1183	1420	65	132	164	329	460	591	709
351-360	135	270	338	676	947	1216	1459	67	135	170	338	473	608	730
361-370	139	279	348	695	973	1251	1501	70	139	174	347	486	626	751
371-380	143	285	357	714	1000	1285	1542	72	143	178	357	499	643	772
381-390	147	294	367	733	1026	1320	1584	73	147	184	367	514	659	791
391-400	150	300	376	752	1053	1353	1624	75	150	188	376	527	677	812
401-410	154	309	386	771	1079	1388	1666	77	154	193	385	540	694	833
411-420	158	316	395	790	1106	1422	1706	79	158	198	395	553	712	854
421-430	162	324	405	809	1133	1457	1748	81	162	202	405	567	728	874
431-440	165	331	415	828	1160	1491	1789	83	165	208	415	580	745	894
441-450	170	339	424	848	1186	1525	1830	85	170	212	423	593	763	916
451-460	173	346	433	866	1213	1559	1871	87	173	217	433	606	780	936
461-470	177	355	443	886	1239	1594	1913	88	177	222	443	620	796	955
471-480	181	361	453	904	1266	1628	1954	90	181	226	453	633	814	977
481-490	185	370	462	924	1293	1662	1994	92	185	231	461	646	831	997
491-500	188	376	471	942	1320	1696	2035	95	188	236	471	659	849	1019
501-510	193	385	481	962	1346	1731	2077	96	193	240	481	673	865	1038
511-520	196	392	491	980	1373	1765	2118	98	196	246	491	687	882	1058
521-530	200	400	500	1000	1399	1800	2160	100	200	250	499	700	900	1080
531-540	203	407	509	1018	1426	1833	2200	102	203	255	509	713	917	1100
541-550	208	416	519	1038	1452	1868	2242	103	208	260	519	727	934	1121

ЮКузбекистон темир йуллари

Расстояние, км	Груженый							Порожний						
	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов
	швейцарский франк за контейнер							швейцарский франк за контейнер						
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*
551-560	211	422	529	1056	1480	1902	2282	106	211	264	529	740	951	1141
561-570	215	431	539	1076	1506	1937	2324	108	215	269	537	753	968	1162
571-580	219	437	547	1095	1533	1970	2364	110	219	274	547	766	986	1183
581-590	223	446	557	1114	1559	2005	2406	111	223	279	557	780	1002	1202
591-600	226	453	567	1133	1586	2039	2447	113	226	284	567	793	1019	1223
601-610	231	461	577	1152	1612	2074	2489	115	231	288	576	806	1037	1244
611-620	234	468	585	1171	1640	2107	2528	118	234	293	585	819	1054	1265
621-630	238	477	595	1190	1666	2142	2570	119	238	298	595	833	1071	1285
631-640	242	483	605	1209	1693	2176	2611	121	242	302	605	846	1088	1306
641-650	246	492	615	1228	1719	2211	2653	123	246	307	614	860	1105	1326
651-660	249	498	623	1247	1746	2245	2694	125	249	312	623	873	1123	1348
661-670	254	507	633	1266	1772	2279	2735	126	254	317	633	887	1139	1367
671-680	257	514	643	1285	1800	2313	2776	128	257	322	643	900	1157	1388
681-690	261	522	653	1305	1826	2348	2818	131	261	326	652	913	1174	1409
691-700	264	529	662	1323	1853	2382	2858	133	264	331	662	926	1191	1429
701-710	269	537	671	1343	1879	2416	2899	134	269	336	671	940	1208	1450
711-720	272	544	681	1361	1906	2450	2940	136	272	341	681	953	1225	1470
721-730	276	553	691	1381	1932	2485	2982	138	276	345	690	966	1242	1490
731-740	280	559	700	1399	1959	2519	3023	140	280	350	700	979	1260	1512
741-750	284	568	709	1419	1986	2554	3065	141	284	355	709	993	1276	1531
751-760	287	574	719	1437	2013	2587	3104	144	287	360	719	1006	1294	1553
761-770	292	583	729	1457	2039	2622	3146	146	292	364	728	1019	1311	1573
771-780	295	590	738	1475	2066	2656	3187	148	295	369	738	1033	1328	1594
781-790	299	598	747	1495	2092	2691	3229	149	299	374	747	1047	1345	1614
791-800	302	605	757	1513	2119	2724	3269	151	302	379	757	1060	1362	1634

ЮК Узбекистон темир йуллари

Расстояние, км	Груженый							Порожний						
	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов
	швейцарский франк за контейнер							швейцарский франк за контейнер						
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*
801-810	307	614	767	1533	2146	2759	3311	153	307	383	766	1073	1380	1656
811-820	310	620	776	1551	2173	2793	3352	156	310	388	776	1086	1397	1676
821-830	314	629	786	1571	2199	2828	3394	157	314	393	786	1100	1413	1696
831-840	318	635	795	1590	2226	2861	3433	159	318	398	795	1113	1431	1717
841-850	322	644	805	1609	2252	2896	3475	161	322	403	804	1126	1448	1738
851-860	325	651	814	1628	2279	2930	3516	163	325	407	814	1139	1466	1759
861-870	330	659	824	1647	2305	2965	3558	164	330	412	824	1153	1482	1778
871-880	333	666	833	1666	2333	2999	3599	166	333	417	833	1166	1499	1799
881-890	337	675	843	1685	2359	3033	3640	169	337	421	842	1179	1517	1820
891-900	341	681	852	1704	2386	3067	3680	171	341	426	852	1192	1534	1841
901-910	345	690	862	1723	2412	3102	3722	172	345	431	862	1207	1550	1860
911-920	348	696	871	1742	2439	3136	3763	174	348	436	871	1220	1568	1882
921-930	353	705	881	1761	2465	3170	3804	176	353	441	880	1233	1585	1902
931-940	356	712	890	1780	2493	3204	3845	178	356	445	890	1246	1603	1924
941-950	360	720	900	1800	2519	3239	3887	180	360	450	900	1260	1619	1943
951-960	363	727	910	1818	2546	3273	3928	182	363	455	910	1273	1636	1963
961-970	368	735	919	1838	2572	3308	3970	184	368	459	918	1286	1654	1985
971-980	371	742	928	1856	2599	3341	4009	186	371	465	928	1299	1671	2005
981-990	375	751	938	1876	2625	3376	4051	187	375	469	938	1313	1687	2024
991-1000	379	757	948	1894	2653	3410	4092	189	379	474	948	1326	1705	2046
1001-1050	383	766	957	1915	2682	3448	4138	191	383	479	957	1342	1723	2068
1051-1100	385	770	963	1926	2696	3465	4158	193	385	482	963	1348	1733	2080
1101-1150	387	775	968	1936	2709	3484	4181	194	387	484	967	1355	1742	2090
1151-1200	390	778	973	1945	2723	3502	4202	195	390	486	973	1362	1751	2101
1201-1250	391	782	978	1955	2737	3520	4224	196	392	490	978	1369	1760	2112

ЮТК Узбекистон темир йуллари

Расстояние, км	Груженый							Порожний						
	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов
	швейцарский франк за контейнер							швейцарский франк за контейнер						
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*
1251-1300	393	787	984	1966	2752	3538	4246	197	393	492	982	1376	1769	2123
1301-1350	395	790	988	1976	2766	3557	4268	198	395	494	988	1383	1778	2134
1351-1400	397	794	993	1986	2780	3574	4289	199	397	497	993	1390	1788	2146
1401-1450	399	799	998	1995	2794	3593	4312	199	399	499	998	1397	1796	2155
1451-1500	401	803	1003	2006	2808	3611	4333	200	401	502	1003	1405	1805	2166
1501-1550	404	806	1009	2016	2822	3628	4354	201	403	504	1007	1411	1815	2178
1551-1600	405	811	1013	2026	2836	3647	4376	202	405	507	1013	1419	1823	2188
1601-1650	407	814	1018	2036	2851	3665	4398	203	407	509	1018	1425	1832	2198
1651-1700	409	818	1024	2047	2865	3683	4420	205	409	511	1023	1432	1842	2210
1701-1750	411	823	1028	2056	2879	3701	4441	206	411	515	1028	1439	1851	2221
1751-1800	413	827	1034	2066	2893	3719	4463	207	413	517	1034	1446	1859	2231
1801-1850	416	830	1038	2076	2907	3737	4484	208	416	519	1038	1454	1869	2243
1851-1900	418	834	1043	2087	2921	3756	4507	209	418	522	1043	1460	1878	2254
1901-1950	419	839	1049	2097	2935	3773	4528	210	419	524	1048	1468	1887	2264
1951-2000	421	842	1053	2106	2950	3792	4550	211	421	527	1053	1474	1896	2275
2001-2050	423	846	1059	2116	2964	3810	4572	212	423	530	1059	1482	1905	2286
2051-2100	425	851	1064	2127	2978	3828	4594	212	425	532	1063	1488	1914	2297
2101-2150	428	855	1068	2137	2991	3846	4615	213	428	534	1068	1496	1924	2309
2151-2200	430	858	1074	2147	3005	3865	4638	214	430	537	1074	1503	1932	2318
2201-2250	431	863	1078	2156	3019	3882	4658	215	431	540	1078	1510	1941	2329
2251-2300	433	867	1084	2167	3033	3900	4680	217	433	542	1084	1517	1950	2340
2301-2350	435	870	1089	2177	3047	3919	4703	218	435	544	1088	1524	1959	2351
2351-2400	437	875	1093	2187	3062	3936	4723	219	437	547	1093	1531	1968	2362
2401-2450	440	879	1099	2197	3076	3955	4746	220	440	549	1099	1538	1977	2372
2451-2500	442	883	1104	2208	3090	3973	4768	221	442	552	1103	1545	1987	2384

АО «Узбекистон темир йуллари»

Таблица №3

Тарифные ставки ТП УТИ на транзитные перевозки грузов в вагоне в/из Вьетнам, КНДР, Монголию и Китай (швейцарский франк)

Расстояние, км	Грузы 1 класса	Грузы 2 класса	Грузы 3 класса
	за 1 тонну		за ось
1	*2*	*3*	*4*
1-104	4,50	2,20	4,94
105-114	5,30	2,50	5,43
115-124	5,70	2,70	5,93
125-134	6,20	3,00	6,42
135-144	6,60	3,30	6,92
145-154	7,10	3,50	7,41
155-164	7,50	3,60	7,91
165-174	8,00	3,90	8,40
175-184	8,40	4,10	8,90
185-194	8,90	4,40	9,39
195-204	9,30	4,50	9,89
205-214	9,80	4,80	10,38
215-224	10,20	5,30	10,88
225-234	10,70	5,40	11,37
235-244	11,10	5,70	11,87
245-254	11,60	5,90	12,33
255-264	12,00	6,20	12,83
265-274	12,50	6,30	13,32
275-284	12,90	6,60	13,82
285-294	13,40	6,80	14,37
295-304	13,80	7,10	14,81
305-314	14,30	7,20	15,30
315-324	14,90	7,50	15,80
325-334	15,30	7,70	16,29
335-344	15,80	8,00	16,79
345-354	16,20	8,10	17,28
355-364	16,70	8,40	17,78
365-374	17,10	8,60	18,27
375-384	17,60	8,90	18,77
385-394	18,00	9,00	19,26
395-404	18,50	9,30	19,76

АО «Узбекистон темир йуллари»

Расстояние, км	Грузы 1 класса	Грузы 2 класса	Грузы 3 класса
	за 1 тонну		за ось
1	*2*	*3*	*4*
405-414	18,90	9,50	20,24
415-424	19,40	9,80	20,73
425-434	19,80	9,90	21,23
435-444	20,30	10,20	21,72
445-454	20,70	10,40	22,23
455-464	21,20	10,70	22,71
465-474	21,60	10,80	23,21
475-484	22,10	11,10	23,70
485-494	22,50	11,30	24,20
495-504	23,00	11,50	24,69
505-514	23,40	11,70	25,19
515-524	23,90	12,00	25,68
525-534	24,60	12,20	26,18
535-544	25,10	12,50	26,67
545-554	25,50	12,60	27,17
555-564	26,00	12,90	27,66
565-574	26,40	13,10	28,13
575-584	26,90	13,40	28,62
585-594	27,30	13,50	29,12
595-604	27,80	13,80	29,61
605-614	28,20	14,00	30,11
615-624	28,70	14,30	30,60
625-634	29,10	14,40	31,10
635-644	29,60	14,90	31,59
645-654	30,00	15,20	32,09
655-664	30,20	15,30	32,58
665-674	30,90	15,60	33,08
675-684	31,40	15,80	33,57
685-694	31,80	16,10	34,07
695-704	32,30	16,20	34,56
705-714	32,70	16,50	35,06
715-724	33,30	16,70	35,55
725-734	33,60	17,00	36,03
735-744	34,20	17,10	36,53
745-754	34,70	17,40	37,02

АО «Узбекистон темир йуллари»

Расстояние, км	Грузы 1 класса	Грузы 2 класса	Грузы 3 класса
	за 1 тонну		за ось
1	*2*	*3*	*4*
755-764	35,10	17,60	37,52
765-774	35,60	17,90	38,01
775-784	36,00	18,00	38,51
785-794	36,50	18,30	39,00
795-804	36,90	18,50	39,50
805-814	37,40	18,80	39,99
815-824	37,80	18,90	40,49
825-834	38,30	19,20	40,98
835-844	38,70	19,40	41,48
845-854	39,20	19,70	41,97
855-864	39,60	19,80	42,47
865-874	40,10	20,10	42,96
875-884	40,50	20,30	43,46
885-894	41,00	20,60	43,92
895-904	41,60	20,70	44,42
905-914	41,90	21,00	44,91
915-924	42,30	21,20	45,41
925-934	42,80	21,50	45,90
935-944	43,20	21,60	46,40
945-954	44,00	21,90	46,89
955-964	44,40	22,10	47,39
965-974	44,90	22,40	47,88
975-984	45,30	22,50	43,38
985-994	45,80	22,80	48,87
995-1004	46,20	23,00	49,37
1005-1014	46,70	23,30	49,86
1015-1024	47,10	23,40	50,36
1025-1034	47,60	23,70	50,85
1035-1044	48,00	23,90	51,35
1045-1054	48,50	24,20	51,83
1055-1064	48,90	24,60	52,32
1065-1074	49,40	24,80	52,82
1075-1084	49,80	25,10	53,31
1085-1094	50,30	25,20	53,81
1095-1104	50,70	25,50	54,30

АО «Узбекистон темир йуллари»

Расстояние, км	Грузы 1 класса	Грузы 2 класса	Грузы 3 класса
	за 1 тонну		за ось
1	*2*	*3*	*4*
1105-1114	51,20	25,70	54,80
1115-1124	51,60	26,00	55,29
1125-1134	52,10	26,10	55,79
1135-1149	52,80	26,40	56,39
1150-1249	55,40	27,80	59,25
1250-1349	59,90	30,00	64,17
1350-1449	64,70	32,30	69,11
1450-1549	69,20	34,70	74,06
1550-1649	73,80	36,90	78,98
1650-1749	78,30	39,20	83,91
1750-1849	83,10	41,40	88,86
1850-1949	87,60	44,00	93,78
1950-2049	92,30	46,20	99,39
2050-2149	96,80	48,50	103,67
2150-2249	101,30	50,70	108,59
2250-2349	106,10	53,00	113,54
2350-2449	110,60	55,40	118,47
2450-2549	115,20	57,60	123,42

АО «Узбекистон темир йуллари»

Таблица №4а

Тарифные ставки ТП УТИ на транзитные перевозки груженого и порожнего контейнера в/из Вьетнам, КНДР, Монголию

Расстояние, км	Груженый							Порожний						
	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
	швейцарский франк за контейнер													
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*
1-104	14,0	27,0	34,0	68,0	102,0	136,0	163,0	7,0	14,0	17,0	34,0	51,0	68,0	82,0
105-114	16,0	32,0	40,0	80,0	120,0	160,0	192,0	8,0	16,0	20,0	40,0	60,0	80,0	96,0
115-124	17,0	34,0	43,0	86,0	129,0	172,0	206,0	9,0	17,0	22,0	43,0	65,0	86,0	103,0
125-134	19,0	37,0	47,0	93,0	140,0	186,0	223,0	10,0	19,0	23,0	47,0	70,0	93,0	112,0
135-144	20,0	40,0	50,0	99,0	149,0	198,0	238,0	10,0	20,0	25,0	50,0	74,0	99,0	119,0
145-154	21,0	43,0	54,0	107,0	161,0	214,0	257,0	11,0	22,0	27,0	54,0	80,0	107,0	128,0
155-164	23,0	45,0	57,0	113,0	170,0	226,0	271,0	12,0	23,0	28,0	57,0	85,0	113,0	136,0
165-174	24,0	48,0	60,0	120,0	180,0	240,0	288,0	12,0	24,0	30,0	60,0	90,0	120,0	144,0
175-184	25,0	50,0	63,0	126,0	189,0	252,0	302,0	13,0	25,0	32,0	63,0	95,0	126,0	151,0
185-194	27,0	54,0	67,0	134,0	201,0	268,0	322,0	14,0	27,0	34,0	67,0	101,0	134,0	161,0
195-204	28,0	56,0	70,0	140,0	210,0	280,0	336,0	14,0	28,0	35,0	70,0	105,0	140,0	168,0
205-214	29,0	59,0	74,0	147,0	221,0	294,0	353,0	15,0	30,0	37,0	74,0	110,0	147,0	176,0
215-224	31,0	61,0	77,0	153,0	230,0	306,0	367,0	16,0	31,0	38,0	77,0	115,0	153,0	184,0
225-234	32,0	64,0	81,0	161,0	242,0	322,0	386,0	16,0	32,0	40,0	81,0	121,0	161,0	193,0
235-244	33,0	67,0	84,0	167,0	251,0	334,0	401,0	17,0	34,0	42,0	84,0	125,0	167,0	200,0
245-254	35,0	70,0	87,0	174,0	261,0	348,0	418,0	18,0	35,0	44,0	87,0	131,0	174,0	209,0
255-264	36,0	72,0	90,0	180,0	270,0	360,0	432,0	18,0	36,0	45,0	90,0	135,0	180,0	216,0
265-274	38,0	75,0	94,0	188,0	282,0	376,0	451,0	19,0	38,0	47,0	94,0	141,0	188,0	226,0
275-284	39,0	78,0	97,0	194,0	291,0	388,0	466,0	20,0	39,0	49,0	97,0	146,0	194,0	233,0

АО «Узбекистон темир йуллари»

Расстояние, км	Груженый							Порожний						
	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
	швейцарский франк за контейнер													
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*
285-294	40,0	80,0	101,0	201,0	302,0	402,0	482,0	20,0	40,0	50,0	101,0	151,0	201,0	241,0
295-304	41,0	83,0	104,0	207,0	311,0	414,0	497,0	21,0	42,0	52,0	104,0	155,0	207,0	248,0
305-314	43,0	86,0	108,0	215,0	323,0	430,0	516,0	22,0	43,0	54,0	108,0	161,0	215,0	258,0
315-324	45,0	90,0	112,0	224,0	336,0	448,0	538,0	23,0	45,0	56,0	112,0	168,0	224,0	269,0
325-334	46,0	92,0	115,0	230,0	345,0	460,0	552,0	23,0	46,0	58,0	115,0	173,0	230,0	276,0
335-344	47,0	95,0	119,0	237,0	356,0	474,0	569,0	24,0	48,0	59,0	119,0	178,0	237,0	284,0
345-354	49,0	97,0	122,0	243,0	365,0	486,0	583,0	25,0	49,0	61,0	122,0	182,0	243,0	292,0
355-364	50,0	100,0	126,0	251,0	377,0	502,0	602,0	25,0	50,0	63,0	126,0	188,0	251,0	301,0
365-374	51,0	103,0	129,0	257,0	386,0	514,0	617,0	26,0	52,0	64,0	129,0	193,0	257,0	308,0
375-384	53,0	106,0	132,0	264,0	396,0	528,0	634,0	27,0	53,0	66,0	132,0	198,0	264,0	317,0
385-394	54,0	108,0	135,0	270,0	405,0	540,0	648,0	27,0	54,0	68,0	135,0	203,0	270,0	324,0
395-404	56,0	111,0	139,0	278,0	417,0	556,0	667,0	28,0	56,0	70,0	139,0	209,0	278,0	334,0
405-414	57,0	114,0	142,0	284,0	426,0	568,0	682,0	29,0	57,0	71,0	142,0	213,0	284,0	341,0
415-424	58,0	116,0	146,0	291,0	437,0	582,0	698,0	29,0	58,0	73,0	146,0	218,0	291,0	349,0
425-434	59,0	119,0	149,0	297,0	446,0	594,0	713,0	30,0	60,0	74,0	149,0	223,0	297,0	356,0
435-444	61,0	122,0	153,0	305,0	458,0	610,0	732,0	31,0	61,0	76,0	153,0	229,0	305,0	366,0
445-454	62,0	124,0	156,0	311,0	467,0	622,0	746,0	31,0	62,0	78,0	156,0	233,0	311,0	373,0
455-464	64,0	127,0	159,0	318,0	477,0	636,0	763,0	32,0	64,0	80,0	159,0	239,0	318,0	382,0
465-474	65,0	130,0	162,0	324,0	486,0	648,0	778,0	33,0	65,0	81,0	162,0	243,0	324,0	389,0
475-484	66,0	133,0	166,0	332,0	498,0	664,0	797,0	33,0	67,0	83,0	166,0	249,0	332,0	398,0
485-494	68,0	135,0	169,0	338,0	507,0	676,0	811,0	34,0	68,0	85,0	169,0	254,0	338,0	406,0
495-504	69,0	138,0	173,0	345,0	518,0	690,0	828,0	35,0	69,0	86,0	173,0	259,0	345,0	414,0

АО "Узбекистон темир йуллари"

Расстояние, км	Груженый							Порожний						
	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
	швейцарский франк за контейнер													
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*
505-514	70,0	140,0	176,0	351,0	527,0	702,0	842,0	35,0	70,0	88,0	176,0	263,0	351,0	421,0
515-524	72,0	144,0	180,0	359,0	539,0	718,0	862,0	36,0	72,0	90,0	180,0	269,0	359,0	431,0
525-534	74,0	148,0	185,0	369,0	554,0	738,0	886,0	37,0	74,0	92,0	185,0	277,0	369,0	443,0
535-544	75,0	151,0	189,0	377,0	566,0	754,0	905,0	38,0	76,0	94,0	189,0	283,0	377,0	452,0
545-554	77,0	153,0	192,0	383,0	575,0	766,0	919,0	39,0	77,0	96,0	192,0	287,0	383,0	460,0
555-564	78,0	156,0	195,0	390,0	585,0	780,0	936,0	39,0	78,0	98,0	195,0	293,0	390,0	468,0
565-574	79,0	158,0	198,0	396,0	594,0	792,0	950,0	40,0	79,0	99,0	198,0	297,0	396,0	475,0
575-584	81,0	162,0	202,0	404,0	606,0	808,0	970,0	41,0	81,0	101,0	202,0	303,0	404,0	485,0
585-594	82,0	164,0	205,0	410,0	615,0	820,0	984,0	41,0	82,0	103,0	205,0	308,0	410,0	492,0
595-604	83,0	167,0	209,0	417,0	626,0	834,0	1001,0	42,0	84,0	104,0	209,0	313,0	417,0	500,0
605-614	85,0	169,0	212,0	423,0	635,0	846,0	1015,0	43,0	85,0	106,0	212,0	317,0	423,0	508,0
615-624	86,0	172,0	216,0	431,0	647,0	862,0	1034,0	43,0	86,0	108,0	216,0	323,0	431,0	517,0
625-634	87,0	175,0	219,0	437,0	656,0	874,0	1049,0	44,0	88,0	109,0	219,0	328,0	437,0	524,0
635-644	89,0	178,0	222,0	444,0	666,0	888,0	1066,0	45,0	89,0	111,0	222,0	333,0	444,0	533,0
645-654	90,0	180,0	225,0	450,0	675,0	900,0	1080,0	45,0	90,0	113,0	225,0	338,0	450,0	540,0
655-664	91,0	181,0	227,0	453,0	680,0	906,0	1087,0	46,0	91,0	113,0	227,0	340,0	453,0	544,0
665-674	93,0	186,0	232,0	464,0	696,0	928,0	1114,0	47,0	93,0	116,0	232,0	348,0	464,0	557,0
675-684	94,0	188,0	236,0	471,0	707,0	942,0	1130,0	47,0	94,0	118,0	236,0	353,0	471,0	565,0
685-694	95,0	191,0	239,0	477,0	716,0	954,0	1145,0	48,0	96,0	119,0	239,0	358,0	477,0	572,0
695-704	97,0	194,0	243,0	485,0	728,0	970,0	1164,0	49,0	97,0	121,0	243,0	364,0	485,0	582,0
705-714	98,0	196,0	246,0	491,0	737,0	982,0	1178,0	49,0	98,0	123,0	246,0	368,0	491,0	589,0
715-724	100,0	200,0	250,0	500,0	750,0	1000,0	1200,0	50,0	100,0	125,0	250,0	375,0	500,0	600,0
725-734	101,0	202,0	252,0	504,0	756,0	1008,0	1210,0	51,0	101,0	126,0	252,0	378,0	504,0	605,0

АО «Узбекистон темир йуллари»

Расстояние, км	Груженый							Порожний						
	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
	швейцарский франк за контейнер													
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*
735-744	103,0	206,0	257,0	513,0	770,0	1026,0	1231,0	52,0	103,0	128,0	257,0	385,0	513,0	616,0
745-754	104,0	208,0	261,0	521,0	782,0	1042,0	1250,0	52,0	104,0	130,0	261,0	391,0	521,0	625,0
755-764	105,0	211,0	264,0	527,0	791,0	1054,0	1265,0	53,0	106,0	132,0	264,0	395,0	527,0	632,0
765-774	107,0	214,0	267,0	534,0	801,0	1068,0	1282,0	54,0	107,0	134,0	267,0	401,0	534,0	641,0
775-784	108,0	216,0	270,0	540,0	810,0	1080,0	1296,0	54,0	108,0	135,0	270,0	405,0	540,0	648,0
785-794	110,0	219,0	274,0	548,0	822,0	1096,0	1315,0	55,0	110,0	137,0	274,0	411,0	548,0	658,0
795-804	111,0	222,0	277,0	554,0	831,0	1108,0	1330,0	56,0	111,0	139,0	277,0	416,0	554,0	665,0
805-814	112,0	224,0	281,0	561,0	842,0	1122,0	1346,0	56,0	112,0	140,0	281,0	421,0	561,0	673,0
815-824	113,0	227,0	284,0	567,0	851,0	1134,0	1361,0	57,0	114,0	142,0	284,0	425,0	567,0	680,0
825-834	115,0	230,0	288,0	575,0	863,0	1150,0	1380,0	58,0	115,0	144,0	288,0	431,0	575,0	690,0
835-844	116,0	232,0	291,0	581,0	872,0	1162,0	1394,0	58,0	116,0	145,0	291,0	436,0	581,0	697,0
845-854	118,0	236,0	294,0	588,0	882,0	1176,0	1411,0	59,0	118,0	147,0	294,0	441,0	588,0	706,0
855-864	119,0	238,0	297,0	594,0	891,0	1188,0	1426,0	60,0	119,0	149,0	297,0	446,0	594,0	713,0
865-874	120,0	241,0	301,0	602,0	903,0	1204,0	1445,0	60,0	121,0	151,0	301,0	452,0	602,0	722,0
875-884	122,0	243,0	304,0	608,0	912,0	1216,0	1459,0	61,0	122,0	152,0	304,0	456,0	608,0	730,0
885-894	123,0	246,0	308,0	615,0	923,0	1230,0	1476,0	62,0	123,0	154,0	308,0	461,0	615,0	738,0
895-904	125,0	250,0	312,0	624,0	936,0	1248,0	1498,0	63,0	125,0	156,0	312,0	468,0	624,0	749,0
905-914	126,0	252,0	315,0	629,0	944,0	1258,0	1510,0	63,0	126,0	157,0	315,0	472,0	629,0	755,0
915-924	127,0	254,0	318,0	635,0	953,0	1270,0	1524,0	64,0	127,0	159,0	318,0	476,0	635,0	762,0
925-934	128,0	257,0	321,0	642,0	963,0	1284,0	1541,0	64,0	129,0	161,0	321,0	482,0	642,0	770,0
935-944	130,0	258,0	324,0	648,0	972,0	1296,0	1555,0	65,0	129,0	162,0	324,0	486,0	648,0	778,0
945-954	132,0	264,0	330,0	660,0	990,0	1320,0	1584,0	66,0	132,0	165,0	330,0	496,0	660,0	792,0

АО "Узбекистон темир йуллари"

Расстояние, км	Груженый							Порожний						
	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
	швейцарский франк за контейнер													
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*
955-964	133,0	266,0	333,0	666,0	999,0	1332,0	1598,0	67,0	133,0	167,0	333,0	500,0	666,0	799,0
965-974	135,0	270,0	337,0	674,0	1011,0	1348,0	1618,0	68,0	135,0	169,0	337,0	506,0	674,0	809,0
975-984	136,0	272,0	340,0	680,0	1020,0	1360,0	1632,0	68,0	136,0	170,0	340,0	510,0	680,0	816,0
985-994	137,0	275,0	344,0	687,0	1031,0	1374,0	1649,0	69,0	138,0	172,0	344,0	515,0	687,0	824,0
995-1004	139,0	277,0	347,0	693,0	1040,0	1386,0	1663,0	70,0	139,0	173,0	347,0	520,0	693,0	832,0
1005-1014	140,0	280,0	351,0	701,0	1052,0	1402,0	1682,0	70,0	140,0	175,0	351,0	526,0	701,0	841,0
1015-1024	141,0	283,0	354,0	707,0	1061,0	1414,0	1697,0	71,0	142,0	177,0	354,0	530,0	707,0	848,0
1025-1034	143,0	286,0	357,0	714,0	1071,0	1428,0	1714,0	72,0	143,0	179,0	357,0	536,0	714,0	857,0
1035-1044	144,0	288,0	360,0	720,0	1080,0	1440,0	1728,0	72,0	144,0	180,0	360,0	540,0	720,0	864,0
1045-1054	146,0	291,0	364,0	728,0	1092,0	1456,0	1747,0	73,0	146,0	182,0	364,0	546,0	728,0	874,0
1055-1064	147,0	294,0	367,0	734,0	1101,0	1468,0	1762,0	74,0	147,0	184,0	367,0	551,0	734,0	881,0
1065-1074	148,0	296,0	371,0	741,0	1112,0	1482,0	1778,0	74,0	148,0	185,0	371,0	556,0	741,0	889,0
1075-1084	149,0	299,0	374,0	747,0	1121,0	1494,0	1793,0	75,0	150,0	187,0	374,0	560,0	747,0	896,0
1085-1094	151,0	302,0	378,0	755,0	1133,0	1510,0	1812,0	76,0	151,0	189,0	378,0	566,0	755,0	906,0
1095-1104	152,0	304,0	381,0	761,0	1142,0	1522,0	1826,0	76,0	152,0	190,0	381,0	571,0	761,0	913,0
1105-1114	154,0	307,0	384,0	768,0	1152,0	1536,0	1843,0	77,0	154,0	192,0	384,0	576,0	768,0	922,0
1115-1124	155,0	310,0	387,0	774,0	1161,0	1548,0	1858,0	78,0	155,0	194,0	387,0	581,0	774,0	929,0
1125-1134	156,0	313,0	391,0	782,0	1173,0	1564,0	1877,0	78,0	157,0	196,0	391,0	587,0	782,0	938,0
1135-1149	158,0	317,0	396,0	792,0	1188,0	1584,0	1901,0	79,0	159,0	198,0	396,0	594,0	792,0	950,0
1150-1249	166,0	332,0	416,0	831,0	1247,0	1662,0	1994,0	83,0	166,0	208,0	416,0	623,0	831,0	997,0
1250-1349	180,0	360,0	450,0	899,0	1349,0	1798,0	2158,0	90,0	180,0	225,0	450,0	674,0	899,0	1079,0
1350-1449	194,0	388,0	486,0	971,0	1457,0	1942,0	2330,0	97,0	194,0	243,0	486,0	728,0	971,0	1165,0
1450-1500	208,0	415,0	519,0	1038,0	1557,0	2076,0	2491,0	104,0	208,0	260,0	519,0	779,0	1038,0	1246,0

АО «Узбекистон темир йуллари»

Расстояние, км	Груженый							Порожний						
	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
	швейцарский франк за контейнер													
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*
1501-1549	176,8	352,8	441,2	882,3	1323,5	1764,6	2117,4	88,4	176,8	221,0	441,2	662,2	882,3	1 059,1
1550-1649	187,9	376,6	470,9	941,0	1411,9	1 881,9	2258,5	94,4	188,7	235,5	470,9	705,5	941,0	1 128,8
1650-1749	199,8	399,5	499,8	998,8	1498,6	1997,5	2397,0	100,3	199,8	249,9	499,8	748,9	998,8	1 198,5
1750-1849	211,7	424,2	530,4	1060,0	1590,4	2119,9	2544,1	106,3	212,5	265,2	530,4	794,8	1 060,0	1 271,6
1850-1949	223,6	447,1	558,5	1116,9	1675,4	2233,8	2680,9	112,2	223,6	279,7	558,5	838,1	1 116,9	1 340,5
1950-2000	235,5	470,9	589,1	1177,3	1766,3	2354,5	2825,4	118,2	235,5	294,1	589,1	883,2	1 177,3	1 412,7
2001-2049	193,9	387,8	485,1	969,5	1454,6	1939,0	2326,8	97,3	193,9	242,2	485,1	727,3	969,5	1 163,4
2050-2149	203,0	406,7	508,2	1016,4	1524,6	2032,8	2439,5	101,5	203,7	254,1	508,2	762,3	1 016,4	1 219,4
2150-2249	212,8	425,6	532,0	1064,0	1596,0	2128,0	2553,6	106,4	212,8	266,0	532,0	798,0	1 064,0	1 276,8
2250-2349	222,6	445,9	557,2	1114,4	1671,6	2228,8	2674,7	111,3	223,3	278,6	557,2	835,8	1 114,4	1 337,0
2350-2449	232,4	464,8	581,0	1161,3	1742,3	2322,6	2787,4	116,2	232,4	290,5	581,0	870,8	1 161,3	1 393,7
2450-2549	242,2	483,7	604,8	1209,6	1814,4	2419,2	2902,9	121,1	242,2	302,4	604,8	907,2	1 209,6	1 451,8

АО «Узбекистон темир йуллари»

Таблица №4б

Тарифные ставки ТП УТИ на транзитные перевозки груженого и порожнего контейнера в/из Китай через Забайкальск, Достык, Алтынколь, Наушки, Гродеково, Ош

Расстояние, км	Груженый							Порожний						
	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов
	швейцарский франк за контейнер													
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*
1-104	14,0	27,0	34,0	68,0	102,0	136,0	163,0	7,0	14,0	17,0	34,0	51,0	68,0	82,0
105-114	16,0	32,0	40,0	80,0	120,0	160,0	192,0	8,0	16,0	20,0	40,0	60,0	80,0	96,0
115-124	17,0	34,0	43,0	86,0	129,0	172,0	206,0	9,0	17,0	22,0	43,0	65,0	86,0	103,0
125-134	19,0	37,0	47,0	93,0	140,0	186,0	223,0	10,0	19,0	23,0	47,0	70,0	93,0	112,0
135-144	20,0	40,0	50,0	99,0	149,0	198,0	238,0	10,0	20,0	25,0	50,0	74,0	99,0	119,0
145-154	21,0	43,0	54,0	107,0	161,0	214,0	257,0	11,0	22,0	27,0	54,0	80,0	107,0	128,0
155-164	23,0	45,0	57,0	113,0	170,0	226,0	271,0	12,0	23,0	28,0	57,0	85,0	113,0	136,0
165-174	24,0	48,0	60,0	120,0	180,0	240,0	288,0	12,0	24,0	30,0	60,0	90,0	120,0	144,0
175-184	25,0	50,0	63,0	126,0	189,0	252,0	302,0	13,0	25,0	32,0	63,0	95,0	126,0	151,0
185-194	27,0	54,0	67,0	134,0	201,0	268,0	322,0	14,0	27,0	34,0	67,0	101,0	134,0	161,0
195-204	28,0	56,0	70,0	140,0	210,0	280,0	336,0	14,0	28,0	35,0	70,0	105,0	140,0	168,0
205-214	29,0	59,0	74,0	147,0	221,0	294,0	353,0	15,0	30,0	37,0	74,0	110,0	147,0	176,0
215-224	31,0	61,0	77,0	153,0	230,0	306,0	367,0	16,0	31,0	38,0	77,0	115,0	153,0	184,0
225-234	32,0	64,0	81,0	161,0	242,0	322,0	386,0	16,0	32,0	40,0	81,0	121,0	161,0	193,0
235-244	33,0	67,0	84,0	167,0	251,0	334,0	401,0	17,0	34,0	42,0	84,0	125,0	167,0	200,0
245-254	35,0	70,0	87,0	174,0	261,0	348,0	418,0	18,0	35,0	44,0	87,0	131,0	174,0	209,0
255-264	36,0	72,0	90,0	180,0	270,0	360,0	432,0	18,0	36,0	45,0	90,0	135,0	180,0	216,0
265-274	38,0	75,0	94,0	188,0	282,0	376,0	451,0	19,0	38,0	47,0	94,0	141,0	188,0	226,0
275-284	39,0	78,0	97,0	194,0	291,0	388,0	466,0	20,0	39,0	49,0	97,0	146,0	194,0	233,0
285-294	40,0	80,0	101,0	201,0	302,0	402,0	482,0	20,0	40,0	50,0	101,0	151,0	201,0	241,0

АО «Узбекистон темир йуллари»

Расстояние, км	Груженый							Порожний						
	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов
	швейцарский франк за контейнер													
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*
295-304	41,0	83,0	104,0	207,0	311,0	414,0	497,0	21,0	42,0	52,0	104,0	155,0	207,0	248,0
305-314	43,0	86,0	108,0	215,0	323,0	430,0	516,0	22,0	43,0	54,0	108,0	161,0	215,0	258,0
315-324	45,0	90,0	112,0	224,0	336,0	448,0	538,0	23,0	45,0	56,0	112,0	168,0	224,0	269,0
325-334	46,0	92,0	115,0	230,0	345,0	460,0	552,0	23,0	46,0	58,0	115,0	173,0	230,0	276,0
335-344	47,0	95,0	119,0	237,0	356,0	474,0	569,0	24,0	48,0	59,0	119,0	178,0	237,0	284,0
345-354	49,0	97,0	122,0	243,0	365,0	486,0	583,0	25,0	49,0	61,0	122,0	182,0	243,0	292,0
355-364	50,0	100,0	126,0	251,0	377,0	502,0	602,0	25,0	50,0	63,0	126,0	188,0	251,0	301,0
365-374	51,0	103,0	129,0	257,0	386,0	514,0	617,0	26,0	52,0	64,0	129,0	193,0	257,0	308,0
375-384	53,0	106,0	132,0	264,0	396,0	528,0	634,0	27,0	53,0	66,0	132,0	198,0	264,0	317,0
385-394	54,0	108,0	135,0	270,0	405,0	540,0	648,0	27,0	54,0	68,0	135,0	203,0	270,0	324,0
395-404	56,0	111,0	139,0	278,0	417,0	556,0	667,0	28,0	56,0	70,0	139,0	209,0	278,0	334,0
405-414	57,0	114,0	142,0	284,0	426,0	568,0	682,0	29,0	57,0	71,0	142,0	213,0	284,0	341,0
415-424	58,0	116,0	146,0	291,0	437,0	582,0	698,0	29,0	58,0	73,0	146,0	218,0	291,0	349,0
425-434	59,0	119,0	149,0	297,0	446,0	594,0	713,0	30,0	60,0	74,0	149,0	223,0	297,0	356,0
435-444	61,0	122,0	153,0	305,0	458,0	610,0	732,0	31,0	61,0	76,0	153,0	229,0	305,0	366,0
445-454	62,0	124,0	156,0	311,0	467,0	622,0	746,0	31,0	62,0	78,0	156,0	233,0	311,0	373,0
455-464	64,0	127,0	159,0	318,0	477,0	636,0	763,0	32,0	64,0	80,0	159,0	239,0	318,0	382,0
465-474	65,0	130,0	162,0	324,0	486,0	648,0	778,0	33,0	65,0	81,0	162,0	243,0	324,0	389,0
475-484	66,0	133,0	166,0	332,0	498,0	664,0	797,0	33,0	67,0	83,0	166,0	249,0	332,0	398,0
485-494	68,0	135,0	169,0	338,0	507,0	676,0	811,0	34,0	68,0	85,0	169,0	254,0	338,0	406,0
495-504	69,0	138,0	173,0	345,0	518,0	690,0	828,0	35,0	69,0	86,0	173,0	259,0	345,0	414,0
505-514	70,0	140,0	176,0	351,0	527,0	702,0	842,0	35,0	70,0	88,0	176,0	263,0	351,0	421,0

АО "Узбекистон темир йуллари"

Расстояние, км	Груженый							Порожний						
	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включи-тельно	свыше 20 футов до 30 футов включи-тельно	свыше 30 футов до 40 футов включи-тельно	свыше 40 футов	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включи-тельно	свыше 20 футов до 30 футов включи-тельно	свыше 30 футов до 40 футов включи-тельно	свыше 40 футов
	швейцарский франк за контейнер													
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*
515-524	72,0	144,0	180,0	359,0	539,0	718,0	862,0	36,0	72,0	90,0	180,0	269,0	359,0	431,0
525-534	74,0	148,0	185,0	369,0	554,0	738,0	886,0	37,0	74,0	92,0	185,0	277,0	369,0	443,0
535-544	75,0	151,0	189,0	377,0	566,0	754,0	905,0	38,0	76,0	94,0	189,0	283,0	377,0	452,0
545-554	77,0	153,0	192,0	383,0	575,0	766,0	919,0	39,0	77,0	96,0	192,0	287,0	383,0	460,0
555-564	78,0	156,0	195,0	390,0	585,0	780,0	936,0	39,0	78,0	98,0	195,0	293,0	390,0	468,0
565-574	79,0	158,0	198,0	396,0	594,0	792,0	950,0	40,0	79,0	99,0	198,0	297,0	396,0	475,0
575-584	81,0	162,0	202,0	404,0	606,0	808,0	970,0	41,0	81,0	101,0	202,0	303,0	404,0	485,0
585-594	82,0	164,0	205,0	410,0	615,0	820,0	984,0	41,0	82,0	103,0	205,0	308,0	410,0	492,0
595-604	83,0	167,0	209,0	417,0	626,0	834,0	1001,0	42,0	84,0	104,0	209,0	313,0	417,0	500,0
605-614	85,0	169,0	212,0	423,0	635,0	846,0	1015,0	43,0	85,0	106,0	212,0	317,0	423,0	508,0
615-624	86,0	172,0	216,0	431,0	647,0	862,0	1034,0	43,0	86,0	108,0	216,0	323,0	431,0	517,0
625-634	87,0	175,0	219,0	437,0	656,0	874,0	1049,0	44,0	88,0	109,0	219,0	328,0	437,0	524,0
635-644	89,0	178,0	222,0	444,0	666,0	888,0	1066,0	45,0	89,0	111,0	222,0	333,0	444,0	533,0
645-654	90,0	180,0	225,0	450,0	675,0	900,0	1080,0	45,0	90,0	113,0	225,0	338,0	450,0	540,0
655-664	91,0	181,0	227,0	453,0	680,0	906,0	1087,0	46,0	91,0	113,0	227,0	340,0	453,0	544,0
665-674	93,0	186,0	232,0	464,0	696,0	928,0	1114,0	47,0	93,0	116,0	232,0	348,0	464,0	557,0
675-684	94,0	188,0	236,0	471,0	707,0	942,0	1130,0	47,0	94,0	118,0	236,0	353,0	471,0	565,0
685-694	95,0	191,0	239,0	477,0	716,0	954,0	1145,0	48,0	96,0	119,0	239,0	358,0	477,0	572,0
695-704	97,0	194,0	243,0	485,0	728,0	970,0	1164,0	49,0	97,0	121,0	243,0	364,0	485,0	582,0
705-714	98,0	196,0	246,0	491,0	737,0	982,0	1178,0	49,0	98,0	123,0	246,0	368,0	491,0	589,0
715-724	100,0	200,0	250,0	500,0	750,0	1000,0	1200,0	50,0	100,0	125,0	250,0	375,0	500,0	600,0
725-734	101,0	202,0	252,0	504,0	756,0	1008,0	1210,0	51,0	101,0	126,0	252,0	378,0	504,0	605,0

АО «Узбекистон темир йуллари»

Расстояние, км	Груженый							Порожний						
	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включи-тельно	свыше 20 футов до 30 футов включи-тельно	свыше 30 футов до 40 футов включи-тельно	свыше 40 футов	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включи-тельно	свыше 20 футов до 30 футов включи-тельно	свыше 30 футов до 40 футов включи-тельно	свыше 40 футов
	швейцарский франк за контейнер													
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*
735-744	103,0	206,0	257,0	513,0	770,0	1026,0	1231,0	52,0	103,0	128,0	257,0	385,0	513,0	616,0
745-754	104,0	208,0	261,0	521,0	782,0	1042,0	1250,0	52,0	104,0	130,0	261,0	391,0	521,0	625,0
755-764	105,0	211,0	264,0	527,0	791,0	1054,0	1265,0	53,0	106,0	132,0	264,0	395,0	527,0	632,0
765-774	107,0	214,0	267,0	534,0	801,0	1068,0	1282,0	54,0	107,0	134,0	267,0	401,0	534,0	641,0
775-784	108,0	216,0	270,0	540,0	810,0	1080,0	1296,0	54,0	108,0	135,0	270,0	405,0	540,0	648,0
785-794	110,0	219,0	274,0	548,0	822,0	1096,0	1315,0	55,0	110,0	137,0	274,0	411,0	548,0	658,0
795-804	111,0	222,0	277,0	554,0	831,0	1108,0	1330,0	56,0	111,0	139,0	277,0	416,0	554,0	665,0
805-814	112,0	224,0	281,0	561,0	842,0	1122,0	1346,0	56,0	112,0	140,0	281,0	421,0	561,0	673,0
815-824	113,0	227,0	284,0	567,0	851,0	1134,0	1361,0	57,0	114,0	142,0	284,0	425,0	567,0	680,0
825-834	115,0	230,0	288,0	575,0	863,0	1150,0	1380,0	58,0	115,0	144,0	288,0	431,0	575,0	690,0
835-844	116,0	232,0	291,0	581,0	872,0	1162,0	1394,0	58,0	116,0	145,0	291,0	436,0	581,0	697,0
845-854	118,0	236,0	294,0	588,0	882,0	1176,0	1411,0	59,0	118,0	147,0	294,0	441,0	588,0	706,0
855-864	119,0	238,0	297,0	594,0	891,0	1188,0	1426,0	60,0	119,0	149,0	297,0	446,0	594,0	713,0
865-874	120,0	241,0	301,0	602,0	903,0	1204,0	1445,0	60,0	121,0	151,0	301,0	452,0	602,0	722,0
875-884	122,0	243,0	304,0	608,0	912,0	1216,0	1459,0	61,0	122,0	152,0	304,0	456,0	608,0	730,0
885-894	123,0	246,0	308,0	615,0	923,0	1230,0	1476,0	62,0	123,0	154,0	308,0	461,0	615,0	738,0
895-904	125,0	250,0	312,0	624,0	936,0	1248,0	1498,0	63,0	125,0	156,0	312,0	468,0	624,0	749,0
905-914	126,0	252,0	315,0	629,0	944,0	1258,0	1510,0	63,0	126,0	157,0	315,0	472,0	629,0	755,0
915-924	127,0	254,0	318,0	635,0	953,0	1270,0	1524,0	64,0	127,0	159,0	318,0	476,0	635,0	762,0
925-934	128,0	257,0	321,0	642,0	963,0	1284,0	1541,0	64,0	129,0	161,0	321,0	482,0	642,0	770,0
935-944	130,0	258,0	324,0	648,0	972,0	1296,0	1555,0	65,0	129,0	162,0	324,0	486,0	648,0	778,0
945-954	132,0	264,0	330,0	660,0	990,0	1320,0	1584,0	66,0	132,0	165,0	330,0	496,0	660,0	792,0

АО «Узбекистон темир йуллари»

Расстояние, км	Груженый							Порожний						
	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов
	швейцарский франк за контейнер													
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*
955-964	133,0	266,0	333,0	666,0	999,0	1332,0	1598,0	67,0	133,0	167,0	333,0	500,0	666,0	799,0
965-974	135,0	270,0	337,0	674,0	1011,0	1348,0	1618,0	68,0	135,0	169,0	337,0	506,0	674,0	809,0
975-984	136,0	272,0	340,0	680,0	1020,0	1360,0	1632,0	68,0	136,0	170,0	340,0	510,0	680,0	816,0
985-994	137,0	275,0	344,0	687,0	1031,0	1374,0	1649,0	69,0	138,0	172,0	344,0	515,0	687,0	824,0
995-1004	139,0	277,0	347,0	693,0	1040,0	1386,0	1663,0	70,0	139,0	173,0	347,0	520,0	693,0	832,0
1005-1014	140,0	280,0	351,0	701,0	1052,0	1402,0	1682,0	70,0	140,0	175,0	351,0	526,0	701,0	841,0
1015-1024	141,0	283,0	354,0	707,0	1061,0	1414,0	1697,0	71,0	142,0	177,0	354,0	530,0	707,0	848,0
1025-1034	143,0	286,0	357,0	714,0	1071,0	1428,0	1714,0	72,0	143,0	179,0	357,0	536,0	714,0	857,0
1035-1044	144,0	288,0	360,0	720,0	1080,0	1440,0	1728,0	72,0	144,0	180,0	360,0	540,0	720,0	864,0
1045-1054	146,0	291,0	364,0	728,0	1092,0	1456,0	1747,0	73,0	146,0	182,0	364,0	546,0	728,0	874,0
1055-1064	147,0	294,0	367,0	734,0	1101,0	1468,0	1762,0	74,0	147,0	184,0	367,0	551,0	734,0	881,0
1065-1074	148,0	296,0	371,0	741,0	1112,0	1482,0	1778,0	74,0	148,0	185,0	371,0	556,0	741,0	889,0
1075-1084	149,0	299,0	374,0	747,0	1121,0	1494,0	1793,0	75,0	150,0	187,0	374,0	560,0	747,0	896,0
1085-1094	151,0	302,0	378,0	755,0	1133,0	1510,0	1812,0	76,0	151,0	189,0	378,0	566,0	755,0	906,0
1095-1104	152,0	304,0	381,0	761,0	1142,0	1522,0	1826,0	76,0	152,0	190,0	381,0	571,0	761,0	913,0
1105-1114	154,0	307,0	384,0	768,0	1152,0	1536,0	1843,0	77,0	154,0	192,0	384,0	576,0	768,0	922,0
1115-1124	155,0	310,0	387,0	774,0	1161,0	1548,0	1858,0	78,0	155,0	194,0	387,0	581,0	774,0	929,0
1125-1134	156,0	313,0	391,0	782,0	1173,0	1564,0	1877,0	78,0	157,0	196,0	391,0	587,0	782,0	938,0
1135-1149	158,0	317,0	396,0	792,0	1188,0	1584,0	1901,0	79,0	159,0	198,0	396,0	594,0	792,0	950,0
1150-1249	166,0	332,0	416,0	831,0	1247,0	1662,0	1994,0	83,0	166,0	208,0	416,0	623,0	831,0	997,0
1250-1349	180,0	360,0	450,0	899,0	1349,0	1798,0	2158,0	90,0	180,0	225,0	450,0	674,0	899,0	1079,0
1350-1449	194,0	388,0	486,0	971,0	1457,0	1942,0	2330,0	97,0	194,0	243,0	486,0	728,0	971,0	1165,0

АО "Узбекистон темир йуллари"

Расстояние, км	Груженый							Порожний						
	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов
	швейцарский франк за контейнер													
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*
1450-1500	208,0	415,0	519,0	1038,0	1557,0	2076,0	2491,0	104,0	208,0	260,0	519,0	779,0	1 038,0	1 246,0
1501-1549	166,4	332,0	415,2	830,4	1245,6	1660,8	1992,8	83,2	166,4	208,0	415,2	623,2	830,4	996,8
1550-1649	176,8	354,4	443,2	885,6	1328,8	1771,2	2125,6	88,8	177,6	221,6	443,2	664,0	885,6	1 062,4
1650-1749	188,0	376,0	470,4	940,0	1410,4	1880,0	2256,0	94,4	188,0	235,2	470,4	704,8	940,0	1 128,0
1750-1849	199,2	399,2	499,2	997,6	1496,8	1995,2	2394,4	100,0	200,0	249,6	499,2	748,0	997,6	1 196,8
1850-1949	210,4	420,8	525,6	1051,2	1576,8	2102,4	2523,2	105,6	210,4	263,2	525,6	788,8	1 051,2	1 261,6
1950-2000	221,6	443,2	554,4	1108,0	1662,4	2216,0	2659,2	111,2	221,6	276,8	554,4	831,2	1 108,0	1 329,6
2001-2049	180,1	360,1	450,5	900,3	1350,7	1800,5	2160,6	90,4	180,1	224,9	450,5	675,4	900,3	1 080,3
2050-2149	188,5	377,7	471,9	943,8	1415,7	1887,6	2265,3	94,3	189,2	236,0	471,9	707,9	943,8	1 132,3
2150-2249	197,6	395,2	494,0	988,0	1482,0	1976,0	2371,2	98,8	197,6	247,0	494,0	741,0	988,0	1 185,6
2250-2349	206,7	414,1	517,4	1034,8	1552,2	2069,6	2483,7	103,4	207,4	258,7	517,4	776,1	1 034,8	1 241,5
2350-2449	215,8	431,6	539,5	1078,4	1617,9	2156,7	2588,3	107,9	215,8	269,8	539,5	808,6	1 078,4	1 294,2
2450-2549	224,9	449,2	561,6	1123,2	1684,8	2246,4	2695,6	112,5	224,9	280,8	561,6	842,4	1 123,2	1 348,1

АО «Узбекистан Темир йуллари»

Таблица №5

Тарифные ставки ТП УТИ на перевозку груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику)

шв.фр. за 1 тонну

Расстояние, км	Загрузка вагона										
	до 12	**13-16**	**17-23**	**24-26**	**27-31**	**32-36**	**37-40**	**41-46**	**47-51**	**52-55**	**св. 56**
	Весовая категория										
	10	**15**	**20**	**25**	**30**	**35**	**40**	**45**	**50**	**55**	**60**
1	***2***	***3***	***4***	***5***	***6***	***7***	***8***	***9***	***10***	***11***	***12***
1-100	20,13	16,76	13,49	12,73	11,84	10,57	9,55	8,66	8,02	7,51	7,00
101-110	22,09	18,39	14,69	13,93	12,95	11,56	10,45	9,47	8,78	8,22	7,66
111-120	23,72	19,80	15,88	15,01	13,96	12,46	11,26	10,21	9,46	8,86	8,26
121-130	25,46	21,22	16,97	16,10	14,97	13,36	12,08	10,95	10,14	9,50	8,86
131-140	27,20	22,63	18,06	17,19	15,99	14,27	12,89	11,69	10,83	10,14	9,45
141-150	28,83	24,04	19,26	18,28	17,00	15,17	13,71	12,43	11,52	10,79	10,05
151-160	30,57	25,46	20,35	19,37	18,01	16,08	14,53	13,17	12,20	11,43	10,65
161-170	32,20	26,87	21,54	20,45	19,02	16,97	15,34	13,91	12,88	12,07	11,25
171-180	33,95	28,29	22,63	21,54	20,03	17,88	16,16	14,65	13,57	12,71	11,85
181-190	35,69	29,70	23,72	22,52	20,94	18,69	16,89	15,31	14,19	13,29	12,39
191-200	37,32	31,12	24,92	23,61	21,96	19,60	17,71	16,05	14,87	13,93	12,99
201-210	38,50	32,08	25,65	24,35	22,65	20,21	18,26	16,56	15,34	14,37	13,39
211-220	39,76	33,11	26,47	25,16	23,40	20,88	18,87	17,11	15,85	14,84	13,84
221-230	40,94	34,15	27,29	25,90	24,09	21,50	19,43	17,61	16,32	15,28	14,25
231-240	42,13	35,11	28,10	26,72	24,85	22,18	20,04	18,17	16,83	15,76	14,69
241-250	43,39	36,15	28,91	27,46	25,54	22,79	20,59	18,67	17,30	16,20	15,10
251-260	44,57	37,19	29,73	28,20	26,23	23,41	21,15	19,18	17,77	16,64	15,51
261-270	45,75	38,14	30,54	29,01	26,98	24,08	21,76	19,73	18,28	17,12	15,96
271-280	47,01	39,18	31,35	29,75	27,67	24,69	22,31	20,23	18,74	17,55	16,36
281-290	48,19	40,22	32,17	30,49	28,36	25,31	22,87	20,73	19,21	17,99	16,77
291-300	49,45	41,18	32,98	31,30	29,11	25,98	23,48	21,28	19,72	18,47	17,22
301-310	50,63	42,22	33,72	32,04	29,80	26,59	24,03	21,79	20,19	18,90	17,62
311-320	51,74	43,18	34,54	32,78	30,49	27,21	24,59	22,29	20,65	19,34	18,03
321-330	52,93	44,14	35,28	33,52	31,18	27,83	25,14	22,80	21,12	19,78	18,44
331-340	54,04	45,10	36,09	34,27	31,87	28,44	25,70	23,30	21,59	20,22	18,85
341-350	55,22	46,06	36,83	35,00	32,55	29,05	26,25	23,80	22,05	20,65	19,25
351-360	56,41	47,03	37,57	35,67	33,17	29,60	26,75	24,25	22,47	21,04	19,62
361-370	57,52	47,98	38,38	36,41	33,86	30,22	27,31	24,76	22,94	21,48	20,02
371-380	58,70	48,95	39,12	37,15	34,55	30,83	27,86	25,26	23,40	21,92	20,43
381-390	59,81	49,91	39,93	37,89	35,24	31,45	28,42	25,77	23,87	22,36	20,84
391-400	60,99	50,87	40,68	38,63	35,93	32,06	28,97	26,27	24,34	22,79	21,25

АО «Узбекистон темир йуллари»

Расстояние, км	Загрузка вагона										
	до 12	13-16	17-23	24-26	27-31	32-36	37-40	41-46	47-51	52-55	св. 56
	Весовая категория										
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*
401-410	62,11	51,76	41,42	39,37	36,61	32,67	29,52	26,77	24,80	23,23	21,65
411-420	63,21	52,72	42,16	40,03	37,23	33,23	30,02	27,22	25,22	23,62	22,02
421-430	64,32	53,61	42,89	40,70	37,85	33,78	30,52	27,67	25,64	24,01	22,38
431-440	65,43	54,50	43,63	41,44	38,54	34,39	31,08	28,18	26,11	24,45	22,79
441-450	66,47	55,46	44,37	42,11	39,16	34,95	31,58	28,63	26,53	24,84	23,16
451-460	67,58	56,35	45,12	42,77	39,78	35,50	32,08	29,09	26,95	25,24	23,52
461-470	68,69	57,23	45,78	43,51	40,47	36,12	32,64	29,59	27,41	25,67	23,93
471-480	69,80	58,20	46,52	44,18	41,09	36,67	33,14	30,04	27,83	26,07	24,30
481-490	70,91	59,08	47,26	44,91	41,77	37,28	33,69	30,54	28,30	26,50	24,70
491-500	72,02	59,97	48,00	45,58	42,39	37,83	34,19	30,99	28,72	26,89	25,07
501-510	73,05	60,86	48,74	46,25	43,01	38,39	34,69	31,45	29,14	27,29	25,44
511-520	74,09	61,75	49,41	46,91	43,63	38,94	35,19	31,90	29,56	27,68	25,80
521-530	75,13	62,64	50,07	47,58	44,25	39,49	35,69	32,35	29,98	28,07	26,17
531-540	76,16	63,45	50,81	48,25	44,87	40,04	36,18	32,81	30,40	28,47	26,54
541-550	77,20	64,34	51,47	48,91	45,49	40,60	36,68	33,26	30,82	28,86	26,90
551-560	78,23	65,22	52,14	49,58	46,11	41,15	37,18	33,71	31,23	29,25	27,27
561-570	79,27	66,11	52,88	50,17	46,66	41,64	37,63	34,12	31,61	29,60	27,59
571-580	80,30	66,93	53,55	50,84	47,28	42,19	38,13	34,57	32,03	29,99	27,96
581-590	81,34	67,81	54,29	51,50	47,90	42,75	38,63	35,02	32,45	30,39	28,33
591-600	82,38	68,70	54,96	52,17	48,52	43,30	39,13	35,48	32,87	30,78	28,69
601-610	83,49	69,59	55,62	52,84	49,14	43,85	39,63	35,93	33,29	31,17	29,06
611-620	84,52	70,48	56,36	53,57	49,82	44,46	40,18	36,43	33,75	31,61	29,46
621-630	85,63	71,36	57,10	54,24	50,44	45,02	40,68	36,88	34,17	32,00	29,83
631-640	86,74	72,25	57,84	54,90	51,06	45,57	41,18	37,33	34,59	32,39	30,20
641-650	87,78	73,14	58,51	55,57	51,68	46,12	41,68	37,79	35,01	32,79	30,56
651-660	88,88	74,10	59,25	56,31	52,37	46,74	42,23	38,29	35,48	33,22	30,97
661-670	89,92	74,99	59,99	56,98	52,99	47,29	42,73	38,74	35,90	33,62	31,34
671-680	91,03	75,88	60,72	57,64	53,61	47,84	43,23	39,20	36,32	34,01	31,70
681-690	92,14	76,77	61,39	58,31	54,23	48,40	43,73	39,65	36,74	34,40	32,07
691-700	93,18	77,65	62,13	59,04	54,91	49,01	44,28	40,15	37,20	34,84	32,47
701-710	94,22	78,54	62,80	59,64	55,47	49,50	44,73	40,56	37,58	35,19	32,80
711-720	95,17	79,28	63,46	60,23	56,02	49,99	45,18	40,96	37,95	35,54	33,13
721-730	96,07	80,09	64,05	60,83	56,57	50,49	45,62	41,36	38,32	35,89	33,45
731-740	97,02	80,83	64,72	61,42	57,12	50,98	46,06	41,76	38,69	36,24	33,78
741-750	97,98	81,65	65,31	62,01	57,67	51,47	46,51	42,17	39,07	36,59	34,11

РЕПОЗИТОРИЙ ГГТУ им. П.О. Сухого

Расстояние, км	Загрузка вагона										
	до 12	13-16	17-23	24-26	27-31	32-36	37-40	41-46	47-51	52-55	св. 56
	Весовая категория										
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*
751-760	98,87	82,39	65,98	62,60	58,22	51,96	46,95	42,57	39,44	36,93	34,43
761-770	99,83	83,20	66,57	63,19	58,77	52,45	47,39	42,97	39,81	37,28	34,76
771-780	100,80	84,02	67,16	63,78	59,32	52,94	47,84	43,37	40,18	37,63	35,08
781-790	101,68	84,76	67,83	64,38	59,87	53,43	48,28	43,78	40,56	37,98	35,41
791-800	102,65	85,57	68,42	65,04	60,49	53,99	48,78	44,23	40,98	38,38	35,77
801-810	103,53	86,31	69,09	65,56	60,97	54,41	49,17	44,58	41,30	38,68	36,06
811-820	104,42	87,05	69,60	66,15	61,52	54,91	49,61	44,98	41,68	39,03	36,38
821-830	105,31	87,79	70,19	66,67	62,00	55,33	50,00	45,33	42,00	39,33	36,67
831-840	106,20	88,53	70,79	67,26	62,55	55,83	50,44	45,74	42,37	39,68	36,99
841-850	107,09	89,27	71,38	67,78	63,03	56,25	50,83	46,09	42,70	39,99	37,28
851-860	107,97	90,01	71,97	68,37	63,58	56,75	51,28	46,49	43,07	40,34	37,60
861-870	108,86	90,67	72,56	68,89	64,07	57,18	51,67	46,85	43,40	40,65	37,89
871-880	109,75	91,42	73,15	69,48	64,62	57,67	52,11	47,25	43,77	40,99	38,22
881-890	110,64	92,16	73,74	70,07	65,17	58,16	52,56	47,65	44,15	41,34	38,54
891-900	111,45	92,89	74,34	70,59	65,65	58,59	52,94	48,00	44,47	41,65	38,83
901-910	112,34	93,63	74,93	71,11	66,13	59,02	53,33	48,35	44,80	41,95	39,11
911-920	113,15	94,30	75,45	71,62	66,61	59,45	53,72	48,70	45,12	42,26	39,39
921-930	113,97	94,97	75,97	72,14	67,09	59,88	54,11	49,06	45,45	42,56	39,68
931-940	114,78	95,71	76,56	72,66	67,57	60,31	54,49	49,41	45,77	42,87	39,96
941-950	115,59	96,37	77,08	73,25	68,12	60,80	54,94	49,81	46,15	43,22	40,29
951-960	116,41	97,04	77,67	73,77	68,61	61,23	55,33	50,17	46,48	43,53	40,58
961-970	117,29	97,71	78,18	74,29	69,09	61,66	55,72	50,52	46,80	43,83	40,86
971-980	118,11	98,44	78,70	74,81	69,57	62,09	56,11	50,87	47,13	44,14	41,14
981-990	118,92	99,11	79,29	75,32	70,05	62,52	56,49	51,22	47,45	44,44	41,43
991-1000	119,74	99,77	79,81	75,84	70,53	62,95	56,88	51,57	47,78	44,75	41,71
1001-1050	120,99	100,81	80,70	76,58	71,22	63,56	57,44	52,08	48,25	45,18	42,12
1051-1100	122,69	102,21	81,81	77,69	72,25	64,48	58,27	52,83	48,94	45,84	42,73
1101-1150	124,33	103,62	82,92	78,73	73,22	65,35	59,05	53,54	49,60	46,45	43,30
1151-1200	126,03	105,03	84,03	79,84	74,25	66,27	59,88	54,29	50,30	47,11	43,91
1201-1250	127,73	106,44	85,14	80,87	75,21	67,12	60,65	54,99	50,95	47,71	44,48
1251-1300	129,43	107,84	86,32	81,98	76,24	68,04	61,49	55,75	51,65	48,37	45,09
1301-1350	131,13	109,25	87,43	83,02	77,21	68,91	62,27	56,45	52,30	48,98	45,66
1351-1400	132,76	110,65	88,54	84,06	78,17	69,77	63,04	57,16	52,95	49,59	46,23
1401-1450	134,46	112,05	89,66	85,16	79,20	70,69	63,87	57,91	53,65	50,25	46,84
1451-1500	136,16	113,46	90,76	86,20	80,16	71,54	64,65	58,61	54,30	50,86	47,41
1501-1550	137,86	114,87	91,87	87,31	81,20	72,47	65,48	59,37	55,01	51,51	48,02
1551-1600	139,49	116,28	93,06	88,35	82,16	73,33	66,26	60,08	55,66	52,12	48,59

Ознакомительная версия

Расстояние, км	Загрузка вагона										
	до 12	13-16	17-23	24-26	27-31	32-36	37-40	41-46	47-51	52-55	св. 56
	Весовая категория										
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*
1601-1650	141,19	117,6	94,16	89,45	83,19	74,25	67,09	60,83	56,36	52,78	49,20
1651-1700	142,90	119,0	95,27	90,49	84,15	75,11	67,87	61,53	57,01	53,39	49,77
1701-1750	144,60	120,4	96,39	91,53	85,12	75,97	68,65	62,24	57,66	54,00	50,34
1751-1800	146,30	121,8	97,50	92,64	86,15	76,89	69,48	62,99	58,36	54,66	50,95
1801-1850	147,92	123,3	98,68	93,67	87,11	77,75	70,25	63,70	59,01	55,27	51,52
1851-1900	149,63	124,7	99,79	94,79	88,15	78,67	71,09	64,45	59,71	55,92	52,13
1901-1950	151,33	126,1	100,90	95,82	89,11	79,53	71,86	65,16	60,37	56,53	52,70
1951-2000	153,03	127,5	102,00	96,93	90,14	80,45	72,70	65,91	61,06	57,19	53,31
2001-2050	154,66	128,9	103,12	97,96	91,10	81,31	73,47	66,61	61,72	57,80	53,88
2051-2100	156,36	130,3	104,23	99,00	92,07	82,17	74,25	67,32	62,37	58,41	54,45
2101-2150	158,06	131,7	105,41	100,11	93,10	83,09	75,08	68,07	63,07	59,06	55,06
2151-2200	159,76	133,1	106,52	101,14	94,06	83,95	75,86	68,78	63,72	59,67	55,63
2201-2250	161,46	134,5	107,63	102,25	95,09	84,87	76,69	69,53	64,42	60,33	56,24
2251-2300	163,09	135,9	108,74	103,29	96,06	85,73	77,47	70,24	65,07	60,94	56,81
2301-2350	164,79	137,3	109,85	104,40	97,09	86,65	78,30	70,99	65,77	61,60	57,42
2351-2400	166,49	139,5	111,04	105,43	98,05	87,51	79,08	71,70	66,42	62,21	57,99
2401-2450	168,20	140,1	112,14	106,47	99,02	88,37	79,86	72,40	67,08	62,82	58,56

АО «Узбекистон темир йуллари»

Таблица №6

Тарифные ставки ТП УТИ на перевозку скоропортящейся продукции в рефрижераторном подвижном составе

Расстояние, км	Загрузка вагона менее 25 т	Загрузка вагона 25 т и более
	Швейцарский франк за вагон	*Швейцарский франк за тонну*
1	*2*	*3*
До 100	337,25	12,73
101-110	367,25	13,93
111-120	397,00	15,01
121-130	424,25	16,10
131-140	451,50	17,19
141-150	481,50	18,28
151-160	508,75	19,37
161-170	538,50	20,45
171-180	565,75	21,54
181-190	593,00	22,52
191-200	623,00	23,61
201-210	650,00	24,70
211-220	680,00	25,89
221-230	710,00	26,98
231-240	739,75	28,18
241-250	769,75	29,27
251-260	799,75	30,36
261-270	829,50	31,55
271-280	859,50	32,64
281-290	889,50	33,73
291-300	919,25	34,92
301-310	946,50	36,01
311-320	976,50	37,10
321-330	1003,75	38,19
331-340	1033,50	39,28
341-350	1060,75	40,36
351-360	1088,00	41,34
361-370	1118,00	42,43
371-380	1145,00	43,52
381-390	1175,00	44,61
391-400	1202,25	45,70
401-410	1229,50	46,78
411-420	1256,75	47,76

Расстояние, км	Загрузка вагона менее 25 т	Загрузка вагона 25 т и более
	Швейцарс-кий франк за вагон	*Швейцарс-кий франк за тонну*
1	*2*	*3*
421-430	1283,75	48,74
431-440	1311,00	49,83
441-450	1338,25	50,81
451-460	1365,50	51,79
461-470	1390,00	52,88
471-480	1417,00	53,86
481-490	1444,25	54,94
491-500	1471,50	55,92
501-510	1498,75	56,90
511-520	1523,25	57,88
521-530	1547,75	58,86
531-540	1575,00	59,84
541-550	1599,25	60,82
551-560	1623,75	61,80
561-570	1651,00	62,67
571-580	1675,50	63,65
581-590	1702,75	64,63
591-600	1727,25	65,61
601-610	1751,75	66,59
611-620	1779,00	67,67
621-630	1806,00	68,65
631-640	1833,25	69,63
641-650	1857,75	70,61
651-660	1885,00	71,70
661-670	1912,25	72,68
671-680	1939,25	73,66
681-690	1963,75	74,64
691-700	1991,00	75,72
701-710	2015,50	76,60
711-720	2040,00	77,47
721-730	2061,75	78,34
731-740	2086,25	79,21
741-750	2108,00	80,08

Агентство Узбекистон темир йуллари

Расстояние, км	Загрузка вагона менее 25 т	Загрузка вагона 25 т и более
	Швейцарский франк за вагон	*Швейцарский франк за тонну*
1	*2*	*3*
751-760	2132,50	80,95
761-770	2154,25	81,82
771-780	2176,00	82,69
781-790	2200,50	83,56
791-800	2222,25	84,54
801-810	2246,75	85,30
811-820	2265,75	86,17
821-830	2287,50	86,93
831-840	2309,25	87,80
841-850	2331,00	88,56
851-860	2352,75	89,43
861-870	2374,50	90,20
871-880	2396,25	91,07
881-890	2418,00	91,94
891-900	2439,75	92,70
901-910	2461,50	93,46
911-920	2480,75	94,22
921-930	2499,75	94,98
931-940	2521,50	95,74
941-950	2540,50	96,61
951-960	2562,25	97,38
961-970	2581,25	98,14
971-980	2600,25	98,90
981-990	2622,00	99,66
991-1000	2641,00	100,42
1001-1050	2673,75	101,51
1051-1100	2714,50	103,14
1101-1150	2755,25	104,67
1151-1200	2796,25	106,30
1201-1250	2837,00	107,82
1251-1300	2880,50	109,45
1301-1350	2921,25	110,98
1351-1400	2962,00	112,50
1401-1450	3003,00	114,13
1451-1500	3043,75	115,65
1501-1550	3084,50	117,29

Расстояние, км	Загрузка вагона менее 25 т	Загрузка вагона 25 т и более
	Швейцарский франк за вагон	*Швейцарский франк за тонну*
1	*2*	*3*
1551-1600	3128,00	118,81
1601-1650	3168,75	120,44
1651-1700	3209,50	121,96
1701-1750	3250,50	123,49
1751-1800	3291,25	125,12
1801-1850	3334,75	126,64
1851-1900	3375,50	128,28
1901-1950	3416,25	129,80
1951-2000	3457,00	131,43
2001-2050	3498,00	132,95
2051-2100	3538,75	134,48
2101-2150	3582,25	136,11
2151-2200	3623,00	137,63
2201-2250	3663,75	139,26
2251-2300	3704,75	140,79
2301-2350	3745,50	142,42
2351-2400	3789,00	143,94
2401-2450	3829,75	145,47
2451-2500	3870,50	147,10

Документ утвержден

Таблица №7

Тарифные ставки ТП УТИ на перевозку наливного груза в цистерне или в бункерном полувагоне (швейцарский франк за 1 тонну)

Расстояние, км	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгли-коль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04032000-04032039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	Для других грузов, перевози-мых в цистернах
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
1-100	12,73	8,91	12,73	9,55	8,91	7,64
101-110	13,93	9,75	13,93	10,45	9,75	8,36
111-120	15,01	10,51	15,01	11,26	10,51	9,01
121-130	16,10	11,27	16,10	12,08	11,27	9,66
131-140	17,19	12,03	17,19	12,89	12,03	10,31
141-150	18,28	12,80	18,28	13,71	12,80	10,97
151-160	19,37	13,56	19,37	14,53	13,56	11,62
161-170	20,45	14,32	20,45	15,34	14,32	12,27
171-180	21,54	15,08	21,54	16,16	15,08	12,92
181-190	22,52	15,76	22,52	16,89	15,76	13,51
191-200	23,61	16,53	23,61	17,71	16,53	14,17
201-210	24,16	17,29	24,70	18,53	17,29	14,82
211-220	24,75	18,12	25,89	19,42	18,12	15,53
221-230	25,30	18,89	26,98	20,24	18,89	16,19
231-240	25,90	19,73	28,18	21,14	19,73	16,91
241-250	26,44	20,49	29,27	21,95	20,49	17,56

АО «Узбекистон темир йуллари»

Расстояние, км	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгли-коль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04032000-04032039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	Для других грузов, перевози-мых в цистернах
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
251-260	26,99	21,25	30,36	22,77	21,25	18,22
261-270	27,58	22,09	31,55	23,66	22,09	18,93
271-280	28,13	22,85	32,64	24,48	22,85	19,58
281-290	28,67	23,61	33,73	25,30	23,61	20,24
291-300	29,27	24,44	34,92	26,19	24,44	20,95
301-310	29,81	25,21	36,01	27,01	25,21	21,61
311-320	30,36	25,97	37,10	27,83	25,97	22,26
321-330	30,90	26,73	38,19	28,64	26,73	22,91
331-340	31,45	27,50	39,28	29,46	27,50	23,57
341-350	31,99	28,25	40,36	30,27	28,25	24,22
351-360	32,48	28,94	41,34	31,01	28,94	24,80
361-370	33,02	29,70	42,43	31,82	29,70	25,46
371-380	33,57	30,46	43,52	32,64	30,46	26,11
381-390	34,11	31,23	44,61	33,46	31,23	26,77
391-400	34,66	31,99	45,70	34,28	31,99	27,42
401-410	35,20	32,75	46,78	35,09	32,75	28,07
411-420	35,69	33,43	47,76	35,82	33,43	28,66
421-430	36,18	34,12	48,74	36,56	34,12	29,24
431-440	36,72	34,88	49,83	37,37	34,88	29,90

АО «Узбекистон темир йуллари»

Расстояние, км	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгли-коль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04032000-04032039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	Для других грузов, перевози-мых в цистернах
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
441-450	37,21	35,57	50,81	38,11	35,57	30,49
451-460	37,70	36,25	51,79	38,84	36,25	31,07
461-470	38,25	37,02	52,88	39,66	37,02	31,73
471-480	38,74	37,70	53,86	40,40	37,70	32,32
481-490	39,28	38,46	54,94	41,21	38,46	32,96
491-500	39,77	39,14	55,92	41,94	39,14	33,55
501-510	40,26	39,83	56,90	42,68	39,83	34,14
511-520	40,75	40,52	57,88	43,41	40,52	34,73
521-530	41,24	41,20	58,86	44,15	41,20	35,32
531-540	41,73	41,89	59,84	44,88	41,89	35,90
541-550	42,22	42,57	60,82	45,62	42,57	36,49
551-560	42,71	43,26	61,80	46,35	43,26	37,08
561-570	43,14	43,87	62,67	47,00	43,87	37,60
571-580	43,63	44,56	63,65	47,74	44,56	38,19
581-590	44,12	45,24	64,63	48,47	45,24	38,78
591-600	44,61	45,93	65,61	49,21	45,93	39,37
601-610	45,10	46,61	66,59	49,94	46,61	39,95

АО «Узбекистон темир йуллари»

Расстояние, км	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгли-коль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04032000-04032039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	Для других грузов, перевози-мых в цистернах
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
611-620	45,64	47,37	67,67	50,75	47,37	40,60
621-630	46,13	48,06	68,65	51,49	48,06	41,19
631-640	46,62	48,74	69,63	52,22	48,74	41,78
641-650	47,11	49,43	70,61	52,96	49,43	42,37
651-660	47,66	50,19	71,70	53,78	50,19	43,02
661-670	48,15	50,88	72,68	54,51	50,88	43,61
671-680	48,64	51,56	73,66	55,25	51,56	44,20
681-690	49,13	52,25	74,64	55,98	52,25	44,78
691-700	49,67	53,00	75,72	56,79	53,00	45,43
701-710	50,11	53,62	76,60	57,45	53,62	45,96
711-720	50,54	54,23	77,47	58,10	54,23	46,48
721-730	50,98	54,84	78,34	58,76	54,84	47,00
731-740	51,41	55,45	79,21	59,41	55,45	47,53
741-750	51,85	56,06	80,08	60,06	56,06	48,05
751-760	52,28	56,67	80,95	60,71	56,67	48,57
761-770	52,72	57,27	81,82	61,37	57,27	49,09
771-780	53,15	57,88	82,69	62,02	57,88	49,61
781-790	53,59	58,49	83,56	62,67	58,49	50,14
791-800	54,08	59,18	84,54	63,41	59,18	50,72

АО «Узбекистон темир йуллари»

Расстояние, км	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгли-коль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04032000-04032039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	Для других грузов, перевози-мых в цистернах
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
801-810	54,46	59,71	85,30	63,98	59,71	51,18
811-820	54,89	60,32	86,17	64,63	60,32	51,70
821-830	55,27	60,85	86,93	65,20	60,85	52,16
831-840	55,71	61,46	87,80	65,85	61,46	52,68
841-850	56,09	61,99	88,56	66,42	61,99	53,14
851-860	56,52	62,60	89,43	67,07	62,60	53,66
861-870	56,91	63,14	90,20	67,65	63,14	54,12
871-880	57,34	63,75	91,07	68,30	63,75	54,64
881-890	57,78	64,36	91,94	68,96	64,36	55,16
891-900	58,16	64,89	92,70	69,53	64,89	55,62
901-910	58,54	65,42	93,46	70,10	65,42	56,08
911-920	58,92	65,95	94,22	70,67	65,95	56,53
921-930	59,30	66,49	94,98	71,24	66,49	56,99
931-940	59,68	67,02	95,74	71,81	67,02	57,44
941-950	60,11	67,63	96,61	72,46	67,63	57,97
951-960	60,50	68,17	97,38	73,04	68,17	58,43
961-970	60,88	68,70	98,14	73,61	68,70	58,88
971-980	61,26	69,23	98,90	74,18	69,23	59,34
981-990	61,64	69,76	99,66	74,75	69,76	59,80

АО «Узбекистон темир йуллари»

Расстояние, км	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгли-коль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04032000-04032039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	Для других грузов, перевози-мых в цистернах
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
991-1000	62,02	70,29	100,42	75,32	70,29	60,25
1001-1050	62,56	71,06	101,51	76,13	71,06	60,91
1051-1100	63,38	72,20	103,14	77,36	72,20	61,88
1101-1150	64,14	73,27	104,67	78,50	73,27	62,80
1151-1200	64,96	74,41	106,30	79,73	74,41	63,78
1201-1250	65,72	75,47	107,82	80,87	75,47	64,69
1251-1300	66,53	76,62	109,45	82,09	76,62	65,67
1301-1350	67,30	77,69	110,98	83,24	77,69	66,59
1351-1400	68,06	78,75	112,50	84,38	78,75	67,50
1401-1450	68,87	79,89	114,13	85,60	79,89	68,48
1451-1500	69,63	80,96	115,65	86,74	80,96	69,39
1501-1550	70,45	82,10	117,29	87,97	82,10	70,37
1551-1600	71,21	83,17	118,81	89,11	83,17	71,29
1601-1650	72,03	84,31	120,44	90,33	84,31	72,26
1651-1700	72,79	85,37	121,96	91,47	85,37	73,18
1701-1750	73,55	86,44	123,49	92,62	86,44	74,09
1751-1800	74,37	87,58	125,12	93,84	87,58	75,07
1801-1850	75,13	88,65	126,64	94,98	88,65	75,98

АО «Узбекистон темир йуллари»

Расстояние, км	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгли-коль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04032000-04032039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	Для других грузов, перевози-мых в цистернах
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
1851-1900	75,95	89,80	128,28	96,21	89,80	76,97
1901-1950	76,71	90,86	129,80	97,35	90,86	77,88
1951-2000	77,52	92,00	131,43	98,57	92,00	78,86
2001-2050	78,28	93,07	132,95	99,71	93,07	79,77
2051-2100	79,05	94,14	134,48	100,86	94,14	80,69
2101-2150	79,86	95,28	136,11	102,08	95,28	81,67
2151-2200	80,62	96,34	137,63	103,22	96,34	82,58
2201-2250	81,44	97,48	139,26	104,45	97,48	83,56
2251-2300	82,20	98,55	140,79	105,59	98,55	84,47
2301-2350	83,02	99,69	142,42	106,82	99,69	85,45
2351-2400	83,78	100,76	143,94	107,96	100,76	86,36
2401-2450	84,54	101,83	145,47	109,10	101,83	87,28
2451-2500	85,36	102,97	147,10	110,33	102,97	88,26

АО «Узбекистон темир йуллари»

Таблица №8

Тарифные ставки ТП УТИ на перевозку груженого и порожнего универсального крупнотоннажного контейнера (швейцарский франк за 1 контейнер)

Расстояние, км	ГРУЖЕНЫЕ					ПОРОЖНИЕ				
	10 футов	Свыше 10 футов до 20 футов включительно	Свыше 20 футов до 30 футов включительно	Свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	10 футов	Свыше 10 футов до 20 футов включительно	Свыше 20 футов до 30 футов включительно	Свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*
1-100	90	181	254	325	390	46	90	126	163	196
101-110	100	200	280	360	432	50	100	140	180	216
111-120	110	219	307	394	473	55	110	153	197	236
121-130	120	238	333	429	515	60	119	166	214	257
131-140	128	257	360	462	554	64	128	180	232	278
141-150	138	276	386	497	596	70	138	194	248	298
151-160	142	283	395	509	610	71	142	199	254	305
161-170	145	289	405	521	625	73	145	203	260	313
171-180	148	296	414	533	639	75	148	208	266	320
181-190	151	303	423	545	654	76	151	213	272	327
191-200	155	309	433	557	668	78	155	217	278	334
201-210	158	316	442	569	683	80	158	222	284	341
211-220	161	323	451	581	697	81	161	226	290	349
221-230	165	330	461	593	711	83	165	231	296	355
231-240	168	336	470	605	726	85	168	236	302	363
241-250	172	343	479	617	740	86	171	240	308	370
251-260	175	349	489	629	755	88	175	245	314	377
261-270	178	356	498	641	769	90	178	250	320	384
271-280	181	362	507	653	783	92	181	255	326	391
281-290	185	369	517	665	798	93	185	259	332	398
291-300	188	376	526	677	812	95	188	264	338	406
301-310	191	383	535	689	827	97	191	269	344	413
311-320	195	389	545	701	841	98	195	273	350	421

АО «Узбекистон темир йуллари»

Расстояние, км	ГРУЖЕНЫЕ					ПОРОЖНИЕ				
	10 футов	Свыше 10 футов до 20 футов включительно	Свыше 20 футов до 30 футов включительно	Свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	10 футов	Свыше 10 футов до 20 футов включительно	Свыше 20 футов до 30 футов включительно	Свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*
321-330	198	396	554	713	855	99	198	278	356	428
331-340	201	403	563	725	870	102	201	282	362	435
341-350	205	409	573	737	884	103	205	287	368	442
351-360	208	416	582	749	898	105	208	292	374	449
361-370	212	423	591	761	913	106	211	296	380	457
371-380	215	429	601	773	928	108	215	301	386	464
381-390	218	436	610	785	942	110	218	306	392	471
391-400	221	443	619	797	956	111	221	311	398	478
401-410	225	449	629	809	971	113	224	315	404	485
411-420	228	456	638	821	985	115	228	320	410	493
421-430	231	463	647	833	999	116	231	325	416	500
431-440	235	469	657	845	1014	118	235	329	422	507
441-450	238	476	666	857	1028	120	238	334	428	514
451-460	241	483	675	869	1042	121	241	338	434	521
461-470	245	490	685	881	1057	123	245	343	440	528
471-480	248	496	694	893	1071	125	248	348	446	536
481-490	251	503	703	905	1086	126	251	352	452	543
491-500	255	509	713	917	1100	128	255	357	458	550
501-510	258	516	722	929	1114	130	258	362	464	557
511-520	262	522	731	941	1129	132	262	367	470	564
521-530	265	529	741	953	1143	133	264	371	476	572
531-540	268	536	750	965	1157	135	268	376	482	579
541-550	271	543	759	977	1172	137	271	381	488	586
551-560	275	549	769	989	1186	138	275	385	494	593
561-570	278	556	778	1001	1201	140	278	390	500	600

АО "Узбекистон темир йуллари"

Расстояние, км	ГРУЖЕНЫЕ					ПОРОЖНИЕ				
	10 футов	Свыше 10 футов до 20 футов включительно	Свыше 20 футов до 30 футов включи-тельно	Свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	10 футов	Свыше 10 футов до 20 футов включительно	Свыше 20 футов до 30 футов включительно	Свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*
571-580	281	563	787	1013	1215	141	281	394	506	608
581-590	285	569	797	1025	1230	143	285	399	512	614
591-600	288	576	806	1037	1244	145	288	404	518	622
601-610	292	583	815	1049	1259	146	291	408	524	629
611-620	294	589	825	1061	1272	148	294	413	530	636
621-630	298	596	834	1073	1287	150	298	418	536	643
631-640	301	603	843	1085	1301	151	301	422	542	651
641-650	305	609	853	1097	1316	153	305	427	548	658
651-660	308	616	862	1109	1330	155	308	432	554	666
661-670	311	623	871	1121	1345	156	311	437	560	672
671-680	315	629	881	1133	1359	158	315	441	566	680
681-690	318	636	890	1145	1374	160	318	446	572	687
691-700	321	642	899	1157	1388	161	321	450	578	694
701-710	325	649	909	1169	1402	163	325	455	584	701
711-720	328	656	918	1181	1416	165	328	460	590	708
721-730	332	663	927	1193	1431	166	331	464	596	715
731-740	335	669	937	1205	1445	168	335	469	602	723
741-750	338	676	946	1217	1460	170	338	474	608	730
751-760	341	682	955	1229	1474	172	341	478	614	737
761-770	345	689	965	1241	1489	173	345	483	620	744
771-780	348	696	974	1253	1503	175	348	488	626	752
781-790	351	703	983	1265	1518	176	351	493	632	759
791-800	355	709	993	1276	1532	178	355	497	638	766
801-810	358	716	1002	1289	1546	180	358	502	644	773

АО "Узбекистон темир йуллари"

Расстояние, км	ГРУЖЕНЫЕ					ПОРОЖНИЕ				
	10 футов	Свыше 10 футов до 20 футов включительно	Свыше 20 футов до 30 футов включительно	Свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	10 футов	Свыше 10 футов до 20 футов включительно	Свыше 20 футов до 30 футов включительно	Свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*
811-820	361	722	1011	1301	1561	181	361	506	650	780
821-830	365	729	1021	1313	1575	183	365	511	656	787
831-840	368	736	1030	1324	1589	185	368	516	662	795
841-850	371	743	1039	1337	1604	187	371	520	668	802
851-860	375	749	1049	1349	1618	188	375	525	674	809
861-870	378	756	1058	1361	1633	190	378	530	680	816
871-880	381	763	1067	1373	1647	191	381	534	686	823
881-890	385	769	1077	1385	1661	193	384	539	692	831
891-900	388	776	1086	1397	1675	195	388	543	698	838
901-910	391	782	1095	1409	1690	196	391	549	704	845
911-920	395	789	1105	1421	1704	198	395	553	710	852
921-930	398	796	1114	1433	1719	200	398	558	716	859
931-940	401	802	1123	1444	1733	201	401	562	722	867
941-950	405	809	1133	1457	1748	203	405	567	728	874
951-960	408	816	1142	1469	1762	205	408	572	734	881
961-970	411	823	1151	1481	1777	206	411	576	740	888
971-980	415	829	1161	1492	1791	208	415	581	746	895
981-990	418	836	1170	1505	1805	210	418	586	752	902
991-1000	422	842	1179	1517	1820	211	422	590	758	910
1001-1050	425	850	1190	1530	1836	213	425	596	764	918
1051-1100	427	854	1195	1536	1843	214	427	598	768	922
1101-1150	429	857	1199	1542	1851	215	428	600	771	925
1151-1200	430	860	1204	1549	1858	216	430	603	774	929
1201-1250	432	864	1209	1555	1866	217	432	605	777	933
1251-1300	434	868	1214	1561	1874	218	433	608	780	937

АО «Узбекистон темир йуллари»

Расстояние, км	ГРУЖЕНЫЕ					ПОРОЖНИЕ				
	10 футов	Свыше 10 футов до 20 футов включительно	Свыше 20 футов до 30 футов включительно	Свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	10 футов	Свыше 10 футов до 20 футов включительно	Свыше 20 футов до 30 футов включительно	Свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*
1301-1350	436	871	1219	1568	1881	218	436	610	784	941
1351-1400	437	875	1224	1574	1889	219	437	613	787	945
1401-1450	439	878	1229	1581	1897	220	439	615	790	948
1451-1500	441	882	1234	1587	1904	221	441	618	793	952
1501-1550	443	885	1239	1593	1911	222	442	620	796	956
1551-1600	444	889	1244	1600	1919	223	444	623	799	960
1601-1650	446	892	1249	1606	1927	224	446	625	802	963
1651-1700	448	896	1254	1612	1934	224	448	627	806	967
1701-1750	450	899	1259	1618	1942	226	450	630	809	971
1751-1800	451	903	1263	1625	1949	226	452	632	812	975
1801-1850	453	906	1268	1631	1957	227	453	635	815	979
1851-1900	455	910	1273	1638	1965	228	455	637	819	983
1901-1950	457	913	1278	1644	1972	229	457	640	822	986
1951-2000	458	917	1283	1650	1980	230	458	642	825	990
2001-2050	460	920	1288	1657	1988	231	460	645	828	994
2051-2100	462	924	1293	1663	1995	232	462	647	831	998
2101-2150	464	927	1298	1669	2003	232	464	650	835	1002
2151-2200	466	931	1303	1676	2011	233	466	652	837	1005
2201-2250	467	934	1308	1682	2018	235	467	655	841	1009
2251-2300	469	938	1312	1688	2025	235	469	657	844	1013
2301-2350	471	941	1317	1695	2033	236	471	660	847	1017
2351-2400	472	945	1323	1701	2040	237	472	662	850	1020
2401-2450	474	948	1328	1707	2049	238	474	664	853	1024
2451-2500	476	952	1332	1714	2056	239	476	667	857	1028

АО «Узбекистон темир йуллари»

Таблица №9

Тарифные ставки ТП УТИ на перевозку груженого и порожнего универсального среднетоннажного контейнера (швейцарский франк за 1 контейнер)

Расстояние, км	Груженые		Порожние	
	3 т	5 т	3 т	5 т
1	*2*	*3*	*4*	*5*
1-100	36	72	18	36
101-110	40	81	20	40
111-120	44	87	22	44
121-130	48	96	24	48
131-140	51	102	26	51
141-150	55	111	27	55
151-160	56	113	28	56
161-170	58	116	29	58
171-180	59	119	29	59
181-190	61	122	30	61
191-200	62	124	31	62
201-210	63	127	31	63
211-220	64	129	32	64
221-230	66	132	32	66
231-240	67	134	33	67
241-250	69	138	34	69
251-260	70	140	35	70
261-270	71	143	35	71
271-280	72	145	36	72
281-290	74	148	36	74
291-300	75	151	38	75
301-310	76	154	38	76
311-320	78	156	39	78
321-330	79	159	39	79
331-340	80	161	40	80
341-350	82	164	40	82
351-360	83	167	41	83
361-370	84	170	42	84
371-380	86	172	43	86
381-390	87	175	43	87
391-400	88	177	44	88
401-410	90	180	45	90
411-420	91	183	45	91
421-430	92	186	46	92
431-440	94	188	47	94
441-450	95	191	47	95

АО "Узбекистон темир йуллари"

Расстояние, км	Груженые		Порожние	
	3 т	5 т	3 т	5 т
1	*2*	*3*	*4*	*5*
451-460	96	193	48	96
461-470	98	196	48	98
471-480	99	199	49	99
481-490	101	202	50	101
491-500	102	204	51	102
501-510	103	207	51	103
511-520	104	209	52	104
521-530	106	212	53	106
531-540	107	215	53	107
541-550	109	218	54	109
551-560	110	220	55	110
561-570	111	223	55	111
571-580	112	225	56	112
581-590	114	228	56	114
591-600	115	231	57	115
601-610	117	234	58	117
611-620	118	236	59	118
621-630	119	239	59	119
631-640	120	241	60	120
641-650	122	244	61	122
651-660	123	246	61	123
661-670	125	250	62	125
671-680	126	252	62	126
681-690	127	255	63	127
691-700	128	257	64	128
701-710	130	260	64	130
711-720	131	263	65	131
721-730	132	266	66	132
731-740	134	268	67	134
741-750	135	271	67	135
751-760	136	273	68	136
761-770	138	276	69	138
771-780	139	279	69	139
781-790	140	281	70	140
791-800	141	284	70	141
801-810	143	287	71	143
811-820	144	289	72	144
821-830	146	292	73	146
831-840	147	294	73	147
841-850	148	298	74	148

АО "Узбекистон темир йуллари"

Расстояние, км	Груженые		Порожние	
	3 т	5 т	3 т	5 т
1	*2*	*3*	*4*	*5*
851-860	150	300	75	150
861-870	151	303	75	151
871-880	152	305	76	152
881-890	154	308	77	154
891-900	155	311	77	155
901-910	157	314	78	157
911-920	158	316	78	158
921-930	159	319	79	159
931-940	160	321	80	160
941-950	162	324	81	162
951-960	163	327	81	163
961-970	165	329	82	165
971-980	166	332	83	166
981-990	167	335	83	167
991-1000	168	337	84	168
1001-1050	170	340	84	170
1051-1100	171	342	85	171
1101-1150	171	343	85	171
1151-1200	172	344	86	172
1201-1250	173	346	86	173
1251-1300	173	348	87	173
1301-1350	174	349	87	174
1351-1400	175	350	87	175
1401-1450	175	352	87	175
1451-1500	176	353	88	176
1501-1550	177	354	88	177
1551-1600	178	356	88	178
1601-1650	178	357	89	178
1651-1700	179	358	89	179
1701-1750	180	360	90	180
1751-1800	180	362	90	180
1801-1850	181	363	90	181
1851-1900	182	364	91	182
1901-1950	182	366	91	182
1951-2000	183	367	91	183
2001-2050	184	368	92	184
2051-2100	185	370	92	185
2101-2150	186	371	92	186
2151-2200	186	372	92	186
2201-2250	187	374	93	187

АО «Узбекистон темир йуллари»

Расстояние, км	Груженые		Порожние	
	3 т	5 т	3 т	5 т
1	*2*	*3*	*4*	*5*
2251-2300	187	376	94	187
2301-2350	188	377	94	188
2351-2400	189	378	94	189
2401-2450	190	380	95	190
2451-2500	190	381	95	190

АО «Узбекистон темир йуллари»

Таблица №10

Тарифные ставки ТП УТИ на перевозку груза 3-5 нижней, 4-5 боковой, 3 верхней степени негабаритности на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда (в швейцарских франках за 1 тонну или вагон)

Расстояние, км	3-5 нижняя, 4-5 боковая степени негабаритности					3 верхняя степень негабаритности				
	За вагон при загрузке менее 10 т	за 1 тонну весовая категория				За вагон при загрузке менее 10 т	за 1 тонну весовая категория			
		10 т	15 т	20 т	25 т		10 т	15 т	20 т	25 т
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*
1-100	402,60	40,26	33,52	26,98	25,46	301,95	30,20	25,14	20,24	19,10
101-110	441,80	44,18	36,78	29,38	27,86	331,35	33,14	27,59	22,04	20,90
111-120	474,40	47,44	39,60	31,76	30,02	355,80	35,58	29,70	23,82	22,52
121-130	509,20	50,92	42,44	33,94	32,20	381,90	38,19	31,83	25,46	24,15
131-140	544,00	54,40	45,26	36,12	34,38	408,00	40,80	33,95	27,09	25,79
141-150	576,60	57,66	48,08	38,52	36,56	432,45	43,25	36,06	28,89	27,42
151-160	611,40	61,14	50,92	40,70	38,74	458,55	45,86	38,19	30,53	29,06
161-170	644,00	64,40	53,74	43,08	40,90	483,00	48,30	40,31	32,31	30,68
171-180	679,00	67,90	56,58	45,26	43,08	509,25	50,93	42,44	33,95	32,31
181-190	713,80	71,38	59,40	47,44	45,04	535,35	53,54	44,55	35,58	33,78
191-200	746,40	74,64	62,24	49,84	47,22	559,80	55,98	46,68	37,38	35,42
201-210	781,20	78,12	65,06	52,00	49,40	585,90	58,59	48,80	39,00	37,05
211-220	818,20	81,82	68,10	54,40	51,78	613,65	61,37	51,08	40,80	38,84
221-230	853,00	85,30	71,16	56,80	53,96	639,75	63,98	53,37	42,60	40,47
231-240	887,80	88,78	73,98	59,18	56,36	665,85	66,59	55,49	44,39	42,27
241-250	924,80	92,48	77,04	61,58	58,54	693,60	69,36	57,78	46,19	43,91
251-260	959,60	95,96	80,08	63,98	60,72	719,70	71,97	60,06	47,99	45,54
261-270	994,40	99,44	82,90	66,36	63,10	745,80	74,58	62,18	49,77	47,33
271-280	1031,40	103,14	85,96	68,76	65,28	773,55	77,36	64,47	51,57	48,96
281-290	1066,20	106,62	89,00	71,16	67,46	799,65	79,97	66,75	53,37	50,60

ЮО ГУБЕРНИЯ ОН Тейир жүк ташуулары»

Расстояние, км	3-5 нижняя, 4-5 боковая степени негабаритности					3 верхняя степень негабаритности				
	За вагон при загрузке менее 10 т	за 1 тонну весовая категория				За вагон при загрузке менее 10 т	за 1 тонну весовая категория			
		10 т	15 т	20 т	25 т		10 т	15 т	20 т	25 т
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*
291-300	1103,20	110,32	91,82	73,54	69,84	827,40	82,74	68,87	55,16	52,38
301-310	1138,00	113,80	94,88	75,72	72,02	853,50	85,35	71,16	56,79	54,02
311-320	1170,60	117,06	97,70	78,12	74,20	877,95	87,80	73,28	58,59	55,65
321-330	1205,60	120,56	100,54	80,30	76,38	904,20	90,42	75,41	60,23	57,29
331-340	1238,20	123,82	103,36	82,68	78,56	928,65	92,87	77,52	62,01	58,92
341-350	1273,00	127,30	106,18	84,86	80,72	954,75	95,48	79,64	63,65	60,54
351-360	1307,80	130,78	109,02	87,04	82,68	980,85	98,09	81,77	65,28	62,01
361-370	1340,40	134,04	111,84	89,44	84,86	1005,30	100,53	83,88	67,08	63,65
371-380	1375,20	137,52	114,68	91,60	87,04	1031,40	103,14	86,01	68,70	65,28
381-390	1407,80	140,78	117,50	94,00	89,22	1055,85	105,59	88,13	70,50	66,92
391-400	1442,60	144,26	120,34	96,18	91,40	1081,95	108,20	90,26	72,14	68,55
401-410	1475,40	147,54	122,94	98,36	93,56	1106,55	110,66	92,21	73,77	70,17
411-420	1508,00	150,80	125,78	100,54	95,52	1131,00	113,10	94,34	75,41	71,64
421-430	1540,60	154,06	128,38	102,70	97,48	1155,45	115,55	96,29	77,03	73,11
431-440	1573,20	157,32	131,00	104,88	99,66	1179,90	117,99	98,25	78,66	74,75
441-450	1603,80	160,38	133,82	107,06	101,62	1202,85	120,29	100,37	80,30	76,22
451-460	1636,40	163,64	136,44	109,24	103,58	1227,30	122,73	102,33	81,93	77,69
461-470	1669,00	166,90	139,04	111,20	105,76	1251,75	125,18	104,28	83,40	79,32
471-480	1701,60	170,16	141,88	113,36	107,72	1276,20	127,62	106,41	85,02	80,79
481-490	1734,20	173,42	144,48	115,54	109,88	1300,65	130,07	108,36	86,66	82,41
491-500	1767,00	176,70	147,10	117,72	111,84	1325,25	132,53	110,33	88,29	83,88
501-510	1797,40	179,74	149,70	119,90	113,80	1348,05	134,81	112,28	89,93	85,35
511-520	1827,80	182,78	152,32	121,86	115,76	1370,85	137,09	114,24	91,40	86,82

АО «Узбекистон темир йуллари»

Расстояние, км	3-5 нижняя, 4-5 боковая степени негабаритности					3 верхняя степень негабаритности				
	За вагон при загрузке менее 10 т	за 1 тонну весовая категория				За вагон при загрузке менее 10 т	за 1 тонну весовая категория			
		10 т	15 т	20 т	25 т		10 т	15 т	20 т	25 т
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*
521-530	1858,40	185,84	154,94	123,82	117,72	1393,80	139,38	116,21	92,87	88,29
531-540	1888,80	188,88	157,32	126,00	119,68	1416,60	141,66	117,99	94,50	89,76
541-550	1919,20	191,92	159,94	127,94	121,64	1439,40	143,94	119,96	95,96	91,23
551-560	1949,60	194,96	162,54	129,90	123,60	1462,20	146,22	121,91	97,43	92,70
561-570	1980,20	198,02	165,16	132,08	125,34	1485,15	148,52	123,87	99,06	94,01
571-580	2010,60	201,06	167,56	134,04	127,30	1507,95	150,80	125,67	100,53	95,48
581-590	2041,00	204,10	170,16	136,22	129,26	1530,75	153,08	127,62	102,17	96,95
591-600	2071,60	207,16	172,78	138,18	131,22	1553,70	155,37	129,59	103,64	98,42
601-610	2104,20	210,42	175,38	140,14	133,18	1578,15	157,82	131,54	105,11	99,89
611-620	2134,60	213,46	178,00	142,32	135,34	1600,95	160,10	133,50	106,74	101,51
621-630	2167,20	216,72	180,60	144,48	137,30	1625,40	162,54	135,45	108,36	102,98
631-640	2200,00	220,00	183,22	146,66	139,26	1650,00	165,00	137,42	110,00	104,45
641-650	2230,40	223,04	185,84	148,62	141,22	1672,80	167,28	139,38	111,47	105,92
651-660	2263,00	226,30	188,66	150,80	143,40	1697,25	169,73	141,50	113,10	107,55
661-670	2293,60	229,36	191,28	152,98	145,36	1720,20	172,02	143,46	114,74	109,02
671-680	2326,20	232,62	193,88	155,14	147,32	1744,65	174,47	145,41	116,36	110,49
681-690	2358,80	235,88	196,50	157,10	149,28	1769,10	176,91	147,38	117,83	111,96
691-700	2389,20	238,92	199,10	159,28	151,44	1791,90	179,19	149,33	119,46	113,58
701-710	2419,80	241,98	201,72	161,24	153,20	1814,85	181,49	151,29	120,93	114,90
711-720	2448,00	244,80	203,90	163,20	154,94	1836,00	183,60	152,93	122,40	116,21
721-730	2474,20	247,42	206,28	164,94	156,68	1855,65	185,57	154,71	123,71	117,51
731-740	2502,40	250,24	208,46	166,90	158,42	1876,80	187,68	156,35	125,18	118,82
741-750	2530,60	253,06	210,86	168,64	160,16	1897,95	189,80	158,15	126,48	120,12

ГО «Узбекистон Темир йуллари»

Расстояние, км	3-5 нижняя, 4-5 боковая степени негабаритности					3 верхняя степень негабаритности				
	За вагон при загрузке менее 10 т	за 1 тонну весовая категория				За вагон при загрузке менее 10 т	за 1 тонну весовая категория			
		10 т	15 т	20 т	25 т		10 т	15 т	20 т	25 т
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*
751-760	2556,80	255,68	213,04	170,60	161,90	1917,60	191,76	159,78	127,95	121,43
761-770	2585,00	258,50	215,42	172,34	163,64	1938,75	193,88	161,57	129,26	122,73
771-780	2613,40	261,34	217,82	174,08	165,38	1960,05	196,01	163,37	130,56	124,04
781-790	2639,40	263,94	220,00	176,04	167,12	1979,55	197,96	165,00	132,03	125,34
791-800	2667,80	266,78	222,38	177,78	169,08	2000,85	200,09	166,79	133,34	126,81
801-810	2693,80	269,38	224,56	179,74	170,60	2020,35	202,04	168,42	134,81	127,95
811-820	2720,00	272,00	226,74	181,26	172,34	2040,00	204,00	170,06	135,95	129,26
821-830	2746,20	274,62	228,92	183,00	173,86	2059,65	205,97	171,69	137,25	130,40
831-840	2772,20	277,22	231,10	184,74	175,60	2079,15	207,92	173,33	138,56	131,70
841-850	2798,40	279,84	233,26	186,48	177,12	2098,80	209,88	174,95	139,86	132,84
851-860	2824,40	282,44	235,44	188,22	178,86	2118,30	211,83	176,58	141,17	134,15
861-870	2850,60	285,06	237,40	189,96	180,40	2137,95	213,80	178,05	142,47	135,30
871-880	2876,60	287,66	239,58	191,70	182,14	2157,45	215,75	179,69	143,78	136,61
881-890	2902,80	290,28	241,76	193,44	183,88	2177,10	217,71	181,32	145,08	137,91
891-900	2926,80	292,68	243,92	195,18	185,40	2195,10	219,51	182,94	146,39	139,05
901-910	2952,80	295,28	246,10	196,92	186,92	2214,60	221,46	184,58	147,69	140,19
911-920	2976,80	297,68	248,06	198,46	188,44	2232,60	223,26	186,05	148,85	141,33
921-930	3000,80	300,08	250,02	199,98	189,96	2250,60	225,06	187,52	149,99	142,47
931-940	3024,60	302,46	252,20	201,72	191,48	2268,45	226,85	189,15	151,29	143,61
941-950	3048,60	304,86	254,16	203,24	193,22	2286,45	228,65	190,62	152,43	144,92
951-960	3072,60	307,26	256,12	204,98	194,76	2304,45	230,45	192,09	153,74	146,07
961-970	3098,60	309,86	258,08	206,50	196,28	2323,95	232,40	193,56	154,88	147,21
971-980	3122,60	312,26	260,24	208,02	197,80	2341,95	234,20	195,18	156,02	148,35
981-990	3146,40	314,64	262,20	209,76	199,32	2359,80	235,98	196,65	157,32	149,49

ГП «Белгосжелдортехпроект» филиал «Проектный институт Гомельский»

Расстояние, км	3-5 нижняя, 4-5 боковая степени негабаритности					3 верхняя степень негабаритности				
	За вагон при загрузке менее 10 т	за 1 тонну весовая категория				За вагон при загрузке менее 10 т	за 1 тонну весовая категория			
		10 т	15 т	20 т	25 т		10 т	15 т	20 т	25 т
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*
991-1000	3170,40	317,04	264,16	211,28	200,84	2377,80	237,78	198,12	158,46	150,63
1001-1050	3207,40	320,74	267,22	213,90	203,02	2405,55	240,56	200,42	160,43	152,27
1051-1100	3257,40	325,74	271,34	217,16	206,28	2443,05	244,31	203,51	162,87	154,71
1101-1150	3305,40	330,54	275,48	220,42	209,34	2479,05	247,91	206,61	165,32	157,01
1151-1200	3355,40	335,54	279,62	223,70	212,60	2516,55	251,66	209,72	167,78	159,45
1201-1250	3405,40	340,54	283,76	226,96	215,64	2554,05	255,41	212,82	170,22	161,73
1251-1300	3455,40	345,54	287,88	230,44	218,90	2591,55	259,16	215,91	172,83	164,18
1301-1350	3505,60	350,56	292,02	233,70	221,96	2629,20	262,92	219,02	175,28	166,47
1351-1400	3553,40	355,34	296,16	236,96	225,00	2665,05	266,51	222,12	177,72	168,75
1401-1450	3603,40	360,34	300,28	240,24	228,26	2702,55	270,26	225,21	180,18	171,20
1451-1500	3653,60	365,36	304,42	243,50	231,30	2740,20	274,02	228,32	182,63	173,48
1501-1550	3703,60	370,36	308,56	246,76	234,58	2777,70	277,77	231,42	185,07	175,94
1551-1600	3751,40	375,14	312,70	250,24	237,62	2813,55	281,36	234,53	187,68	178,22
1601-1650	3801,40	380,14	316,82	253,50	240,88	2851,05	285,11	237,62	190,13	180,66
1651-1700	3851,60	385,16	320,96	256,76	243,92	2888,70	288,87	240,72	192,57	182,94
1701-1750	3901,60	390,16	325,10	260,04	246,98	2926,20	292,62	243,83	195,03	185,24
1751-1800	3951,60	395,16	329,22	263,30	250,24	2963,70	296,37	246,92	197,48	187,68
1801-1850	3999,40	399,94	333,36	266,78	253,28	2999,55	299,96	250,02	200,09	189,96
1851-1900	4049,60	404,96	337,50	270,04	256,56	3037,20	303,72	253,13	202,53	192,42
1901-1950	4099,60	409,96	341,64	273,30	259,60	3074,70	307,47	256,23	204,98	194,70
1951-2000	4149,60	414,96	345,76	276,56	262,86	3112,20	311,22	259,32	207,42	197,15
2001-2050	4197,60	419,76	349,90	279,84	265,90	3148,20	314,82	262,43	209,88	199,43
2051-2100	4247,60	424,76	354,04	283,10	268,96	3185,70	318,57	265,53	212,33	201,72
2101-2150	4297,60	429,76	358,16	286,58	272,22	3223,20	322,32	268,62	214,94	204,17

АО «Узбекистон темир йуллари»

Расстояние, км	3-5 нижняя, 4-5 боковая степени негабаритности					3 верхняя степень негабаритности				
	За вагон при загрузке менее 10 т	за 1 тонну весовая категория				За вагон при загрузке менее 10 т	за 1 тонну весовая категория			
		10 т	15 т	20 т	25 т		10 т	15 т	20 т	25 т
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*
2151-2200	4347,60	434,76	362,30	289,84	275,26	3260,70	326,07	271,73	217,38	206,45
2201-2250	4397,60	439,76	366,44	293,10	278,52	3298,20	329,82	274,83	219,83	208,89
2251-2300	4445,60	444,56	370,58	296,38	281,58	3334,20	333,42	277,94	222,29	211,19
2301-2350	4495,60	449,56	374,70	299,64	284,84	3371,70	337,17	281,03	224,73	213,63
2351-2400	4545,60	454,56	381,02	303,12	287,88	3409,20	340,92	285,77	227,34	215,91
2401-2450	4595,80	459,58	382,98	306,38	290,94	3446,85	344,69	287,24	229,79	218,21
2451-2500	4643,60	464,36	387,12	309,64	294,20	3482,70	348,27	290,34	232,23	220,65

АО «Узбекистон темир йуллари»

Таблица №11

Тарифные ставки ТП УТИ на перевозку негабаритного груза на транспортере в составе грузового поезда (в швейцарских франках за 1 тонну)

Расстояние, км	Степени негабаритности							
	1-2 нижняя, 1-3 боковая, 1-2 верхняя		3-4 нижняя, 4 боковая		5 нижняя, 5 боковая		3 верхняя	
	за 1 тонну							
	весовая категория		весовая категория		весовая категория		весовая категория	
	20	25	20	25	20	25	20	25
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
1-100	13,49	12,73	26,98	25,46	40,47	38,19	20,24	19,10
101-110	14,69	13,93	29,38	27,86	44,07	41,79	22,04	20,90
111-120	15,88	15,01	31,76	30,02	47,64	45,03	23,82	22,52
121-130	16,97	16,10	33,94	32,20	50,91	48,30	25,46	24,15
131-140	18,06	17,19	36,12	34,38	54,18	51,57	27,09	25,79
141-150	19,26	18,28	38,52	36,56	57,78	54,84	28,89	27,42
151-160	20,35	19,37	40,70	38,74	61,05	58,11	30,53	29,06
161-170	21,54	20,45	43,08	40,90	64,62	61,35	32,31	30,68
171-180	22,63	21,54	45,26	43,08	67,89	64,62	33,95	32,31
181-190	23,72	22,52	47,44	45,04	71,16	67,56	35,58	33,78
191-200	24,92	23,61	49,84	47,22	74,76	70,83	37,38	35,42
201-210	26,00	24,70	52,00	49,40	78,00	74,10	39,00	37,05
211-220	27,20	25,89	54,40	51,78	81,60	77,67	40,80	38,84
221-230	28,40	26,98	56,80	53,96	85,20	80,94	42,60	40,47
231-240	29,59	28,18	59,18	56,36	88,77	84,54	44,39	42,27
241-250	30,79	29,27	61,58	58,54	92,37	87,81	46,19	43,91
251-260	31,99	30,36	63,98	60,72	95,97	91,08	47,99	45,54
261-270	33,18	31,55	66,36	63,10	99,54	94,65	49,77	47,33
271-280	34,38	32,64	68,76	65,28	103,14	97,92	51,57	48,96
281-290	35,58	33,73	71,16	67,46	106,74	101,19	53,37	50,60
291-300	36,77	34,92	73,54	69,84	110,31	104,76	55,16	52,38
301-310	37,86	36,01	75,72	72,02	113,58	108,03	56,79	54,02
311-320	39,06	37,10	78,12	74,20	117,18	111,30	58,59	55,65
321-330	40,15	38,19	80,30	76,38	120,45	114,57	60,23	57,29
331-340	41,34	39,28	82,68	78,56	124,02	117,84	62,01	58,92
341-350	42,43	40,36	84,86	80,72	127,29	121,08	63,65	60,54
351-360	43,52	41,34	87,04	82,68	130,56	124,02	65,28	62,01
361-370	44,72	42,43	89,44	84,86	134,16	127,29	67,08	63,65
371-380	45,80	43,52	91,60	87,04	137,40	130,56	68,70	65,28

АО «Узбекистан темир йуллари»

Расстояние, км	Степени негабаритности							
	1-2 нижняя, 1-3 боковая, 1-2 верхняя		3-4 нижняя, 4 боковая		5 нижняя, 5 боковая		3 верхняя	
	за 1 тонну							
	весовая категория		весовая категория		весовая категория		весовая категория	
	20	25	20	25	20	25	20	25
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
381-390	47,00	44,61	94,00	89,22	141,00	133,83	70,50	66,92
391-400	48,09	45,70	96,18	91,40	144,27	137,10	72,14	68,55
401-410	49,18	46,78	98,36	93,56	147,54	140,34	73,77	70,17
411-420	50,27	47,76	100,54	95,52	150,81	143,28	75,41	71,64
421-430	51,35	48,74	102,70	97,48	154,05	146,22	77,03	73,11
431-440	52,44	49,83	104,88	99,66	157,32	149,49	78,66	74,75
441-450	53,53	50,81	107,06	101,62	160,59	152,43	80,30	76,22
451-460	54,62	51,79	109,24	103,58	163,86	155,37	81,93	77,69
461-470	55,60	52,88	111,20	105,76	166,80	158,64	83,40	79,32
471-480	56,68	53,86	113,36	107,72	170,04	161,58	85,02	80,79
481-490	57,77	54,94	115,54	109,88	173,31	164,82	86,66	82,41
491-500	58,86	55,92	117,72	111,84	176,58	167,76	88,29	83,88
501-510	59,95	56,90	119,90	113,80	179,85	170,70	89,93	85,35
511-520	60,93	57,88	121,86	115,76	182,79	173,64	91,40	86,82
521-530	61,91	58,86	123,82	117,72	185,73	176,58	92,87	88,29
531-540	63,00	59,84	126,00	119,68	189,00	179,52	94,50	89,76
541-550	63,97	60,82	127,94	121,64	191,91	182,46	95,96	91,23
551-560	64,95	61,80	129,90	123,60	194,85	185,40	97,43	92,70
561-570	66,04	62,67	132,08	125,34	198,12	188,01	99,06	94,01
571-580	67,02	63,65	134,04	127,30	201,06	190,95	100,53	95,48
581-590	68,11	64,63	136,22	129,26	204,33	193,89	102,17	96,95
591-600	69,09	65,61	138,18	131,22	207,27	196,83	103,64	98,42
601-610	70,07	66,59	140,14	133,18	210,21	199,77	105,11	99,89
611-620	71,16	67,67	142,32	135,34	213,48	203,01	106,74	101,51
621-630	72,24	68,65	144,48	137,30	216,72	205,95	108,36	102,98
631-640	73,33	69,63	146,66	139,26	219,99	208,89	110,00	104,45
641-650	74,31	70,61	148,62	141,22	222,93	211,83	111,47	105,92
651-660	75,40	71,70	150,80	143,40	226,20	215,10	113,10	107,55
661-670	76,49	72,68	152,98	145,36	229,47	218,04	114,74	109,02
671-680	77,57	73,66	155,14	147,32	232,71	220,98	116,36	110,49
681-690	78,55	74,64	157,10	149,28	235,65	223,92	117,83	111,96
691-700	79,64	75,72	159,28	151,44	238,92	227,16	119,46	113,58

АО «Узбекистан темир йуллари»

Расстояние, км	Степени негабаритности							
	1-2 нижняя, 1-3 боковая, 1-2 верхняя		3-4 нижняя, 4 боковая		5 нижняя, 5 боковая		3 верхняя	
	за 1 тонну							
	весовая категория		весовая категория		весовая категория		весовая категория	
	20	25	20	25	20	25	20	25
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
701-710	80,62	76,60	161,24	153,20	241,86	229,80	120,93	114,90
711-720	81,60	77,47	163,20	154,94	244,80	232,41	122,40	116,21
721-730	82,47	78,34	164,94	156,68	247,41	235,02	123,71	117,51
731-740	83,45	79,21	166,90	158,42	250,35	237,63	125,18	118,82
741-750	84,32	80,08	168,64	160,16	252,96	240,24	126,48	120,12
751-760	85,30	80,95	170,60	161,90	255,90	242,85	127,95	121,43
761-770	86,17	81,82	172,34	163,64	258,51	245,46	129,26	122,73
771-780	87,04	82,69	174,08	165,38	261,12	248,07	130,56	124,04
781-790	88,02	83,56	176,04	167,12	264,06	250,68	132,03	125,34
791-800	88,89	84,54	177,78	169,08	266,67	253,62	133,34	126,81
801-810	89,87	85,30	179,74	170,60	269,61	255,90	134,81	127,95
811-820	90,63	86,17	181,26	172,34	271,89	258,51	135,95	129,26
821-830	91,50	86,93	183,00	173,86	274,50	260,79	137,25	130,40
831-840	92,37	87,80	184,74	175,60	277,11	263,40	138,56	131,70
841-850	93,24	88,56	186,48	177,12	279,72	265,68	139,86	132,84
851-860	94,11	89,43	188,22	178,86	282,33	268,29	141,17	134,15
861-870	94,98	90,20	189,96	180,40	284,94	270,60	142,47	135,30
871-880	95,85	91,07	191,70	182,14	287,55	273,21	143,78	136,61
881-890	96,72	91,94	193,44	183,88	290,16	275,82	145,08	137,91
891-900	97,59	92,70	195,18	185,40	292,77	278,10	146,39	139,05
901-910	98,46	93,46	196,92	186,92	295,38	280,38	147,69	140,19
911-920	99,23	94,22	198,46	188,44	297,69	282,66	148,85	141,33
921-930	99,99	94,98	199,98	189,96	299,97	284,94	149,99	142,47
931-940	100,86	95,74	201,72	191,48	302,58	287,22	151,29	143,61
941-950	101,62	96,61	203,24	193,22	304,86	289,83	152,43	144,92
951-960	102,49	97,38	204,98	194,76	307,47	292,14	153,74	146,07
961-970	103,25	98,14	206,50	196,28	309,75	294,42	154,88	147,21
971-980	104,01	98,90	208,02	197,80	312,03	296,70	156,02	148,35
981-990	104,88	99,66	209,76	199,32	314,64	298,98	157,32	149,49
991-1000	105,64	100,42	211,28	200,84	316,92	301,26	158,46	150,63
1001-1050	106,95	101,51	213,90	203,02	320,85	304,53	160,43	152,27
1051-1100	108,58	103,14	217,16	206,28	325,74	309,42	162,87	154,71
1101-1150	110,21	104,67	220,42	209,34	330,63	314,01	165,32	157,01
1151-1200	111,85	106,30	223,70	212,60	335,55	318,90	167,78	159,45

АО «Узбекистан темир йуллари»

Расстояние, км	Степени негабаритности							
	1-2 нижняя, 1-3 боковая, 1-2 верхняя		3-4 нижняя, 4 боковая		5 нижняя, 5 боковая		3 верхняя	
	за 1 тонну							
	весовая категория		весовая категория		весовая категория		весовая категория	
	20	25	20	25	20	25	20	25
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
1201-1250	113,48	107,82	226,96	215,64	340,44	323,46	170,22	161,73
1251-1300	115,22	109,45	230,44	218,90	345,66	328,35	172,83	164,18
1301-1350	116,85	110,98	233,70	221,96	350,55	332,94	175,28	166,47
1351-1400	118,48	112,50	236,96	225,00	355,44	337,50	177,72	168,75
1401-1450	120,12	114,13	240,24	228,26	360,36	342,39	180,18	171,20
1451-1500	121,75	115,65	243,50	231,30	365,25	346,95	182,63	173,48
1501-1550	123,38	117,29	246,76	234,58	370,14	351,87	185,07	175,94
1551-1600	125,12	118,81	250,24	237,62	375,36	356,43	187,68	178,22
1601-1650	126,75	120,44	253,50	240,88	380,25	361,32	190,13	180,66
1651-1700	128,38	121,96	256,76	243,92	385,14	365,88	192,57	182,94
1701-1750	130,02	123,49	260,04	246,98	390,06	370,47	195,03	185,24
1751-1800	131,65	125,12	263,30	250,24	394,95	375,36	197,48	187,68
1801-1850	133,39	126,64	266,78	253,28	400,17	379,92	200,09	189,96
1851-1900	135,02	128,28	270,04	256,56	405,06	384,84	202,53	192,42
1901-1950	136,65	129,80	273,30	259,60	409,95	389,40	204,98	194,70
1951-2000	138,28	131,43	276,56	262,86	414,84	394,29	207,42	197,15
2001-2050	139,92	132,95	279,84	265,90	419,76	398,85	209,88	199,43
2051-2100	141,55	134,48	283,10	268,96	424,65	403,44	212,33	201,72
2101-2150	143,29	136,11	286,58	272,22	429,87	408,33	214,94	204,17
2151-2200	144,92	137,63	289,84	275,26	434,76	412,89	217,38	206,45
2201-2250	146,55	139,26	293,10	278,52	439,65	417,78	219,83	208,89
2251-2300	148,19	140,79	296,38	281,58	444,57	422,37	222,29	211,19
2301-2350	149,82	142,42	299,64	284,84	449,46	427,26	224,73	213,63
2351-2400	151,56	143,94	303,12	287,88	454,68	431,82	227,34	215,91
2401-2450	153,19	145,47	306,38	290,94	459,57	436,41	229,79	218,21
2451-2500	154,82	147,10	309,64	294,20	464,46	441,30	232,23	220,65

АО «Узбекистан темир йуллари»

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Перечень
опасных грузов, кроме классов 1, 5.2, 6.2 и 7,
на которые распространяются правила пункта 3.6.
настоящей Тарифной политики

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опас-ности
1	2	3	4
АЗОТА ОКСИДА И ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИДА СМЕСЬ (АЗОТА ОКСИДА И АЗОТА ДИОКСИДА СМЕСЬ) *	1975	АЗОТА ОКСИДА И ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИДА СМЕСЬ (АЗОТА ОКСИДА И АЗОТА ДИОКСИДА СМЕСЬ) *	2
Акванит*	2927	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
АКРОЛЕИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1092	АКРОЛЕИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	6.1
АЛЛИЛАМИН**	2334	АЛЛИЛАМИН**	6.1
АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ*	1442	АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ*	5.1
БАРИЯ ЦИАНИД*	1565	БАРИЯ ЦИАНИД*	6.1
Винил**	3161	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ВОС-ПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	2
ВИНИЛПИРИДИНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ**	3073	ВИНИЛПИРИДИНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ**	6.1
ВОДОРОДА ПЕРОКСИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ или ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида	2015	ВОДОРОДА ПЕРОКСИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ или ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида	5.1
ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида	2015	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида	5.1
ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды*	1051	ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды*	6.1
ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды и	1614	ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды и	6.1

Республиканское унитарное предприятие «Белорусская железная дорога»

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опас-ности
1	2	3	4
абсорбированный пористым инертным материалом*		абсорбированный пористым инертным материалом*	
ВОДОРОДА ЦИАНИДА СПИРТОВОЙ РАСТВОР, содержащий не более 45% цианида водорода	3294	ВОДОРОДА ЦИАНИДА СПИРТОВОЙ РАСТВОР, содержащий не более 45% цианида водорода	6.1
Гептил	3286	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3
ГИДРАЗИН БЕЗВОДНЫЙ*	2029	ГИДРАЗИН БЕЗВОДНЫЙ*	8
ГИДРАЗИН-ГИДРАТ или ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей гидразина не менее 37%	2030	ГИДРАЗИН-ГИДРАТ или ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей гидразина не менее 37%	8
ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР ЛЕГКОВОСЛАМЕ-НЯЮЩИЙСЯ с массовой долей гидразина более 37%	3484	ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР ЛЕГКОВОСЛАМЕ-НЯЮЩИЙСЯ с массовой долей гидразина более 37%	8
ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИД (АЗОТА ДИОКСИД)	1067	ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИД (АЗОТА ДИОКСИД)	2
ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ	1163	ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ	6.1
ДИМЕТИЛГИДРАЗИН СИММЕТРИЧНЫЙ**	2382	ДИМЕТИЛГИДРАЗИН СИММЕТРИЧНЫЙ**	6.1
ДИХЛОРСИЛАН**	2189	ДИХЛОРСИЛАН**	2
Диран А*	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОС-ПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
ЖЕЛЕЗА ПЕНТАКАРБОНИЛ**	1994	ЖЕЛЕЗА ПЕНТАКАРБОНИЛ**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	3387	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	3383	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ Н.У.К., с ЛК50 не	3381	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ Н.У.К., с ЛК50 не	6.1

АО «Узбекистон темир йуллари»

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опас-ности
1	2	3	4
более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**		более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	3390	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	3389	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50 **	3384	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	3382	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	3388	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50 **	3386	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50 **	3385	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	6.1
ИЗОПРОПИЛНИТРАТ*	1222	ИЗОПРОПИЛНИТРАТ*	3

АО «Узбекистон темир йуллари»

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опас-ности
1	2	3	4
ИЗОПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ*	2407	ИЗОПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ*	6.1
Кадмия цианид*	1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИ-ЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	1680	КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	6.1
КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР	3413	КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР	6.1
КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД*	1575	КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД*	6.1
Катализатор ЦН*	2813	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.	4.3
КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ	2032	КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ	8
КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДО-РОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода*	1613	КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДО-РОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода*	6.1
Люминал А*	3286	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3
КРОТОНАЛЬДЕГИД или КРОТОНАЛЬДЕГИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1143	КРОТОНАЛЬДЕГИД или КРОТОНАЛЬДЕГИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	6.1
МЕДИ ЦИАНИД*	1587	МЕДИ ЦИАНИД*	6.1
МЕТАНОЛ**	1230	МЕТАНОЛ**	3
МЕТИЛВИНИЛКЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1251	МЕТИЛВИНИЛКЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	6.1
МЕТИЛГИДРАЗИН	1244	МЕТИЛГИДРАЗИН	6.1
МЕТИЛИЗОЦИАНАТ**	2480	МЕТИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
МЕТИЛОРТОСИЛИКАТ**	2606	МЕТИЛОРТОСИЛИКАТ**	6.1
МЕТИЛХЛОРФОРМИАТ**	1238	МЕТИЛХЛОРФОРМИАТ**	6.1
МЫШЬЯКА ТРИОКСИД*	1561	МЫШЬЯКА ТРИОКСИД*	6.1
НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	1689	НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	6.1
НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР	3414	НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР	6.1
н-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	2485	н-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
н-БУТИЛХЛОРФОРМИАТ**	2743	н-БУТИЛХЛОРФОРМИАТ**	6.1
н-ПРОПИЛИЗОЦИАНАТ**	2482	н-ПРОПИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
н-ПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ**	2740	н-ПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ**	6.1
НИКЕЛЯ КАРБОНИЛ**	1259	НИКЕЛЯ КАРБОНИЛ**	6.1

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опас-ности
1	2	3	4
ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ*	3315	ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ*	6.1
ПРИСАДКА АНТИДЕТОНА-ЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ, ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ	3483	ПРИСАДКА АНТИДЕТОНА-ЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ, ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ	6.1
Продукт Т-185	1993	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОС-ПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.	3
Пронит*	2810	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
Растворитель «Децилин»	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОС-ПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
РТУТИ ДИХЛОРИД*	1624	РТУТИ ДИХЛОРИД*	6.1
РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ *	1642	РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ *	6.1
РТУТИ (II) ЦИАНИД*	1636	РТУТИ (II) ЦИАНИД*	6.1
Ртути (II) сульфид (Киноварь натуральная)*	2025	РТУТИ СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	6.1
Самин	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
СВИНЦА ЦИАНИД*	1620	СВИНЦА ЦИАНИД*	6.1
СЕРЕБРА ЦИАНИД*	1684	СЕРЕБРА ЦИАНИД*	6.1
Синтин	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.**	3279	СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К. **	6.1
СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ**	1098	СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ**	6.1
СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ*	1692	СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ*	6.1
трет-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	2484	трет-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
ТРИМЕТИЛАЦЕТИЛХЛОРИД	2438	ТРИМЕТИЛАЦЕТИЛХЛОРИД	6.1
ФОСГЕН	1076	ФОСГЕН	2
ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ ПОД ВОДОЙ или В РАСТВОРЕ**	1381	ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ ПОД ВОДОЙ или В РАСТВОРЕ**	4.2
ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ СУХОЙ**	1381	ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ СУХОЙ**	4.2

АО "Узбекистон темир йуллари"

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опас-ности
1	2	3	4
ФОСФОР БЕЛЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ**	2447	ФОСФОР БЕЛЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ**	4.2
ХЛОР**	1017	ХЛОР**	2
ХЛОРАЦЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1695	ХЛОРАЦЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1
ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ*	1589	ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ*	2
Цианплав*	1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИ-ЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К	1935	ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К	6.1
ЦИКЛОБУТИЛХЛОРФОР-МИАТ**	2744	ЦИКЛОБУТИЛХЛОРФОР-МИАТ**	6.1
ЦИНКА ЦИАНИД*	1713	ЦИНКА ЦИАНИД*	6.1
Цинхонин*	1544	АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
Энит*	2810	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ**	1038	ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ**	2
ЭТИЛЕНИМИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1185	ЭТИЛЕНИМИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	6.1
ЭТИЛХЛОРФОРМИАТ**	1182	ЭТИЛХЛОРФОРМИАТ**	6.1
ЭФИР МЕТИЛХЛОРМЕТИЛОВЫЙ**	1239	ЭФИР МЕТИЛХЛОРМЕТИЛОВЫЙ**	6.1

Примечание:

* - плата за перевозку повышается только при перевозке опасных грузов в крытом вагоне, в крупнотоннажном контейнере;

** - плата за перевозку повышается только при перевозке опасных грузов в цистерне[1].

[1] термин «Цистерна» включает: вагон-цистерну, контейнер-цистерну (танк-контейнер), цистерну встроенную, цистерну переносную или цистерну съемную, определения которых приведены в Приложении 2 «Правила перевозок опасных грузов» к СМГС, а также вагоны-батареи и многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК).

АО «Узбекистон темир йуллари»

ПРИЛОЖЕНИЕ 4а

Пример по применению условия с отметкой пункта 3.6.1.**

Перевозка хлора (коды ГНГ 28011000, ЕТСНГ 488477) в специальных ёмкостях из чёрных металлов в полувагонах инвентарного парка при загрузке не менее 55 тонн по маршруту Тинчлик – Астана (Республика Казахстан.)

Поясняется, данная перевозка хлора в полувагонах осуществляется в рамках железных дорог-участниц Тарифного Соглашения. В этом случае, в соответствии с положениями Тарифной политики применяется условие подпункта 1.2 пункта 3.6.1. Перевозка опасных грузов, *перевозка которых в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными 15 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества*, ***предусмотрена в сопровождении проводников***.

Согласно Приложения 2 Правил перевозок опасных грузов «Алфавитный указатель опасных грузов, допущенных к перевозке железнодорожным транспортом" в графе 14 «Специальные условия», помимо других номеров специальных условий перевозок, указан номер 64, согласно которому хлор, затаренный в специализированную тару (сосуды под давлением для перевозки хлора), допускается перевозить в полувагонах в сопровождении бригады специалистов или проводников грузоотправителя (грузополучателя). Перевозка в полувагонах порожней неочищенной специализированной тары после выгрузки хлора может производиться без сопровождения специалистами или проводниками грузоотправителя (грузополучателя).

В данной связи при перевозке хлора в полувагоне, указанного в примере плата, исчисляется согласно пункту 3.6.1. с применением коэффициента 2,00 за расчетную массу отправки.

АО «Узбекистон темир йуллари»

Приложение 5

Транзитные расстояния АО «Узбекистон темир йуллари»

АО «Узбекистон темир йуллари»

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ АО «УЗБЕКИСТОН ТЕМИР ЙУЛЛАРИ»

УТЙ

Код дороги и погранпе рехода		От или до пограничных станций, код дороги	Пограничные станции между:																		Станции перегрузки на автотранспорт		
			УТИ и КЗХ			УТИ и ТДЖ				УТИ и КРГ					УТИ и ТРК						УТИ и АРА		УТИ и АРА		
			УТИ: Каракалпакстан КЗХ: Оазис	УТИ: Келес КЗХ: Сарыагаш	УТИ: Сырдарьинская КЗХ: Мактаарал	УТИ: Бекабад ТДЖ: Спитамен	УТИ: Сувонобад ТДЖ: Истиклол	УТИ: Амузанг ТДЖ: Хошады	УТИ: Кудукли ТДЖ: Пахтаабад	УТИ: Савай КРГ: Карасу-Узбекский	УТИ: Султанабад КРГ: Карасу-Узбекский	УТИ: Кувасай КРГ: Пост 38 км	УТИ: Ханабад КРГ: Джалалабад	УТИ: Учкурган КРГ: Шамалдысай	УТИ: Сурханобод ТРК: Рзд.161	УТИ: Нишан ТРК: Талимарджан	УТИ: Найманкуль ТРК: Тахиаташ	УТИ: Шават ТРК: Дашогуз	УТИ: Питняк ТРК: Газоджак	УТИ: Ходжадавлет ТРК: Фарап	УТИ: Галаба АРА: Хайратон	УТИ: Термез-порт АРА:	УТИ: Галаба АРА:Хайратон	УТИ: Термез-порт АРА:	УТИ: Термез АРА:
		Код погранперехода	29 1173 27	29 1174 27	29 1175 27	29 1190 66	29 1191 66	29 1192 66	29 1193 66	29 1195 59	29 1197 59	29 1194 59	29 1196 59	29 1198 59	29 1167 67	29 1169 67	29 1176 67	29 1179 67	29 1178 67	29 1168 67	29 69	29 69	29 69	29 69	29 69
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
29 27	1173	УТИ: Каракалпакстан КЗХ: Оазис		1 634	1 534	1 488	1 928	1 536	1 490	2 032	2 032	1 995	2 050	1 934	1 559	1 219	431	779	687	1 098	1 497	1 494	1 497	1 494	1 482
29 27	1174	УТИ: Келес КЗХ: Сарыагаш	1 634		122	220	364	921	875	468	468	431	486	370	944	604	1 207	1 107	1 015	732	882	879	882	879	867
29 27	1175	УТИ: Сырдарьинская КЗХ: Мактаарал	1 534	122		120	416	821	775	520	520	483	538	422	844	504	1 107	1 007	915	632	782	779	782	779	767
29 66	1190	УТИ: Бекабад ТДЖ: Спитамен	1 488	220	120			775	729	618	618	581	636	520	798	458	1 061	961	869	586	736	733	736	733	721
29 66	1191	УТИ: Сувонобод ТДЖ: Истиклол	1 928	364	416			1 215	1 169	231	231	159	249	188	1 238	898	1 501	1 401	1 309	1 026	1 176	1 173	1 176	1 173	1 161
29 66	1192	УТИ: Амузанг ТДЖ: Хошады	1 536	921	821	775	1 215		208	1 319	1 319	1 282	1 337	1 221	131	441	1 109	1 009	917	634	49	66	49	66	54
29 66	1193	УТИ: Кудукли ТДЖ: Пахтаабад	1 490	875	775	729	1 169	208		1 273	1 273	1 236	1 291	1 175	231	395	1 063	963	871	588	169	166	169	166	154
29 59	1195	УТИ: Савай КРГ: Карасу-	2 032	468	520	618	231	1 319	1 273			150	18	116	1 342	1 002	1 605	1 505	1 413	1 130	1 280	1 277	1 280	1 277	1 265
29 59	1197	УТИ: Султанабад КРГ: Карасу	2 032	468	520	618	231	1 319	1 273			150	18	116	1 342	1 002	1 605	1 505	1 413	1 130	1 280	1 277	1 280	1 277	1 265
29 59	1194	УТИ: Кувасай КРГ: Пост 38 км	1995	431	483	581	159	1 282	1 236	150	150		168	168	1 305	965	1 568	1 468	1 376	1 093	1 243	1 240	1 243	1 240	1 228

АО «Узбекистон темир йуллари»

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ АО «УЗБЕКИСТОН ТЕМИР ЙУЛЛАРИ»

Код дороги и погранпе рехода		От или до пограничных станций, код дороги	Пограничные станции между:																		Станции перегрузки на автотранспорт		
			УТИ и КЗХ			УТИ и ТДЖ				УТИ и КРГ					УТИ и ТРК						УТИ и АРА		УТИ и АРА		
			УТИ: Каракалпакстан КЗХ: Оазис	УТИ: Келес КЗХ: Сарыагаш	УТИ: Сырдарьинская КЗХ: Мактаарал	УТИ: Бекабад ТДЖ: Спитамен	УТИ: Сувонобад ТДЖ: Истиклол	УТИ: Амузанг ТДЖ: Хошады	УТИ: Кудукли ТДЖ: Пахтаабад	УТИ: Савай КРГ: Карасу-Узбекский	УТИ: Султанабад КРГ: Карасу-Узбекский	УТИ: Кувасай КРГ: Пост 38 км	УТИ: Ханабад КРГ: Джалапабад	УТИ: Учкурган КРГ: Шамалдысай	УТИ: Сурханобод ТРК: Рзд.161	УТИ: Нишан ТРК: Талимарджан	УТИ: Найманкуль ТРК: Тахиаташ	УТИ: Шават ТРК: Дашогуз	УТИ: Питняк ТРК: Газоджак	УТИ: Ходжадавлет ТРК: Фарап	УТИ: Галаба АРА: Хайратон	УТИ: Термез-порт АРА:	УТИ: Галаба АРА:Хайратон	УТИ: Термез-порт АРА:	УТИ: Термез АРА:
		Код погранперехода	29 11742 7	29 11732 7	29 11752 7	29 11906 6	29 11916 6	29 11926 9	29 11936 9	29 11955 9	29 11975 9	29 11945 9	29 11965 9	29 11985 9	29 11676 7	29 11696 7	29 11766 7	29 11796 7	29 11786 7	29 11686 7	29	29	29 69	29 69	29 69
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
29 59	1196	УТИ: Ханабад КРГ: Джалалабад	2 050	486	538	636	249	1 337	1 291	18	18	168		134	1 360	1 020	1 623	1 523	1 431	1 148	1 298	1 295	1 298	1 295	1 283
29 59	1198	УТИ: Учкурган КРГ: Шамалдысай	1 934	370	422	520	188	1 221	1 175	116	116	168	134		1 244	904	1 507	1 407	1 315	1 032	1 182	1 179	1 182	1 179	1 167
29 67	1167	УТИ:Сурханобод	1 559	944	844	798	1 238	131	231	1342	1 342	1 305	1 360	1 244			1 132	1 032	940	657	92	89	92	89	77
29 67	1169	УТИ: Нишан ТРК: Талимарджан	1 219	604	504	458	898	441	395	1 002	1 002	965	1 020	904			792	692	600	317	402	399	402	399	387
29 67	1176	УТИ: Найманкуль ТРК: Тахиаташ	431	1 207	1 107	1 061	1 501	1 109	1 063	1 605	1 605	1 568	1 623	1 507	1 132	792		352	261	671	1 070	1 067	1 070	1 067	1 055
29 67	1179	УТИ: Шават ТРК: Дашогуз	779	1 107	1 007	961	1 401	1 009	963	1 505	1 505	1 468	1 523	1 407	1 032	692	352		130	571	970	967	970	967	955
29 67	1178	УТИ: Питняк ТРК: Газоджак	687	1 015	915	869	1 309	917	871	1 413	1 413	1 376	1 431	1 315	940	600	261	130		479	878	875	878	875	863
29 67	1168	УТИ: Ходжадавлет ТРК: Фарап	1 098	732	632	586	1 026	634	588	1 130	1 130	1 093	1 148	1 032	657	317	671	571	479		595	592	595	592	580
29 69		УТИ: Галаба АРА: Хайратон	1 497	882	782	736	1 176	49	169	1 280	1 280	1 243	1 298	1 182	92	402	1 070	970	878	595		27		27	15
29 69		УТИ: Термез-порт АРА:	1 494	879	779	733	1 173	66	166	1 277	1 277	1 240	1 295	1 179	89	399	1 067	967	875	592	27		27		12
29		УТИ: Термез АРА:	1482	867	767	721	1161	54	154	1265	1265	1228	1283	1167	77	387	1 055	955	863	580	15	12	15	12	

АО «Узбекистон темир йуллари»

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

Дополнительные сборы и другие платежи согласно тарифу МТТ

Наименование сбора и других платежей	Единица измерения	Размер сбора в швейцарских франках
1. Сбор за перегрузку.[1]		
За перегрузку грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи, а также из/в вагона на/из автомобильный транспорт взимается сбор по нижеприведенным ставкам:		
1.1. Грузы, перевозимые насыпью и навалом:		
1.1.1. Во всех типах вагонов (кроме крытых).	100 кг	1,20
1.1.2. В крытых вагонах.	100 кг	1,58
1.2. Грузы, перевозимые в пакетах.	100 кг	1,38
1.3. Грузы, перевозимые в таре, в упаковке или штучные.	100 кг	1,55
1.3.1. Грузы в таре, в упаковке или штучные с числом мест 1 000 и более.	100 кг	1,65
1.4. Наливные грузы в цистернах (включая подогрев).	100 кг	1,20
1.5. Гружёный и порожний среднетоннажный контейнер вместимостью 5 м^3 (максимально допустимая масса брутто 3 тонны) и 11 м^3 (максимально допустимая масса брутто 5 тонн).	контейнер	23,94
1.6. Контейнер крупнотоннажный:		
1.6.1. Гружёный.	контейнер	73,98
1.6.2. Порожний.	контейнер	36,99
1.7. Грузы негабаритные, тяжеловесные, с весом одного места свыше 60 тонн, длинномерные длиной свыше 18 м, химические грузы, перевозимые в специальных цистернах.		по взаимному соглашению

АО «Узбекистон темир йуллари»

Наименование сбора и других платежей	Единица измерения	Размер сбора в швейцарских франках
1.8. Гружёного ИТЕ (кроме контейнера) и АТС.	отправка	95,74
1.9. Порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС.	отправка	47,87
1.10. Легковой автомобиль.	за одну единицу	20,49
2. Сбор за отмораживание грузов.		
За отмораживание грузов перед перегрузкой.	100 кг	1,09
3. Сбор за перестановку вагона на тележки другой ширины колеи:		
3.1. За перестановку: 3.1.1. Гружёного вагона. 3.1.2. Порожнего вагона, не принадлежащего перевозчику, перевозимого в соответствии с пунктом 2 § 19 настоящего Тарифа.	 ось ось	 76,16 76,16
3.1.3. Подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях, предусмотренного § 12 настоящего Тарифа.	ось	76,16
3.2. Если при перестановке устанавливаются или снимаются буферные приборы вагона, то кроме сбора за перестановку дополнительно взимается сбор. В случае установки или снятия буферных приборов только на крайних вагонах в группе вагонов сбор взимается за один вагон, распределяется пропорционально количеству вагонов в группе и вписывается в каждую накладную.	вагон	40,26
4. Сбор за объявление ценности груза. За объявление ценности груза сбор взимается независимо от расстояния в пользу каждого перевозчика отдельно. Неполные 100 швейцарских франков принимаются за полные.	100 швейцарских франков объявленной ценности груза	1,20

АО «Узбекистон темир йуллари»

Наименование сбора и других платежей	Единица измерения	Размер сбора в швейцар-ских франках
5. Сбор, связанный с таможенным осмотром перевозимых грузов.[2]		
На покрытие расходов перевозчика, связанных с таможенным осмотром перевозимых грузов, в пользу каждого перевозчика взимается сбор (один раз), независимо от сборов, взимаемых таможенными органами:		
5.1. За вагон.	отправка	8,16
5.2. За контейнер.	отправка	8,16
5.3. При перевозке по Ведомости контейнеров:		
5.3.1. С грузами одного наименования.	отправка	8,16
5.3.2. С грузами разных наименований.	контейнер	8,16
5.4. За ИТЕ (кроме контейнера), АТС.	отправка	8,16
6. Сбор за пломбирование на пограничной станции или станции примыкания железных дорог разной ширины колеи.		
При перегрузке грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи взимается сбор за пломбирование по нижеперечисленным ставкам:		
6.1. Запорно-пломбировочными устройствами (ЗПУ).		
6.1.1.	вагон	25,00
6.1.2.	контейнер	15,00
6.2. Пломбами.		
6.2.1.	вагон	7,00
6.2.2.	контейнер	5,00
7. Сбор за размещение и крепление груза, предоставление перевозчиком перевозочных приспособлений (независимо от типа вагона и его грузоподъемности)***.***[3]	вагон	112,61

АО «Узбекистон темир йуллари»

Наименование сбора и других платежей	Единица измерения	Размер сбора в швейцарских франках
8. Сбор за задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика.[4] Сбор взимается за задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге:		
8.1. За двухосный вагон.	вагоно-час	2,94
8.2. За вагон с тремя и более осями.	вагоно-час	4,35
8.3. За транспортёр: 8.3.1. С количеством осей до 8 включительно. 8.3.2. С количеством осей более 8.	 вагоно-час осе-час	 7,29 1,09
8.4. За среднетоннажный контейнер вместимостью 5 м^3 (максимально допустимая масса брутто 3 тонны).	контейнеро-час	0,44
8.5. За среднетоннажный контейнер вместимостью 11,0 м^3 (максимально допустимая масса брутто 5 тонн).	контейнеро-час	0,87
8.6. За контейнер длиной 10 футов	контейнеро-час	1,09
8.7. За контейнер длиной свыше 10 футов до 20 футов включительно.	контейнеро-час	2,18
8.8. За контейнер длиной свыше 20 футов.	контейнеро-час	4,35
8.9. За дизель-генераторный вагон	вагоно-час	7,29
8.10. За груз на своих осях.	осе-час	1,09
9. Сбор по хладотранспорту:[5]		
9.1. За предоставляемое перевозчиком топливо для отопления вагона независимо от грузоподъемности вагона и расстояния перевозки.	вагон	65,28

АО «Узбекистон темир йуллари»

Наименование сбора и других платежей	Единица измерения	Размер сбора в швейцар-ских франках
9.2. За поддержание на железных дорогах Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации и Украины постоянного температурного режима в рефрижераторных вагонах, секциях перевозчиков СНГ взимается сбор за каждый: 9.2.1. Рефрижераторный вагон, секция. 9.2.2. Рефрижераторный контейнер.	 вагон контейнер	 по взаимному соглашению
10. Сбор за поение водой при перевозке животных.	вагон	32,64
11. Сбор за переоформление перевозчиком накладной в связи с изменением режима правового регулирования договора перевозки.	**накладная**	**8,70**
12. Сбор за услуги, связанные с приёмом или передачей гружёных и порожних вагонов, ИТЕ, АТС и грузов на своих осях на пограничных переходах Украины с железными дорогами Венгрии, Республики Польша, Словацкой Республики, Румынии.[6]	вагон/ единица груза на своих осях	32,07
13. Сбор за накатку/выкатку вагона на/из паром(а) на паромном комплексе морского торгового порта Черноморск[7]: **13.1**. Накатка: 13.1.1. За вагон. 13.1.2. За контейнер длиной до 30 футов (включительно). 13.1.3. За контейнер длиной свыше 30 футов. **13.2**. Выкатка: 13.2.1. За вагон. 13.2.2. За контейнер длиной до 30 футов (включительно). 13.2.3. За контейнер длиной свыше 30 футов.	 вагон контейнер контейнер вагон контейнер контейнер	 97,88 24,95 40,95 55,87 27,71 55,87
14. Сбор за подборку гружёных и порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику, в соответствии с карго-планом размещения вагонов на пароме паромного комплекса морского торгового порта Черноморск.[8]	вагон	30,82

АО "Узбекистон темир йуллари"

Наименование сбора и других платежей	Единица измерения	Размер сбора в швейцарских франках
15. Сбор за маневровую работу локомотива при задержке вагона или контейнера на транзитной железной дороге.[9] За маневровую работу локомотива, связанную с отцепкой и прицепкой вагона в случае задержки вагона или контейнера на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика.	за каждые полчаса маневровой работы	35,00
16. Сбор за пользование 2-осной тележкой перевозчика при перестановке вагона, не принадлежащего перевозчику. **16.1 .** С 1 до 15 суток включительно. **16.2.** Свыше 15 суток.	одна тележка в сутки одна тележка в сутки	5,00 6,50
17. Сбор за изменение договора перевозки.[10] **За изменение станции назначения груза, получателя груза:** **17.1**. Вагона, груза на своих осях, контейнера, АТС, ИТЕ (кроме контейнера) в гружёном и порожнем состоянии. **17.2.** Негабаритных грузов и грузов, перевозимых на транспортере и на сцепе вагонов.	отправка отправка	87,00 125,00
18. Другие сборы и платежи. Дополнительные сборы, платежи и расходы, не предусмотренные настоящим Тарифом, возникшие на транзитных железных дорогах (в том числе на пограничных станциях и станциях переотправки другими видами транспорта, а также связанные с промывкой и/или дезинфекцией вагонов после перевозки животных, птиц, мяса, рыбы, дичи и зловонных грузов или грузов, которые могут вызывать инфекцию), исчисляются в соответствии с национальным законодательством страны, в которой возникли эти сборы и платежи на дату их возникновения и указываются в накладной в швейцарских франках после пересчета начисленной суммы в национальной валюте в швейцарские франки.	-	-

АО «Узбекистон темир йуллари»

Примечания:

[1] В случае перегрузки груза (контейнера) с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя (получателя), сбор за перегрузку взимается один раз по тарифным ставкам, указанным в пунктах 1.1-1.6 и 1.8-1.9 настоящего Приложения, с применением коэффициента 1,40.

[2] Сбор не взимается:

- перевозчиками стран-членов Европейского Союза (ЕС), за исключением перевозчика, принимающего груз из страны, не являющейся членом ЕС, или передающего груз в страну, не являющуюся членом ЕС;
- при перевозке по железным дорогам Украины через железнодорожно-паромную переправу Крым – Кавказ.

[3] Для грузов, способ размещения и крепления которых предусмотрен Приложением 3 «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС.

[4] При исчислении сбора за задержку неполный час простоя вагона или контейнера принимается за полный.

В случае, если один или несколько из следующих в вагоне контейнеров выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него, сбор за их задержку исчисляется по тарифным ставкам, указанным в пунктах 8.4 - 8.8 настоящего Приложения.

В остальных случаях сбор за задержку контейнера исчисляется по тарифным ставкам, указанным в пункте 8.1 или в пункте 8.2 настоящего Приложения.

Время задержки вагона или контейнера, за которое взимается сбор, определяется в соответствии с национальным законодательством, действующим на транзитной железной дороге.

[5] Сбор взимается в тех случаях, когда перевозчик действительно производит снабжение вагона топливом.

[6] При перевозке контейнеров ставка за один контейнер исчисляется путём деления ставки за один вагон на количество контейнеров, которые размещены в вагоне

[7] Сбор также взимается при накатке/выкатке подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях, в соответствии с § 12 настоящего Тарифа.

[8] При перевозке контейнеров сбор начисляется за каждый контейнер по ставке, которая определяется путём деления ставки сбора за один вагон на количество контейнеров, размещённых в этом вагоне.

[9] Взыскание сбора осуществляется в порядке, предусмотренном национальным законодательством, действующим на транзитной железной дороге.

[10] Начисление и взыскание сбора на железных дорогах Азербайджана, Грузии, Кыргызстана, Латвии, Туркменистана и Украины осуществляется в порядке, предусмотренном национальным законодательством.

АО «Узбекистон темир йуллари»

Дополнительные сборы и другие платежи согласно тарифу ЕТТ

Наименование сборов и других платежей	Единица измерения	Размер сбора в швейцар-ских франках
1	2	3
1. Сбор за перегрузку. За перегрузку грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи, а также из/в вагона на/из автомобильный транспорт, взимается плата по нижеприведенным ставкам:		
1.1. За перегрузку тарно-упаковочных и штучных грузов.	100 кг	1.41
1.2. За перегрузку насыпных и навалочных грузов.	100 кг	1.00
1.3. За перелив наливных грузов, включая подогрев.	100 кг	0.80
1.4. За перегрузку грузов, поименованных в пунктах 20, 22 Правил перевозок грузов (Приложения 1 к СМГС), а также химических грузов, перевозимых в специальных цистернах.		по тарифам, применяемым перевозчиком в соответствии с национальным законодательством, а при отсутствии таких тарифов – по фактическим расходам
1.5. За перегрузку контейнеров:		
1.5.1. Гружёного и порожнего среднетоннажного контейнера вместимостью 5 куб. м (максимальная масса брутто 3 тонны) и вместимостью 11 куб. м (максимальная масса брутто 5 тонн).	контейнер	17.60
1.5.2. Груженого крупнотоннажного контейнера.	контейнер	68.00
1.5.3. Порожнего крупнотоннажного контейнера.	контейнер	34.00
1.6. За перегрузку ИТЕ (кроме контейнеров) и АТС:		
1.6.1. Гружёного ИТЕ (кроме контейнеров), АТС.	отправка	88.00
1.6.2. Порожнего ИТЕ (кроме контейнеров) и АТС (до или после его использования для перевозки груза по железной дороге).	отправка	44.00
1.7. За перегрузку легкового автомобиля.	за одну единицу	20.49
2. Сбор за объявление ценности груза. За объявление ценности перевозимого груза.	за каждые 150 шв. фр. объявленной ценности груза*	2.00**

Примечания:

* Неполные 150 швейцарских франков принимаются за полные.

** Сбор взимается отдельно каждым перевозчиком независимо от расстояния перевозки.

АО «Узбекистон темир йуллари»

Наименование сборов и других платежей	Единица измерения	Размер сбора в швейцар-ских франках
1	2	3
3. Сбор, связанный с таможенным осмотром перевозимых грузов. На покрытие расходов перевозчика, связанных с таможенным осмотром перевозимых грузов, в пользу каждого перевозчика взимается (один раз) независимо от сборов, взимаемых таможенными органами, в размере:		
3.1. За вагон.	отправка	4.00
3.2. За контейнер.	отправка	4.00
3.3. При перевозке по Ведомости контейнеров:		
3.3.1. С грузами одного наименования.	отправка	4.00
3.3.2. С грузами разных наименований.	контейнер	4.00
3.4. За ИТЕ (кроме контейнеров), АТС.	отправка	4.00
4. Сбор за переоформление перевозочных документов. За переоформление перевозочных документов с одного транспортного права на другое при изменении режима правового регулирования договора перевозки.	накладная	8.00
5. Сбор за размещение и крепление груза, предоставление перевозчиком перевозочных приспособлений (независимо от типа вагона и его грузоподъемности). Примечание: Для грузов, способ размещения и крепления которых предусмотрен Приложением 3 «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС.	вагон	112.61
6. Сбор за пломбирование на пограничной станции или на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи. При перегрузке грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи взимается сбор за пломбирование:		
6.1. Запорно-пломбировочными устройствами (ЗПУ):	вагон контейнер	25.00 15.00
6.2. Пломбами:	вагон контейнер	7.00 5.00
7. Сбор за задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика.		

АО «Узбекистон темир йуллари»

Наименование сборов и других платежей	Единица измерения	Размер сбора в швейцарских франках
1	2	3
Сбор взимается за задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге:		
7.1. За двухосный вагон.	вагоно-час	2.70
7.2. За вагон с четырьмя и более осями.	вагоно-час	4.00
7.3. За транспортер и рефрижераторный вагон.	вагоно-час	6.70
7.4. За среднетоннажный контейнер с внутренним объемом свыше 3,0 до 5,7 куб. м.	контейнеро-час	0.40
7.5. За среднетоннажный контейнер с внутренним объемом свыше 5,7 до 11,0 куб. м.	контейнеро-час	0.80
7.6. За контейнер длиной 10 футов.	контейнеро-час	1.00
7.7. За контейнер длиной свыше 10 футов до 20 футов включительно.	контейнеро-час	2.00
7.8. За контейнер длиной свыше 20 футов.	контейнеро-час	4.00
7.9. За груз на своих осях.	осе-час	1.00
Примечания: При исчислении сбора за задержку неполный час простоя вагона, контейнера или груза на своих осях принимается за полный Сбор за задержку контейнеров исчисляется по вышеперечисленным ставкам, установленным для контейнеров соответствующей категории, в случае если один или несколько из следующих в вагоне контейнеров выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него. В остальных случаях сбор за задержку контейнера исчисляется по ставкам, установленным для двух- или четырехосных вагонов соответственно. Время задержки вагона, контейнера или груза на своих осях, за которое взимается сбор, определяется в соответствии с национальным законодательством, действующим на транзитной железной дороге.		
8. Сбор за маневровую работу локомотива при задержке вагона или контейнера на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика. Сбор взимается за маневровую работу локомотива, связанную с отцепкой и прицепкой вагона, в случае задержки вагона или контейнера на транзитной железной дороге. Примечание: Взыскание сбора осуществляется в порядке, предусмотренном национальным законодательством, действующим на транзитной железной дороге.	за каждые полчаса маневровой работы	35.00
9. Сборы по хладотранспорту при перевозке в изотермических вагонах и за предоставление топлива при перевозке с отоплением.		

АО «Узбекистон темир йуллари»

Наименование сборов и других платежей	Единица измерения	Размер сбора в швейцар-ских франках
1	2	3
9.1. Сборы по хладотранспорту на железных дорогах Республики Беларусь, Кыргызской Республики, Республики Молдова, Республики Узбекистан и Эстонской Республики.	вагон	350.00
9.1.1. При перевозке по железным дорогам Республики Беларусь, Кыргызской Республики и Республики Узбекистан в изотермическом вагоне любой грузоподъёмности, независимо от расстояния перевозки. За предоставление перевозчиком топлива за вагон любой грузоподъёмности при перевозке на расстояние до 250 км – 8.8 швейцарских франков за каждые последующие 250 км прибавляется по 4.4 швейцарских франков.	вагон	360.00
9.1.2. При перевозке грузов с отоплением и охлаждением по железной дороге Республики Молдова сбор за предоставляемое топливо за вагон любой грузоподъёмности независимо от расстояния перевозки.	вагон	315.00
9.1.3. При перевозке грузов с отоплением и охлаждением по железной дороге Эстонской Республики за предоставляемое топливо за вагон любой грузоподъёмности, независимо от расстояния перевозки.		
9.2-9.7. Размеры сборов по хладотранспорту на железных дорогах Азербайджанской Республики, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Республики Корея, Монголии, Российской Федерации, Туркменистана приведены ниже в Таблицах 9.2-9.7 настоящего Раздела.		
9.8. Сборы по хладотранспорту при перевозке в изотермических вагонах и за предоставление перевозчиком топлива при перевозке по железным дорогам Украины с отоплением исчисляются в соответствии с национальным законодательством**.		
** Примечание: Сбор по хладотранспорту на железных дорогах Украины взимается в тех случаях, когда перевозчик действительно осуществляет снабжение вагонов льдом или топливом.		
9.9. Сборы по хладотранспорту при перевозке в изотермических вагонах и за предоставление топлива при перевозке с отоплением исчисляются в соответствии с национальным законодательством.		

АО «Узбекистон темир йуллари»

Наименование сборов и других платежей	Единица измерения	Размер сбора в швейцар-ских франках
1	2	3
10. Сбор за перестановку вагона на тележки другой ширины колеи. Сбор взимается за перестановку на тележки другой ширины колеи: **10.1.** Гружёного вагона. **10.2.** Порожнего вагона, не принадлежащего перевозчику, перевозимого в соответствии с пунктом 24.2 § 24 настоящего Тарифа. **10.3.** Подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях в соответствии с § 16 настоящего Тарифа.	 ось ось ось	 70.00 70.00 70.00
11. Сбор за поение водой при перевозке животных.	вагон	30.00
12. Сбор за накатку/выкатку вагона на/из паром(а) на паромном комплексе морского торгового порта «Черноморск». **12.1.** Накатка: 12.1.1. За вагон. 12.1.2. За контейнер длиной до 30 футов (включительно). 12.1.3. За контейнер длиной свыше 30 футов. **12.2**. Выкатка: 12.2.1. За вагон. 12.2.2. За контейнер длиной до 30 футов (включительно). 12.2.3. За контейнер длиной свыше 30 футов. Примечание: Сбор также взимается при накатке/выкатке подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях в соответствии с § 16 настоящего Тарифа.	 вагон контейнер контейнер вагон контейнер контейнер	 97.88 24.95 40.95 55.87 27.71 55.87
13. Сбор за подборку гружёных и порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику, в соответствии с карго-планом размещения вагонов на пароме паромного комплекса морского торгового порта «Черноморск». Примечание: При перевозке контейнеров сбор взимается за каждый контейнер по ставке, исчисляемой путём деления ставки сбора за один вагон на количество контейнеров, размещённых в этом вагоне.	вагон	30.82
14. Сбор за изменение договора перевозки. За изменение станции назначения груза, получателя груза***: **14.1.** Вагона, груза на своих осях, контейнера, АТС, ИТЕ	 отправка	 87.00

АО "Узбекистон темир йуллари"

Наименование сборов и других платежей	Единица измерения	Размер сбора в швейцар-ских франках
1	2	3
(кроме контейнеров) в гружёном и порожнем состоянии. **14.2.** Негабаритных грузов и грузов, перевозимых на транспортере и на сцепе вагонов. ***Примечание: Начисление сбора на железных дорогах Азербайджана, Грузии, Кыргызстана, Латвии и Украины осуществляется в порядке, предусмотренном национальным законодательством.	отправка	125.00
15. Другие сборы и платежи. Дополнительные сборы, платежи и расходы, не предусмотренные настоящим Тарифом, возникшие на транзитных железных дорогах (в том числе на пограничных станциях и станциях переотправки другими видами транспорта, а также связанные с промывкой и/или дезинфекцией вагонов после перевозки животных, птиц, мяса, рыбы, дичи и зловонных грузов или грузов, которые могут вызывать инфекцию), исчисляются в соответствии с национальным законодательством страны, в которой возникли эти сборы и платежи, на дату их возникновения в национальной валюте и указываются в перевозочных документах в швейцарских франках после пересчёта национальной валюты в швейцарские франки.		

АО «Узбекистон темир йуллари»

9.2. ТАБЛИЦА
сборов по хладотранспорту
на железных дорогах Азербайджанской Республики
(в швейцарских франках)

Расстояние перевозки в км	При перевозке в 4-осных изотермических вагонах (с вагона)		
	при перевозке без охлаждения и отопления независимо от времени года	с охлаждением	
		в теплое время с 01.04. по 31.10.	в холодное время с 01.11. по 31.03.
1	2	3	4
1-250	8.10	152.40	152.40
251-500	15.20	223.50	185.60
501-750	24.10	294.60	218.90
751-1000	32.30	365.70	252.40
1001-1250	40.30	436.80	285.50
1251-1500	48.50	508.20	319.00
1501-1750	56.60	579.30	352.10
1751-2000	64.50	650.30	385.60

9.3. ТАБЛИЦА
сборов по хладотранспорту
на железной дороге Республики Казахстан
(в швейцарских франках)

Расстояние перевозки в км	При перевозке в 4-осных изотермических вагонах (с вагона)		
	при перевозке без охлаждения и отопления независимо от времени года	с охлаждением	
		в теплое время с 01.04. по 31.10.	в холодное время с 01.11. по 31.03.
1	2	3	4
1-500	7.10	132.50	132.50
501-1000	14.10	194.40	161.40
1001-1500	21.00	256.60	190.40
1501-2000	28.10	318.00	219.50
2001-2500	35.10	379.80	248.30
2501-3000	42.20	441.90	277.40
3001-3500	49.20	503.70	306.20
3501-4000	56.10	565.50	335.30

АО «Узбекистон темир йуллари»

4001-4500	63.20	627.30	364.10
4501-5000	70.20	689.40	393.20
5001-5500	77.30	751.20	422.00
5501-6000	84.30	813.00	451.10

Сбор за предоставление топлива при перевозке грузов с отоплением взимается в следующих размерах за вагон любой грузоподъемности:

- при перевозке на расстояние до 250 км – 8.78 шв.фр.,
- за каждые последующие 250 км прибавляется по 4.40 шв.фр.

9.4. ТАБЛИЦА
сборов по хладотранспорту
на железных дорогах Китайской Народной Республики
(в швейцарских франках)

Расстояние перевозки грузов в км	В изотермических вагонах (с вагона)			В вагонах-рефрижераторах (с вагона)		
	при перевозке без охлаждения	май, июнь, июль, август, сентябрь с охлаждением	в прочие месяцы года с охлаждением	при перевозке без охлаждения	май, июнь, июль, август, сентябрь с охлаждением	в прочие месяцы года с охлаждением
1	2	3	4	5	6	7
1-500	27.20	27.20	27.20	57.00	92.10	79.10
501-1000	41.10	92.10	74.60	86.00	138.60	118.40
1001-1500	55.20	139.50	110.60	143.00	230.70	197.40
1501-2000	76.20	194.90	153.50	200.10	323.00	276.30
2001-2500	86.90	238.70	186.00	257.00	414.90	355.40
2501-3000	106.10	292.10	227.30	314.10	507.20	434.30
3001-3500	124.70	344.00	267.60	371.10	599.30	513.30
3501-4000	144.80	389.60	308.00	428.30	691.50	592.20
4001-4500	164.00	451.10	351.00	485.10	783.50	671.30
4501-5000	183.30	504.50	392.10	542.30	874.10	750.20
5001-5500	201.90	556.40	432.50	599.30	967.80	829.20

При расчете платы за перевозку в вагонах-рефрижераторах необходимо учитывать следующее:

1. При перевозке замороженных, а также скоропортящихся грузов с охлаждением, к сборам по хладотранспорту из граф 3 и 4 Таблицы настоящего пункта, применяется коэффициент 1,20.

2. При перевозке с отоплением сборы взимаются в соответствии с графой 2 Таблицы настоящего пункта.

Если топливо поставляется перевозчиком, то взимаются следующие дополнительные сборы:

- при перевозке на расстояния до 250 км – 8.80 шв.фр.;
- за каждые последующие 250 км – 4.40 шв.фр.

АО «Узбекистон темир йуллари»

9.5. ТАБЛИЦА
сборов по хладотранспорту
на железных дорогах Монголии и Российской Федерации
(в швейцарских франках)

Расстояние перевозки в км	При перевозке в 4-осных изотермических вагонах (с вагона)		
	при перевозке без охлаждения и отопления независимо от времени года	с охлаждением	
		в теплое время с 01.04. по 31.10.	в холодное время с 01.11. по 31.03.
1	2	3	4
1-500	7.10	132.50	132.50
501-1000	14.10	194.40	161.40
1001-1500	21.00	256.60	190.40
1501-2000	28.10	318.00	219.50
2001-2500	35.10	379.80	248.30
2501-3000	42.20	441.90	277.40
3001-3500	49.20	503.70	306.20
3501-4000	56.10	565.50	335.30
4001-4500	63.20	627.30	364.10
4501-5000	70.20	689.40	393.20
5001-5500	77.30	751.20	422.00
5501-6000	84.30	813.00	451.10
6001-6500	91.20	874.80	479.90
6501-7000	98.30	936.80	509.00
7001-7500	105.30	998.60	537.80
7501-8000	112.40	1060.40	566.90
8001-8500	119.40	1122.30	595.80
8501-9000	126.30	1184.30	624.80
9001-9500	133.40	1246.10	653.70
9501-10000	140.40	1307.90	682.70
10001-10500	147.50	1369.70	711.60
10501-11000	158.70	1431.80	740.60

При перевозке по железным дорогам Монголии и Российской Федерации грузов с отоплением взимается сбор за предоставляемое перевозчиком топливо в следующих размерах за вагон любой грузоподъёмности:

- при перевозке на расстояние до 250 км – 8.78 шв.фр.;
- за каждые последующие 250 км прибавляется по 4.40 шв.фр.

АО «Узбекистон темир йуллари»

9.6. ТАБЛИЦА
сборов по хладотранспорту
на железных дорогах Туркменистана
(в швейцарских франках)

Расстояние перевозки в км	При перевозке в 4-осных изотермических вагонах (с вагона)		
	при перевозке без охлаждения и отопления независимо от времени года	с охлаждением	
		в теплое время с 01.04. по 31.10.	в холодное время с 01.11. по 31.03.
1	2	3	4
1-500	7.10	132.50	132.50
501-1000	14.10	194.40	161.40
1001-1500	21.00	256.60	190.40
1501-2000	28.10	318.00	219.50

Сбор за предоставление топлива при перевозке грузов с отоплением взимается в следующих размерах с вагона любой грузоподъемности:

- при перевозке на расстояние до 250 км – 8.78 шв.фр.,
- за каждые последующие 250 км прибавляется по 4.40 шв.фр.

9.7. ТАБЛИЦА
сборов по хладотранспорту
на железных дорогах Республики Корея
(в швейцарских франках)

Расстояние перевозки в км	При перевозке в 4-осных изотермических вагонах (с вагона)		
	при перевозке без охлаждения и отопления независимо от времени года	с охлаждением	
		в теплое время с 01.04. по 31.10.	в холодное время с 01.11. по 31.03.
1	2	3	4
1-500	27.20	27.20	27.20

Сбор за предоставление топлива при перевозке грузов с отоплением взимается в следующих размерах с вагона любой грузоподъемности:

- при перевозке на расстояние до 250 км – 8.80 шв.фр.,
- за каждые последующие 250 км прибавляется по 4.40 шв.фр.

*При осуществлении хладотранспорту перевозок будут внесены изменения и/или дополнения в таблицу сборов по хладотранспорту на железных дорогах Республики Корея с последующим уведомлением.

АО «Узбекистан темир йуллари»

Порядок взимания провозных платежей за перевозки грузов по Железным дорогам – участницам Тарифного Соглашения в соответствии с пунктами 1.1 и 1.4 настоящей Тарифной политики

Железная дорога – участница Тарифного Соглашения	Начисление провозных платежей	Взимание провозных платежей (валюта платежа)	Примечание
1	2	3	4
АЗ	в швейцарских франках, в долларах США или в евро	национальной валюте, в долларах США или иной валюте	
АРМ	в швейцарских франках	Начисленные провозные платежи пересчитываются и взимаются по национальной валюте Республики Армения – драмах.	Расчет стоимости перевозки в драмах производится по курсу доллара США, установленному ЗАО «ЮКЖД» в ТП ЗАО «ЮКЖД» на фрахтовый год, на основании курса доллара США к драме, утвержденного в государственном бюджете Республики Армения на год. Расчет стоимости перевозки в драмах для грузоперевозок, описанных в пунктах 1.15.3, 2.13 – 2.15 ТП ЗАО «ЮКЖД» производится по курсу доллара США, установленному Центральным банком Республики Армения, на день, предшествующий дню приема груза к перевозке согласно календарному штемпелю станции отправления.
ГР	Доллар США	Нерезидент - в долларах США. Резидент в национальную валюту (Лари): - пересчет и взимание ставок на перевозки осуществляется по курсу Национального Банка Грузии на дату заключения договора перевозки; - пересчет и взимание ставок дополнительных сборов осуществляется по курсу Национального Банка Грузии на дату оказания услуг.	
КРГ	в швейцарских франках	в кыргызских сомах Взимание провозных платежей осуществляется в национальной валюте – кыргызских сомах, путем пересчета начисленных провозных платежей по	

АО «Узбекистон темир йуллари»

		официальному курсу кыргызского сома к швейцарскому франку, установленному Национальным Банком Кыргызской Республики, действующим: на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля на станции отправления КРГ - для экспортных грузов, на дату выдачи груза (оттиск календарного штемпеля станции назначения, проставленного в графе 36 СМГС - для импортных грузов, на дату оформления железнодорожной накладной на станции переотправки груза с автомобильного транспорта на железнодорожный транспорт (оттиска календарного штемпеля станции переотправки груза (перевозчика)), на дату выдачи груза, прибывшего на станцию переотправки груза с железнодорожного транспорта на автомобильный транспорт (оттиска календарного штемпеля станции переотправки груза (перевозчика)).	
РЖД	в швейцарских франках	в российских рублях начисленные провозные платежи пересчитываются и взимаются по курсу российского рубля к швейцарскому франку, установленному Центральным Банком Российской Федерации на дату заключения договора перевозки в соответствии пунктом 7.2 настоящей Тарифной политики	
УТИ	в швейцарских франках	В экспортном, импортном сообщении при оплате провозных платежей: через технологические центры – в национальной валюте – в узбекских сумах. При этом, начисленные провозные платежи пересчитываются по курсу пересчета, объявляемого централизованно Управлением делами Тарифной политики, и взимаются по курсу узбекского сума к доллару США, установленному Центральным Банком Республики Узбекистан. при оплате провозных платежей: через транспортно-экспедиторские организации – в долл. США. В транзитном сообщении – с оплатой провозных платежей через транспортно-экспедиторские организации – в долл. США.	
ЭВР	В евро	В евро	

Примечание: Информация предоставляется по усмотрению железнодорожной администрации.

АО «Узбекистон темир йуллари»

ПРИЛОЖЕНИЕ 8

Информация о дополнительных сборах и НДС при перевозках домашних вещей по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения в международном сообщении в 2026 году

Железная дорога – участница Тарифного Соглашения	Сборы и НДС
АЗ	1. За каждый вагон или контейнер – 4,90 шв. фр.; 2. За объявление ценности – 0,72 шв. фр. за каждые 100,00 шв. фр. объявленной ценности; 3. НДС по перевозкам территории Азербайджана НДС не взимается
АРМ	Транзит по ЗАО «ЮКЖД» отсутствует
БЧ	1. На покрытие расходов БЧ, связанных с таможенным осмотром домашних вещей: за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв.фр. 2. За объявление ценности – 0,72 шв.фр. за каждые 100,00 шв.фр. объявленной ценности. 3. За предварительное информирование таможенных органов о грузе, ввозимом на таможенную территорию ЕАЭС (ЭПИ) или помещение под таможенную процедуру транзитного груза (декларирование груза) в вагоне, контейнере – 56,00 шв. фр. за отправку. При перевозках грузов, следующих в одном вагоне, контейнере по одной накладной в случаях, когда в соответствии с таможенным законодательством требуется оформление нескольких деклараций сбор взимается за каждую декларацию. 4. НДС за каждый вагон или контейнер – 20%.
ГР	1. Накат/Выкат за: вагон – 1,75 долл. США за тонну; контейнер длиной 20 футов – 35,00 долл. США; контейнер длиной 40 футов – 70,00 долл. США. 2. За проезд одного проводника – 14,00 долл. США за каждые начатые 100 км. 3. НДС - 0%.
КЗХ	1. На возмещение расходов КЗХ, связанных с таможенным осмотром домашних вещей, за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв.фр. 2. За объявление ценности – 0,72 шв.фр. за каждые 100,00 шв.фр. объявленной ценности. 3. За таможенное декларирование грузов по договору с клиентом (установлен в пункте 52 Тарифного руководства (прейскуранта) часть 3, опубликованного на официальном сайте ТОО «КТЖ -

АО «Узбекистон темир йуллари»

	Грузовые перевозки» - www.ktzh-gp.kz/Деятельность/Тарифная политика/Тарифы на перевозку грузов ТОО «КТЖ - Грузовые перевозки»/Тарифное руководство (прейскурант) часть 3). 4. За таможенное декларирование транспортных средств международной перевозки (установлен в пункте 53 Тарифного руководства (прейскуранта) часть 3, опубликованного на официальном сайте ТОО «КТЖ - Грузовые перевозки» www.ktzh-gp.kz/Деятельность/Тарифная политика/Тарифы на перевозку грузов ТОО «КТЖ - Грузовые перевозки»/Тарифное руководство (прейскурант) часть 3). 5. Государственный таможенный сбор за таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации, установленный постановлением Правительства Республики Казахстан от 5 апреля 2018 года № 171 в размере 6 МРП (МРП устанавливается законом Республики Казахстан о Республиканском бюджете на соответствующий финансовый год). 6. НДС - 16 %. Примечание: - в рамках Договора о ЕАЭС (г. Астана, 29 мая 2014 года), при перевозке домашних вещей транзитом по железной дороге Казахстана в сообщении между странами ЕАЭС, а также в сообщении стран ЕАЭС с третьими странами через казахстанские порты и порты стран ЕАЭС, дополнительные сборы взимаются по внутренним правилам Республики Казахстан (Тарифное руководство (прейскурант) часть 3, утвержденное приказом АО «КТЖ-Грузовые перевозки» от 24 июня 2016 года №383-ГП, опубликованное на официальном сайте ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» www.ktzh-gp.kz/Деятельность/Тарифная политика/Тарифы на перевозку грузов ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки»); - в случае возникновения в пути следования по вине отправителя других расходов, сборы взыскиваются с получателя на станции назначения в размерах, указанных в перевозочных документах.
КРГ	1. На возмещение расходов КРГ, связанных с таможенным осмотром домашних вещей, за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв. фр. 2. За объявление ценности – 0,72 шв.фр. за каждые 100,00 шв. фр. объявленной ценности. 3. При перевозке домашних вещей в экспортном, импортном, транзитном сообщениях дополнительно взыскивается сбор за охрану и сопровождение грузов при следовании в грузовых поездах: - вагон 1,54 сом ваг. /км; - контейнер: 3 тн – 0,15 сом конт. /км; 5 тн – 0,33 сом конт. /км; 10, 20 и 24 тн – 0,77 сом конт. /км; 30,40 и 45 тн – 1,54 сом конт. /км. 4. Провозная плата – поставка, освобожденная от НДС. 5. Дополнительные сборы при наличной и безналичной формах оплаты облагаются:

АО «Узбекистон темир йуллари»

	НДС по ставке 12%. Налог с продаж (НсП) в размере 2%. Примечание: при экспортно-импортных перевозках сборы, указанные в пунктах 1 и 2, не взыскиваются.
ЛДЗ	Провозная плата и дополнительные сборы взимаются по внутренним тарифам и в зависимости от выбранного перевозчика.
РЖД	1. Сбор, связанный с таможенным осмотром домашних вещей независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами: за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв.фр.; 2. Сбор за объявление ценности груза при перевозке домашних вещей – 0,72 шв.фр. за каждые 100,00 шв.фр. объявленной ценности; 3. Сбор за таможенное декларирование товаров (грузов) физических лиц для личного пользования, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита – 250,00 руб/декларация; 4. НДС за каждый вагон или контейнер – 20%. Примечание: - при перевозке домашних вещей транзитом через территорию Российской Федерации в сообщении между Республикой Беларусь, Республикой Казахстан, Кыргызской Республикой и Республикой Армения, а также в сообщении с Республикой Беларусь, Республикой Казахстан, Кыргызской Республикой и Республикой Армения с третьими странами через российские порты, дополнительные сборы взимаются в соответствии с внутригосударственными правилами (Прейскурант №10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами»); - дополнительные сборы и другие расходы, возникшие в пути следования по вине отправителя, внесенные в накладную СМГС взимаются в соответствии с пунктом 2.2. раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики. Информация о ставках сборов и оказываемых услугах федеральным государственным предприятием «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» размещена на сайте www.zdohrana.ru в подразделе «Сопровождение и охрана грузов» раздела «Услуги».
ТДЖ	1. На возмещение расходов ТДЖ, связанных с таможенным осмотром домашних вещей, за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв. фр. 2. За объявление ценности – 0,72 шв. фр. за каждые 100,00 шв.фр. объявленной ценности. 3. НДС – 14%.
ТРК	1. На возмещение расходов ТРК, связанных с таможенным осмотром домашних вещей, за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв.фр. 2. За объявление ценности – 0,72 шв.фр. за каждые 100,00

АО «Узбекистан темир йуллари»

	шв.фр. объявленной ценности. 3. НДС – 0%.
УТИ	1. За возмещение расходов УТИ, связанных с таможенным осмотром домашних вещей, за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв.фр. 2. За объявление ценности – 0,72 шв.фр. за каждые 100,00 шв.фр. объявленной ценности. 3. Сбор за услугу (перевозчика) по заполнению грузовой таможенной декларации за вагон или контейнер – 30,00 долл. США (без учета НДС). 4. НДС – 12%.
ЭВР	1. Платеж за принципал 38,50 евро/вагон, контейнер. 2. Таможенная декларация 51,05 евро/вагон, контейнер. 3. НДС – 24%. 4. За каждый вагон или контейнер – 5,90 шв.фр. 5. За объявление ценности – 0,86 шв.фр. за каждые 120,00 шв.фр. объявленной ценности.

Примечание:

1. Кроме перечисленных сборов взимаются дополнительные сборы и расходы, возникшие в пути следования по вине отправителя, внесенные в накладную СМГС.

2. При перевозке домашних вещей к дополнительным сборам, установленным в соответствии с национальным законодательством или распорядительным документом железнодорожной администрации (Железной дороги), не применяются ограничения в части их повышения в течении года.

АО «Узбекистон темир йуллари»

ПРИЛОЖЕНИЕ 9

ПЕРЕЧЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ-УЧАСТНИЦ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ С УКАЗАНИЕМ СОКРАЩЕННЫХ НАИМЕНОВАНИЙ И КОДОВ

2-значный код	Символ	Наименование железных дорог
20	РЖД	Министерство транспорта Российской Федерации
21	БЧ	ГО «Белорусская железная дорога»
23	ЧФМ	ГП «Железная дорога Молдовы»
27	КЗХ	АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»
28	ГР	АО «Грузинская железная дорога»
29	УТИ	АО «Узбекистон темир йуллари»
57	АЗ	ЗАО «Азербайджанские Железные Дороги»
58	АРМ	ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
59	КРГ	ГП «НК «Кыргыз темир жолу»
25	ЛДЗ	Латвийская железная дорога
66	ТДЖ	ГУП «Рохи охани Точикистон»
67	ТРК	Министерство железнодорожного транспорта Туркменистана
26	ЭВР	АО «Эстонская железная дорога»

АО «Узбекистон темир йуллари»