

**ИНФОРМАЦИЯ**  
о реализации инвестиционных проектов в АО «Узбекистон темир йуллари» на 2022 год.  
(по состоянию на 1 августа 2022 г.)

млн.долл.

№	Название проекта и инвестор	Общая стоимость проекта	Остаток на 01.01.2022г.	Прогноз освоения на 2022г.	Освоение на Январь-Июнь		Относительно отчётного периода %
					Прогноз	Факт	
	<b>Всего:</b>	2173.95	1661.26	497.86	224.76	224.77	100%
	<b>без бюджетных средств</b>	1965.55	1587.19	479.34	208.86	208.87	100%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>бюджетные средства</i>	208.40	74.07	18.52	15.90	15.90	100%
	<i>собственные средства</i>	1075.03	993.24	299.34	174.80	175.65	100%
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан</i>	426.16	426.16	116.00	13.20	13.20	100%
	<i>кредиты коммерческих банков</i>	75.96	10.00				
	<i>прямые иностранные инвестиции</i>	170.00	24.00	19.00	2.66	2.66	100%
	<i>средства ФРП Уз</i>	218.40	133.79	45.00	18.20	17.36	95%
	<i>из них:</i>						
1	Строительство электрифицированной железнодорожной линии Ангрен-Пап электрифицированного участка "Поп-Коканд-Андижан"	1461.10	121.00	45.00	10.20	3.18	31%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан</i>	121.00	121.00	45.00	10.20	3.18	31%
2	Электрификация железнодорожной участка Бухара-Ургенч-Хива	437.52	434.42	98.96	8.15	15.17	186%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>собственные средства</i>	167.52	164.42	27.96	5.15	5.15	100%
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан (АБР и АБИИ)</i>	270.00	270.00	71.00	3.00	10.02	334%
3	Строительство новой железнодорожной линии Шават-Караузяк и совместного железнодорожного и автомобильного моста через Амударью.	173.78	139.12	67.00	40.00	41.16	103%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>собственные средства</i>	93.16	71.94	42.00	28.80	28.80	100%
	<i>средства ФРП Уз</i>	45.00	32.52	25.00	11.20	12.36	110%
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан</i>	34.66	34.66				
	<i>кредиты коммерческих банков</i>	0.96					
4	Строительство наземного метро в Ташкенте	350.73	155.00	38.52	22.90	20.90	91%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>бюджетные средства</i>	208.40	74.07	18.52	15.90	15.90	100%
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан (Эксимбанк КНР)</i>	0.50	0.50				
	<i>средства ФРП Уз</i>	108.40	66.27	20.00	7.00	5.00	71%
5	Строительство второй электрифицированной высокоскоростной железнодорожной дороги на участке Навои-Бухара	141.65	112.98	80.00	46.82	46.82	100%
	<i>собственные средства</i>						
6	Электрификация железнодорожного участка Мароканд-Навои	48.98	20.18	20.18	12.12	15.12	125%
	<i>собственные средства</i>						
7	Реабилитация железнодорожных путей	240.10	240.10	48.10	34.48	37.33	108%
8	Строительство грузовых вагонов	238.00	238.00	50.00	30.00	25.00	83%
9	Модернизация и продление срока службы грузовых вагонов	34.22	34.22	6.80	3.74	3.74	100%
10	Восстановление парка локомотивов	60.20	60.20	12.50	7.20	7.20	100%
11	Закупка оборудования и технологий для подразделений компании	51.20	51.20	11.80	6.49	6.49	100%
12	Строительство многопрофильной клиники в Ташкенте	150.00	4.00	4.00	2.66	2.66	100%
	<i>прямые иностранные инвестиции</i>						

№	Название проекта и инвестор	Общая стоимость проекта	Остаток на 01.01.2022г.	Прогноз освоения на 2022г.	Освоение на Январь-Июнь		Относительно отчётного периода %
					Прогноз	Факт	
13	Строительство современного аэровокзального комплекса гражданской (деловой) авиации на базе аэродрома "Ташкент-Восточный" (1 этап)	160.00	64.60	15.00			
	<i>в том числе:</i>						
	<i>кредиты коммерческих банков</i>	75.00	10.00				
	<i>средства ФРР Уз</i>	65.00	35.00				
	<i>прямые иностранные инвестиции</i>	20.00	20.00	15.00			