

**“O’ZBEKISTON TEMIR YO’LLARI”**

**AKSIYADORLIK JAMIYATI**

**BUYRUQ**

2016 -yil « 26» 02 TOSHKENT №87

**«О повышении квалификации**

**в 2016 году»**

Во исполнение Закона Республики Узбекистан «Об образовании», Национальной программы по подготовке кадров и в целях повышения профессиональной и деловой компетентности руководящих работников, специалистов и кадров массовых профессий общества, приобретения ими современных знаний в области рыночной экономики, менеджмента и маркетинга, а также в области новой техники, инновационных технологий и повышения квалификации работников общества в области безопасности движения поездов, охраны труда и окружающей среды на железнодорожном транспорте, **приказываю:**

1. Утвердить перечень основных направлений обучения и должностных категорий специалистов и кадров массовых профессий акционерного общества «Узбекистон темир йуллари», направляемых в Дорожный центр повышения квалификации, подготовки и переподготовки кадров при Ташкентском институте инженеров железнодорожного транспорта и центр подготовки машинистов при Ташкентском профессиональном колледже железнодорожного транспорта на 2016 год согласно приложениям № 1, 2, 3, 4 к настоящему приказу.

2. Ректору Ташкентского института инженеров железнодорожного транспорта Расулову М.Х., директору Ташкентского профессионального колледжа железнодорожного транспорта Гаибназарову А.К. начальникам управлений и центров общества, и.о. начальнику Дорожного центра повышения квалификации, подготовки и переподготовки кадров (ДЦПК) Махкамову А.Х. и начальнику центра подготовки машинистов (ЦПМ) Ахмедову Г.Т. при разработке и согласовании учебных планов и программ уделять особое внимание приоритетным направлениям повышения квалификации и подготовки кадров, а также предусмотреть:

обязательное проведение занятий по обеспечению безопасности движения поездов, жизнедеятельности работников, актуальным вопросам рыночной экономики и менеджмента, новой технике и прогрессивной технологии, в области организации и эксплуатации высокоскоростного движения электропоездов, компьютеризации, информационно-коммуникационных технологий;

разбор внештатных случаев, возникающих на железнодорожном транспорте, их устранение, анализ причин их возникновения, а также мероприятия по предупреждению аварийных ситуаций.

3. Руководителям управлений, центров, региональных железнодорожных узлов, предприятий и подразделений общества:

обеспечить обязательную периодичность повышения квалификации работников общества, непосредственно связанных с безопасностью движения поездов, а также руководителей и специалистов – один раз в пять лет;

разработать план и утвердить графики направления инженерно-технических работников, специалистов и кадров массовых профессий на переподготовку и повышение квалификации в учебные центры акционерного общества;

назначить в подразделениях ответственных лиц за осуществлением контроля по своевременному и качественному направлению инженерно-технических работников и кадров массовых профессий на переподготовку и повышение квалификации;

обязать ответственных лиц обеспечить контроль по отбору специалистов для направления их на переподготовку и повышение квалификации в учебные центры общества с учетом их образования, занимаемой должности, стажа работы, а также последнего прохождения ими переподготовки или повышения квалификации;

производить оценку результативности работника после прохождения им повышения квалификации и переподготовки с оформлением на предприятии протокола на соответствие занимаемой должности;

вменить в обязанности начальника отдела кадров (специалиста по кадрам) подразделений и предприятий акционерного общества вести строгий учет с обязательной регистрацией полученных документов о повышении квалификации (удостоверений, сертификатов), протоколов и выяснение причин в случае их непредставления, обеспечивать сохранность записей по вопросам образования, подготовки, решения протоколов об оценке результатов повышения квалификации и переподготовки;

обеспечить участие ведущих специалистов управлений, центров и структурных подразделений общества в разработке учебных планов, рабочих программ и проведении занятий в учебных заведениях и центрах общества;

при формировании групп обеспечивать их однородность по профессиям, должностям и уровню образования, не направлять работников массовых профессий в группы, предусмотренные для обучения инженерно-технических работников;

установить порядок должностных перемещений руководителей и специалистов, предусматривающий обязательное прохождение повышения квалификации, предшествующее назначению на вышестоящую должность;

обеспечить своевременную выплату командировочных расходов работникам, направляемым на повышение квалификации и переподготовку в учебные центры общества;

### ежегодно до 1 ноября представлять в управление персоналом и подготовки кадров перспективную потребность на предстоящий год в подготовке и повышении квалификации специалистов и кадров массовых профессий в учебных центрах общества по требуемой форме.

3.1. При необходимости производить корректировку в течении года в план с учётом поступлений дополнительных заявок от руководителей подразделений акционерного общества на повышение квалификации и переподготовку своих работников.

4. Ректору Ташкентского института инженеров железнодорожного транспорта Расулову М.Х.:

ежегодно до 15 декабря подготовить и утвердить план повышения квалификации и переподготовки кадров;

заключить договора на повышение квалификации и переподготовку кадров в 2016 году с подразделениями акционерного общества и другими предприятиями в установленном порядке.

5. И.о. начальнику управления экономического анализа и прогнозирования Эргашеву К.У. и начальнику управления финансов Бабахалову Н.Э.:

покрывать расходы на повышение квалификации и переподготовку работников общества, обучающихся в ДЦПК и ЦПМ за счет утвержденной руководством общества на 2016 год сметы расходов;

включить в смету расходов количество слушателей, прошедших повышение квалификации в дополнительных группах за счет работников, по различным причинам не прибывших на повышение квалификации по другим утвержденным группам и по отдельным приказам;

6. Ректору Ташкентского института инженеров железнодорожного транспорта Расулову М.Х., директору Ташкентского профессионального колледжа железнодорожного транспорта Гаибназарову А.К., начальникам Дорожного центра повышения квалификации, подготовки и переподготовки кадров Махкамову А.Х. и центра подготовки машинистов Ахмедову Г.Т. ежеквартально представлять в управление финансов, управление персоналом и подготовки кадров акт выполненных работ по фактически обучившимся работникам общества, включая количество слушателей не прибывших на повышение квалификации по другим утверждённым группам для принятия мер в установленном порядке.

7. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя правления общества Кадирова Э.Ш.

## Председатель правления А.Ж. Раматов

|  |
| --- |
| Приложение №1 |
| к приказу АО «Узбекистон темир йуллари» |
| от «26» 02 2016 г. №87-Н |

**ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ В 2016 ГОДУ**

Изучение реформ, проводимых в акционерного общества «Узбекистон темир йуллари», исходя из мероприятий, предусмотренных постановлением Президента Республики Узбекистан от 6 марта 2015 года «О программе развития и модернизации инженерно-коммуникационной и дорожно-транспортной инфраструктуры на 2015-2019 годы», постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 27 марта 2014 года «О дополнительных мерах по повышению квалификации работников органов государственного и хозяйственного управления государственной власти на местах в сфере информационно-коммуникационных технологий», постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 14 апреля 2015 года №91 «О дальнейшей реализации проекта «Эксплуатация и обслуживание железнодорожной линии «Хайратон-Мазари-Шариф»», постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 31 марта 2015 года №72 «Об утверждении положений о порядке прохождения субъектами предпринимательства разрешительных процедур в сфере железнодорожного транспорта в АО «Узбекистон темир йуллари»», постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 19 мая 2015 года № 127 «Об организации строительства объектов внешней инфраструктуры Кандымского газоперерабатывающего завода», постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 17 сентября 2015 года №269 «О дополнительных мерах по реализации проекта «строительство электрифицированной железнодорожной линии «Ангрен — Пап» с электрификацией участка «Пап — Коканд — Андижан»», постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 19 октября 2015 года №298 «Об утверждении программы развития национальной инфраструктуры качества на период до 2020 года», постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 23 ноября 2015 года №334 «О мерах по совершенствованию механизма реализации инвестиционных проектов с участием международных финансовых институтов», приказ председателя правления общества от 5 января 2015 года №1/Н «О мерах по обеспечению безопасности движения», приказ председателя правления общества от 14 сентября 2015 года №364-Н «Об организации повышения квалификации»:

дальнейшее совершенствование системы организации и управления транспортными перевозками, создание современной эффективной многоцелевой транспортно-транзитной инфраструктуры, отвечающей международным требованиям и стандартам, обеспечение сопряженности в оказании транспортных услуг различными видами транспорта — автомобильным, железнодорожным и авиационным, укрепление материально-технической базы и повышение эффективности функционирования интермодальных центров логистики;

формирование новых транспортных коридоров, обеспечивающих кратчайшие выходы к международным транспортным коммуникациям и увеличение транзитных перевозок, расширение доступа к региональным и мировым рынкам, повышение эффективности использования экспортного потенциала и расширение рынков сбыта отечественной продукции;

расширение строительства, модернизации и реконструкции в регионах республики, особенно в сельской местности, инженерно-коммуникационных сетей — систем водоснабжения, канализации, электрификации и другие, повышение на этой основе уровня и качества обеспечения населения и хозяйствующих субъектов водой и электроэнергией, улучшение санитарно-эпидемиологической обстановки в городах и населенных пунктах;

последовательное снижение производственных затрат и себестоимости при строительстве и эксплуатации объектов производственной инфраструктуры, транспорта и коммуникаций путем внедрения современных энергосберегающих и ресурсосберегающих технологий, обеспечивающих экономное использование сырья, материалов и энергоресурсов;

обновление и модернизация подвижного состава за счет высокоэффективных и энергосберегающих тепловозов, электровозов и вагонов;

электрификация железных дорог, обеспечение провозной и транзитной мощности АО «Ўзбекистон темир йўллари», преимущественно, без резкого увеличения энергопотребления;

обеспечение безопасности движения в организации и эксплуатации высокоскоростных электропоездов, контейнеризация и дальнейшее повышение эффективности внутренних и международных перевозок, модернизация объектов инфраструктуры, расширение номенклатуры услуг, повышение качества обслуживания клиентов;

развитие компьютеризации и внедрение информационно-коммуникационных технологий с учетом внедрения новой техники и новых технологий перевозочного процесса на основе передового программного обеспечения;

строительство новых железнодорожных линий и реконструкция существующих с применением новейших мировых технологий;

дальнейшая интеграция в международную систему железнодорожных перевозок, максимальное использование конкурентных преимуществ в регионе и субрегионе;

совершенствование менеджмента, политики тарифного и нетарифного регулирования транспортировки грузов и пассажиров, экспансия рынка транзитных услуг региона, повышение коэффициента использования транзитного потенциала железных дорог страны;

подготовка обоснованных предложений по созданию новых альтернативных транспортных коридоров;

организация производства и капитального восстановления пассажирских и грузовых вагонов;

привлечение иностранных инвестиций;

реализация политики социальной защиты железнодорожников.

**Актуальные вопросы совершенствования работы отдельных отраслей железнодорожного транспорта Республики Узбекистан**

**Общие вопросы:**

Вопросы практической работы общества в условиях рыночной экономики.

Менеджмент и маркетинг на железнодорожном транспорте.

Актуальные вопросы безопасности движения поездов.

Внешнеэкономическая деятельность железнодорожной общества.

Организация и эксплуатация высокоскоростного движения электропоездов:

изучение систем скоростного и высокоскоростного движения стран дальнего и ближнего зарубежья;

применение опыта стран по организации высокоскоростного движения;

изучение нормативной документации по организации движения высокоскоростных и скоростных поездов;

техническое обслуживание устройств на высокоскоростных участках.

Организация перевозок опасных грузов.

Программа электрификации дороги на 2016 год.

Совершенствование организации труда и заработной платы, проблемы занятости.

Организация коммерческой деятельности на железнодорожном транспорте.

Управление предприятиями и обеспечение устойчивой их работы в чрезвычайных ситуациях.

Закон Республики Узбекистан «Об охране труда». Охрана труда на железнодорожном транспорте. Положения: о разработке инструкций, об организации работы и особом режиме работы по охране труда. Методика оценки условий труда и аттестация рабочих мест.

Актуальные вопросы охраны окружающей среды.

Современные информационные технологии (с использованием ИКТ).

Правовые вопросы в деятельности железнодорожного транспорта.

Закон о железнодорожном транспорте Республики Узбекистан. Трудовой Кодекс Республики Узбекистан.

Вопросы внедрения и сертификация по международным стандартам ISO-9001:2008.

Совершенствование работы в области организации, технического регулирования, стандартизации, метрологии и управления качеством.

Нормативно-правовые и технические вопросы кадастра земли, сооружений и зданий железнодорожного транспорта.

Совершенствование работы по патентоведению.

Основы технического творчества инженерных кадров железнодорожной общества. Современное программное обеспечение ИКТ.

# Повышение квалификации и навыков руководителей и специалистов общества по использованию в работе информационно-коммуникационных технологий, с последующей аттестацией.

Транспортное право в обеспечении качества перевозок и взаимодействия с клиентурой.

**Управление организации перевозок и единый диспетчерский центр по управлению движением поездов**

Обеспечение безопасности железнодорожных перевозок.

Работа межгосударственных стыковых пунктов по пропуску вагонопотоков в межгосударственном сообщении.

Требования к устройству и организации работы железнодорожных станций в современных условиях.

Компьютерная техника и информационные технологии. Технология работы с АСОУП.

Ведение графика исполненного движения поездов и его контроль.

Контроль поездного положения.

Статистические данные общества с детализацией по РЖУ и станциям.

Подходы поездов, вагонов и грузов.

Анализ и контроль исполнения вагонного парка в границах общества и за ее пределами.

Работа общества и ее показатели. Работа РЖУ, станций и их показатели.

Работа с местными вагонами. Анализ и контроль использования локомотивного парка.

Состояние технических средств связи и СЦБ.

Оперативный анализ качественных показателей общества, РЖУ и станций.

Анализ пассажирского движения и показателей пассажирского хозяйства.

Автоматизированные системы комплексного контроля перевозочным процессом и движением поездов.

Особенности организации работы на электрифицированных участках.

###### **Управление грузовых и коммерческих перевозок**

Организация грузовой и коммерческой работы в логистических центрах.

Изучение технологии работы логистических центров.

Единая технология работы грузовых станций и грузополучателей.

Изучение основных документов, определяющих условия работы по единым технологическим процессам.

Методы анализа и разработки рациональной технологии взаимодействующих звеньев транспортно-грузовых комплексов (ТГК).

Правила мультимодальных перевозок: новые требования, направления, условия.

Комплексная механизация и автоматизация погрузочно – разгрузочных работ;

Совершенствование железнодорожных контейнерных перевозок;

Современные формы транспортно - экспедиционного обслуживания грузовладельцев.

Работа с грузоотправителями по применению договорных тарифов, передача в аренду складских помещений, участков. Штрафные санкции.

Эффективность применения договорных тарифов в прямом и местном сообщении.

Анализ загрузки объектов ТГК с использованием методов исследования операций и математической статистики.

Порядок составления технологических процессов работы объектов железнодорожного транспорта (практические рекомендации).

Основы транспортного международного права по перевозкам грузов. Совершенствование международных перевозок грузов(СИ к СМГС).

Система автоматизации подготовки и оформления документов станционной и коммерческой отчетности на базе рабочего места товарного кассира (АРМ ТВК).

###### **Управление эксплуатации локомотивов**

Использование современной компьютерной техники и информационной технологии при эксплуатации и ремонте локомотивов.

Изучение методов моделирования и прогнозирования показателей использования локомотивов, расхода топлива и электроэнергии на тягу поездов, определения рациональных межремонтных периодов с учетом отказов локомотивов и качества их ремонта.

Комплексная механизация и автоматизация работ при эксплуатации и ремонте локомотивов;

Передовые методы по анализу определения степени загрязнённости дизельного масла и топлива.

Отечественный и зарубежный опыт по экономии топливно-энергетических ресурсов.

Решение прикладных производственных задач и выполнение необходимых расчетов, вопросы эффективного использования электроподвижного состава.

Совершенствование организации и повышение качества ремонта локомотивов.

Прогрессивные методы вождения поездов и обеспечения безопасности движения в поездной работе.

Оценка параметров работы и экономических показателей локомотивного депо.

Системы диагностирования подвижного состава.

Системы контроля параметров работы тепловоза и контроля расхода топлива.

### Управление вагонного хозяйства

Новые конструкции вагонов и их оборудование.

Современные технологические процессы технического обслуживания и подготовки вагонов к перевозкам с учетом насыщения парка вагонами нового поколения.

Обеспечение безопасности движения за счет повышения качества технического обслуживания вагонов и организации технического контроля за подготовкой вагонов.

Организация работ по неразрушающему контролю на предприятиях по ремонту и эксплуатации вагонов.

Передовые методы модернизации тележек, ресурсосберегающие технологии при ремонте вагонов.

Организация изготовления и восстановления грузовых и пассажирских вагонов.

Контроль качества сварочно-наплавочных работ на вагоноремонтных предприятиях(многоэлектродные наплавки).

Внедрение современных средств контроля и диагностирования грузовых поездов в эксплуатации.

Анализ расчетов тормозного пути и продольно-динамических реакций поезда. Надежность подвижного состава.

Совершенствование технологических процессов ремонта вагонов.

Внедрение автоматизированных систем контроля технологических процессов ремонта.

Перспективные конструкции при модернизации изотермических вагонов, энергохолодильное оборудование. Показатели использования рефрижераторных вагонов.

Автоматизация регулирования эксплуатационной работы рефрижераторного подвижного состава.

### Управление путевого хозяйства

Современное состояние путевого хозяйства и программа его развития.

Современные и перспективные конструкции элементов верхнего строения пути.

Новые конструкторские разработки в области стрелочного хозяйства. Нормы устройства, содержания пути и их совершенствование. Проблемы износа элементов верхнего строения. Воздействие на путь нового подвижного состава. Проблемы подготовки пути к повышенным скоростям движения.

Совершенствование технологии ремонтов пути и механизация работ. Зарубежный опыт содержания и ремонта пути.

Особенности эксплуатации рельсовых плетей сверх нормативной длины.

Обеспечение надежности работы рельсовых плетей. Порядок содержания железнодорожных мостов, выявление и устранение их дефектов.

### АО «Узжелдорпасс»

Организация скоростного и высокоскоростного пассажирского движения. Передовой опыт эксплуатации скоростных и высокоскоростных поездов в СНГ и за рубежом.

Методы экономического управления пассажирскими перевозками.

Использование компьютерной техники и автоматизированных систем в обслуживании пассажиров и в организации пассажирских перевозок.

Совершенствование методики определения расходов по пассажирским перевозкам и распределения их по видам сообщения.

Пути снижения убыточности пассажирских перевозок.

### Управление сигнализации и связи

Современная техника и технология средств связи на железнодорожном транспорте. Новые системы автоматики и телемеханики, методы их эксплуатации, вопросы повышения надежности систем АТС, изучение систем диагностики.

Изучение систем микропроцессорной централизации МПЦ, ДЦ «Диалог» на базе ИКТ. Изучение новых систем интервального регулирования на базе электронных систем счета осей ЭССО, вопросов администрирования и настройки МПЦ. Изучение вопросов проектирования, внесения изменений в принципиальные и монтажные схемы с применением ИКТ.

Строительство волоконно-оптической линий связи.

Изучение цифровых систем передачи типа ИКМ-30 (РДН), транспортных сетей на основе синхронной цифровой иерархии (SDN).

Волоконно-оптические кабели и оптические системы передачи.

Цифровые коммутационные станции и их техническая эксплуатация.

Изучение аппаратуры КТСМ-02, особенности новых модификаций и их технического обслуживания.

Современные технологии сращивания и монтажа магистральных кабелей связи.

Совершенствование и внедрение системы контроля нагрева букс (Диск- Б).

Изучение устройств, применяемых при организации высокоскоростного движения: стрелок с непрерывной поверхностью катания и подвижным сердечником, светофоров со светодиодными головками.

### Управление электроснабжения

Требования безопасности к техническим устройствам в хозяйстве электроснабжения.

Диагностика и мониторинг элементов и устройств электроснабжения.

Микропроцессорные системы управления электроснабжением.

Современные средства безопасности труда. Способы защиты человека от поражения электрическим током, статическим электричеством и электромагнитными излучениями.

Защитные меры при нормальном и аварийном режимах работы электроустановок.

Научно-технический прогресс в хозяйстве электрификации ж.д.

Автоматика и телемеханика в устройствах электроснабжения ж.д.

Передовые методы труда, применяемые в хозяйстве.

Роль компьютерной техники в ускорении научно-технического прогресса в хозяйстве электроснабжения. Программирование и решение задач электроснабжения с применением ИКТ.

Пути повышения надежности и долговечности устройств электроснабжения.

Вопросы эксплуатации электрифицированных участков.

Рациональное использование электроэнергии, энергонадзор.

Оптимальные вопросы эксплуатации устройств электроснабжении на высокоскоростных линиях.

Перспективные планы АО «УТЙ» по электрификации.

**Управление военизированной охраны**

Задачи военизированной охраны.

Основные принципы выполнения задач.

Виды караульной службы и назначение караулов.

Несение службы караула по охране объектов и грузов.

Оперативные группы, их права и обязанности.

Организация обеспечения сохранности грузов и объектов.

Пропускной режим на железнодорожных объектах.

Сроки расследования несчастных случаев с людьми, не связанные с производством.

Регистрация сдачи и приема вагонов с номенклатурными грузами.

Порядок составления акта общей формы.

Составление служебной документации в караулах и ее назначение.

Организация контроля несения караульной службы.

Порядок охраны наличных денег, перевозимых кассирами-плательщиками из банка на линию.

Организация охраны грузов в пути следования поездов.

Цели и задачи оперативно-профилактической работы.

Виды хищений и их признаки.

Порядок приема под охрану автомобилей, тракторов и сельхозмашин.

Правила перевозок грузов: новые требования, направления, условия.

Обеспечение безопасности железнодорожных вокзалов (рентгено – телевизионные досмотровые установки).

**Управление финансов**

Бухгалтерский учет и анализ хозяйственной деятельности.

Основы межгосударственных расчетов за перевозки.

Налогообложение на железнодорожном транспорте.

#### Управление экономического анализа и прогнозирования

Типы экономических систем и модели рыночной экономики. Узбекская национальная модель перехода к рыночным отношениям.

Основы рыночной экономики и менеджмента.

Внешний и внутренний маркетинг.

Создание и деятельность новых типов хозяйственных организаций в условиях рыночной экономики.

Основы внешнеэкономической деятельности.

Транспорт в условиях регулируемой рыночной экономики.

Особенности планирования хозяйственной деятельности предприятий по отраслям железнодорожного транспорта в современных условиях. Планирование экономического и социального развития предприятий. Бизнес- план.

Организация, нормирование и оплата труда. Производительность труда и пути ее повышения.

Научно-технический прогресс на железнодорожном транспорте.

Методика определения экономической эффективности внедрения новой техники и технологии производства.

Современные методы анализа хозяйственной деятельности.

Организация производственно-экономического обучения. Международный опыт прогнозирования расходов на железнодорожном транспорте.

Зарубежный опыт управления железнодорожным транспортом.

Менеджмент железнодорожного транспорта. Конкуренция в сфере услуг железных дорог. Демонополизация и акционирование железнодорожного транспорта.

### Управление персоналом и подготовки кадров

Рынок труда. Система найма рабочей силы. Биржа труда. Социальные гарантии в условиях функционирования рынка труда.

Кадровый менеджмент. Формы и методы по сохранению кадрового потенциала в условиях падения объема перевозок грузов. Механизм рационального использования трудовых ресурсов.

Оценка и отбор персонала. Формирование резерва кадров.

Психологические аспекты работы с персоналом. Правовые основы кадровой работы. Инженерная психология. Конфликтные ситуации в кадровом менеджменте.

Социально-психологические основы управления производством.

Система профессионального обучения.

Подготовка и повышение квалификации кадров.

Работа с молодыми специалистами.

Использование компьютерной техники в кадровой работе.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение 2 к приказу АО «Узбекистон темир йуллари» от «26» 02 2016 г. №87-Н | | | | | |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ОБУЧЕНИЯ И ДОЛЖНОСТНЫХ КАТЕГОРИЙ СПЕЦИАЛИСТОВ АО «ЎЗБЕКИСТОН ТЕМИР ЙУЛЛАРИ», НАПРАВЛЯЕМЫХ В ДОРОЖНЫЙ ЦЕНТР ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ, ПОДГОТОВКИ И ПЕРЕПОДГОТОВКИ КАДРОВ ПРИ ТАШКЕНТСКОМ ИНСТИТУТЕ ИНЖЕНЕРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В 2016 ГОДУ** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|
|
|
| **№ п/п** | | | **Основные направления обучения и должностные категории слушателей** | | | | **Дата начала занятий** | **Срок обучения** | **Структурные подразделения** | **Региональные железнодорожные узлы** | | | | | | | **ВСЕГО** |
| **Ташкент** | **Коканд** | **Бухара** | **Кунград** | | **Карши** | **Термез** |
| ***1*** | | | ***2*** | | | | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | ***8*** | ***9*** | | ***10*** | ***11*** | ***12*** |
| **УПРАВЛЕНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК** | | | | | | |  | **СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИИ РАБОТЫ СТАНЦИЙ И ЕДИНОГО ДИСПЕТЧЕРСКОГО ЦЕНТРА** | | | | | | | | |  |
| 1 | | | Начальники и зам. начальников станции | | | | 25.01.16 | 10 дней  72 часа | Д | 3 | 3 | 3 | 2 | | 2 | 2 | **15** |
| 2 | | | Совершенствование работы поездных диспетчеров и дежурных по станции | | | | 22.02.16 | 10 дней  72 часа | ЕДЦ-2 |  |  |  |  | |  |  | **17** |
| Д | 3 | 2 | 3 | 3 | | 2 | 2 |
| 3 | | | Совершенствование работы поездных диспетчеров и дежурных по станции | | | | 04.04.16 | 10 дней  72 часа | ЕДЦ-2 | Филиал пасстранс-1 |  |  |  | |  |  | **18** |
| Д | 3 | 2 | 3 | 3 | | 2 | 2 |
| 4 | | | Совершенствование работы поездных диспетчеров и дежурных по станции | | | | 02.05.16 | 10 дней  72 часа | ЕДЦ-2 |  |  |  |  | |  |  | **17** |
| Д | 2 | 2 | 4 | 3 | | 2 | 2 |
| 5 | | | Начальники и зам. начальников станции | | | | 30.05.16 | 10 дней  72 часа | Д | 3 | 2 | 2 | 3 | | 3 | 2 | **15** |
| 6 | | | Совершенствование работы поездных диспетчеров и дежурных по станции | | | | 27.06.16 | 10 дней  72 часа | ЕДЦ-2 |  |  |  |  | |  |  | **19** |
| Д | 4 | 2 | 3 | 3 | | 3 | 2 |
| 7 | | | Совершенствование работы поездных диспетчеров и дежурных по станции | | | | 19.09.16 | 10 дней  72 часа | ЕДЦ-2 |  |  |  |  | |  |  | **18** |
| Д | 3 | 2 | 3 | 3 | | 3 | 2 |
| **№ п/п** | | | **Основные направления обучения и должностные категории слушателей** | | | | **Дата начала занятий** | **Срок обучения** | **Структурные подразделения** | **Региональные железнодорожные узлы** | | | | | | | **ВСЕГО** |
| **Ташкент** | **Коканд** | **Бухара** | | **Кунград** | **Карши** | **Термез** |
| ***1*** | | | ***2*** | | | | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | ***8*** | | ***9*** | ***10*** | ***11*** | ***12*** |
| 8 | | | Начальники вокзалов и дежурные пом. начальников вокзалов | | | | 14.11.16 | 10 дней  72 часа | "Узжелдорпасс" | Таш. Вокзал-1  ДС-2 | 2 | Самарканд-2 | | Кунград-4  Ургенч-2 | 2 | 2 | **17** |
| **ИТОГО** | | | | | | |  |  | **10** | **25** | **17** | **23** | | **26** | **19** | **16** | **136** |
|  | | |  | | | |  | **ОПЕРАТОРЫ СТЦ И ЭВМ** | | | | | | | | |  |
| 1 | | | Операторы СТЦ и ЭВМ, приемосдатчики груза с возложением обязанностей операторов СТЦ | | | | 25.01.16 | 12 дней  72 часа | - | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 2 | **12** |
| 2 | | | Операторы СТЦ и ЭВМ, приемосдатчики груза с возложением обязанностей операторов СТЦ | | | | 09.03.16 | 12 дней  72 часа | - | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 2 | **12** |
| 3 | | | Операторы СТЦ и ЭВМ, приемосдатчики груза с возложением обязанностей операторов СТЦ | | | | 16.05.16 | 12 дней  72 часа | - | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 2 | **12** |
| 4 | | | Операторы СТЦ и ЭВМ, приемосдатчики груза с возложением обязанностей операторов СТЦ | | | | 17.10.16 | 12 дней  72 часа | - | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 2 | **12** |
| 5 | | | Операторы СТЦ и ЭВМ, приемосдатчики груза с возложением обязанностей операторов СТЦ | | | | 28.11.16 | 12 дней  72 часа | - | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 2 | **12** |
| **ИТОГО** | | | | | | |  |  | - | **10** | **10** | **10** | **10** | | **10** | **10** | **60** |
|  | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
| **№ п/п** | **Основные направления обучения и должностные категории слушателей** | | | | | | **Дата начала занятий** | **Срок обучения** | **Структурные подразделения** | **Региональные железнодорожные узлы** | | | | | | | **ВСЕГО** |
| **Ташкент** | **Коканд** | **Бухара** | **Кунград** | | **Карши** | **Термез** |
| ***1*** | ***2*** | | | | | | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | ***8*** | ***9*** | | ***10*** | ***11*** | ***12*** |
| **УПРАВЛЕНИЕ ЛОГИСТИКИ, ГРУЗОВОЙ И КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТЫ**  **АО «УЗТЕМИРЙУЛКОНТЕЙНЕР»** | | | | | | |  | **СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЛОГИСТИКИ, ГРУЗОВОЙ И КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТЫ И ПОРЯДКА УЧЕТА ДОХОДОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА** | | | | | | | | |  |
| 1 | | | Приемосдатчики груза | | | | 25.01.16 | 12 дней 72 часа | М | 3 | 3 | 3 | 3 | | 3 | 3 | **22** |
| ЖДК-4 |  |  |  |  | |  |  |
| 2 | | | Товарные кассиры станции и ПУ ЖДК бухгалтеры УзЖДР (ТехПД) | | | | 22.02.16 | 12 дней 72 часа | М | 3 | 3 | 3 | 3 | | 3 | 3 | **24** |
| ЖДР, (ТехПД) - 2  ЖДК-4 |  |  |  |  | |  |  |
| 3 | | | Товарные кассиры, приемосдатчики груза, инженеры грузового отдела РЖУ и бухгалтеры ТехПД по работе с системой автоматизации подготовки и оформления документов станционной и коммерческой отчетности. | | | | 22.03.16 | 12 дней 72 часа | ЛМЗ-1 |  |  |  |  | |  |  | **19** |
| ЖДР, (ТехПД) - 2 |  |  |  |  | |  |  |
| ТВК | 2 | 1 | 2 | 1 | | 1 | 1 |
| ПГС | 2 | 1 | 2 | 1 | | 1 | 1 |
| 4 | | | Приемосдатчики груза и приемщики поездов ПКО, МГСП | | | | 04.04.16 | 12 дней 72 часа |  |  |  |  |  | |  |  | **18** |
| М | 3 | 3 | 3 | 3 | | 3 | 3 |
|  |  |  |  |  | |  |  |
| 5 | | | Товарные кассиры станции и ПУ ЖДК бухгалтеры УзЖДР (ТехПД) | | | | 30.05.16 | 12 дней 72 часа | М | 3 | 3 | 3 | 3 | | 2 | 2 | **22** |
| ЖДР, (ТехПД) - 2 |  |  |  |  | |  |  |
| ЖДК-4 |  |  |  |  | |  |  |
| 6 | | | Начальники и заместители начальников отделов РЖУ и станций по грузовой и коммерческой работе, инспекторы по контролю за соблюдением технологии грузовой и коммерческой работы, начальники участков и грузовых районов | | | | 27.06.16 | 12 дней 72 часа | М | 3 | 3 | 3 | 3 | | 2 | 2 | **20** |
| ЖДК-4 |  |  |  |  | |  |  |
|  |  |  |  |  | |  |  |
| **№ п/п** | | | **Основные направления обучения и должностные категории слушателей** | | | | **Дата начала занятий** | **Срок обучения** | **Структурные подразделения** | **Региональные железнодорожные узлы** | | | | | | | **ВСЕГО** |
| **Ташкент** | **Коканд** | **Бухара** | **Кунград** | | **Карши** | **Термез** |
| ***1*** | | | ***2*** | | | | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | ***8*** | ***9*** | | ***10*** | ***11*** | ***12*** |
| 7 | | | Товарные кассиры станции и ПУ ЖДК бухгалтеры УзЖДР (ТехПД) | | | | 05.09.16 | 12 дней 72 часа | М | 3 | 3 | 3 | 3 | | 3 | 3 | **24** |
| ЖДР, (ТехПД) - 2 |  |  |  |  | |  |  |
| ЖДК-4 |  |  |  |  | |  |  |
| 8 | | | Приемосдатчики груза и приемщики поездов ПКО, МГСП | | | | 03.10.16 | 12 дней 72 часа | М | 3 | 3 | 3 | 3 | | 3 | 3 | **22** |
| ЖДК-4 |  |  |  |  | |  |  |
| 9 | | | Товарные кассиры, приемосдатчики груза, инженеры грузового отдела РЖУ и бухгалтеры ТехПД по работе с системой автоматизации подготовки и оформления документов станционной и коммерческой отчетности | | | | 31.10.16 | 12 дней 72 часа | М |  |  |  |  | |  |  | **18** |
| ЖДР, (ТехПД) - 2 |  |  |  |  | |  |  |
| ТВК, | 2 | 1 | 2 | 1 | | 1 | 1 |
| ПГС | 2 | 1 | 2 | 1 | | 1 | 1 |
| 10 | | | Приёмосдатчики груза станции и ПУ ЖДК | | | | 14.11.16 | 12 дней 72 часа | М | 3 | 3 | 3 | 3 | | 3 | 3 | **22** |
| ЖДК-4 |  |  |  |  | |  |  |
| **ИТОГО** | | | | | | |  |  | **39** | **32** | **28** | **32** | **28** | | **26** | **26** | **211** |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
| **№ п/п** | | | **Основные направления обучения и должностные категории слушателей** | | | | **Дата начала занятий** | **Срок обучения** | **Структурные подразделения** | **Региональные железнодорожные узлы** | | | | | | | **ВСЕГО** |
| **Ташкент ВЧД-1** | **Коканд ВЧД-4** | **Бухара ВЧД-7** | **Кунград ВЧД-14** | | **Карши ВЧД-8** | **Термез ВЧД-16** |
| ***1*** | | | ***2*** | | | | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | ***8*** | ***9*** | | ***10*** | ***11*** | ***12*** |
| **УПРАВЛЕНИЕ ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА** | | | | | | |  | **СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ РЕМОНТА И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВАГОНОВ** | | | | | | | | | |
| 1 | | | Ст. мастера, мастера, технологи, бригадиры ВСЦ, автоконтрольного пункта тормозов | | | | 25.01.16 | 12 дней 72 часа | Йулрефтранс-1  ЛМЗ-1  Узвагонтаъмир-3  ТВСРЗ-2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 2 | **19** |
| 2 | | | Бригадиры и мастера колесно-роликовых цехов | | | | 22.02.16 | 12 дней 72 часа | Йулрефтранс-1  Узвагонтаъмир-3  ЛМЗ-1  ТВСРЗ-1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | **12** |
| 3 | | | Ст. мастера, мастера, технологи, бригадиры ВСЦ, тележечного и участка ремонта автосцепки | | | | 22.03.16 | 12 дней 72 часа | Йулрефтранс-1  ЛМЗ-1  Узвагонтаъмир-3  ТВСРЗ-1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | **12** |
| 4 | | | Начальники ПТО, мастера | | | | 16.05.16 | 12 дней 72 часа | Йулрефтранс-1 | 3 | 3 | 3 | 3 | | 3 | 3 | **21** |
| ЛМЗ-2 |
| 5 | | | Инструкторы, старшие осмотрщики вагонов | | | | 05.09.16 | 12 дней 72 часа | - | 2 | 2 | 2 | 1 | | 2 | 1 | **10** |
| 6 | | | Внедрение современных средств контроля и диагностики основных деталей и узлов вагонов, методы их испытаний для инженеров технических отделов, мастеров | | | | 03.10.16 | 12 дней 72 часа | Йулрефтранс-1  ЛМЗ-2  Узвагонтаъмир-3  ТВСРЗ-1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | **13** |
| **ИТОГО** | | | | | | |  |  | **29** | **10** | **10** | **10** | **9** | | **10** | **9** | **87** |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **№ п/п** | | **Основные направления обучения и должностные категории слушателей** | | | | | **Дата начала занятий** | **Срок обучения** | **Структурные подразделения** | **Региональные железнодорожные узлы** | | | | | | | **ВСЕГО** |
| **Ташкент ТЧ-1** | **Коканд ТЧ-2** | **Бухара ТЧ-5, 6** | **Кунград ТЧ-7, 10** | | **Карши ТЧ-8** | **Термез ТЧ-9** |  |
| ***1*** | | ***2*** | | | | | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | ***8*** | ***9*** | | ***10*** | ***11*** | ***12*** |
| **УПРАВЛЕНИЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛОКОМОТИВОВ** | | | | | | |  | **СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИИ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ТЕХНИЧЕСКОГО ОСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА ЛОКОМОТИВОВ** | | | | | | | | |  |
| 1 | | | Руководители и специалисты депо, занятые эксплуатацией и ремонтом локомотивов | | | | 22.02.16 | 10 дней  60 часов | - | 2 | 2 | ТЧ5-1  ТЧ6-1 | ТЧ7-1  ТЧ10-1 | | 2 | 2 | **12** |
| 2 | | | Комплексная механизация и автоматизация работ при эксплуатации и ремонте локомотивов | | | | 22.02.16 | 10 дней  60 часов | - | 2 | 2 | ТЧ5-1  ТЧ6-1 | ТЧ7-1  ТЧ10-1 | | 2 | 2 | **12** |
| 3 | | | Машинисты-инструкторы и специалисты, связанные с обеспечением безопасности движения | | | | 09.03.16 | 10 дней  60 часов | - | 3 | 1 | ТЧ5-1  ТЧ6-1 | ТЧ7-1  ТЧ10-1 | | 1 | 1 | **10** |
| 4 | | | Машинисты-инструкторы по вопросам теплотехники | | | | 09.03.16 | 10 дней  60 часов | - | 2 | 1 | ТЧ5-1  ТЧ6-1 | ТЧ7-1  ТЧ10-1 | | 1 | 1 | **9** |
| 5 | | | Специалисты депо, лабораторий, занятые экономией топливно-энергетических ресурсов | | | | 04.04.16 | 10 дней  60 часов | - | 5 | 1 | ТЧ5-1  ТЧ6-1 | ТЧ7-1  ТЧ10-1 | | 2 | 1 | **13** |
| 6 | | | Мастера депо, занятые ремонтом и техническим обслуживанием тепловозов, систем, узлов и агрегатов | | | | 02.05.16 | 10 дней  60 часов | - | 2 | 2 | ТЧ5-1  ТЧ6-1 | ТЧ7-1  ТЧ10-1 | | 2 | 2 | **12** |
| 7 | | | Повышение ресурса эксплуатации деталей, узлов и агрегатов подвижного состава (для мастеров ремонтных цехов) | | | | 02.05.16 | 10 дней  60 часов | - | 2 | 2 | ТЧ5-1  ТЧ6-1 | ТЧ7-1  ТЧ10-1 | | 2 | 2 | **12** |
| **№ п/п** | | | **Основные направления обучения и должностные категории слушателей** | | | | **Дата начала занятий** | **Срок обучения** | **Структурные подразделения** | **Региональные железнодорожные узлы** | | | | | | | **ВСЕГО** |
| **Ташкент ТЧ-1** | **Коканд ТЧ-2** | **Бухара ТЧ-5, 6** | **Кунград ТЧ-7, 10** | | **Карши ТЧ-8** | **Термез ТЧ-9** |
| ***1*** | | | ***2*** | | | | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | ***8*** | ***9*** | | ***10*** | ***11*** | ***12*** |
| 8 | | | Использование перспективных технологий на локомотиворемонтных и линейных предприятиях железнодорожного транспорта (для инженерно-технических работников техотделов ТЧ) | | | | 30.05.16 | 10 дней  60 часов | - | 2 | 2 | ТЧ5-1  ТЧ6-1 | ТЧ7-1  ТЧ10-1 | | 2 | 2 | **12** |
| 9 | | | Принципы и особенности конструкции высокоскоростного подвижного состава (для ИТР, мастеров, технологов, электромехаников) | | | | 30.05.16 | 10 дней  60 часов | - | 4 | - | ТЧ5-1  ТЧ6-1 | ТЧ7-1  ТЧ10-1 | | 4 | - | **12** |
| 10 | | | Оптимизация перевозочной работы, обслуживание и испытание локомотивов (для мастеров, машинистов-инструкторов ТЧ) | | | | 27.06.16 | 10 дней  60 часов |  | 2 | 2 | ТЧ5-1  ТЧ6-1 | ТЧ7-1  ТЧ10-1 | | 2 | 2 | **12** |
| 11 | | | Обеспечение безопасного управления поездом и качества ремонта локомотивов (для мастеров, машинистов-инструкторов ТЧ) | | | | 27.06.16 | 10 дней  60 часов | - | 2 | 1 | ТЧ5-1  ТЧ6-2 | ТЧ7-1  ТЧ10-2 | | 2 | 1 | **12** |
| 12 | | | Особенности эксплуатации скоростного и высокоскоростного подвижного состава (для ИТР, мастеров, электромехаников, обслуживающих ЭПС) | | | | 19.09.16 | 10 дней  60 часов | - | 7 | 2 | 5 | 2 | | 3 | 2 | **21** |
| 13 | | | Обслуживание и ремонт высокоскоростных поездов (для мастеров, начальников ПТО, инструкторов) | | | | 17.10.16 | 10 дней  60 часов | - | 8 | - | 6 | 2 | | 3 | - | **19** |
| **№ п/п** | | | **Основные направления обучения и должностные категории слушателей** | | | | **Дата начала занятий** | **Срок обучения** | **Структурные подразделения** | **Региональные железнодорожные узлы** | | | | | | | **ВСЕГО** |
| **Ташкент ТЧ-1** | **Коканд ТЧ-2** | **Бухара ТЧ-5, 6** | **Кунград ТЧ-7, 10** | | **Карши ТЧ-8** | **Термез ТЧ-9** |
| ***1*** | | | ***2*** | | | | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | ***8*** | ***9*** | | ***10*** | ***11*** | ***12*** |
| 14 | | | Заведующие локомотивными бригадами | | | | 14.11.16 | 10 дней  60 часов | - | 1 | 1 | 2 | 2 | | 1 | 1 | **8** |
| 15 | | | Старшие нарядчики, нарядчики цеха эксплуатации | | | | 14.11.16 | 10 дней  60 часов | Йулрефтранс-1 | 2 | 1 | 2 | 2 | | 1 | 1 | **10** |
| **ИТОГО** | | | | | | |  |  | **1** | **46** | **20** | **38** | **31** | | **30** | **20** | **186** |
|  | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
|  | | |  | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
| **№ п/п** | | | **Основные направления обучения и должностные категории слушателей** | | | | **Дата начала занятий** | **Срок обучения** | **Структурные подразделения** | **Региональные железнодорожные узлы** | | | | | | | **ВСЕГО** |
| **Ташкент ПЧ-1, 2, 4, 5** | **Коканд ПЧ-6, 7** | **Бухара ПЧ-8, 9, 10, 11** | **Кунград ПЧ-18, 25, 26** | | **Карши ПЧ-12, 14** | **Термез ПЧ-13, 15** |
| ***1*** | | | ***2*** | | | | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | ***8*** | ***9*** | | ***10*** | ***11*** | ***12*** |
| **УПРАВЛЕНИЕ**  **ПУТЕВОГО ХОЗЯЙСТВА** | | | | | | |  | **ПОВЫШЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ ПУТИ** | | | | | | | | |  |
| 1 | | | Специалисты дистанций пути и ПМС | | | | 22.02.16 | 12 дней 72 часа | ПМС-2  ОПМС203-2 | ПЧ2-1 | ПЧ6-1 | ПЧ8-1  ПЧ9-2  ПЧ10-1  ПЧ11-2 | ПЧ25-1  ПЧ26-1 | | ПЧ14-1 |  | **15** |
| 2 | | | Внедрение новых конструкций железнодорожного пути (для дорожных мастеров, бригадиров пути и других специалистов ПЧ и ПМС) | | | | 13.06.16 | 12 дней 72 часа | ПМС166-1  ОПМС203-2 | ПЧ1-2  ПЧ4-1 | ПЧ6-1  ПЧ7-1 | ПЧ9-1 | ПЧ18-2 | | ПЧ12-2  ПЧ14-1 | ПЧ15-1 | **15** |
| 3 | | | Мостовые мастера дистанций пути | | | | 28.11.16 | 12 дней 72 часа |  | ПЧ1-1  ПЧ2-1  ПЧ5-1 |  | ПЧ9-1 | ПЧ18-1  ПЧ25-2  ПЧ26-1 | | ПЧ12-2 |  | **10** |
| **ИТОГО** | | | | | | |  |  | **7** | **7** | **3** | **8** | **8** | | **6** | **1** | **40** |
|  | | |  | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
| **№ п/п** | | | **Основные направления обучения и должностные категории слушателей** | | | | **Дата начала занятий** | **Срок обучения** | **Структурные подразделения** | **Региональные железнодорожные узлы** | | | | | | | **ВСЕГО** |
| **Ташкент ШЧ-1, 2, 3** | **Коканд ШЧ-4** | **Бухара ШЧ-5, 6, 7** | **Кунград ШЧ-10, 11** | | **Карши ШЧ-8** | **Термез ШЧ-9** |
| ***1*** | | | ***2*** | | | | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | ***8*** | ***9*** | | ***10*** | ***11*** | ***12*** |
| **УПРАВЛЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ** | | | | | | |  | **СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА УСТРОЙСТВ СЦБ И СВЯЗИ** | | | | | | | | |  |
| 1 | | | Техническое обслуживание и ремонт устройств СЦБ дистанций (для электромехаников СЦБ) | | | | 08.02.16 | 12 дней 72 часа | - | ШЧ1-3  ШЧ2-1  ШЧ3-2 | ШЧ4-2 | ШЧ5-2  ШЧ6-2  ШЧ7-2 | ШЧ10-2  ШЧ11-2 | | ШЧ8-2 | ШЧ9-2 | **22** |
| 2 | | | Микропроцессорные системы железнодорожной автоматики )для электромехаников СЦБ) | | | | 09.03.16 | 12 дней 72 часа | - | ШЧ1-3  ШЧ2-1  ШЧ3-2 | ШЧ4-3 | ШЧ5-2  ШЧ6-2  ШЧ7-2 | ШЧ10-1  ШЧ11-1 | | ШЧ8-2 | ШЧ9-2 | **21** |
| 3 | | | Техническое обслуживание и ремонт участков местной и магистральных сетей проводной связи (для электромехаников связи) | | | | 18.04.16 | 12 дней 72 часа | - | ШЧ1-2  ШЧ2-2  ШЧ3-2 | ШЧ4-2 | ШЧ5-2  ШЧ6-1  ШЧ7-1 | ШЧ10-2  ШЧ11-2 | | ШЧ8-2 | ШЧ9-2 | **20** |
| 4 | | | Микропроцессорные системы управления движением на станциях (для электромехаников СЦБ) | | | | 02.05.16 | 12 дней 72 часа | - | ШЧ1-2  ШЧ2-1  ШЧ3-2 | ШЧ4-2 | ШЧ5-1  ШЧ6-2  ШЧ7-2 | ШЧ10-1  ШЧ11-1 | | ШЧ8-2 | ШЧ9-2 | **18** |
| 5 | | | Современная техника и технология средств связи на железнодорожном транспорте (для электромехаников и инженерно-технических работников связи) | | | | 30.05.16 | 12 дней 72 часа | ЛМЗ-1 | ШЧ1-2  ШЧ2-2  ШЧ3-2 | ШЧ4-2 | ШЧ5-1  ШЧ6-2  ШЧ7-1 | ШЧ10-2  ШЧ11-2 | | ШЧ8-2 | ШЧ9-2 | **21** |
| 6 | | | Особенности системы ЖАТ на скоростных и высокоскоростных линиях (для электромехаников СЦБ) | | | | 27.06.16 | 12 дней 72 часа | - | ШЧ1-2  ШЧ2-1  ШЧ3-2 | ШЧ4-2 | ШЧ5-2  ШЧ6-2  ШЧ7-2 | ШЧ10-1  ШЧ11-1 | | ШЧ8-2 | ШЧ9-2 | **19** |
| 7 | | | Волоконно – оптические линии связи на железнодорожном транспорте (для электромехаников связи) | | | | 05.09.16 | 12 дней 72 часа | - | ШЧ1-1  ШЧ2-2  ШЧ3-1 | ШЧ4-2 | ШЧ5-2  ШЧ6-1  ШЧ7-1 | ШЧ10-1  ШЧ11-1 | | ШЧ8-2 | ШЧ9-2 | **16** |
| **№ п/п** | | | **Основные направления обучения и должностные категории слушателей** | | | | **Дата начала занятий** | **Срок обучения** | **Структурные подразделения** | **Региональные железнодорожные узлы** | | | | | | | **ВСЕГО** |
| **Ташкент ШЧ-1, 2, 3** | **Коканд ШЧ-4** | **Бухара ШЧ-5, 6, 7** | **Кунград ШЧ-10, 11** | | **Карши ШЧ-8** | **Термез ШЧ-9** |
| ***1*** | | | ***2*** | | | | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | ***8*** | ***9*** | | ***10*** | ***11*** | ***12*** |
| 8 | | | Внедрение и совершенствование системы контроля нагрева букс в составе поезда ДИСКБ и КТСМ (для электромехаников) | | | | 03.10.16 | 12 дней 72 часа | - | ШЧ1-1  ШЧ2-2  ШЧ3-1 | ШЧ4-1 | ШЧ5-2  ШЧ6-2  ШЧ7-2 | ШЧ10-2  ШЧ11-2 | | ШЧ8-4 | ШЧ9-2 | **21** |
| 9 | | | Принципы построения и работа АРМ ШН (для электромехаников СЦБ) | | | | 31.10.16 | 12 дней 72 часа | - | ШЧ1-2  ШЧ2-1  ШЧ3-2 | ШЧ4-2 | ШЧ5-1  ШЧ6-2  ШЧ7-2 | ШЧ10-1  ШЧ11-1 | | ШЧ8-2 | ШЧ9-2 | **18** |
| 10 | | | Техническое обслуживание и ремонт устройств радиосвязи, КРП, радиорелейных линий (для электромехаников радиосвязи) | | | | 28.11.16 | 12 дней 72 часа | Йулрефтранс-1 | ШЧ1-1  ШЧ2-1  ШЧ3-2 | ШЧ4-2 | ШЧ5-1  ШЧ6-1  ШЧ7-2 | ШЧ10-2  ШЧ11-2 | | ШЧ8-4 | ШЧ9-2 | **21** |
| **ИТОГО** | | | | | | |  |  | **2** | **51** | **20** | **50** | **30** | | **24** | **20** | **197** |
|  | | |  | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
| **№ п/п** | | | **Основные направления обучения и должностные категории слушателей** | | | | **Дата начала занятий** | **Срок обучения** | **Структурные подразделения** | **Региональные железнодорожные узлы** | | | | | | | **ВСЕГО** |
| **Ташкент ЭЧ-1, 2** | **Коканд ЭЧ-3** | **Бухара ЭЧ-4, 8** | **Кунград ЭЧ-9, 10** | | **Карши ЭЧ-5** | **Термез ЭЧ-7** |
| ***1*** | | | ***2*** | | | | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | ***8*** | ***9*** | | ***10*** | ***11*** | ***12*** |
| **УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ** | | | | | | |  | **ПОВЫШЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ И УСТОЙЧИВОСТИ РАБОТЫ УСТРОЙСТВ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ И ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ** | | | | | | | | |  |
| 1 | | | Эксплуатация и ремонт электрооборудования контактной сети | | | | 08.02.16 | 12 дней 72 часа | - | ЭЧ1-1 | 10 | ЭЧ4-7 |  | | 5 |  | **23** |
| 2 | | | Эксплуатация и ремонт электронных приборов, счетчиков, аппаратуры телеуправления и сигнализации | | | | 09.03.16 | 12 дней 72 часа | - | ЭЧ2-1 | 1 | ЭЧ4-1  ЭЧ8-1 | ЭЧ10-1 | | 1 |  | **6** |
| 3 | | | Эксплуатация и ремонт электро-оборудования ЛЭП6-10кВ, а/б и ПЭ | | | | 09.03.16 | 12 дней 72 часа | - | ЭЧ2-1 | 1 | ЭЧ4-2  ЭЧ8-1 | ЭЧ9-1  ЭЧ10-1 | | 2 | 3 | **12** |
| 4 | | | Ремонт силовых трансформаторов | | | | 18.04.16 | 12 дней 72 часа | - | ЭЧ1-1  ЭЧ2-1 | 1 | ЭЧ8-1 | ЭЧ9-1  ЭЧ10-1 | | 2 | 1 | **9** |
| 5 | | | Испытание и определение мест повреждений высоковольтных и низковольтных кабелей | | | | 18.04.16 | 12 дней 72 часа | - | ЭЧ2-1 | 1 | ЭЧ4-1  ЭЧ8-1 | ЭЧ10-1 | | 1 | 1 | **7** |
| 6 | | | Эксплуатация и ремонт электрооборудования контактной сети | | | | 16.05.16 | 12 дней 72 часа | - | ЭЧ2-2 | 10 | ЭЧ4-8  ЭЧ8-3 |  | |  |  | **23** |
| 7 | | | Техническое обслуживание и ремонт устройств электроснабжения скоростных участков (для специалистов среднего звена) | | | | 19.09.16 | 12 дней 72 часа | - | ЭЧ1-1  ЭЧ2-2 |  | ЭЧ-2 |  | | 3 |  | **8** |
| 8 | | | Релейная защита и автоматика электроустановок. Защита электрических сетей, расчет токов К.З. (для инженерно-технических работников ЭЧ) | | | | 19.09.16 | 12 дней 72 часа | - | ЭЧ2-1 | 1 | ЭЧ4-1  ЭЧ8-1 | ЭЧ10-1 | | 1 |  | **6** |
| 9 | | | Эксплуатация и ремонт электро-оборудования тяговых подстанций | | | | 28.11.16 | 12 дней 72 часа | ЛМЗ-1 | ЭЧ1-1  ЭЧ2-1 | 8 | ЭЧ4-4  ЭЧ8-1 |  | | 3 | 1 | **20** |
| **ИТОГО** | | | | | | |  |  | **1** | **14** | **33** | **35** | **7** | | **18** | **6** | **114** |
| **№ п/п** | | | **Основные направления обучения и должностные категории слушателей** | | | | **Дата начала занятий** | **Срок обучения** | **Структурные подразделения** | **Региональные железнодорожные узлы** | | | | | | | **ВСЕГО** |
| **Ташкент** | **Коканд** | **Бухара** | **Кунград** | | **Карши** | **Термез** |
| ***1*** | | | ***2*** | | | | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | ***8*** | ***9*** | | ***10*** | ***11*** | ***12*** |
| **УПРАВЛЕНИЕ ОХРАНЫ ТРУДА, ТЕХНИЧЕСКОЙ И ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ** | | | | | | |  | **СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОХРАНЫ ТРУДА В СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ОБЩЕСТВА** | | | | | | | | |  |
| 1 | | | Инженерно-технические работники предприятий по вопросам охраны труда | | | | 08.02.16 | 12 дней 72 часа | НВС-2  ЛМЗ-1  Узвагонтаъмир-3  Узжелдорпасс-1  Йулрефтранс-1  ТРЗ-2  ТМЗ-1 | ВЧД1-1  ВЧД2-1  ТЧ1-1 | ВЧД4-1  ТЧ2-1  ШЧ4-1 | ВЧД7-1  ТЧ5-1  ТЧ6-1 | ВЧД14-1  ТЧ7-1  ТЧ10-1 | | ВЧД8-1  ТЧ8-1  ШЧ8-1 | ВЧД16-1  ТЧ9-1  ШЧ9-1 | **29** |
| 2 | | | Руководители среднего звена предприятий общества | | | | 22.03.16 | 12 дней 72 часа | Йулрефтранс-1  ЛМЗ-1  Узвагонтаъмир-3  ТВСРЗ-4  Узжелдорпасс-1  ПМС164-1  ЭП1-3  ЖДК-1  ТМЗ-1 | ПЧ1-1  ПЧ2-1  ПЧ4-1 | ПЧ6-1 | ПЧ8-1  ПЧ9-2  ПЧ10-1 | ПЧ18-1  ПЧ25-1  ПЧ10-1 | | ПЧ14-1 | ПЧ13-1 | **29** |
| 3 | | | Уполномоченные по охране труда | | | | 02.05.16 | 12 дней 72 часа | Йулрефтранс-1  НВС-2  ЛМЗ-4  Узвагонтаъмир-3  ТВСРЗ-10  Узжелдорпасс-1  ТМЗ-1 | ЭЧ1-1  ЭЧ2-1 | НОР2-1 | ШЧ5-1  ШЧ6-1  ШЧ7-1 | ШЧ10-1  ШЧ11-1 | | НОР5-1 | - | **31** |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
| **№ п/п** | | | **Основные направления обучения и должностные категории слушателей** | | | | **Дата начала занятий** | **Срок обучения** | **Структурные подразделения** | **Региональные железнодорожные узлы** | | | | | | | **ВСЕГО** |
| **Ташкент** | **Коканд** | **Бухара** | **Кунград** | | **Карши** | **Термез** |
| ***1*** | | | ***2*** | | | | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | ***8*** | ***9*** | | ***10*** | ***11*** | ***12*** |
| 4 | | | Инженеры и уполномоченные по охране труда предприятий | | | | 27.06.16 | 12 дней 72 часа | ЛМЗ-2  Узвагонтаъмир-3  ТВСРЗ-10  Узжелдорпасс-1  ТМЗ-2  ЖДК-1  СПМС-1 | НОР1-1  НОР6-1  НОР7-1 | ЭЧ3-1 | НОР3-1  ЭЧ4-1 | НОР4-1 | | ЭЧ5-1 | ЭЧ7-1 | **29** |
| 5 | | | Главные инженеры структурных и линейных подразделений общества | | | | 05.09.16 | 12 дней 72 часа | Узвагонтаъмир-3  ТВСРЗ-1  ТМЗ-1  Куприккурилиш-1  Узтемирйулкурилиш-монтаж-2  РСП14-1 | 3 | 3 | 3 | 3 | | 3 | 3 | **27** |
| 6 | | | Инженеры по охране труда предприятий | | | | 28.11.16 | 12 дней 72 часа | Йулрефтранс-1  НВС-1  ЛМЗ-1  Узжелдорпасс-1  Узвагонтаъмир-3  ТМЗ-1  СПМС-1  ЖДК-1  НО-1  ТВСРЗ-2 | ЭЧ1-1  ЭЧ2-1  НОР6-1  НОР7-1 | РЖУ-3 | ЭЧ8-1 | ЭЧ9-1  ЭЧ10-1 | | РЖУ-3 | РЖУ-3 | **29** |
| **ИТОГО** | | | | | | |  |  | **91** | **18** | **12** | **16** | **14** | | **12** | **11** | **174** |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
| **№ п/п** | | | **Основные направления обучения и должностные категории слушателей** | | | | **Дата начала занятий** | **Срок обучения** | **Структурные подразделения** | **Региональные железнодорожные узлы** | | | | | | | **ВСЕГО** |
| **Ташкент** | **Коканд** | **Бухара** | **Кунград** | | **Карши** | **Термез** |
| ***1*** | | | ***2*** | | | | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | ***8*** | ***9*** | | ***10*** | ***11*** | ***12*** |
| **УПРАВЛЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОГО АНАЛИЗА И ПРОГНОЗИРОВАНИЯ** | | | | | | |  | **ПРОБЛЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ РАБОТОЙ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ** | | | | | | | | |  |
| 1 | | | Экономисты и инженерно-технические работники по нормированию труда | | | | 08.02.16 | 10 дней  60 часов | НВС-1  ЛМЗ-2  Узвагонтаъмир-1  ТВСРЗ-1  Узжелдорпасс-1  ЖДК-1  ДОК-1 | 1 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 2 | **16** |
| 2 | | | Современные методы анализа производственно-финансовой деятельности управлений, РЖУ и других структурных подразделений  АО «УТЙ» (для экономистов и бухгалтеров) | | | | 22.03.16 | 10 дней  60 часов | НВС-1  ПМС164-1  ПМС279-1  СПМС-1  ОПМС203-1  ТМЗ-1  ЦДКЖ-1  ИВЦ-1 | ПЧ2-1  ПЧ4-1 | 1 | ПЧ11-1 | ПЧ26-1 | | ПЧ12-1  ПЧ14-1 | 1 | **16** |
| 3 | | | Экономисты и инженерно-технические работники по нормированию труда | | | | 18.04.16 | 10 дней  60 часов | НВС-1  ЛМЗ-1  Узвагонтаъмир-1  ТВСРЗ-1  ТМЗ-1 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 2 | **17** |
| **№ п/п** | | **Основные направления обучения и должностные категории слушателей** | | | | | **Дата начала занятий** | **Срок обучения** | **Структурные подразделения** | **Региональные железнодорожные узлы** | | | | | | | **ВСЕГО** |
| **Ташкент** | **Коканд** | **Бухара** | **Кунград** | | **Карши** | **Термез** |
| ***1*** | | ***2*** | | | | | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | ***8*** | ***9*** | | ***10*** | ***11*** | ***12*** |
| 4 | | Совершенствование анализа деятельности предприятий промышленного комплекса и ремонтно-строительного производства на железнодорожном транспорте | | | | | 16.05.16 | 10 дней  60 часов | ШЧ2-1  Узвагонтаъмир-2  ТРЗ-1  ЦСЕС-1  НОКС-2  Куприккурилиш-2  Узтемирйулкурилиш-монтаж-2  РСП14-1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | **18** |
| 5 | | Повышение эффективности инвестиционной политики  (для специалистов управлений, центров, РЖУ и других структурных подразделений АО «УТЙ») | | | | | 19.09.16 | 10 дней  60 часов | ТВСРЗ-1  НВС-1  Узвагонтаъмир-1 Узжелдорпасс-1  ЛМЗ-1  ЖДК-1  АМЗ-1  УДН-4  ТМЗ-5 | 1 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 1 | **23** |
| 6 | | Современные методы анализа производственно-финансовой деятельности управлений, центров, РЖУ и других структурных подразделений АО «УТЙ» (для для бухгалтеров и экономистов) | | | | | 28.11.16 | 10 дней  60 часов | НВС-1  Узвагонтаъмир-3  НО-1  УПХ-2  ТМЗ-1  РСП14-1  ЖДК-1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | **16** |
|  | | **ИТОГО** | | | | |  |  | **59** | **8** | **7** | **7** | **9** | | **8** | **8** | **106** |
|  | |  | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
| **№ п/п** | | **Основные направления обучения и должностные категории слушателей** | | | | | **Дата начала занятий** | **Срок обучения** | **Структурные подразделения** | **Региональные железнодорожные узлы** | | | | | | | **ВСЕГО** |
| **Ташкент** | **Коканд** | **Бухара** | **Кунград** | | **Карши** | **Термез** |
| ***1*** | | ***2*** | | | | | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | ***8*** | ***9*** | | ***10*** | ***11*** | ***12*** |
| **УПРАВЛЕНИЕ ФИНАНСОВ И БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА** | | | | | | |  | **НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ И АУДИТ** | | | | | | | | |  |
| 1 | | | Бухгалтерский учет и отчетность с использованием компьютерных технологий | | | | 02.05.16 | 10 дней  60 часов | Йулрефтранс-1  НВС-1  ЛМЗ-1  Узжелдорпасс-1  ИВЦ-1 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 2 | **17** |
| 2 | | | Особенности бухгалтерского учета и налогообложения на железнодорожном транспорте (для бухгалтеров структурных подразделений общества) | | | | 05.09.16 | 10 дней  60 часов | НВС-2  ЛМЗ-1  Узвагонтаъмир-3  Узжелдорпасс-1  ПМС164-1  ПМС279-1  УДН-2  ИВЦ-1 | ПЧ2-1  ПЧ4-1 | - | ПЧ10-1  ПЧ9-2 | ПЧ25-1 | | ПЧ14-1 | ПЧ13-1 | **20** |
| **ИТОГО** | | | | | | |  |  | **17** | **4** | **2** | **5** | **3** | | **3** | **3** | **37** |
|  | | |  | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
| **№ п/п** | | | **Основные направления обучения и должностные категории слушателей** | | | | **Дата начала занятий** | **Срок обучения** | **Структурные подразделения** | **Региональные железнодорожные узлы** | | | | | | | **ВСЕГО** |
| **Ташкент** | **Коканд** | **Бухара** | **Кунград** | | **Карши** | **Термез** |
| ***1*** | | | ***2*** | | | | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | ***8*** | ***9*** | | ***10*** | ***11*** | ***12*** |
| **УПРАВЛЕНИЕ СТАТИСТИКИ И УЧЕТА** | | | | | | |  | **СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ РАБОТЫ ОТДЕЛОВ СТАТИСТИКИ И УЧЕТА** | | | | | | | | |  |
| 1 | | | Диспетчеры вагонных депо, начальники техотделов по ремонту и простою неисправных вагонов АМЗ и ЛМЗ | | | | 19.09.16 | 5 дней  30 часов | АМЗ-1  ЛМЗ-1  ТРЗ-1  ВЭУ Самарканд-1  Йулрефтранс-1  Узвагонтаъмир-3 | ВЧД1-1 | ВЧД4-1 | ВЧД7-1 | ВЧД8-1 | | ВЧД14-1 | ВЧД16-1 | **14** |
| 2 | | | Старшие операторы, начальники групп учета локомотивных депо по работе с маршрутными листами | | | | 17.10.16 | 5 дней  30 часов | - | ТЧ1-2 | ТЧ2-2 | ТЧ5-1  ТЧ6-1 | ТЧ7-1  ТЧ10-1 | | ТЧ8-1 | ТЧ9-1 | **10** |
| 3 | | | Ситуаторы или старшие приемосдатчики, старшие товарные кассиры станции, экономисты по оперативной работе и инженеры АСУ отделов статистики и учета РЖУ | | | | 14.11.16 | 5 дней  30 часов | МТУУ-1 | 3 | 3 | 3 | 3 | | 3 | 3 | **19** |
| **ИТОГО** | | | | | | |  |  | **9** | **6** | **6** | **6** | **6** | | **5** | **5** | **43** |
|  | | |  | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
| **№ п/п** | | | **Основные направления обучения и должностные категории слушателей** | | | | **Дата начала занятий** | **Срок обучения** | **Структурные подразделения** | **Региональные железнодорожные узлы** | | | | | | | **ВСЕГО** |
| **Ташкент** | **Коканд** | **Бухара** | **Кунград** | | **Карши** | **Термез** |
| ***1*** | | | ***2*** | | | | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | ***8*** | ***9*** | | ***10*** | ***11*** | ***12*** |
| **УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ И ПОДГОТОВКИ КАДРОВ** | | | | | | |  | **ПРОБЛЕМЫ КАДРОВОЙ РАБОТЫ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ** | | | | | | | | |  |
| 1 | | | Инспектора отделов кадров РЖУ, предприятий, структурных подразделений по организации кадровой работы | | | | 13.06.16 | 10 дней  60 часов | НВС-1  ЛМЗ-1  ТВСРЗ-1  ПЖК Навруз-1  СамПрофКолледж-1 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 2 | **17** |
| 2 | | | Трудовое законодательство РУз., ведение кадровой документации с использованием ИКТ (для инспекторов отделов кадров РЖУ и структурных подразделений) | | | | 05.09.16 | 12 дней  72 часа | Йулрефтранс-1  НВС-2  ЛМЗ-1  ПМС17-1  ИВЦ-1  ТашПрофКолледж-1 | ПЧ4-1  ПЧ5-1 | ПЧ6-1 | ПЧ9-1  ПЧ10-1  ПЧ11-1 | ПЧ25-1  ПЧ26-1 | | - | - | **15** |
| 3 | | | Современные методы корпоративного управления в акционерных обществах | | | | 17.10.16 | 10 дней  60 часов | НВС-2  ТВСРЗ-1 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 2 | **15** |
| 4 | | | Современные методы и принципы корпоративного управления, маркетинга и логистики | | | | 14.11.16 | 12 дней  72 часа | НВС-2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 2 | **14** |
| **ИТОГО** | | | | | | |  |  | **17** | **8** | **7** | **9** | **8** | | **6** | **6** | **61** |
|  | | |  | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
| **п** | | | **Основные направления обучения и должностные категории слушателей** | | | | **Дата начала занятий** | **Срок обучения** | **Структурные подразделения** | **Региональные железнодорожные узлы** | | | | | | | **ВСЕГО** |
| **Ташкент** | **Коканд** | **Бухара** | **Кунград** | | **Карши** | **Термез** |
| ***1*** | | | ***2*** | | | | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | ***8*** | ***9*** | | ***10*** | ***11*** | ***12*** |
| **УПРАВЛЕНИЕ ВОЕНИЗИРОВАННОЙ ОХРАНЫ** | | | | | | |  | **СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ВОЕНИЗИРОВАННОЙ ОХРАНЫ** | | | | | | | | |  |
| 1 | | | Организация кинологической службы в подразделениях военизированной охраны. (Специалисты кинологической службы, ст.инструктора по организации службы отрядов) | | | | 25.01.16 | 12 дней 72 часа | ТМЗ-5 | НОР1 – 2 | НОР2 - 2 | НОР3 - 2 | НОР4 - 2 | | НОР5 -3 |  | **20** |
| НОР6 – 2 |  |  |  | |  | - |
| НОР7 - 2 |  |  |  | |  |  |
| 2 | | | Организация службы на высокоскоростном участке. (Заместители начальников команд, начальников караулов по охране участка высокоскоростного движения) | | | | 22.02.16 | 12 дней 72 часа | - | НОР1 - 2 | НОР2 - 3 | НОР3 - 2 | НОР4 - 2 | | НОР5 - 3 |  | **15** |
| НОР6 - 3 |  |  |  | |  | - |
|  |  |  |  | |  |  |
| 3 | | | Обеспечение безопасности железнодорожных вокзалов. (Операторы контрольно-пропускного пункта 1) | | | | 22.03.16 | 12 дней 72 часа | НО - 13 | НОР1 - 1 | НОР2 - 2 | НОР3 - 2 | НОР4 - 3 | | НОР5 - 2 |  | **25** |
| НОР6 - 2 |  |  |  | |  | - |
|  |  |  |  | |  |  |
| 4 | | | Организация работы службы видеонаблюдения и обеспечения безопасности железнодорожной инфраструктуры (Операторы по видеонаблюдению) | | | | 18.04.16 | 12 дней 72 часа | ТМЗ-5  ЛМЗ-2  НО - 10 | НОР1 – 2 | НОР2 - 3 | НОР3 - 2 | НОР4 - 3 | | НОР5 - 2 |  | **32** |
| НОР6 – 3 |  |  |  | |  | - |
|  |  |  |  | |  |  |
| 5 | | | Организация служебной деятельности отряда и команд. (Заместители начальников отрядов и команд, инструктора отрядов и команд) | | | | 16.05.16 | 12 дней 72 часа | ТМЗ-5  ЛМЗ-1 | НОР1 – 2 | НОР2 - 2 | НОР3 - 2 | НОР4 - 3 | | НОР5 - 2 |  | **21** |
| НОР6 – 2 |  |  |  | |  | - |
| НОР7 – 2 |  |  |  | |  |  |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
| **№ п/п** | | | **Основные направления обучения и должностные категории слушателей** | | | | **Дата начала занятий** | **Срок обучения** | **Структурные подразделения** | **Региональные железнодорожные узлы** | | | | | | | **ВСЕГО** |
| **Ташкент** | **Коканд** | **Бухара** | **Кунград** | | **Карши** | **Термез** |
| ***1*** | | | ***2*** | | | | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | ***8*** | ***9*** | | ***10*** | ***11*** | ***12*** |
| 6 | | | Обеспечение пожарной безопасности. (Инструктора отрядов и команд по пожарной безопасности) | | | | 13.06.16 | 12 дней 72 часа | - | НОР1 - 2 | НОР2 - 3 | НОР3 - 3 | НОР4 - 3 | | НОР5 - 3 | - | **16** |
| НОР6 – 1 |  |  |  | |  |  |
| НОР7 – 1 |  |  |  | |  |  |
| 7 | | | Обеспечение безопасности железнодорожных вокзалов. (Операторы рентгено-телевизионных досмотровых установок) | | | | 05.09.16 | 12 дней 72 часа | НО – 5 | НОР1 - 1 | НОР2 - 1 | НОР3 - 2 | НОР4 - 2 | | НОР5 - 2 | - | **15** |
| НОР6 – 2 |  |  |  | |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |
| 8 | | | Организация службы по охране стационарных объектов. (Заместители начальников команд, начальники караулов) | | | | 03.10.16 | 12 дней 72 часа | ТМЗ-5  ЛМЗ-2 | НОР1 – 2 | НОР2 - 2 | НОР3 - 2 | НОР4 - 2 | | НОР5 - 2 | - | **22** |
| НОР6 – 2 |  |  |  | |  |  |
| НОР7 – 3 |  |  |  | |  |  |
| 9 | | | Обеспечение сохранности перевозимых грузов. (Инструктора по грузовой и коммерческой работе отрядов и команд, заместители начальников команд, старшие по пикетам) | | | | 31.10.16 | 12 дней 72 часа | - |  |  |  |  | |  |  | **15** |
| НОР1 - 3 | НОР2 - 3 | НОР3 - 3 | НОР4 - 3 | | НОР5 - 3 | - |
|  |  |  |  | |  |  |
| **ИТОГО** | | | | | | |  |  | **53** | **42** | **21** | **20** | **23** | | **22** | **-** | **181** |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
| **№ п/п** | | | **Основные направления обучения и должностные категории слушателей** | | | | **Дата начала занятий** | **Срок обучения** | **Структурные подразделения** | **Региональные железнодорожные узлы** | | | | | | | **ВСЕГО** |
| **Ташкент** | **Коканд** | **Бухара** | **Кунград** | | **Карши** | **Термез** |
| ***1*** | | | ***2*** | | | | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | ***8*** | ***9*** | | ***10*** | ***11*** | ***12*** |
| **ИНСПЕКТРЫ УТТК, НАЧАЛЬНИКИ, ЗАМЕСТИТЕЛИ, ГЛАВНЫЕ ИНЖЕНЕРЫ УПРАВЛЕНИЙ, ЦЕНТРОВ, РЖУ, СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ОБЩЕСТВА** | | | | | | |  | **ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ Во исполнение приказа председателя правления общества от 5 января 2015 года №1-Н «О мерах по обеспечению безопасности движения»** | | | | | | | | |  |
| 1 | | | Обеспечение безопасности движения в хозяйстве сигнализации и связи. Анализ причин крушений и аварий и мероприятия по их предупреждению. | | | | 18.04.16 | 10 дней 60 часов | Ш-1 | ШЧ1 - 1 | ШЧ4 - 1 | ШЧ5 - 1 | ШЧ10 - 1 | | ШЧ8 -1 | ШЧ9 - 1 | **12** |
| ШЧ2 - 1 |  | ШЧ6 - 1 | ШЧ11 - 1 | |  |  |
| ШЧ3 - 1 |  | ШЧ7 - 1 |  | |  |  |
| 2 | | | Обеспечение безопасности движения поездов и эксплуатационной работы в локомотивном и вагонном хозяйствах. Анализ причин крушений и аварий и мероприятия по их предупреждению. | | | | 13.06.16 | 10 дней 60 часов | Йулрефтранс-1  Узвагонтаъмир-4  ТВСРЗ-2  Узжелдорпасс-2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | **15** |
| 3 | | | Обеспечение безопасности движения поездов в хозяйстве электроснабжения. Анализ причин крушений и аварий и мероприятия по их предупреждению. | | | | 31.10.16 | 10 дней 60 часов | Э-1 | ЭЧ2-2 | ЭЧ3-1 | ЭЧ4-2  ЭЧ8-2 | ЭЧ9-1  ЭЧ10-1 | | ЭЧ5-1 | ЭЧ7-1 | **12** |
| 4 | | | Обеспечение безопасности движения поездов в хозяйстве пути. Анализ причин крушений и аварий и мероприятия по их предупреждению. | | | | 12.12.16 | 10 дней 60 часов | П | ПЧ2-2 | ПЧ6-2  ПЧ7-2 | ПЧ8-2  ПЧ9-1  ПЧ11-1 | ПЧ18-1  ПЧ25-1  ПЧ26-1 | |  | ПЧ13-1  ПЧ15-1 | **15** |
| **ИТОГО** | | | | | | |  |  | **11** | **8** | **7** | **12** | **8** | | **3** | **5** | **54** |
|  | | |  | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
| **№ п/п** | | | **Основные направления обучения и должностные категории слушателей** | | | | **Дата начала занятий** | **Срок обучения** | **Структурные подразделения** | **Региональные железнодорожные узлы** | | | | | | | **ВСЕГО** |
| **Ташкент** | **Коканд** | **Бухара** | **Кунград** | | **Карши** | **Термез** |
| ***1*** | | | ***2*** | | | | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | ***8*** | ***9*** | | ***10*** | ***11*** | ***12*** |
| **СПЕЦИАЛИСТЫ УПРАВЛЕНИЙ, ЦЕНТРОВ, СТРУКТУРНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ОБЩЕСТВА, ЗАНЯТЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ВЫСОКОКОСКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ НА УЧАСТКЕ ТАШКЕНТ-САМАРКАНД-КАРШИ** | | | | | | |  | **ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ В ОРГАНИЗАЦИИ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ** | | | | | | | | |  |
| 1 | | | Особенности устройства и технического обслуживания высокоскоростных электропоездов «Афросиоб», аварийные режимы работы, порядок действий в нестандартных ситуациях (для руководителей и специалистов хозяйства электроснабжения и пути) | | | | 16.05.16 | 10 дней 60 часов | П  Э | ПЧ2-2  ПЧ4-2  ПЧ5-2  ЭЧ1-1  ЭЧ2-1 |  | ПЧ8-2  ПЧ10-2  ЭЧ4-2  ЭЧ8-2 |  | | ПЧ12-2  ПЧ14-3  ЭЧ5-2 |  | **23** |
| 2 | | | Порядок приема, отправления и пропуска высокоскоростного электропоезда «Афросиоб». Порядок действий в нестандартных ситуациях при пропуске высокоскоростного электропоезда «Афросиоб» (для работников хозяйства перевозок: -заместитель начальника отдела перевозок по технической работе РЖУ: начальники станций, зам.начальников станций, инструкторы по обучению и контролю соблюдения технического процесса отдела перевозок РЖУ, дежурные по станции) | | | | 31.10.16 | 10 дней 60 часов | Д | 4 | - | 4 | - | | 8 | - | **16** |
| **ИТОГО** | | | | | | |  |  | **-** | **12** | **-** | **12** | **-** | | **15** | **-** | **39** |
|  | | |  | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
| **№ п/п** | | | **Основные направления обучения и должностные категории слушателей** | | | | **Дата начала занятий** | **Срок обучения** | **Структурные подразделения** | **Региональные железнодорожные узлы** | | | | | | | **ВСЕГО** |
| **Ташкент** | **Коканд** | **Бухара** | **Кунград** | | **Карши** | **Термез** |
| ***1*** | | | ***2*** | | | | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | ***8*** | ***9*** | | ***10*** | ***11*** | ***12*** |
| **РУКОВОДИТЕЛИ И СПЕЦИАЛИСТЫ УПРАВЛЕНИЙ, ЦЕНТРОВ, ДИРЕКЦИЙ, РЖУ, СТРУКТУРНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, УЧРЕЖДЕНИЙ И ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ОБЩЕСТВА** | | | | | | |  | **ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ В РАБОТЕ КОМПЬЮТЕРНОЙ ТЕХНИКИ И ИНФОРМАЦИОННО-КОММУНИКАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ** | | | | | | | | |  |
| 1 | | | Изучение основ операционных систем Windows XP Professional и средств Microsoft Office (WordExcel) (для экономических и инженерно-технических работников предприятий) | | | | 13.06.16 | 12 дней 72 часа | Узвагонтаъмир-1  ЛМЗ-1  ТВСРЗ-2  Узжелдорпасс-3  Йулрефтранс-1 | ЭЧ1-1 | ПЧ6-1 | ПЧ10-1  ПЧ11-1 | - | | - | - | **12** |
|  | | | Повышение квалификации специалис-тов общества по использованию в работе информационно-коммуникационных технологий (ИКТ) | | | | 12.12.16 | 12 дней 72 часа | Йулрефтранс-1  ЛМЗ-2  ТВСРЗ-1  Узжелдорпасс-3  Узвагонтаъмир-1 | ЭЧ2-2 | - | - | ПЧ26-1 | | ЭЧ5-1 | - | **12** |
| **ИТОГО** | | | | | | |  |  | **16** | **3** | **1** | **2** | **1** | | **1** | **-** | **24** |
| **ВСЕГО** | | | | | | |  |  | **362** | **294** | **194** | **285** | **211** | | **208** | **136** | **1690** |
|  | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
|  | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение 3 к приказу председателя правления  АО «Узбекистон темир йуллари» от «26» 02 2016 г. №87-Н | | | | | |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**ПЕРЕЧЕНЬ  
ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ОБУЧЕНИЯ И ДОЛЖНОСТНЫХ КАТЕГОРИЙ СПЕЦИАЛИСТОВ АО «ЎЗБЕКИСТОН ТЕМИР ЙУЛЛАРИ», НАПРАВЛЯЕМЫХ В ДОРОЖНЫЙ ЦЕНТР ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ, ПОДГОТОВКИ И ПЕРЕПОДГОТОВКИ КАДРОВ ПРИ ТАШКЕНТСКОМ ИНСТИТУТЕ ИНЖЕНЕРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
В 2016 ГОДУ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Основные направления обучения и должностные категории слушателей** | | **Дата начала занятий** | | | | **Сроки и виды обучения** | **Структурные подразделения** | | | **Региональные железнодорожные узлы** | | | | | | | | | | **ВСЕГО** | | | |
| **Ташкент ВЧД-2** | **Коканд ВЧД-4** | | **Бухара ВЧД-7** | **Кунград ВЧД-14** | | **Карши ВЧД-8** | | **Термез ВЧД-16** | |
| ***1*** | ***2*** | | ***3*** | | | | ***4*** | ***5*** | | | ***6*** | ***7*** | | ***8*** | ***9*** | | ***10*** | | ***11*** | | ***12*** | | | |
| **УПРАВЛЕНИЕ ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА** | | **СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ РЕМОНТА И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВАГОНОВ,**  **ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Слесари по ремонту подвижного состава  **СРПС** | | 08.02.16 | | | | 48 дней Переподготовка | Йулрефтранс-1  ЛМЗ-4  Узвагонтаъмир-3  ТВСРЗ-3 | | | - | - | | - | - | | - | | - | | **11** | | | |
| 2 | Механики рефрижераторных поездов  **МРП** | | 09.03.16 | | | | 12 дней  Повышение | Йулрефтранс-15 | | | - | - | | - | - | | - | | - | | **15** | | | |
| 3 | Дефектоскописты  по неразрушающему контролю  **ДФп** | | 04.04.16 | | | | 12 дней  Повышение | Йулрефтранс-1  ЛМЗ-3  Узвагонтаъмир-3  ТВСРЗ-3 | | | 2 | 2 | | 2 | 2 | | 2 | | 2 | | **22** | | | |
| 4 | Механики рефрижераторных поездов  **МРП** | | 02.05.16 | | | | 12 дней  Повышение | Йулрефтранс-15 | | | - | - | | - | - | | - | | - | | **15** | | | |
| 5 | Осмотрщик - ремонтник вагонов  **ОВп** | | 27.06.16 | | | | 12 дней  Повышение | - | | | 2 | 2 | | 2 | 2 | | 2 | | 2 | | **12** | | | |
| **№ п/п** | **Основные направления обучения и должностные категории слушателей** | | **Дата начала занятий** | | | | **Сроки и виды обучения** | **Структурные подразделения** | | | **Региональные железнодорожные узлы** | | | | | | | | | | **ВСЕГО** | | | |
| **Ташкент ВЧД-2** | **Коканд ВЧД-4** | | **Бухара ВЧД-7** | **Кунград ВЧД-14** | | **Карши ВЧД-8** | | **Термез ВЧД-16** | |
| ***1*** | ***2*** | | ***3*** | | | | ***4*** | ***5*** | | | ***6*** | ***7*** | | ***8*** | ***9*** | | ***10*** | | ***11*** | | ***12*** | | | |
| 6 | Механики рефрижераторных поездов  **МРП** | | 19.09.16 | | | | 12 дней  Повышение | Йулрефтранс-15 | | | - | - | | - | - | | - | | - | | **15** | | | |
| 7 | Слесари по ремонту подвижного состава  **СРПСп** | | 17.10.16 | | | | 12 дней  Повышение | Йулрефтранс-1  ЛМЗ-4  Узвагонтаъмир-3  ТРЗ-2  Узжелдорпасс-2 | | | 2 | 2 | | 2 | 2 | | 2 | | 2 | | **24** | | | |
| 8 | Механики рефрижераторных поездов  **МРП** | | 12.12.16 | | | | 12 дней  Повышение | Йулрефтранс-15 | | | - | - | | - | - | | - | | - | | **15** | | | |
| **ИТОГО** | |  | | |  | | | **93** | | | **6** | **6** | | **6** | **6** | | | **6** | | **6** | **129** | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **№ п/п** | **Основные направления обучения и должностные категории слушателей** | | **Дата начала занятий** | | | | **Сроки и виды обучения** | **Структурные подразделения** | | | **Региональные железнодорожные узлы** | | | | | | | | | | **ВСЕГО** | | | |
| **Ташкент ПЧ-1, 2, 4, 5** | **Коканд ПЧ-6, 7** | | **Бухара ПЧ-8, 9, 10, 11** | **Кунград ПЧ-18, 25, 26** | | **Карши ПЧ-12, 14** | | **Термез ПЧ-13, 15** | |
| ***1*** | ***2*** | | ***3*** | | | | ***4*** | ***5*** | | | ***6*** | ***7*** | | ***8*** | ***9*** | | ***10*** | | ***11*** | | ***12*** | | | |
| **УПРАВЛЕНИЕ ПУТЕВОГО ХОЗЯЙСТВА** | | **СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ РЕМОНТА И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**  **И ПОВЫШЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ ПУТИ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Бригадиры пути  **БП** | | 25.01.16 | | | | 72 дней Переподготовка | ПМС17-1  ОПМС203-2 | | | ПЧ1-1  ПЧ2-1  ПЧ4-1 | ПЧ6-1  ПЧ7-1 | | ПЧ8-1  ПЧ9-2  ПЧ10-2 | ПЧ18-1  ПЧ25-2  ПЧ26-1 | | ПЧ14-1 | | ПЧ15-1 | | **19** | | | |
| 2 | Дорожные мастера и бригадиры линейных участков дистанций пути и ПМС  **ДМ** | | 08.02.16 | | | | 12 дней  Повышение | ОПМС203-2 | | | ПЧ1-1  ПЧ2-1  ПЧ4-2 | - | | ПЧ8-1  ПЧ9-1  ПЧ10-1  ПЧ11-1 | ПЧ18-1  ПЧ26-1 | | ПЧ12-1  ПЧ14-1 | | ПЧ15-1 | | **15** | | | |
| 3 | Дорожные мастера и бригадиры линейных участков дистанций пути и ПМС  **ДМ** | | 22.03.16 | | | | 12 дней  Повышение | ПМС166-2  ОПМС203-2 | | | ПЧ1-2  ПЧ4-1  ПЧ5-1 | ПЧ7-1 | | ПЧ8-1  ПЧ9-1  ПЧ10-1 | ПЧ18-1 | | ПЧ12-2 | | - | | **15** | | | |
| 4 | Дорожные мастера  линейных участков дистанций пути и ПМС  **ДМ** | | 18.04.16 | | | | 96 дней  Переподготовка | ПМС164-1  ОПМС203-4 | | | ПЧ1-1  ПЧ2-1  ПЧ4-2 | ПЧ6-2  ПЧ7-1 | | ПЧ8-2  ПЧ9-4  ПЧ10-2 | ПЧ25-2  ПЧ26-2 | |  | | ПЧ15-1 | | **25** | | | |
| 5 | Дорожные мастера и бригадиры линейных участков дистанций пути и ПМС на высокоскоростном участке  **ДМ** | | 30.05.16 | | | | 12 дней  Повышение | ОПМС203-2  Йулрефтранс-1 | | | ПЧ1-2  ПЧ2-2  ПЧ4-1  ПЧ5-2 | ПЧ7-1 | | ПЧ8-1  ПЧ9-1  ПЧ10-1  ПЧ11-1 |  | | ПЧ12-2  ПЧ14-1 | | - | | **18** | | | |
| 6 | Операторы дефектоскопных тележек дистанции пути  **ОДТп** | | 04.07.16 | | | | 48 дней Переподготовка | РСП14-2  ПЧЛ Ташкент-4 | | | ПЧ1-2  ПЧ2-1  ПЧ4-2  ПЧ5-2 | ПЧ6-1  ПЧ7-1 | | ПЧ8-2  ПЧ9-2  ПЧ10-2  ПЧ11-2 | ПЧ18-1  ПЧ25-2  ПЧ26-2 | | ПЧ12-2  ПЧ14-2 | | ПЧ15-1 | | **33** | | | |
| 7 | Машинисты  австрийских машин  «Плассер-Тойрер»  **МАМ** | | 05.09.16 | | | | 84 дней  Переподготовка | ПДМ-10  РСП14-2 | | | - | - | | - | - | | - | | - | | **12** | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **№ п/п** | **Основные направления обучения и должностные категории слушателей** | | **Дата начала занятий** | | | | **Сроки и виды обучения** | **Структурные подразделения** | | | **Региональные железнодорожные узлы** | | | | | | | | | | **ВСЕГО** | | | |
| **Ташкент ПЧ-1, 2, 4, 5** | **Коканд ПЧ-6, 7** | | **Бухара ПЧ-8, 9, 10, 11** | **Кунград ПЧ-18, 25, 26** | | **Карши ПЧ-12, 14** | | **Термез ПЧ-13, 15** | |
| ***1*** | ***2*** | | ***3*** | | | | ***4*** | ***5*** | | | ***6*** | ***7*** | | ***8*** | ***9*** | | ***10*** | | ***11*** | | ***12*** | | | |
| 8 | Бригадиры пути  **БП** | | 03.10.16 | | | | 72 дней Переподготовка | ПМС17-1  ОПМС203-2 | | | ПЧ2-1  ПЧ4-1 | ПЧ6-1  ПЧ7-1 | | ПЧ8-1  ПЧ9-2  ПЧ10-1 | ПЧ18-1  ПЧ25-2  ПЧ26-1 | | ПЧ14-1 | | ПЧ15-1 | | **17** | | | |
| 9 | Дорожные мастера и бригадиры линейных участков дистанций пути и ПМС  **ДМ** | | 17.10.16 | | | | 12 дней  Повышение | ПМС164-1  ОПМС203-2  ПМС279-1 | | | ПЧ1-2  ПЧ4-1  ПЧ5-1 | ПЧ7-1 | | ПЧ10-1  ПЧ11-2 | ПЧ18-2 | | ПЧ12-1 | | - | | **15** | | | |
| **ИТОГО** | |  | | |  | | | **42** | | | **35** | **12** | | **39** | **22** | | | **14** | | **5** | **169** | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **№ п/п** | **Основные направления обучения и должностные категории слушателей** | | **Дата начала занятий** | | | | **Сроки и виды обучения** | **Структурные подразделения** | | | **Региональные железнодорожные узлы** | | | | | | | | | | **ВСЕГО** | | | |
| **Ташкент ЭЧ - 1, 2** | **Коканд ЭЧ - 3** | | **Бухара ЭЧ - 4, 8** | **Кунград ЭЧ -9, 10** | | **Карши ЭЧ - 5** | | **Термез ЭЧ - 7** | |
| ***1*** | ***2*** | | ***3*** | | | | ***4*** | ***5*** | | | ***6*** | ***7*** | | ***8*** | ***9*** | | ***10*** | | ***11*** | | ***12*** | | | |
| **УПРАВЛЕНИЕ**  **ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ** | | **ПОВЫШЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРОФИЛАКТИКИ АВАРИЙНОСТИ**  **И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Электромонтеры  контактной сети  **ЭКСп** | | 08.02.16 | | | | 24 дней Повышение | ЭП1-5 | | | ЭЧ1-2  ЭЧ2-3 | 4 | | ЭЧ4-5 | - | | - | | - | | **19** | | | |
| 2 | Электромонтеры  контактной сети  **ЭКС** | | 22.02.16 | | | | 120 дней  Переподготовка | ЭП1-5 | | | ЭЧ1-3 | 4 | | ЭЧ4-5  ЭЧ8-2 | - | | - | | - | | **19** | | | |
| 3 | Электромонтеры  **РЭСп** | | 09.03.16 | | | | 24 дней Повышение | ЛМЗ-1  ТВСРЗ-2 | | | ЭЧ1-1  ЭЧ2-1 | 2 | | ЭЧ8-1 | ЭЧ9-1 | | 1 | | 1 | | **11** | | | |
| 4 | Электромонтеры  тяговых подстанций  **ЭТПп** | | 04.04.16 | | | | 24 дней Повышение | ЛМЗ-1 | | | ЭЧ1-1 | - | | ЭЧ4-10  ЭЧ8-2 | ЭЧ9-2  ЭЧ10-2 | | 6 | | 3 | | **27** | | | |
| 5 | Электромонтеры  контактной сети  **ЭКС** | | 30.05.16 | | | | 144 дней  Переподготовка | ЭП1-5 | | | ЭЧ1-3 | - | | ЭЧ4-5 | - | | - | | 3 | | **16** | | | |
| 6 | Электромонтеры  тяговых подстанций  **ЭТП** | | 06.06.16 | | | | 144 дней  Переподготовка |  | | | ЭЧ1-3 | 2 | | ЭЧ4-4  ЭЧ8-1 | - | | - | | - | | **10** | | | |
| 7 | Электромонтеры  **РЭС, РРЦ** | | 06.06.16 | | | | 144 дней  Переподготовка |  | | | ЭЧ1-1 | - | | - | - | | 1 | | 1 | | **3** | | | |
| 8 | Электромонтеры  контактной сети  **ЭКСп** | | 13.06.16 | | | | 24 дней Повышение | ЭП1-5 | | | - | - | | ЭЧ4-5  ЭЧ8-3 | - | | 2 | | 3 | | **18** | | | |
| **ИТОГО** | |  | | |  | | | **24** | | | **18** | **12** | | **43** | **5** | | | **10** | | **11** | **123** | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **№ п/п** | **Основные направления обучения и должностные категории слушателей** | | **Дата начала занятий** | | | | **Сроки и виды обучения** | **Структурные подразделения** | | | **Региональные железнодорожные узлы** | | | | | | | | | | **ВСЕГО** | | | |
| **Ташкент** | **Коканд** | | **Бухара** | **Кунград** | | **Карши** | | **Термез** | |
| ***1*** | ***2*** | | ***3*** | | | | ***4*** | ***5*** | | | ***6*** | ***7*** | | ***8*** | ***9*** | | ***10*** | | ***11*** | | ***12*** | | | |
| **АО «УЗТЕМИРЙУЛЙУЛОВЧИ»** | | ИЗУЧЕНИЕ И ВНЕДРЕНИЕ ПЕРЕДОВЫХ МЕТОДОВ В ПРАКТИКУ РАБОТЫИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ МЕЖГОСУДАРСТВЕННОГОИ ВНУТРИГОСУДАРСТВЕННОГО СООБЩЕНИЯ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Проводники  пассажирских вагонов  **ППВп** | | 16.05.16 | | | | 12 дней  Повышение | ЭП1-2 | | | ФОПП-14  ДС-2 | - | | - | 1 | | 1 | | - | | **20** | | | |
| 2 | Агенты по реализации проездных документов  **АЖБП** | | 11.07.16 | | | | 12 дней  Повышение |  | | | 6 | - | | Самарканд-1 | Ургенч-1 | | 1 | | 1 | | **10** | | | |
| 3 | Проводники  пассажирских вагонов  **ППВп** | | 03.10.16 | | | | 12 дней  Повышение |  | | | ФОПП-13  ДС-3 | - | | - | 1 | | 1 | | - | | **18** | | | |
| 4 | Разъездные  билетные кассиры  **РБКП** | | 28.11.16 | | | | 12 дней  Повышение |  | | | 6 | - | | - | Кунград-1  Ургенч-1 | | 1 | | 1 | | **10** | | | |
| 5 | Проводники  пассажирских вагонов  **ППВп** | | 12.12.16 | | | | 12 дней  Повышение |  | | | ФОПП-13  ДС-3 | - | | - | 2 | | - | | - | | **18** | | | |
| **ИТОГО** | | | |  | |  | | **2** | | **60** | | | **-** | **1** | **7** | | **4** | | | **2** | | **76** | | |
| **ВСЕГО** | | | |  | |  | | **161** | | **119** | | | **30** | **89** | **40** | | **34** | | | **24** | | **497** | | |
| **СУММА по ДЦПК** | | | |  | |  | | **523** | | **413** | | | **224** | **374** | **251** | | **242** | | | **160** | | **2187** | | |
| \* - продолжительность обучения указана без выходных (воскресенье). | | | | | | | | |  | | |  | |  |  |  | | |  | |  | | | |
| **№ п/п** | **Основные направления обучения и должностные категории слушателей** | **Дата начала занятий** | | | **Сроки и виды обучения** | | | **Структурные подразделения** | | | **Региональные железнодорожные узлы** | | | | | | | | | | | | **ВСЕГО** | | |
| **Ташкент** | **Коканд** | | **Бухара** | **Кунград** | | | **Карши** | | **Термез** | | |
| ***1*** | ***2*** | ***3*** | | | ***4*** | | | ***5*** | | | ***6*** | ***7*** | | ***8*** | ***9*** | | | ***10*** | | ***11*** | | | ***12*** | | |
| **План повышения квалификации инженерно-технических работников в 2016 году (по разделам)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Управление организации перевозок, ЕДЦ | | | | | | | 10 | | | 25 | 17 | | 23 | 26 | | | 19 | | 16 | 136 | | | | |
| 2 | Управление логистики, грузовой и коммерческой работы, АО «Узжелдорконтейнер» | | | | | | | 39 | | | 32 | 28 | | 32 | 28 | | | 26 | | 26 | 211 | | | | |
| 3 | Управление вагонного хозяйства | | | | | | | 29 | | | 10 | 10 | | 10 | 9 | | | 10 | | 9 | 87 | | | | |
| 4 | Управление по эксплуатации локомотивов | | | | | | | 1 | | | 46 | 20 | | 38 | 31 | | | 30 | | 20 | 186 | | | | |
| 5 | Управление путевого хозяйства | | | | | | | 7 | | | 7 | 3 | | 8 | 8 | | | 6 | | 1 | 40 | | | | |
| 6 | Управление сигнализации и связи | | | | | | | 2 | | | 51 | 20 | | 50 | 30 | | | 24 | | 20 | 197 | | | | |
| 7 | Управление электроснабжения | | | | | | | 1 | | | 14 | 33 | | 35 | 7 | | | 18 | | 6 | 114 | | | | |
| 8 | Управление охраны труда, технической и промышленной безопасности | | | | | | | 91 | | | 18 | 12 | | 16 | 14 | | | 12 | | 11 | 174 | | | | |
| 9 | Управление экономического анализа и прогнозирования | | | | | | | 59 | | | 8 | 7 | | 7 | 9 | | | 8 | | 8 | 106 | | | | |
| 10 | Управление финансов и бухгалтерского учета | | | | | | | 17 | | | 4 | 2 | | 5 | 3 | | | 3 | | 3 | 37 | | | | |
| 11 | Управление статистики и учета | | | | | | | 9 | | | 6 | 6 | | 6 | 6 | | | 5 | | 5 | 43 | | | | |
| 12 | Управление персоналом и подготовки кадров | | | | | | | 17 | | | 8 | 7 | | 9 | 8 | | | 6 | | 6 | 61 | | | | |
| 13 | Управление военизированной охраны | | | | | | | 53 | | | 42 | 21 | | 20 | 23 | | | 22 | | - | 181 | | | | |
| 14 | Управление технического, технологического контроля | | | | | | | 11 | | | 8 | 7 | | 12 | 8 | | | 3 | | 5 | 54 | | | | |
| 15 | Специалисты подразделений общества занятие на высокоскоростном участке | | | | | | | - | | | 12 | - | | 12 | - | | | 15 | | - | 39 | | | | |
| 16 | Информационно-коммуникационные технологии | | | | | | | 16 | | | 3 | 1 | | 2 | 1 | | | 1 | | - | 24 | | | | |
| **ИТОГО** | | | | | | | | **362** | | | **294** | **194** | | **285** | **211** | | | **208** | | **136** | **1690** | | | | |
| **План повышения квалификации и переподготовки кадров массовых профессии в 2016 году (по разделам)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Управление вагонного хозяйства | | | | | | | 93 | | | 6 | 6 | | 6 | 6 | | | 6 | | 6 | 129 | | | | |
| 2 | Управление путевого хозяйства | | | | | | | 2 | | | 35 | 12 | | 39 | 22 | | | 14 | | 5 | 169 | | | | |
| 3 | Управление электроснабжения | | | | | | | 24 | | | 18 | 12 | | 43 | 5 | | | 10 | | 11 | 123 | | | | |
| 4 | АО «Узтемирйулйуловчи» | | | | | | | 2 | | | 60 | - | | 1 | 7 | | | 4 | | 2 | 76 | | | | |
| **ИТОГО** | | | | | | | | 161 | | | 119 | 30 | | 89 | 40 | | | 34 | | 24 | 497 | | | | |
| **ВСЕГО** | | | | | | | | **523** | | | **413** | **224** | | **374** | **251** | | | **242** | | **160** | **2187** | | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | Приложение 4 к приказу председателя правления АО«Узбекистон темир йуллари» от «26» 02 2016 г. №87-Н |
| **ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ОБУЧЕНИЯ КАДРОВ МАССОВЫХ ПРОФЕССИЙАО«ЎЗБЕКИСТОН ТЕМИР ЙУЛЛАРИ», НАПРАВЛЯЕМЫХ В ЦЕНТР ПОДГОТОВКИ МАШИНИСТОВ ПРИ ТАШКЕНТСКОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПРОФЕССИОНАЛЬНОМ КОЛЛЕДЖЕ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ И ПЕРЕПОДГОТОВКИ КАДРОВ  В 2016 ГОДУ** | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Основные направления обучения и должностные категории слушателей** | **Дата начала занятий** | **Сроки и виды обучения** | **Структурные подразделения** | **Региональные железнодорожные узлы** | | | | | **Другие пред-**  **приятия** | **ВСЕГО** |
| **Ташкент** | **Коканд** | **Бухара**  **Тинчлик** | **Кунград**  **Ургенч** | **Карши**  **Термез** |
| ***1*** | ***2*** | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | ***8*** | ***9*** | ***10*** | ***11*** | ***12*** |
| **УПРАВЛЕНИЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛОКОМОТИВОВ** | | | | | | | | | | | |
| **1** | Машинисты тепловоза  **МТ-42** | 6 мес. | 04.01.2016  04.07.2016 | Переподготовка | 4 | 2 | 6 | 5 | 5 | - | 22 |
| **2** | Машинисты электровоза  **МЭ-13** | 6 мес. | 04.01.2016  04.07.2016 | Переподготовка | 9 | 2 | 4 | 4 | 3 | - | 22 |
| **3** | Машинисты тепловоза на электровоз  **МТ на МЭ-1** | 3,5 мес. | 05.01.2016  15.04.2016 | Переподготовка | - | 5 | 6 | 5 | 6 | - | 22 |
| **4** | Машинисты тепловоза на электровоз  **МТ на МЭ-2** | 3,5 мес. | 18.04.2016  03.08.2016 | Переподготовка | - | 5 | 6 | 5 | 6 | - | 22 |
| **5** | Машинисты тепловоза на классность  **МТП-11** | 1,5 мес. | 02.05.2016  20.06.2016 | Повышение | - | 4 | 6 | 5 | 5 | - | 20 |
| **6** | Машинисты электровоза на классность  **МЭП-9** | 1,5 мес. | 02.05.2016  20.06.2016 | Повышение | 10 | - | - | - | 4 | - | 14 |
| **№ п/п** | **Основные направления обучения и должностные категории слушателей** | **Дата начала занятий** | **Сроки и виды обучения** | **Структурные подразделения** | **Региональные железнодорожные узлы** | | | | | **Другие**  **пред-приятия** | **ВСЕГО** |
| **Ташкент** | **Коканд** | **Бухара**  **Тинчлик** | **Кунград**  **Ургенч** | **Карши**  **Термез** |
| ***1*** | ***2*** | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | ***8*** | ***9*** | ***10*** |  |  |
| **7** | Машинисты тепловоза  **МТ-43** | 6 мес. | 04.07.2016  30.12.2016 | Переподготовка | 2 | 4 | 6 | 6 | 4 | - | 22 |
| **8** | Машинисты тепловоза  **МТ-44** | 6 мес. | 04.07.2016  30.12.2016 | Переподготовка | 4 | 4 | 4 | 6 | 4 | - | 22 |
| **9** | Машинисты электровоза  **МЭ-13** | 6 мес. | 04.07.2016  30.12.2016 | Переподготовка | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | - | 22 |
| **10** | Помощник машиниста тепловоза  **ПМТ-16** | 4 мес. | 04.07.2016  04.11.2016 | Переподготовка | 2 | 4 | 4 | 6 | 6 | - | 22 |
| **ИТОГО** | | | | | **35** | **35** | **47** | **46** | **47** | **-** | **210** |
|  | | | | |  |  |  |  |  |  |  |
| ***Всего в 2016 году 2397 человек, из них:*** | | | | |  | | | | | | |
| ***ДЦПК при ТашИИТ – 2187 человек, из них:*** | | | | | ***инженерно-технические работники – 1690 человек;*** | | | | | | |
|  | | | | | ***кадры массовых профессий (рабочие) – 497 человек.*** | | | | | | |
| ***ЦПМ на базе ТЧ Узбекиста – 210 человека.*** | | | | |  | | | | | | |