

ИНФОРМАЦИЯ
о реализации инвестиционных проектов в АО «Узбекистон темир йуллари» на 2023 год.
(по состоянию на 1 июля 2023 г.)

млн.долл.

№	Название проекта и инвестор	Общая стоимость проекта	Остаток на 01.01.2023г.	Прогноз освоения на 2023г.	Освоение на Январь - Июнь		Относительно отчётного периода %
					Прогноз	Факт	
	Всего:	2779,36	1849,32	479,03	198,17	204,01	103%
	Без государственного бюджета:	2565,96	1791,68	469,03	195,38	201,22	103%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>бюджетные средства</i>	213,40	57,64	10,00	2,79	2,79	100%
	<i>собственные средства</i>	1383,96	996,32	287,23	118,38	118,40	100%
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан</i>	391,50	316,00	101,05	33,25	33,25	100%
	<i>кредиты коммерческих банков</i>	54,60	32,00	32,00	32,00	32,00	100%
	<i>прямые иностранные инвестиции и кредиты</i>	598,07	411,57	38,75	1,75	15,57	890%
	<i>средства ФРП Уз</i>	153,40	35,79	10,00	10,00	2,00	20%
	<i>из них:</i>						
1	Строительство электрифицированной железнодорожной линии Ангрэн-Пап электрифицированного участка "Поп-Коканд-Анджидан"	1461,10	120,11	47,00	14,80	14,80	100%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>собственные средства</i>	206,33	59,11	10,00	4,00	4,00	100%
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан</i>	121,00	61,00	37,00	10,80	10,80	100%
2	Электрификация железнодорожной участка Бухара-Ургенч-Хива	472,65	391,46	109,95	40,05	40,05	100%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>собственные средства</i>	202,65	136,46	45,90	17,60	17,60	100%
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан (АБР и АБИИ)</i>	270,00	255,00	64,05	22,45	22,45	100%
3	Строительство новой железнодорожной линии Шават-Караузак и совместного железнодорожного и автомобильного моста через Амударью.	168,66	73,30	62,78	25,10	25,10	100%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>собственные средства</i>	123,06	62,78	62,78	25,10	25,10	100%
	<i>средства ФРП Уз</i>	45,00	10,52				
	<i>tijorat bank kreditlari</i>	0,60					
4	Строительство наземного метро в Ташкенте	350,73	109,91	50,33	43,67	35,67	82%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>бюджетные средства</i>	208,40	52,64	8,33	1,67	1,67	
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан (Эксимбанк КНР)</i>	0,50					
	<i>средства ФРП Уз</i>	108,40	25,27	10,00	10,00	2,00	20%
	<i>кредиты коммерческих банков</i>	54,00	32,00	32,00	32,00	32,00	100%
5	Строительство второй электрифицированной высокоскоростной железнодорожной дороги на участке Навои-Бухара	141,65	38,00	38,00	15,21	15,21	100%
	<i>собственные средства</i>						
6	Организация движения скоростных пригородных электропоездов "Ташкент-Чирчик-Ходжикент"	14,40	4,10	4,10	1,62	1,62	100%
	<i>собственные средства</i>						
7	Строительство железнодорожного пути на территории свободной экономической зоны "Наманган" Чустского района Наманганской области	10,00	10,00	6,67	3,13	3,13	100%
	<i>бюджетные средства</i>	5,00	5,00	1,67	1,13	1,13	100%
	<i>собственные средства</i>	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	100%
8	Строительство железнодорожного пункта пропуска Оккуприк в пределах государственной границы между Республикой Узбекистан и Республикой Казахстан	2,65	2,65	2,00	0,80	0,80	100%
	<i>собственные средства</i>						
9	Реабилитация железнодорожных путей	240,10	240,10	48,10	18,43	18,45	100%
10	Строительство грузовых вагонов	228,00	228,00	40,00	18,75	18,75	100%
11	Модернизация и продление срока службы грузовых вагонов	34,22	34,22	6,85	3,07	3,07	100%
12	Восстановление парка локомотивов	60,20	60,20	12,50	6,30	6,30	100%
13	Обновление состава пассажирских вагонов	67,50	67,50	2,00	1,00	1,00	100%
14	Закупка оборудования и технологий для подразделений компании	58,20	58,20	10,00	4,50	4,50	100%
15	Строительство многопрофильной клиники в Ташкенте	202,07	15,57	1,75	1,75	15,57	890%
	<i>прямые иностранные инвестиции</i>						
16	Закупка электропоездов	396,00	396,00	37,00			
	<i>прямые иностранные инвестиции и кредиты</i>						