

**ИНФОРМАЦИЯ**  
о реализации инвестиционных проектов в АО «Узбекистон темир йуллари» на 2022 год.  
(по состоянию на 1 июня 2022 г.)

млн.долл.

№	Название проекта и инвестор	Общая стоимость проекта	Остаток на 01.01.2021г.	Прогноз освоения на 2022г.	Освоение на май 2022		Относительно отчётного периода %
					Прогноз	Факт	
	<b>Всего</b>		<b>1705,76</b>	<b>484,54</b>	<b>138,56</b>	<b>138,66</b>	<b>100%</b>
	<b>без гос.бюджета</b>		<b>1631,69</b>	<b>479,34</b>	<b>133,36</b>	<b>133,46</b>	<b>100%</b>
	<b>в том числе:</b>						
	<i>дават бюджети</i>		74,07	5,20	5,20	5,20	
	<i>собственные средства</i>		993,24	299,34	120,51	121,91	101%
	<i>иностранные инвестиции и кредиты под г/п</i>		485,66	116,00	0,00	3,00	
	<i>кредиты коммерческих банков</i>		10,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>прямые зарубежные инвестиции</i>		4,00	19,00	1,55	1,55	100%
	<i>средства ФРП Уз</i>		138,79	45,00	11,30	7,00	62%
	<b>из них:</b>						
1	Строительство электрифицированной железнодорожной линии Ангрен-Пап электрифицированного участка "Поп-Коканд"	1461,10	180,50	45,00			
	<i>в том числе:</i>						
	<i>иностранные инвестиции и кредиты под г/п</i>	1461,10	180,50	45,00	0,00		
2	Электрификация железнодорожного участка Бухара-Ургенч-Хива	437,52	434,42	98,96	0,62	3,62	584%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>собственные средства</i>	167,52	164,42	27,96	0,62	0,62	100%
	<i>иностранные инвестиции и кредиты под г/п (ОТБ и ОИИБ)</i>	270,00	270,00	71,00		3,00	
3	Строительство новой железнодорожной линии Шават-Караузак и совместного железнодорожного и автомобильного моста через Амударью.	173,78	139,12	67,00	28,86	28,86	100%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>собственные средства</i>	93,16	71,94	42,00	21,86	21,86	100%
	<i>средства ФРП Уз</i>	45,00	32,52	25,00	7,00	7,00	100%
	<i>иностранные инвестиции и кредиты под г/п</i>	34,66	34,66				
	<i>кредиты коммерческих банков</i>	0,96	0,00				
4	Строительство наземного метро в Ташкенте	350,73	155,00	25,20	9,50	5,20	55%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>гос.бюджет</i>	208,40	74,07	5,20	5,20	5,20	100%
	<i>иностранные инвестиции и кредиты под г/п (Эксимбанк ХХТ)</i>	0,50	0,50				
	<i>средства ФРП Уз</i>	108,40	71,27	20,00	4,30		0%
	<i>Давлат улуши</i>	37,08					
5	Строительство второй электрифицированной высокоскоростной железнодорожной дороги на участке Навои-Бухара	141,65	112,98	80,00	32,44	32,44	100%
	<i>собственные средства</i>						
6	Электрификация железнодорожного участка Мароканд-Навои	48,98	20,18	20,18	8,41	8,41	100%
	<i>собственные средства</i>						
7	Реабилитация железнодорожных путей	240,10	240,10	48,10	24,59	25,99	106%
8	Строительство грузовых вагонов	238,00	238,00	50,00	20,83	20,83	100%
9	Модернизация и продление срока службы грузовых вагонов	34,22	34,22	6,80	2,49	2,49	100%
10	Восстановление парка локомотивов	60,20	60,20	12,50	4,95	4,95	100%
11	Закупка оборудования и технологий для подразделений компании	51,20	51,20	11,80	4,32	4,32	100%
12	Строительство многопрофильной клиники в Ташкенте.	150,00	4,00	4,00	1,55	1,55	100%
	<i>прямые зарубежные инвестиции</i>						
13	Строительство современного аэровокзального комплекса гражданской (деловой) авиации на базе аэродрома "Ташкент-Восточный" (1 этап)	160,00	64,60	15,00			
	<i>в том числе:</i>						
	<i>кредиты коммерческих банков</i>	75,00	10,00				
	<i>средства ФРП Уз</i>	65,00	35,00				
	<i>прямые зарубежные инвестиции</i>	20,00		15,00			