

**ИНФОРМАЦИЯ**  
о реализации инвестиционных проектов в АО «Узбекистон темир йуллари» на 2022 год.  
(по состоянию на 1 мая 2022 г.)

млн.долл.

№	Название проекта и инвестор	Общая стоимость проекта	Остаток на 01.01.2022г.	Прогноз освоения на 2022г.	Освоение на январь-апрель		Относительно отчётного периода
					Прогноз	Факт	
	<b>Всего:</b>		<b>1705,76</b>	<b>484,54</b>	<b>106,82</b>	<b>106,84</b>	<b>100%</b>
	<b>без бюджетных средств</b>		<b>1631,69</b>	<b>479,34</b>	<b>106,82</b>	<b>106,84</b>	<b>100%</b>
	<i>в том числе:</i>						
	<i>бюджетные средства</i>		<b>74,07</b>	<b>5,20</b>			
	<i>собственные средства</i>		<b>993,24</b>	<b>299,34</b>	<b>97,07</b>	<b>97,69</b>	<b>101%</b>
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан</i>		<b>485,66</b>	<b>116,00</b>		<b>3,00</b>	
	<i>кредиты коммерческих банков</i>		<b>10,00</b>				
	<i>прямые иностранные инвестиции</i>		<b>4,00</b>	<b>19,00</b>	<b>1,15</b>	<b>1,15</b>	<b>100%</b>
	<i>средства ФРП Уз</i>		<b>138,79</b>	<b>45,00</b>	<b>8,60</b>	<b>5,00</b>	<b>58%</b>
	<i>из них:</i>						
1	<b>Строительство электрифицированной железнодорожной линии Ангрен-Пап электрифицированного участка "Поп-Коканд-Андижан"</b>	<b>1461,10</b>	<b>180,50</b>	<b>45,00</b>			
	<i>в том числе:</i>						
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан</i>	1461,10	180,50	45,00			
2	<b>Электрификация железнодорожного участка Бухара-Ургенч-Хива</b>	<b>437,52</b>	<b>434,42</b>	<b>98,96</b>	<b>0,47</b>	<b>3,47</b>	<b>738%</b>
	<i>в том числе:</i>						
	<i>собственные средства</i>	167,52	164,42	27,96	0,47	0,47	<b>100%</b>
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан (АБР и АБИИ)</i>	270,00	270,00	71,00		3,00	
3	<b>Строительство новой железнодорожной линии Шават-Караузяк и совместного железнодорожного и автомобильного моста через Амударью.</b>	<b>173,78</b>	<b>139,12</b>	<b>67,00</b>	<b>23,46</b>	<b>23,46</b>	<b>100%</b>
	<i>в том числе:</i>						
	<i>собственные средства</i>	93,16	71,94	42,00	18,46	18,46	<b>100%</b>
	<i>средства ФРП Уз</i>	45,00	32,52	25,00	5,00	5,00	<b>100%</b>
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан</i>	34,66	34,66				
	<i>кредиты коммерческих банков</i>	0,96					
4	<b>Строительство наземного метро в Ташкенте</b>	<b>350,77</b>	<b>155,00</b>	<b>25,20</b>	<b>3,60</b>		
	<i>в том числе:</i>						
	<i>бюджетные средства</i>	208,40	74,07	5,20			
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан (Эксимбанк КНР)</i>	0,50	0,50				
	<i>средства ФРП Уз</i>	108,40	71,27	20,00	3,60		
5	<b>Строительство второй электрифицированной высокоскоростной железнодорожной дороги на участке Навои-Бухара</b>	<b>141,65</b>	<b>112,98</b>	<b>80,00</b>	<b>25,66</b>	<b>25,66</b>	<b>100%</b>
	<i>собственные средства</i>						
6	<b>Электрификация железнодорожного участка Мароканд-Навои</b>	<b>48,98</b>	<b>20,18</b>	<b>20,18</b>	<b>6,73</b>	<b>6,73</b>	<b>100%</b>
	<i>собственные средства</i>						
7	<b>Реабилитация железнодорожных путей</b>	<b>240,10</b>	<b>240,10</b>	<b>48,10</b>	<b>19,78</b>	<b>20,40</b>	<b>103%</b>
8	<b>Строительство грузовых вагонов</b>	<b>238,00</b>	<b>238,00</b>	<b>50,00</b>	<b>16,66</b>	<b>16,66</b>	<b>100%</b>
9	<b>Модернизация и продление срока службы грузовых вагонов</b>	<b>34,22</b>	<b>34,22</b>	<b>6,80</b>	<b>1,92</b>	<b>1,92</b>	<b>100%</b>
10	<b>Восстановление парка локомотивов</b>	<b>60,20</b>	<b>60,20</b>	<b>12,50</b>	<b>4,05</b>	<b>4,05</b>	<b>100%</b>
11	<b>Закупка оборудования и технологий для подразделений компании</b>	<b>51,20</b>	<b>51,20</b>	<b>11,80</b>	<b>3,34</b>	<b>3,34</b>	<b>100%</b>
12	<b>Строительство многопрофильной клиники в Ташкенте</b>	<b>150,00</b>	<b>4,00</b>	<b>4,00</b>	<b>1,15</b>	<b>1,15</b>	<b>100%</b>
	<i>прямые иностранные инвестиции</i>						
13	<b>Строительство современного аэровокзального комплекса гражданской (деловой) авиации на базе аэродрома "Ташкент-Восточный" (1 этап)</b>	<b>160,00</b>	<b>64,60</b>	<b>15,00</b>			
	<i>в том числе:</i>						
	<i>кредиты коммерческих банков</i>	75,00	10,00				
	<i>средства ФРП Уз</i>	65,00	35,00				
	<i>прямые иностранные инвестиции</i>	20,00		15,00			