

ИНФОРМАЦИЯ
о реализации инвестиционных проектов в АО «Узбекистон темир йуллари» на 2022 год.
(по состоянию на 1 марта 2022 г.)

млн.долл.

№	Название проекта и инвестор	Общая стоимость проекта	Остаток на 01.01.2021г.	Прогноз освоения на 2022г.	Освоение на февраль 2022 года		Относительно отчётного периода %
					Прогноз	Факт	
	Всего без госбюджета:		1631,69	479,36	46,08	46,10	100%
	в том числе:						
	<i>собственные средства</i>		993,24	299,36	42,13	44,15	105%
	<i>иностранные инвестиции и кредиты под з/п</i>		485,66	116,00			
	<i>кредиты коммерческих банков</i>		10,00				
	<i>прямые зарубежные инвестиции</i>		4,00	19,00	0,45	0,45	100%
	<i>средства ФРП Уз</i>		138,79	45,00	3,50	1,50	43%
	<i>из них:</i>						
1	Строительство электрифицированной железнодорожной линии Ангрен-Пап электрифицированного участка "Поп-Коканд-Андижан"	1461,10	180,50	45,00			
	<i>в том числе:</i>						
	<i>иностранные инвестиции и кредиты под з/п</i>	1461,10	180,50	45,00			
2	Электрификация железнодорожной участка Бухара-Ургенч-Хива	437,52	434,42	98,96	0,05	0,05	
	<i>в том числе:</i>						
	<i>собственные средства</i>	167,52	164,42	27,96	0,05	0,05	
	<i>иностранные инвестиции и кредиты под з/п (ОТБ и ОИИБ)</i>	270,00	270,00	71,00			
3	Строительство новой железнодорожной линии Шават-Караузак и совместного железнодорожного и автомобильного моста через Амударью.	173,78	139,12	67,00	8,10	8,10	100%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>собственные средства</i>	93,16	71,94	42,00	6,60	6,60	100%
	<i>средства ФРП Уз</i>	45,00	32,52	25,00	1,50	1,50	
	<i>иностранные инвестиции и кредиты под з/п</i>	34,66	34,66				
	<i>кредиты коммерческих банков</i>	0,96					
4	Строительство наземного метро в Ташкенте	350,77	155,00	20,00	2,00		
	<i>в том числе:</i>						
	<i>иностранные инвестиции и кредиты под з/п (Эксимбанк ХХТ)</i>	0,50	0,50				
	<i>средства ФРП Уз</i>	108,40	71,27	20,00	2,00		
5	Строительство второй электрифицированной высокоскоростной железнодорожной дороги на участке Навои-Бухара	141,65	112,98	80,00	9,40	9,40	100%
	<i>собственные средства</i>						
6	Электрификация железнодорожного участка Мароканд-Навои	48,98	20,18	20,18	3,58	3,58	100%
	<i>собственные средства</i>						
7	Реабилитация железнодорожных путей	240,10	240,10	48,10	9,89	11,91	120%
8	Строительство грузовых вагонов	238,00	238,00	50,00	8,33	8,33	100%
9	Модернизация и продление срока службы грузовых вагонов	34,22	34,22	6,82	0,91	0,91	100%
10	Восстановление парка локомотивов	60,20	60,20	12,50	1,80	1,80	100%
11	Закупка оборудования и технологий для подразделений компании	51,20	51,20	11,80	1,57	1,57	100%
12	Строительство многопрофильной клиники в Ташкенте. <i>прямые зарубежные инвестиции</i>	150,00	4,00	4,00	0,45	0,45	100%
13	Строительство современного аэровокзального комплекса гражданской (деловой) авиации на базе аэродрома "Ташкент-Восточный" (1 этап)	160,00	64,60	15,00			
	<i>в том числе:</i>						
	<i>кредиты коммерческих банков</i>	75,00	10,00				
	<i>средства ФРП Уз</i>	65,00	35,00				
	<i>прямые зарубежные инвестиции</i>	20,00		15,00			