

Полугодовой отчёт о мониторинге окружающей среды



DB Engineering & Consulting

2 Полугодовой отчет
Отчетный период: июль - декабрь 2023 г.
Номер проекта: 53271
Дата: январь 2024 г.



Узбекистан: Проект электрификации железной линии (Бухара-Ургенч-Хива), проходящей по коридору в рамках 2 Центрально-азиатского регионального экономического сотрудничества

Заем №4170-UZB
(Финансируется Азиатским банком развития)

Подготовлено: Консалтинговой компанией ПУ DB Engineering & Consulting GmbH (далее – ПУ DB E&C) и ГРП-ЭТ АО «Узбекистон темир йуллари» (УТЙ) для АО «Узбекистон темир йуллари» и Азиатского банка развития

Настоящий Годовой отчет по мониторингу окружающей среды является документом заемщика. Мнения, выраженные в настоящем документе, не обязательно отражают точку зрения Совета директоров, руководства или персонала АБР и могут носить предварительный характер.

При подготовке какой-либо страновой программы или стратегии, финансировании какого-либо проекта или при указании или упоминании конкретной территории или географического района в настоящем документе Азиатский банк развития не намерен выносить никаких суждений относительно правового или иного статуса любой территории, или местности

ВАЛЮТНЫЕ ЭКВИВАЛЕНТЫ

(По состоянию на 31 декабря 2023 г.)¹

Валютная единица	–	\$
СУММ1.00	"="	0,000080 долларов США
\$1.00	"="	12521.26 СУМ

СОКРАЩЕНИЯ

АБР (ADB)	-	Азиатский банк развития
АБИИ (AIIB)		Азиатский банк инфраструктурных инвестиций
БМУХ		Бухара-Мискин-Ургенч-Хива
ПКД (CAP)	-	План Корректирующих Действий
КабМин (CM)	-	Кабинет Министров
КУП (PMC)		Консультант по управлению проектами
РООС (EHS)	-	Руководство по охране окружающей среды, здоровья и труда
ПУОС (EMP)	-	План управления окружающей средой
ОМОС (EMR)	-	Отчет о мониторинге окружающей среды
МРЖ (GRM)	-	Механизм рассмотрения жалоб
НН	-	Домохозяйство
ПЭО	-	Предварительная экологическая оценка
ПЭЭ (IEE)	-	Первоначальная экологическая экспертиза
МФК (IFC)	-	Международная финансовая корпорация
ГРП-ЭТ (PIU-ET)		Группа реализации проектов электрификации и обновления подвижного состава
ТА	-	Техническая поддержка
УТЙ(UTY)	-	Железные дороги Узбекистана
Минэкологии	-	Министерство экологии и охраны окружающей среды и изменения климата
ОВОС	-	Национальная аббревиатура, означающая процесс оценки воздействия на окружающую среду
ПЗВОС	-	Национальная аббревиатура, означающая Заявление о воздействии на окружающую среду
ГУП «Центр Госэкоэкспертизы»	-	Государственное ведомство при Минэкологии, отвечающее за проведение государственной экологической экспертизы
УЗП		Устройство заграждения пути (УЗП)
ТПС	-	Тяговые подстанции
SCADA	-	система диспетчерского управления и сбора данных
ТБО	-	Твердые бытовые отходы
ПДК	-	Предельно допустимые концентрации

¹ Обмен валюты Центрального банка Узбекистана. <https://cbu.uz/uz/архив-курсов-валют>

ПРИМЕЧАНИЯ

В этом отчете "\$" означает доллары США, если не указано иное.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Оглавление

1	66	
1.1	66	
1.2	Ошибка! Закладка не определена.	6
2	77	
2.1	77	
2.2	17	
2.3	18	
2.4	20	
2.5	20	
3	МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	22
3.1	22	
3.2	22	
3.3	22	
3.4	25	
3.5	25	
4	СТАТУС СОБЛЮДЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ	26
5	РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА	31
5.1	Ошибка! Закладка не определена.	
5.2	Ошибка! Закладка не определена.	
5.3	31	
5.4	31	
5.5	31	
5.6	31	
5.7	31	
5.7.1	31	
5.7.2	31	
5.8	31	
5.8.1	31	
5.8.2	31	
5.9	31	
5.9.1	31	
5.10	31	
5.11	32	
5.12	32	
5.13	32	
5.14	32	
6	Функционирование SSEMP	82
6.1	82	
7	Хорошая практика и возможность для улучшения	83
7.1	83	
7.2	83	
8	Резюме и рекомендации	84
8.1	84	
8.2	84	
Приложение №1. Заключение экологической экспертизы (ОВОС)		93
Приложение №2. Акт Боштранслойха АЖ		101
Приложение №3 Вопросник для обследования территории		104

1 ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

1.1 Преамбула

1. Этот отчет является 2-м Полугодовым отчетом по мониторингу окружающей среды (ПОМОС) для L4170-УЗБ Коридор Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества 2 - Проект электрификации железной дороги (Бухара-Ургенч-Хива) (CAREC Corridor 2). Настоящий отчет подготовлен и охватывает период с июля по декабрь 2023 г.

1.2 Основная информация

2. Согласно Политике АБР по защитным мерам (2009г.) проект относится к категории В, как проект со специфическими для участка воздействиями, некоторые из которых необратимы, и где в большинстве случаев могут быть разработаны меры по смягчению воздействия.

3. В соответствии с национальными требованиями экологической категоризации проект отнесен к II категории¹ - проект с умеренным воздействием на окружающую среду. Определение категории проекта было основано на уровне воздействия различных видов деятельности (мероприятий), запланированных в рамках проекта: электрификация существующей железной дороги, строительство внешних источников электроснабжения и строительство ТПС. Из указанных проектных мероприятий, которые являются предметом Национальной экологической оценки, наибольшее воздействие ожидается от строительства областных линий электропередач. Таким образом, категория проекта была определена, как категория II.

Справочно:²Национальная оценка воздействия на окружающую среду, и государственная экологическая экспертиза проводится в соответствии с Приложением №1 (Перечень видов деятельности, по которым осуществляется государственная экологическая экспертиза) к ПКМ № 541 РУз от 7 сентября 2020 г.

4. Национальным проектным институтом «Боштранслойиха» была проведена оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) – подготовлен Проект заявления о воздействии на окружающую среду (ПЗВОС) на объект: «Строительство объектов внешнего электроснабжения проекта «Электрификация железнодорожной линии Бухара-Ургенч-Хива» ВЛ 110 и 220 кВ» и представлен на государственную экологическую экспертизу в Государственный комитет по экологии и охране окружающей среды Узбекистана² в июле 2021 года. По итогам рассмотрения вышеуказанного Проекта ЗВОС, было получено положительное заключение Госэкоэкспертизы № 04-01/10-08-1478 от 30.08.2021г. сроком действия 3 года с возможностью продления ещё на два года, если строительные работы не начались или не проведены в запланированном объёме.

Справочно:³С января 2023 года Государственный комитет по экологии и охране окружающей среды Узбекистана трансформирован в Министерство, в настоящее время его название - Министерство экологии и охраны окружающей среды и изменения климата Республики Узбекистан.

5. Согласно материалам ОВОС и заключения госэкоэкспертизы намечаемый комплекс работ по сооружению линии электропередачи, которые будут строиться на проектной территории, состоят из нескольких строительных этапов:

- подготовительные работы (разбивка центров опор и оси трассы высоковольтных линий (ВЛ), переустройство инженерных сооружений на трассе ВЛ, доставка строительных материалов по трассе);
- строительные работы (разбивка котлованов, земляные работы, устройство фундаментов и заземляющих устройств, сборка, установка, выверка и закрепление опор);
- монтажные работы (раскатка и соединение проводов и тросов, подъем их на опоры, натягивание и закрепление на опорах);
- пусконаладочные работы и сдача ВЛ в эксплуатацию.

6. Все строительные материалы для строительства контактной сети и ТПС будут доставлены по существующей железной дороге. Для модернизации депо «Бухара» - «Ургенч» в качестве подъездных путей будут использоваться железная дорога и существующие автодороги, строительство новых дорог не требуется.

7. До начала строительства важно получить необходимые разрешения и согласования уполномоченных госорганов. На этапе строительства основные воздействия связаны с образованием строительных, твердых и жидких отходов, загрязнением атмосферного воздуха, повышением уровня шума, вибрацией, площадью размещения строительного городка, нарушением почвенного покрова, здоровьем и безопасностью населения и т. д. На этапе эксплуатации определяются уровни шума, создаваемые железной дорогой и влияющие на здания и помещения. Но все эти воздействия можно смягчить за счет выполнения требований Плана управления окружающей средой (ПУОС), контрактного документа между работодателем и подрядчиком, пункт 4.1 FIDIC (Охрана окружающей среды).

2 ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

2.1 Описание Проекта

8. В рамках проекта будет электрифицирована и модернизирована железнодорожная линия Бухара-Ургенч-Хива протяженностью 465 км, введенная в эксплуатацию в декабре 2017 года и используемая в настоящее время для не скоростных поездов на дизельной тяге (**Рис.1**). Основные параметры железнодорожной линии (Бухара -Ургенч - Хива) представлены в **таблице 1**.

9. Существующая железнодорожная линия спроектирована с учетом геотехнической устойчивости и рассчитана расчетную скорость 250 км/ч и соединяется с существующей электрифицированной высокоскоростной железнодорожной линией Ташкент – Самарканд – Бухара. В основном трасса проходит через пустынные районы Бухарской и Хорезмской областей и Республики Каракалпакстан, а около 30% проходит через сельскохозяйственные угодья и поселения. Между городами Бухара и Хива есть десять железнодорожных станций, большинство из которых уже построены или реконструированы. На трассе имеется также пять разъездов. На всех станциях и разъездах также будут установлены системы сигнализации, связи и SCADA.

10. Проект позволит коренным образом изменить экономическую географию Хорезмской области, сократить временную дистанцию до других урбанизированных регионов Узбекистана. Скоростные поезда позволят сократить время в пути между Бухарой и Хивой до 3,0 часов по сравнению с нынешними 8,0 часами. Общее время в пути от Ташкента до Хивы составит примерно 7,0 часов. Ожидается, что годовой пассажиропоток на линии Бухара-Хива увеличится с нынешних 149 500 пассажиров в год в 2021 году до 1 410 000 пассажиров в 2026 году.

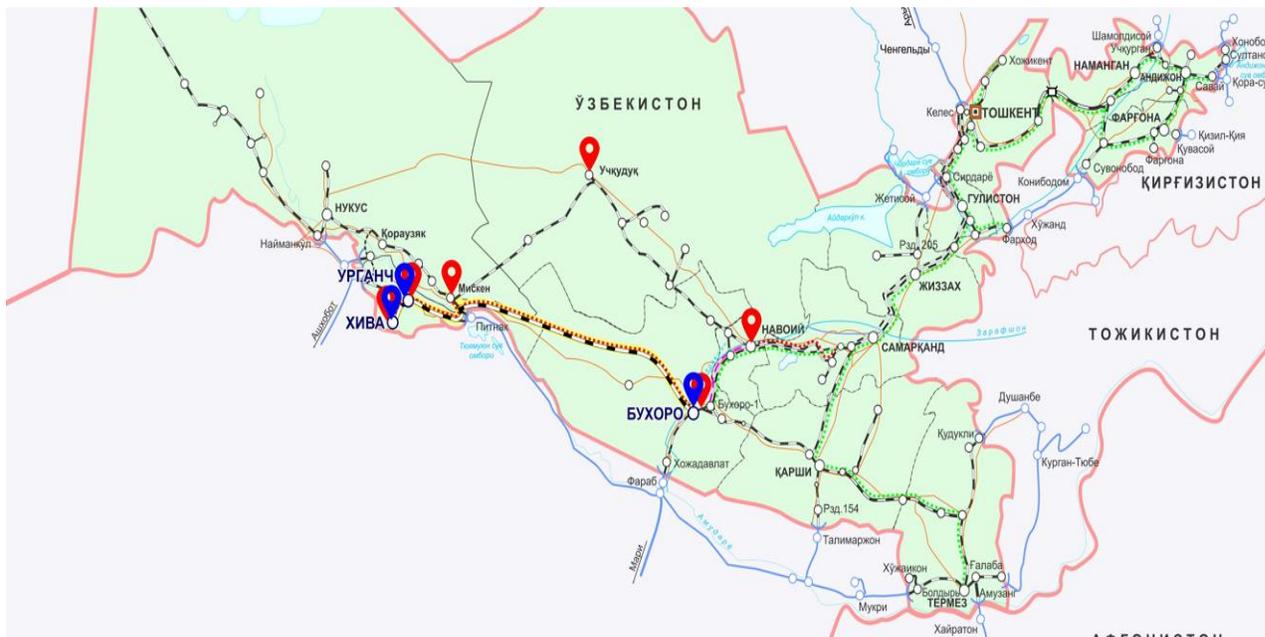


Рисунок 1. Расположение проекта и трассы

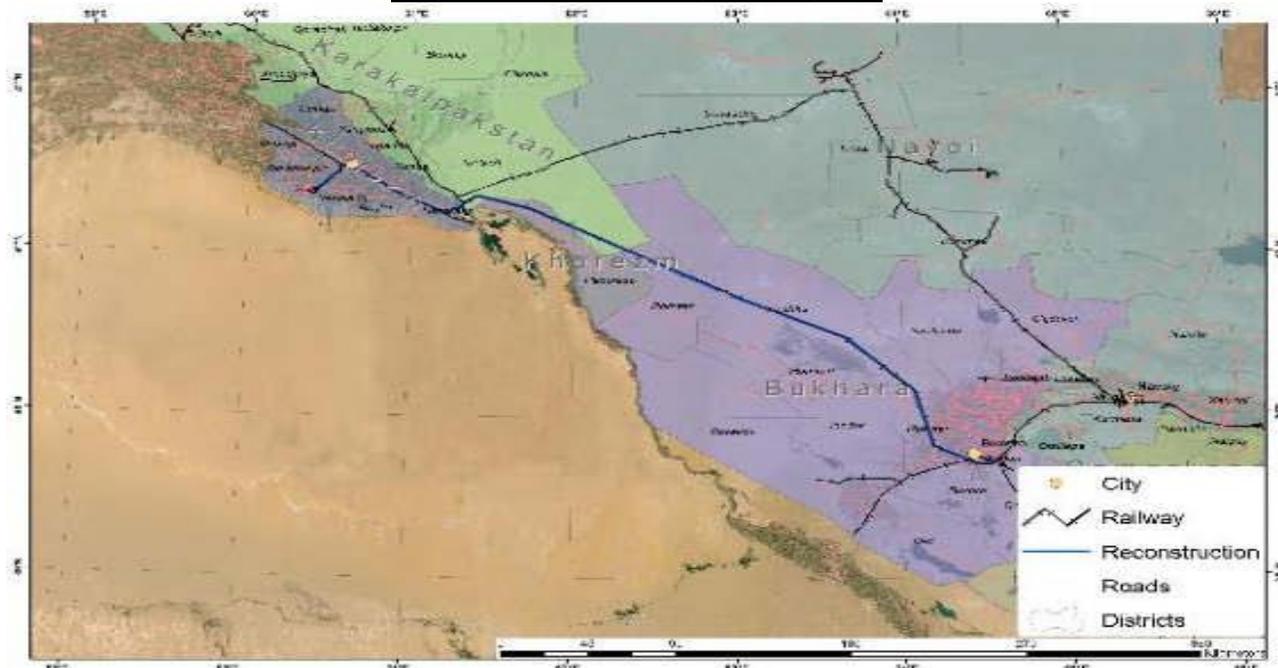


Рисунок 2. Схема участка железнодорожного пути Проекта.

11. **Результат 1:** модернизация железнодорожной инфраструктуры вдоль и прилегающей к линии Бухара-Ургенч-Хива. Это включает (i) строительство 8 ТПС, (ii) строительство 8 постов секционирования, (iii) поставку и монтаж систем контактной сети, (iv) поставку и установку систем сигнализации, связи, а также системы диспетчерского управления и сбора данных (SCADA), (v) строительство внешнего энергоснабжения, (vi) закупку оборудования и техники для технического обслуживания, и (vii) закупку специализированных проводов для контактной сети, (viii) 44 железнодорожных переезда с устройствами заграждения пути (УЗП) **(Рис.2)**. Кроме того, будет произведена небольшая модернизация инфраструктуры электрификации на прилегающих линиях от Бухары до Ташкента и от Самарканда до границы с Афганистаном. Эти обновления, хотя и незначительные по объему и стоимости, позволят электрифицированной сети УТЙ продолжить надежную работу и подготовить сеть к ожидаемому росту объемов перевозок. Инфраструктура включает в себя новейшие технологические достижения для обеспечения эффективности и надежности.

Результат 2: Развитие туристического коридора Бухара-Ургенч-Хива. Железнодорожная линия соединит основные туристические направления Узбекистана посредством услуг высокоскоростного поезда (до 250 км/ч), что позволит путешествовать между Бухарой и Хивой за 2-2,5 часа, по сравнению с поездкой на автомобиле, которая займет около 6 часов. Проект предоставит путешественникам возможность посетить основные туристические достопримечательности Узбекистана с комфортом за короткое время, избегая необходимости совершать короткие перелеты. Пассажирские перевозки откроют страну, расширяя коридор экономического развития в западном Узбекистане. Для поддержки развития такого экономического коридора в рамках проекта предусматривается поддержка следующих мероприятий:

- Маркетинг железных дорог в сочетании с более широкими усилиями Узбекистана по привлечению туристов.
- Поддержка муниципалитетов вдоль железнодорожного коридора с развитием ориентированной на транзит застройки вокруг станций.
- Поддержка муниципалитетов вдоль железнодорожного коридора с планом устойчивого развития туризма; особое внимание будет уделено продвижению устойчивости новых туристических объектов и экотуризма,
- Внедрение (онлайн) системы продажи билетов, чтобы облегчить туристам и пассажирам внутренних авиалинии бронирование билетов. Может быть внедрен единый проездной «Узбекистан Rail Pass», по которому посетители смогут воспользоваться неограниченным проездом на поезде за фиксированную плату для посещения Ташкента, Самарканда, Бухары и Хивы.
- Поддержка расширения участия женщин в новых видах экономической деятельности, связанных с туризмом.

12. ТПС будут подключены к существующим электрическим подстанциям (ПС) через вновь построенные высоковольтные линии (ВЛ) 110 и 220 кВ. Общая протяженность строящейся ВЛ составляет около 482,9 км, что будет подтверждено на стадии рабочего проектирования.

13. Планируется построить следующие ТПС (Рис.3):

1. ТПС 110 / 27,5 / 10кВ на ст. Бухара. Координаты - 39 ° 42.385'NC 64 ° 31.528'EB
2. ТПС 110 / 27,5 / кВ на Разъезде Навбахор (Машак) Координаты - 40 ° 5.148'NC 64 ° 5.719'EB.
3. ТПС 110 / 27,5 / 10кВ на Разъезде Парвоз Координаты - 40 ° 30.447'NC 63 ° 37.906'EB
4. ТПС 110 / 27,5 / 10кВ на Разъезде Кийикли (Алабуга) Координаты - 40 ° 47.748'NC 62 ° 53.260'EB
5. ТПС 220 / 27,5 / 10кВ на Разъезде Джайхун (Рзд Джаксай) Координаты - 41 ° 4.631'NC 62 ° 13.940'EB
6. ТПС 220 / 27,5 / 10кВ на Разъезде Турон (Акчука) Координата - Координаты - 41 ° 20.317'NC 61 ° 31.756'EB
7. ТПС 110 / 27,5 / 10кВ на станции Хазарасп Координаты - N41 ° 33035267 ° E61.03372867 (координаты изменены в связи с тем, что поменялись проектные решения см. Глава 2.4 «Описание любых изменений в дизайне проекта»)
8. ТПС 110 / 27,5 / 10кВ на ст. Ургенч Координаты - 41 ° 31.268'NC 60 ° 40.376'EB

Показатель	Единица	Участок Бухара-Ургенч-Хива				Итого
		Станция Бухара-км 355 + 916	км355 + 916- км372 + 240 / км341 + 167 (станция Истиклол)	Станция Истиклол-Станция Ургенч	Станция Ургенч-Станция Хива	
Эксплуатационная длина	км	347.60	15.50	55.35	33.3	451.75
Строительная длина	км	11,41			1,6	13,01
Общая длина	км					465
Тип тяги		Электрические локомотивы				
Ширина земляного полотна (земляной насыпи) на перегонах	м	7.6	7.6	7.6	7.6	
Пересечения железной дороги с местными						

автомобильными дорогами						
- охраняемые железнодорожные переезды с наличием устройств заграждения проезда (УЗП)	ед	14	2	1	11	41
- реконструкция неохраняемых железнодорожных переездов в охраняемые железнодорожные переезды с установкой УЗП	ед	-	3	10	-	13

Таблица 1. Параметры железнодорожной линии

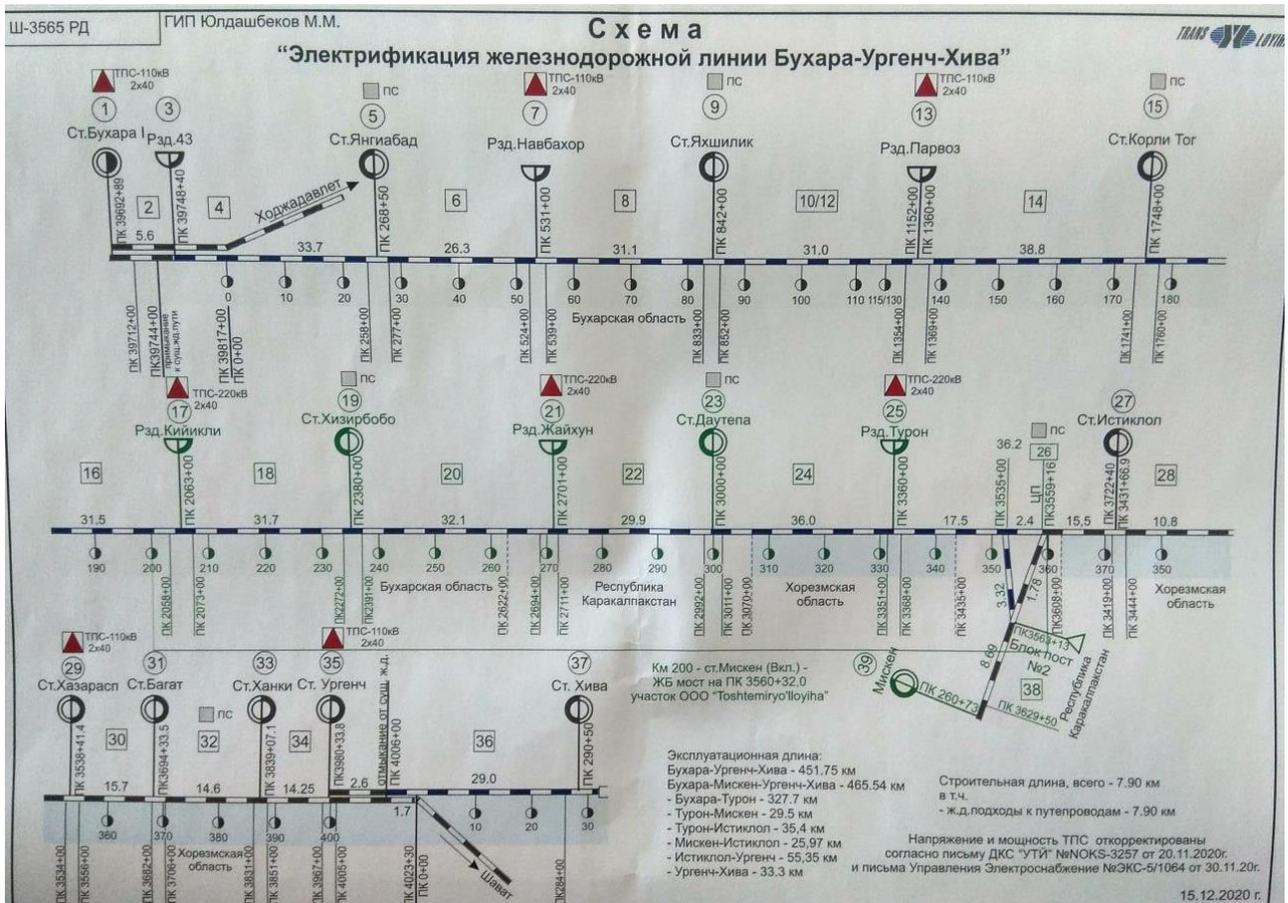


Рисунок 3. СХЕМА расположения основных объектов (8 ТПС) проекта электрификации железнодорожной линии Бухара-Ургенч-Хива

14. Улучшение связей между этими основными туристическими направлениями (города Бухара, Ургенч, Хива) значительно повысит привлекательность Узбекистана как уникального туристического направления. Проект будет стимулировать рост этого важного экономического коридора, поддерживая устойчивый туризм и развитие, ориентированное на транзит, тем самым поддерживая восстановление индустрии туризма от последствий пандемии коронавируса (COVID-19) и расширяя возможности женщин для активного участия в железнодорожном транспорте и туризме. Таким образом, проект поддерживает как общую стратегию правительства по диверсификации экономики, так и, в частности, развитие туристического сектора Хорезма, а также стратегию достижения гендерного равенства в Республике Узбекистан до 2030 года (Рис. 4 и 5).



Рисунок 4. Повышение туристического потенциала Хорезма



Рисунок 5. Роль женщин в железнодорожном транспорте

15. Проект реализуется на основании следующих постановлений:
- Постановление Президента РУз от 06.03.2015 г. № ПП-2313 «О Программе развития и модернизация инженерно-коммуникационной и дорожно-транспортной инфраструктуры на 2015-2019 годы»;
 - Постановление Президента Руз №ПП-72 от 30.12.2021г. «Об утверждении Инвестиционной программы РУз на 2022- 2026 годы и внедрении новых подходов и механизмов управления инвестиционными проектами»;
 - Постановление Президента РУз №ПП-2827 от 13.03.2017г «О мерах по строительству железнодорожной линии Бухара-Мискин»;
 - Постановление Президента РУз №5 от 16.01.2023г. «О мерах по реализации Проекта электрификации железнодорожных линий Бухара-Ургенч-Хива и Мискин-Нукус совместно с банками АБР и АБИИ».
16. Институциональная схема. УТЙ, исполнительное агентство (ИА), имеет адекватный персонал, успешный опыт реализации аналогичных проектов, а также эксплуатации и технического обслуживания как электрифицированных, так и не электрифицированных линий. Механизмы реализации основаны на успешном опыте реализации железнодорожных проектов АБР в стране. 1 мая 2011 года в УТЙ было создано управление реализации проектов по электрификации (ГРП-Э), которое начало функционировать в полном объеме в соответствии с внутренним приказом УТЙ № 163 от 16 марта 2012 года. 6 декабря 2018 года на основании приказа Первого заместителя Председателя Правления УТЙ № 2188-Н, ОРП-Э объединилась с другим ОРП, ранее реализовавшим проекты по закупке подвижного состава. ГРП-Э было переименовано в Группу реализации проекта электрификации и обновления подвижного состава (ГРП-ЭТ).

17. Группа реализации проектов по электрификации и обновлению подвижного состава (ГРП-ЭТ), созданная УТИ, имеет опыт работы с процедурами и политиками АБР и будет отвечать за реализацию проекта. Технические управления УТИ также будут оказывать помощь ГРП во время реализации проекта. УТИ будет работать в сотрудничестве с АО «Национальные электрические сети Узбекистана» (НЭСУз) и «Региональные электрические сети» (РЭС), которые являются энергокомпаниями, ответственными за подачу электроэнергии от генерирующих источников к потребителям.

18. В состав ГРП-ЭТ входят 22 сотрудника, включая начальника, двух заместителей начальника, старшего юрисконсульта, администратора, начальника технического отдела, трех специалистов по сигнализации и телекоммуникациям, трех специалистов по электроснабжению, одного специалиста по локомотивам, одного специалиста по охране окружающей среды, начальника финансового отдела, один бухгалтер, один экономист, один начальник отдела мониторинга и закупок и два специалиста по закупкам. Сотрудники ГРП-ЭТ имеют опыт реализации проектов, финансируемых международными финансовыми институтами, в том числе финансируемых АБР. В качестве консультантов по инженерному и строительному надзору привлекаются международные и национальные эксперты. Условия контракта включают работы по проектированию и строительству, поэтому роль консультантов по инженерному надзору и надзору за строительством заключается в управлении контрактами с ГРП-ЭТ и проведении практического обучения по закупкам, управлению проектами и надзору, эксплуатации и техническому обслуживанию, а также отчетности.

19. В качестве консультантов по инженерному и строительному надзору привлекаются международные и национальные эксперты. Условия контракта включают проектирование и строительные работы; следовательно, роль консультантов по инженерному надзору и надзору за строительством заключается в управлении контрактами с ГРП-ЭТ и проведении практического обучения по закупкам, управлению проектами и надзору, эксплуатации и техническому обслуживанию, а также отчетности.

20. Институциональный график ИА и ГРП-ЭТ показан на рисунках 6 и 7 ниже:

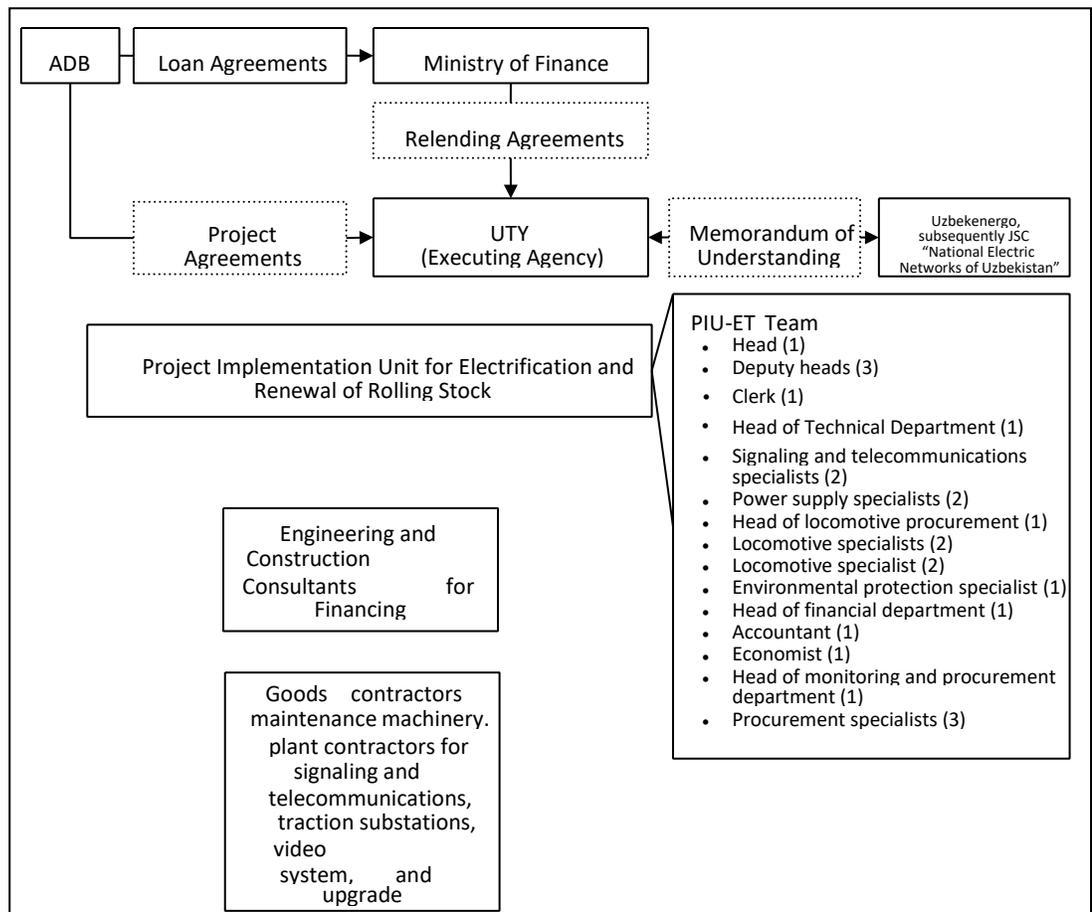
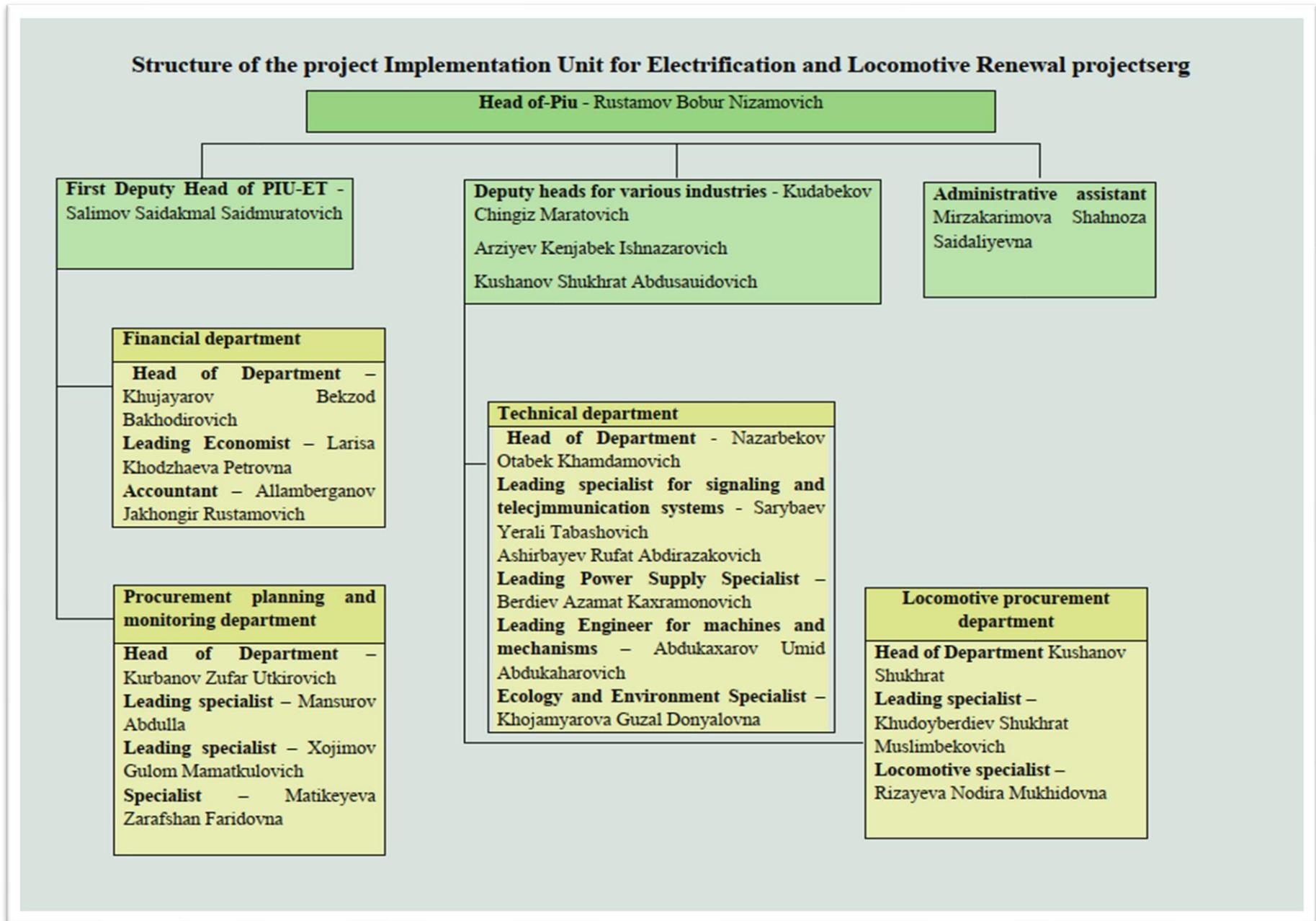


Рисунок 6. Институциональная схема

Рисунок 7: Организационная структура проекта ГП-ЭТ



2.2 Проектные контракты и управление

21. Проект совместно финансируется за счет кредита АБР и АБИИ. Исполнительным агентством является ГУП-ЕТ, а исполнителем – УТЙ. Консалтинговая компания DB Engineering & Consulting GmbH (далее – ПУ DB E&C) нанята для оказания консультационных услуг по надзору за проектом (PSC).

22. Задачей служб является оказание поддержки УТЙ на нескольких этапах реализации проекта: разработка конкурсной документации; сопровождение в процессе торгов; просмотр чертежей, разработанных УТЙ и/или подрядчиками; надзор и контроль за строительными работами, технической, коммерческой и своевременной реализацией проектов; управление интерфейсом; надзор за строительством; управление претензиями.

23. Кроме того, Консалтинговая компания проводит обучение персонала УТЙ после внедрения модернизированной системы контроля и управления поездами.

24. На этапе закупки Консалтинговая компания окажет поддержку в подготовке технических спецификаций и тендерной документации в соответствии с процедурами Открытых конкурсных торгов (ОКТ), в соответствии с Политикой закупок АБР и Стандартами закупок и с учетом пакета контрактов на основании Плана закупок, одобренного АБР. В ходе выполнения этой задачи Консалтинговая компания оказывает постоянную помощь ГРП в общем процессе закупок, посещая все встречи с подрядчиками и переговоры по контракту.

25. В ходе надзора за строительными работами Консалтинговая компания будет контролировать выполнение работ, проверяя работу Подрядчиков, чтобы обеспечить соблюдение графика реализации проекта, бюджета, требований к качеству и безопасности, в том числе и экологическим требованиям.

26. Национальный эксперт по окружающей среде будет выполнять задачи, поставленные руководителем группы, и оказывать помощь ГРП, особенно его специалисту по экологическим вопросам. Специалист по окружающей среде должен (i) контролировать соблюдение Подрядчиками мер по смягчению последствий в соответствии с ПУОС для Подрядчиков для деятельности, финансируемой как АБР, так и УТЙ, на протяжении всей деятельности и докладывать о результатах руководителю группы консультантов, ГРП-ЭТ, сотрудникам и в АБР в письменной форме; (ii) консультировать и одобрять ПУОС Подрядчиков для конкретных объектов (SEMP) перед подачей в ГРП на утверждение до начала физических работ; (iii) подготовить раздел по охране окружающей среды, здоровья и безопасности (РООС) в ежемесячных и ежеквартальных отчетах о ходе реализации проекта; (iv) помогать ГРП-ЭТ в обновлении ПЭЭ/ПУОС по мере необходимости; (v) оказывать помощь ГРП-ЭТ в подготовке полугодовых отчетов по мониторингу окружающей среды в соответствии с требованиями АБР; и (vi) провести краткую учебную программу по РООС для сотрудников ГРП по охране труда и специалистов по охране окружающей среды Подрядчиков.

27. По результатам тендера был заключен договор с Подрядчиком: АО «Узэлектроаппарат-Электрощит» (Узбекистан) контракт ВХ-01-1 - Установка (проектирование, поставка, установка) для инфраструктуры, связанной с электроснабжением: новые тяговые подстанции и посты секционирования. В течении отчетного периода с июля по декабрь строительно-монтажные работы со

стороны подрядчика не начаты. В данной организации первые руководители или уполномоченные специалисты несут ответственность за своевременное завершение проекта в рамках бюджета.

28. Основные организации, участвующие в проекте, и ключевые специалисты в этих организациях, на которых возложена обязанность следить за выполнением мер по охране окружающей среды, представлены в **Таблице 2** ниже.

29. Сводная информация по контрактам на строительные работы и ходе работ представлена в **Таблице 3**. заключенный контракт включал ПУОС, одобренные АБР, и любые условия применимого национального одобрения ОВОС / ПЭО.

Таблица 2. Персонал, связанный с выполнением мер по охране окружающей среды

Тип участника проекта	Название агентства/компании	Должность	Имя	Контактный телефон /Электронная почта
Исполнительное агентство	АО «УТЙ»	Руководитель	Рустамов Бобур Низамович	utypiu@gmail.com
		Специалист по охране окружающей среды	Ходжамьярова Гузаль	+998 99 877 22 10 guzal7123@gmail.com
Консультант по надзору за проектом	ПУ DB E&C	Международный специалист по экологии	Сайед Мухаммад Латиф	+8801715004452 latifsyed_ny@yahoo.com
		Национальный консультант по охране окружающей среды	Бекмирзаева Карина Мелисовна	+998 90 1689997 bekmirzaeva_k@mail.ru
Подрядчик	АО «Узэлектроаппарат-Электроцит»	Заместитель Генерального директора	Шукуров Шерзод Баходирович	-

Таблица 3. Сводная информация о предстоящих контрактах на строительные работы и ходе выполнения работ

Пакет	Подрядчик	Объем	подписан е контракта	Дата утверждения			Имя персонала		Строительные работы			Прогресс по состоянию на (%)	
				SSEMP	HSMP	ERP	Сотрудник по охране окружающе й среды	Сотрудник по охране труда и технике безопасност и	Начало	Конец	DLP	31 января 2023 г.	31 декабр я 2023 г.
BX-01-1	АО «Узэлектроаппарат- Электроцит»	Проектирование, поставка, установка и ввод в эксплуатацию ТПС и ПС	07.11.2023г	На стадии проектиров ания	На стадии проектирова ния	На стадии проектиров ания	Юсупов Бехзод	Юсупов Бехзод	-	-	-	0	-
BX-01-2	Не выбран подрядчик	Планируется проектирование, поставка, установка: систем сигнализации, связи и установка систем SCADA	04.01.2024	На стадии проектиров ания	На стадии проектирова ния	На стадии проектиров ания	-	-	-	-	-	0	-

Примечание:

SSEMP = план управления окружающей средой для конкретного объекта,
 HSMP = план управления охраной труда и техникой безопасности,
 ERP = план реагирования на чрезвычайные ситуации,
 DLP = период ответственности за дефекты.

2.3 Проектная деятельность за текущий отчетный период

30. Поскольку в течение отчетного периода строительные работы не проводились, экологический контроль за показателями строительства не осуществлялся.

2.4 Описание любых изменений в дизайне проекта

31. Согласно Акта Боштранслойиха" АЖ от 11.01.2024 г. №93 (Приложение 2), было установлено, что выбранный участок для строительства тяговой подстанции на участке между станциями Хазорасп-Багат в Хазораспском районе расположен на территории около 30 приусадебных участках, предназначенных для сельского хозяйства. В то же время с учётом того, что при возврате данных приусадебных земельных участков в резерв района могут возникать проблемные вопросы, связанные с хозяевами данных участков, а также принимая во внимание, что 1,04 гектара орошаемых земель будут отрезаны от целевого использования и будет ограничен проезд сельхозтехники для проведения агротехнических мероприятий, члены комиссии приняли решение выбрать под строительство дежурной части контактных сетей (ДПКС) и тяговой подстанции (ТПС) земельный участок в контуре 606 массива Дуслик на отрезке 356км+850м между станциями Хазорасп-Багат Хазараспского района (гугл-карта прилагается). Размеры дежурной части контактных сетей (ДПКС) - 102 на 65 метров, размеры тяговой подстанции (ТПС) - 127 на 86 метров.

Далее отметим, что следует принять ПЭЭ в качестве адекватной основы для перехода к детальному проектированию проекта и его последующей реализации, но с изменениями в предложениях по проектированию или реализации, чтобы избежать или уменьшить неблагоприятные воздействия и риски. Модификации проекта подлежат оценке с точки зрения экологической безопасности, чтобы понять возможный экологический риск и необходимые меры по его снижению. Возможно возникнет необходимость в пересмотре необходимости в пересмотре ПЭО и ПУОС.

2.5 Описание любых изменений в согласованных методах строительства

32. На основании акта Боштранслойиха" АЖ от 11.01.2024 г. №93, Члены комиссии приняли решение выбрать под строительство дежурной части контактных сетей (ДПКС) и тяговой подстанции (ТПС) земельный участок в контуре 606 массива Дуслик на отрезке 356км+850м между станциями Хазорасп-Багат Хазараспского района (**Прилагается гугл-карта**). По результатам принятых решений вносятся изменения в утвержденные методы строительства объектов электрификации железнодорожной линии.

33. Поскольку строительные работы еще не были начаты, изменения вносятся в согласованный метод строительства.



Гугл-карта. Земельный участок в контуре 606 массива Дуслик на отрезке 356км+850м между станциями Хазорасп-Багат Хазараспского района

3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

3.1 Общее описание мероприятий по охране окружающей среды

34. CAREC Corridor 2 находится на стадии заключения договоров.

35. В рамках этого проекта был выбран один национальный консультант по охране окружающей среды для ГРП и один международный специалист по охране окружающей среды. Мероприятия, проведенные национальным консультантом по ООС, за период мониторинга, представлены в таблице 4.

Таблица 4. Мероприятия по охране окружающей среды, осуществленные за отчетный период (июль - декабрь 2023 г.)

Мероприятия по охране окружающей среды
Июль - декабрь 2023 г. Обще экологическое субъективное обследование и наблюдение за состоянием территории проект осуществлялось путём посещения участков Бухара – Ургенч – Хива.

3.2 Инспекция объектов

36. Поскольку, в рамках данного проекта в отчётный период планировочные и строительные работы не проводились, в течение отчетного периода было проведено общее субъективное обследование объектов экологического мониторинга Таблицы 4 и 5.

Таблица 5. Инспекция объекта

Дата посещения	Консультант по надзору	Цель	Резюме любых существенных результатов	Письма, выданные после аудита
18.07.2023 - 21.07.2023	К. Бекмирзаева, национальный консультант по охране окружающей среды ПУ DB E&C	Инспекция объектов, сбор фотоматериалов	Выявлено проведение благоустройство прилегающих территорий на двух станциях	На данном этапе не требуется

37. Информация о выводах по результатам выездной экологической инспекции на участки работ включает в себя данные по любым выявленным обстоятельствам. Ниже приведена информация о результатах.

38. При проведении экологической инспекции было установлено, что существующая однопутная железнодорожная линия Бухара-Ургенч-Хива была введена в эксплуатацию в 2017 году в рамках проекта «Строительство железнодорожной линии Ургенч-Хива» по параметрам I категории воздействия на окружающую среду согласно национальному законодательству. Земляное полотно в основном состоит из песчаных глин и лессовидных суглинков.

39. Между городами Бухара и Хива расположены 12 железнодорожных станций: Бухара, Янгибад, Яхшилик, Корлитог, Хизирбобо, Истиклол, Хазарасп, Даутепа, Багат, Ханка, Ургенч и Хива. Большинство станций уже было построено или

реконструировано в период до начала Проекта. На трассе также имеется пять разъездов: Навбахор, Парвоз, Кийикли, Джайхун и Турон. В рамках Проекта системы сигнализации, связи и система SCADA будут установлены на всех станциях и переездах.

40. Более двух третей трассы проходит через пустынные районы и районы населенных пунктов с умеренной плотностью населения. Хотя железнодорожная линия не проходит через какие-либо обозначенные охраняемые территории, заказники, физические культурные ресурсы (PCR), археологические памятники, кладбища или буферные зоны, тем не менее около двух третей линии проходит через пустыню Кызылкум. Маршрут также проходит через населенные пункты близ Бухары, городов Ургенч и Хива в Хорезмской области.

41. Ранее в рамках ПЭО были проведены оценка биоразнообразия (BA) и оценка критических местообитаний (СНА). Согласно ПЭО, в пределах 10 км от проектной площадки находятся 6 ключевых территорий биоразнообразия и 3 охраняемых района. Одной из охраняемых территорий является памятник природы Варданци (категория III МСОП - памятник природы или особенность). Он находится в 2 км от площадки проекта, и никакого воздействия не ожидается. Также результаты оценки показали наличие нескольких важных орнитологических территорий (IBA) на более обширных окрестностях участка железной дороги Бухара-Мискин. Это: (i) Хорезмское рыбное хозяйство и прилегающие озера, расположенные примерно в 2,5 км к западу от железнодорожной линии, (ii) озера Каракыр, расположенные примерно в 3 км к югу, (iii) озеро Аякагытма, расположенное примерно в 50 км к юго-востоку и окружающая пустыня, и (iv) Тудакульское и Куюмазарское водохранилища, расположенные примерно в 21 км к юго-востоку. Эти водно-болотные угодья являются элементами международной сети IBA, ключевыми местами обитания многих редких и массовых видов птиц. Соответственно, они оказывают значительное влияние на видовой состав орнитофауны пустыни проектной территории, дополняя ее видами водно-болотных угодий. С 2007 года на территории более 400 га, южнее озера Каракыр, действует центр разведения дрофы-красотки «Эмиратский центр разведения птиц». Центр регулярно выпускает на природу разводимых птиц. С 2012 года в гипсовую пустыню на обширных территориях центра было выпущено более 10 000 Губар, в том числе 2382 птицы в марте 2019 г. Некоторые из них зарегистрированы, как гнездящиеся на территории проекта. Отрезки низменности Кульджуктау расположены в 7 км к северо-востоку от железнодорожных станций Яхшилик и Киикли. Это место гнездования крупных хищных птиц, которых в поисках пищи, а также во время миграций и перемещений можно наблюдать на территории проекта. Как отмечено в ПЭО, концентрация дрофы-красотки в зоне проекта в основном связана с существованием центра искусственного разведения (Эмиратский центр разведения птиц по сохранению), на который проект не повлияет отрицательно после принятия мер по смягчению воздействия.

42. Пять из восьми ТПС будут расположены в пустынных и полупустынных районах: Турон, Джакасай, Кийиклы, Парвоз и Навбахор. Две ТПС будут расположены в населенных пунктах: Хазарасп и Ургенч. Бухарская ТПС будет расположена на сельскохозяйственных землях.

43. В рамках инспекции было установлено, что в 2022-2023 годах проведены работы по благоустройству прилегающих территорий существующих станций в целях охраны атмосферного воздуха. Примеры приведены на **рисунке 8**.

44. Каждая станция обеспечена контейнерами для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) и по мере заполнения вывозятся на санкционированный полигон для ТБО.

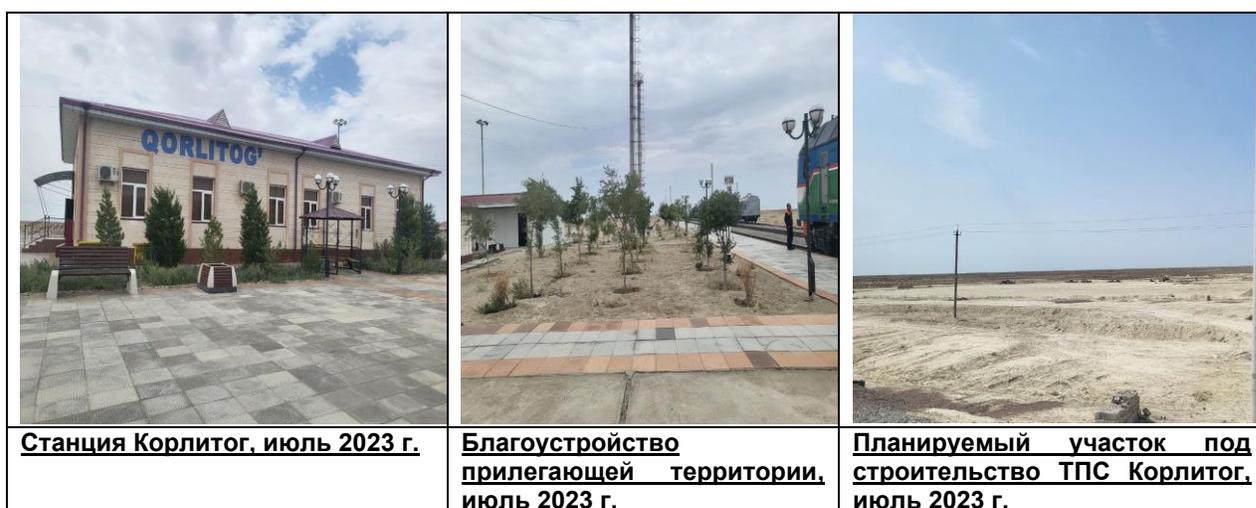


Рисунок 8. Примеры благоустройства прилегающей территории существующих станций.

3.3 Отслеживание проблем (на основе уведомлений о несоответствии)

45. В течение отчетного периода планировочные и строительные работы не проводились, поэтому существенных проблем в области экологии и охраны окружающей среды на проектных территориях не было выявлено. Кроме того, это первое SAEMR, поэтому тенденции в вопросах не были выявлены.

Таблица 6. Сводка действий по отслеживанию проблем за текущий период

Таблица результатов	Кол-во
Общее количество вопросов по проекту	0
Количество открытых вопросов	0
Количество закрытых вопросов	0
Процент закрытия	0%
Проблемы, открытые в этом отчетном периоде	0
Вопросы, закрытые в этом отчетном периоде	0

3.4 Тенденции

46. Это второй SAEMR, и для этого проекта ранее системно не отслеживались экологические тенденции, так как строительные и монтажные работы в отчетный период не проводились.

3.5 Непредвиденное воздействие на окружающую среду или риски

47. Непредвиденные воздействия на окружающую среду в настоящий момент не выявлено. Природоохранные мероприятия запланированы согласно ПУОС.

4 СТАТУС СОБЛЮДЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

48. Статус соблюдения условий, связанных с защитой окружающей среды, в Кредитном соглашении по проекту, подписанном между Республикой Узбекистан и АБР 6 августа 2021 г. резюмируется в таблице 7.

Таблица 7. Статус соблюдения кредитного договора

Расписание	Параграф	Требование	Статус соответствия
4	3	<p><u>Условия заключения контракта</u> Заемщик должен обеспечить или поручить УТИ обеспечить, чтобы никакие контракты на выполнение работ, связанные с воздействием на окружающую среду, не заключались до тех пор, пока:</p> <p>(a) соответствующий природоохранный орган Заемщика дал окончательное одобрение ПЭЭ; и</p> <p>(b) УТИ включило соответствующие положения ПУОС в контракт на выполнение работ.</p>	<u>Выполнено.</u>
4	4	<p><u>Окружающая среда</u> Заемщик должен обеспечить или поручить УТИ обеспечить, чтобы подготовка, проектирование, строительство, реализация, эксплуатация и вывод из эксплуатации Проекта и всех объектов Проекта соответствовали (a) всем применимым требованиям законодательства и нормативным документам Заемщика, касающимся окружающей среды, здоровья и безопасности; (b) экологические гарантии – выполнение ПУОС; и (c) все меры и требования, изложенные в ПЭЭ (включая, помимо прочего, планы корректирующих действий для Связанных объектов и Существующих объектов) и ПУОС, а также любые корректирующие или предупреждающие действия, изложенные в Отчете о мониторинге гарантий.</p>	<u>Соблюдено.</u> В соответствии с национальным законодательством проект не может быть запущен, если технико-экономическое обоснование не одобрено всеми государственными органами, связанными с проектом, в том числе Министерством юстиции, Министерством строительства, Министерством здравоохранения, Министерством занятости и трудовых отношений, и Минэкологии и др. Все эти органы проверяют соответствие проекта всем соответствующим нормативным документам и утверждают ТЭО или выдают свои комментарии/замечания до издания Указа Президента о реализации проекта. Все меры и требования, изложенные в ПЭЭ и ПУОС, а также все корректирующие или предупреждающие мероприятия.

4	8	<p>Человеческие и финансовые ресурсы для выполнения требований по гарантиям. Заемщик должен предоставить или обеспечить предоставление УТИ необходимых денежных и человеческих ресурсов для полной реализации ПУОС; Отчет о социальной комплексной проверке, включая корректирующие действия, изложенные в таком отчете.</p>	<p><u>Соблюдено.</u> В ГРП нанят 1 специалист по экологическим и социальным вопросам из УТИ. Специалист по охране окружающей среды отвечает за часть ПУОС всех проектов УТИ, реализующих проекты, финансируемые АБР. Консультант по надзору, нанятый ГРП, включает в себя национального и международного специалистов по охране окружающей среды, ответственных за соблюдение требований по охране окружающей среды, здоровья и безопасности.</p>
4	9	<p><u>Гарантии – соответствующие положения в контрактах для торгов. Документы и договоры на выполнение работ.</u> Заемщик должен обеспечить или поручить УТИ обеспечить, чтобы все тендерные документы и контракты на выполнение работ содержали положения, требующие от подрядчиков:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) соблюдать меры, относящиеся к подрядчику, изложенные в ПЭЭ, ПУОС и Отчете о комплексной социальной экспертизе (в той мере, в какой они касаются воздействия на население, затрагиваемое во время строительства), а также любые корректирующие или предупреждающие действия, изложенные в Отчете о мониторинге защитных мер; (b) предоставить бюджет для всех таких экологических и социальных мер; (c) предоставить Заемщику письменное уведомление о любых непредвиденных рисках или воздействиях, связанных с окружающей средой, переселением или коренными народами, которые возникают во время строительства, реализации или эксплуатации Проекта 	<p><u>Соблюдено.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> (a) ПЭЭ и ПУОС являются неотъемлемой частью всех тендерных документов и контрактов на выполнение работ и включены в качестве приложений к контрактам. Соответственно, подрядчики должны безоговорочно соблюдать требования ИЕЕ и ЕМР. Все корректирующие или предупреждающие действия представлены в полугодовых отчетах по экологическому мониторингу. (b) Бюджеты подрядчиков частично включают необходимые ПЭЭ и профилактические мероприятия. Несмотря на это, подрядчики должны соблюдать требования в соответствии с национальным законодательством. (c) Заемщик будет проинформирован в случае любых непредвиденных воздействий. Так как продолжение проекта невозможно без решения Заемщика (d) Перед началом работ Подрядчик получает разрешительные документы от ГКЖД при Министерстве транспорта с

		<p>или Сопутствующих объектов или Существующих объектов, которые не были учтены в ПЭЭ, ПУОС и Отчет о социальной комплексной проверке;</p> <p>(d) надлежащим образом регистрировать состояние дорог, сельскохозяйственных угодий и другой инфраструктуры до начала транспортировки материалов и строительства; и</p> <p>(e) по завершении строительства привести в порядок дорожки и другую местную инфраструктуру как минимум до предпроектного состояния, провести рекультивацию сельскохозяйственных угодий.</p>	<p>предварительным подбором дорожных инспекторов. В отношении земель сельскохозяйственного назначения и другой инфраструктуры хокимы районов/городов принимают решение с разрешения землепользователей или землевладельцев.</p> <p>(e) Все разрешительные документы выдаются только при условии восстановления после завершения работ.</p>
4	10	<p><u>Мониторинг гарантий и отчетность по защитным мерам.</u></p> <p>Заемщик должен сделать следующее или поручить УТИ сделать следующее:</p> <p>(a) представлять полугодовые отчеты о мониторинге защитных мер в АБР и раскрывать соответствующую информацию из таких отчетов затронутым лицам сразу же после представления;</p> <p>(b) если во время строительства, реализации или эксплуатации Проекта, Сопутствующих объектов или Существующих объектов возникают какие-либо непредвиденные экологические и/или социальные риски и воздействия, которые не были учтены в ПЭЭ, ПУОС и Социальном комплексном отчете, незамедлительно информировать АБР о возникновении таких рисков или воздействий с</p>	<p><u>Выполняется.</u></p> <p>Кредитный договор требует предоставления Отчетов о мониторинге защитных мер, согласно ПЭЭ. ГРП представляет полугодовые отчеты, как это также было согласовано во время миссий АБР по вопросам защитных мер.</p> <p>а) После публикации ОМОС на сайте АБР отчеты переводятся на русский язык и затем публикуются на сайте Исполнительного агентства. Был предоставлен годовой отчет за 2022 год.</p> <p><u>Соблюдено.</u></p> <p>б) В период июль – декабрь 2023 года экологических рисков и воздействий не возникало из-за отсутствия строительных работ.</p> <p>в) <u>Выполняется</u> – обо всех фактических или потенциальных нарушениях соблюдения мер и требований, изложенных в ПЭЭ; ЕМР будет немедленно сообщено; Отчет о социальной комплексной проверке, включая корректирующие действия, изложенные в таком отчете, сразу</p>

		<p>подробным описанием события и предлагаемым планом корректирующих действий; и</p> <p>(с) сообщать о любом фактическом или потенциальном нарушении соблюдения мер и требований, изложенных в ПЭЭ; ОМОС; Отчет о социальной комплексной проверке, включая корректирующие действия, изложенные в таком отчете, сразу же после того, как стало известно о нарушении.</p>	же после того, как стало известно о нарушении.
4	11	<p><u>Список запрещенных инвестиций.</u></p> <p>Заемщик должен обеспечить и обязать УТИ обеспечить, чтобы никакие поступления по Займу не использовались для финансирования какой-либо деятельности, включенной в список запрещенной инвестиционной деятельности, приведенный в Приложении 5 SPS.</p>	<p><u>Выполнено</u></p> <p>Средства займа не используются для финансирования какой-либо деятельности, включенной в список запрещенной инвестиционной деятельности, согласно Приложению 5, SPS.</p>
4	12	<p><u>Трудовые нормы, охрана труда и техника безопасности.</u></p> <p>Заемщик должен обеспечить и обязать УТИ обеспечить соблюдение основных трудовых норм и применимых законов и правил Заемщика в ходе реализации Проекта. Заемщик должен обеспечить включение УТИ в тендерные документы и контракты, финансируемые АБР в рамках Проекта, конкретных положений, требующих, чтобы подрядчики, среди прочего: (а) соблюдали применимое трудовое законодательство и положения Заемщика и включали применимые нормы охраны труда на рабочем месте; б) не использовать детский труд; (с) не допускать дискриминации работников в отношении занятости и занятий; (d) не использовать принудительный труд; (е) разрешать свободу</p>	<p><u>Соблюдено.</u></p> <p>Проект реализуется в соответствии с основными нормами труда и действующими законами и нормативными актами. Соответствующие положения включены в тендерную документацию и контракты на выполнение работ с подрядчиками.</p>

		объединения и эффективно признавать право на ведение коллективных переговоров; и (f) распространять или привлекать соответствующих поставщиков услуг для распространения информации о рисках заболеваний, передающихся половым путем, включая ВИЧ/СПИД, среди сотрудников подрядчиков, привлеченных в рамках Проекта, и среди членов местных сообществ, окружающих территорию Проекта, в частности женщины.	
4	13	Заемщик должен строго следить за соблюдением требований, изложенных в пункте 12 выше, и предоставлять АБР регулярные отчеты.	<u>Соблюдено.</u>

5 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА

5.1 Обзор мониторинга, проведенного в течение текущего периода

49. В настоящее время деятельность по проекту находится на стадии заключения договоров на оказание услуг. Таким образом, мониторинг экологических показателей еще не проводился. В то же время, был проведен общий осмотр проектной территории.

5.2 Мониторинг качества воздуха

50. Н/Д

5.3 Шум

51. Н/Д

5.4 Вибрация

52. Н/Д

5.5 Мониторинг качества воды

53. Н/Д

5.6 Управление верхним слоем почвы и загрязнение почвы

54. Н/Д

5.7 Управление отходами

55. Н/Д

5.7.1 Неопасные отходы

56. Н/Д

5.7.2 Опасные отходы

57. Н/Д

5.8 Условия и условия строительного поселка для рабочих

58. Н/Д

5.8.1 Хранение строительных материалов на участке

59. Н/Д

5.8.2 Заправочная станция N/A

60. Н/Д

5.9 Здоровье и безопасность

61. Н/Д

5.9.1 Здоровье и безопасность сообщества

62. Н/Д

5.10 Использование материальных ресурсов

63. Н/Д

5.11 Ковид-19 деятельность

64. Н/Д

5.12 Механизм рассмотрения жалоб

65. В соответствии с Заявлением АБР о политике защитных мер (2009 г.) после вступления проекта в силу будет создан Механизм рассмотрения жалоб (МРЖ). Основными целями МРЖ являются обеспечение бесплатной подачи и своевременного рассмотрения жалоб и замечаний, поданных потерпевшими в результате проекта лицами, а также разрешение жалоб на уровне проекта и предотвращение их передачи в национальные суды или в Механизм подотчетности АБР. Наряду с требованиями АБР по разработке и утверждению 215 механизма рассмотрения жалоб при реализации инвестиционных проектов, процедура рассмотрения жалоб в Узбекистане также регулируется национальным законодательством Республики Узбекистан, в частности, законом «Об обращениях граждан» и законом «О порядке подачи обращений физических и юридических лиц» (2014 г.). Порядок подачи жалоб и обращений граждан обсуждался в ходе общественных консультаций в проектных районах.

66. ГРП-ЭТ будет отвечать за выполнение функций секретаря МРЖ, чтобы убедиться, что МРЖ действует для эффективного решения экологических и социальных проблем лиц, затронутых проектом.

67. Каждый подрядчик также создаст механизм для приема, регистрации и документирования жалоб на строительных площадках. Будут рассматриваться оба типа жалоб от рабочих и окружающих сообществ в любой форме (анонимные или подписанные). Подрядчик должен будет сообщить о полученных жалобах и предпринятых действиях по их рассмотрению в ГРП-ЭТ.

5.13 Тренинги

68. Н/Д

5.14 Реализация плана управления окружающей средой

69. Для данного отчета в соответствии с ПЭО были разработаны два плана управления окружающей средой (ПУОС), поскольку для этого проекта будут использоваться два разных пакета строительных работ:

(i) для электрификации железной дороги и строительства тяговых подстанций, и (ii) для строительства линий внешнего энергоснабжения. Таким образом, в тендерные документы для подрядчиков включены два разных ПУОС.

70. Статус соответствия плану управления окружающей средой (ПУОС), утвержденному в рамках проекта ПЭЭ на декабрь 2023 года представлены в **Таблице 8 ниже.**

1. ПУОС для электрификации железной дороги и строительства тяговых подстанций

Таблица 8: План управления окружающей средой для контактной сети, тяговых подстанций, систем сигнализации, связи и SCADA

№	Воздействие	Смягчающие меры	Ответственность	Стоимость
Этап до начала строительства				
1	Сбор различных потенциальных экологических воздействий в результате изменений проектной документации, схематических планах	1. Обновить или подготовить новый документ ПЭО, который должен полностью соответствовать Заявлению АБР о политике защитных мер (2009)	Специалист эколог ГРП-ЭТ при содействии Консультанта ПУ ДВ E&C	Включено в бюджет ГРП-ЭТ
2	Недостаток соответствующих экологических требований	2. Убедитесь, что экологические меры наряду с ПУОС включены в тендерные документы и в контракты для подрядчиков; 3. При оценке предложений необходимо учитывать: способность участников торгов соответствовать требованиям ПУОС, предлагать адекватные бюджеты для эффективной реализации ПУОС, а также наличие передовой практики в области экологических показателей с другими аналогичными проектами; 4. В течение 30 дней после	Специалист эколог ГРП-ЭТ при содействии Консультанта ПУ ДВ E&C	Включено в бюджет Консультанта ПУ ДВ E&C и ГРП-ЭТ

		<p>присуждения контракта и до начала каких-либо физических работ</p> <p>Подрядчики разработают планы управления окружающей средой для конкретных участков (SSEMP) под руководством консультанта, и после одобрения консультантом отправляют в ГРП-ЭТ;</p>		
3	Использование несанкционированных карьеров	<p>5. Отобраным подрядчикам необходимо определить местонахождение ближайших лицензионных карьеров и заключить соглашения о поставке инертных материалов в установленном порядке (Министерство горнодобывающей промышленности и геологии, Минприроды);</p>	<p>Подрядчики предоставляют документы Консультанту ПУ ДВ Е&С, Консультант проверяет наличие разрешительных документов</p>	<p>Включено в бюджет подрядчика</p>
4	Несоответствие приобретенных машин национальным нормам для оборудования и машин	<ul style="list-style-type: none"> • Обеспечить, чтобы закупленные машины и топливо соответствовали стандарту Евро-4 по выбросам; 	<p>Консультант ПУ ДВ Е&С, ГРП-ЭТ</p>	<p>Включено в бюджет подрядчика</p>
5	Несоответствие процедур закупки товаров с Заявление АБР о политике защитных мер (2009)	<ul style="list-style-type: none"> • Убедитесь, что закупки товаров в рамках проекта будут осуществляться в соответствии со Списком запрещенной инвестиционной деятельности АБР, изложенным в Приложении 5 (Список 	<p>Консультант ПУ ДВ Е&С, ГРП-ЭТ</p>	<p>Включено в бюджет Консультанта ПУ ДВ Е&С и в бюджет ГРП-ЭТ</p>

		запрещенной инвестиционной деятельности АБР) к Заявлению о политике защитных мер (2009 г.).		
6	Несоответствующая разработка ПУОС и ПУОС для конкретного участка работ	<ul style="list-style-type: none"> Окончательные проектные решения по Хазараспской ТПС будут согласованы с Управлением водных ресурсов Хазараспского района, чтобы избежать негативного воздействия на окружающие здания и посевы; 	<p>Подрядчики готовят документацию,</p> <p>консультант ПУ ДВ Е&С проверяет, ГРП-ЭТ утверждает</p>	Включено в бюджет подрядчика
7	Ненадлежащая подготовка Плана управления окружающей средой на строительной площадке подрядчиком	<p>Разработка конкретных руководящих принципов для реализации в рамках SSEMP, таких как: (i) план ликвидации разливов; (ii) план управления и контроля пыли; (iii) план управления шумом; (iv) План управления отходами и грунтом, включая план управления опасными отходами / материалами; (v) план управления лагерем рабочих; (vi) план управления движением; (vii) меры предотвращения и контроля для управления биоразнообразием, (viii) управление безопасностью во время натягивания; (ix) процедура случайной находки, (v) план управления охраной труда и техникой</p>	Консультанты ПУ ДВ Е&С	Включено в бюджет Консультанта ПУ ДВ Е&С и ГРП-ЭТ

		безопасности COVID-19 и план реагирования на чрезвычайные ситуации; и т.д в зависимости от масштабов и ожидаемых воздействий.		
Этап строительства				
1	Воздействие на качество воздуха	<p>- Применять полив строительных площадок ТПС и других строительных площадок, расположенных вблизи населенных пунктов, в ветреную погоду и в сухое время года;</p> <p>- Во время строительства / ремонта объектов и установки систем сигнализации и связи осуществлять полив строительных площадок в ветреную погоду и в сухое время года;</p> <p>- обеспечить проверку того, что все транспортные средства и оборудование соответствуют национальным стандартам по выбросам газов («O'z DSt 1057: 2004 Транспортные средства. Требования безопасности для технических условий» и «O'z DSt 1058: 2004 Транспортные средства. Технический осмотр. Метод контроля»);</p> <p>- Закрывать все земляные отвалы,</p>	<p>Реализуют подрядчики,</p> <p>ГРП-ЭТ и Консультант ПУ DB E&C осуществляют мониторинг реализации</p>	<p>Включено в бюджет подрядчика</p>

		<p>открытые склады инертных материалов, которые не будут использоваться в течение следующих 24 часов, чтобы предотвратить образование пыли;</p> <p>Укрывать перевозимые сыпучие материалы;</p> <p>В случае необходимости снятия кровли при установке систем сигнализации и связи на станции Хазарасп, провести работы в соответствии с ЕММР (производство и планирование материалов).</p> <p>Скорости транспортных средств будут ограничены на строительных площадках и подъездных дорогах.</p> <p>Вся строительная техника и оборудование будут поддерживаться в надлежащем рабочем состоянии и не будут оставляться работающими, когда они не используются;</p> <p>- Будет реализован План управления охраной труда в рамках проекта, чтобы гарантировать, что работники проекта будут защищены от воздействия пыли и выбросов, например, надев респираторные маски при работе на объектах с</p>		
--	--	--	--	--

		образованием пыли или рядом с ними; Требуется обеспечить выполнение противопожарных мероприятий в соответствии с законодательством и применимыми требованиями.		
2	Шум и вибрация	Заблаговременно информировать население населенных пунктов, прилегающих к строительным площадкам, о строительных работах; Работа тяжелого оборудования должна проводиться только с 7:00 до 19:00 и выполняться периодически, а не постоянно; В случае получения жалоб от населения необходимо провести дополнительные измерения шума, а в случае превышения установленных стандартов ⁷⁵ , необходимо предпринять дополнительные меры по снижению уровня шума (например, установить временные звукопоглощающие барьеры, установить специальное оборудование на шумящую технику и прочее); Планируйте строительство таким образом, чтобы свести к минимуму	Реализуют подрядчики, ГРП-ЭТ и Консультант ПУ ДВ E&C осуществляют мониторинг реализации	Включено в бюджет подрядчика

		<p>одновременное использование более шумного оборудования вблизи чувствительных реципиентов;</p> <p>Учитывая тот факт, что детальный проект Хазараспской ТПС будет готов позже, и точное расположение оборудования, производящего шум выше стандартов может измениться, и соответственно, уровень шума может понизиться, предлагается провести базовые измерения шума до начала строительства и в начале строительства.</p> <p>В случае превышения дневных норм (55 дБ) потребуется установка дополнительного акустического барьера (высотой 4 метра). Предполагается, что установка акустического барьера потребуется только на Хазараспской ТПС;</p> <p>Провести замеры шума перед жилыми домами в депо Ургенч до и во время строительства. В случае превышения нормативов потребуется установка акустического барьера.</p>		
--	--	--	--	--

		Использование средств индивидуальной защиты (СИЗ) рабочими, занятыми на строительных работах, в условиях повышенного допустимого уровня шума (для ситуации, когда эквивалентный уровень звука за 8 часов достигает 85 дБ (А), пиковые уровни звука достигают 140 дБ (С), или средний максимальный уровень звука достигает 110 дБ (А), работники должны использовать средства защиты органов слуха.		
3	Загрязнение и поверхностных и грунтовых вод	Убедитесь, что местоположение ТПС Хазарасп не повлияет на местную дренажную систему. Это может быть достигнуто за счет корректировки местоположения ТПС или перераспределения существующего дренажного канала (на 30-50 м); Строительные городки или бытовки рабочих, в том числе места хранения смазочных материалов, топлива и других масел, будут расположены в 100 м от водоемов; Если мытье транспортных средств и оборудования планируется на площадках рабочего /	Реализуют подрядчики ГРП-ЭТ и Консультант ПУ DB E&C осуществляют мониторинг реализации	Включено в бюджет подрядчика

		<p>строительного лагеря, в лагере и в специально отведенных местах должны быть организованы соответствующие очистные сооружения. Зона технического обслуживания должна быть оборудована маслоуловителями и уловителями смазочных материалов для предотвращения вымывания масла в дренажные каналы за пределами площадки. Деятельность, связанная с заправкой, заменой масла или ремонтными работами, будет запрещена в пределах 100 м от поверхностных водотоков; Хозяйственные стоки и твердые отходы не будут сбрасываться непосредственно в поверхностные водотоки или другие водные ресурсы. На объекте должны быть предусмотрены соответствующие санитарно-технические сооружения с септиками, чтобы предотвратить попадание неочищенных сточных вод в дренажные каналы, оросительные каналы, реки и другие водные ресурсы. Материал с удаленным</p>		
--	--	---	--	--

		<p>верхним слоем почвы нельзя хранить в пределах 100 м от водоемов или в местах, где естественный дренаж будет нарушен;</p> <p>В случае, если бурение скважин необходимо для технических или питьевых целей, необходимо получить соответствующие разрешения на бурение и водопользование от соответствующих органов</p> <p>- Мингеологии и Минэкологии;</p> <p>Планирование обращения с топливом, отработанным маслом и опасными отходами и их хранения будет осуществляться в соответствии с Общим руководством IFC по ОСЗТ по обращению с опасными материалами.</p> <p>Это включает использование соответствующих вторичных защитных конструкций, способных вместить более 110 процентов самого большого резервуара или 25% процентов объединенных объемов резервуаров на участках с надземными резервуарами с общим объемом хранилища, равным или</p>		
--	--	--	--	--

		<p>превышающим 1000 литров. Удалите верхний слой почвы (глубиной около 30см) и храните отдельно во время земляных работ, а затем используйте грунт для засыпки траншей и котлованов фундамента;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Использовать излишки почвы, образовавшиеся во время строительства ТВП на тех же подстанциях, для создания земляного полотна для оборудования или благоустройства адаптированных территорий; • Использовать только авторизованных перевозчиков с получением всех необходимых разрешений от соответствующих национальных агентств (ГКВП, хокимиятов); • В случае необходимости открыть новый перевозчик строительных материалов получить все необходимые разрешения и сертификаты. Обеспечить их надлежащее восстановление после завершения проектных работ; <p>Хранение и обращение с опасными материалами,</p>		
--	--	--	--	--

		химикатами, топливом и маслами в специально оборудованных местах; Обеспечить предотвращение разливов и контролировать детей на каждой строительной площадке; Обеспечение регулярного технического обслуживания транспортных средств и техники		
4	Воздействие биологические ресурсы на	<p>Воздействие на флору</p> <ul style="list-style-type: none"> • В случае проведения строительных работ в весеннее время, проверить территорию проекта на наличие видов, занесенных в Красную книгу, перераспределить или выплатить компенсацию в соответствии с Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан №299 от 27 октября 2014 года. «О регулировании использования биологических ресурсов и реализации лицензионных процедур на использование участков животного и растительного мира»; • Благоустройство и озеленение территорий тяговых подстанций будет выполнено в полном соответствии 	<p>Реализуют подрядчики</p> <p>ГРП-ЭТ и Консультант ПУ ДВ E&C осуществляют мониторинг реализации</p>	<p>Включено в бюджет подрядчика</p>

		<p>с техническим заданием проекта;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Не применять химикаты для удаления растительности с участков; • Обеспечить выполнение всех строительных работ на территории станций и выделенных тяговых подстанций. • Информирование рабочих и обучение по вопросам защиты местной флоры. <p>Воздействие на фауну</p> <ul style="list-style-type: none"> • Провести засыпку и планировку территорий, на которых инертные природные материалы добывались для строительства, во избежание привлечения перелетных птиц и других редких видов животных и их гибели на объектах железной дороги; • При необходимости установите маркеры на провода контактной сети (на основании результатов базового мониторинга птиц); • Проводить регулярные тренировки для строителей и обслуживающего персонала железнодорожной линии. <p>О защите среднеазиатской черепахи, серого варана, удавов, дрофы и длиннохвостого ежа;</p>		
--	--	--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> • об опасности пустынных грызунов • О пользе змей и правилах поведения при встрече с ними. • Завершите все строительные работы вне сезона размножения птиц (апрель-июнь) и / или завершите проверку гнездящихся птиц (включая наземных птиц) до любого нарушения почвы. Эта мера в основном связана со строительством ТВО «Ёшлик» и «Парвоз»; • Строительство временных подъездных путей и линий раздачи вблизи центра разведения должно быть завершено вне периода гнездования. • Внедрение передовой международной отраслевой практики (GIIP) вовремя строительства, включая запрет на охоту и отлов животных строителями, а также информационные тренинги. 		
5	Воздействие на землепользование	Все строительные работы будут проводиться на выделенных землях; Запретить использование несанкционированных перевозчиков строительных материалов.	Реализуют подрядчики ГРП-ЭТ и Консультант ПУ ДВ Е&С осуществляют мониторинг реализации	Расходы отсутствуют

6	Образование отходов	<p><i>Неопасные отходы и сточные воды</i></p> <p>1. Разделить отходы на пригодные для повторного использования и не подлежащие переработке отходы; обеспечить отдельный сбор бытовых отходов</p> <p>2. Заключение договоров с соответствующими ведомствами (Хокимият, Водоканал и др.) на размещение твердых и жидких отходов;</p> <p>3. Предоставить гидроизолированные септики для сбора сточных вод и биотуалеты для рабочих на строительных площадках, а также обеспечить своевременный сброс сточных вод в местные муниципальные системы сточных вод.</p> <p>4. Продавать или сдавать вторичные отходы соответствующим организациям по договору и обеспечивать своевременную утилизацию (каждые 3 дня) не подлежащих вторичной переработке отходов;</p> <p>5. Запретить сжигание мусора на любой строительной площадке.</p> <p><i>Опасные отходы</i></p> <p>6. До начала</p>	<p>Реализуют подрядчики</p> <p>ГРП-ЭТ и Консультант ПУ ДВ Е&С осуществляют мониторинг реализации</p>	<p>Включено бюджет подрядчика</p>
---	---------------------	---	--	-----------------------------------

		<p>работ по сносу существующих зданий ГРП-ЭПС совместно с менеджером подрядчика, ЕМО и НСО проведут наблюдения за старыми зданиями и сооружениями на предмет наличия асбестовых материалов;</p> <p>7. При наличии таких материалов должен выполняться План управления асбестосодержащими материалами соответствующим подрядчиком;</p> <p>Заправка автомобилей, замена масла и другие подобные мероприятия должны проводиться в специально отведенных и надлежащим образом оборудованных местах.</p> <p>Должны быть созданы аварийные средства и процедуры для уменьшения аварий и разливов топлива.</p>		
7	<p>Воздействие на социальные и экономические ресурсы</p>	<p>Повышение осведомленности населения о проектной территории посредством коммуникации и заблаговременного информирования общественности о проектных работах; Привлечение местных рабочих к работам по проекту там, где не требуется особой квалификации.</p>	<p>Реализуют подрядчики, ГРП-ЭТ и Консультант (специалист по социальным вопросам) ПУ DB E&C осуществляют мониторинг реализации</p>	<p>Включено в бюджет подрядчика</p>

8	<p>Риски, связанные с охраной здоровья и безопасностью</p>	<p><i>Общественное здоровье и безопасность</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Подрядчик и Консультант по надзору заранее проинформируют население о планируемых работах в каждом населенном пункте; - Подрядчики должны будут разработать планы управления дорожным движением с четкими указаниями маршрутов движения транспортных средств, размещением специальных знаков, ограничениями скорости внутри населенных пунктов (30 км/ч) и графиком транспортных мероприятий, чтобы помочь смягчить пиковые нагрузки в периоды движения; - на строительных площадках будут размещены четкие знаки, предупреждающие население и рабочих о потенциальных опасностях, таких как движущиеся машины, земляные работы и пр., и повышающие осведомленность о вопросах безопасности. <p>Все строительные площадки, траншеи и котлованы будут правильно освещены и огорожены;</p>	<p>Реализуют подрядчики</p> <p>ГРП-ЭТ и Консультант (специалист по социальным вопросам) ПУ DB E&C осуществляют мониторинг реализации</p>	<p>Включено в бюджет подрядчика</p>
---	--	---	--	-------------------------------------

		<p>- Подрядчиками будут разработаны специфические планы для рабочих площадок;</p> <p>- Подрядчики будут проводить регулярные информационные кампании среди сотрудников, включая конкретные опасности, связанные с распространением ВИЧ /СПИДа;</p> <p>После завершения работ все дороги должны быть отремонтированы, по крайней мере, до состояния, которое было на предварительной стадии строительства;</p> <p>- Чтобы избежать случаев гендерного насилия и сексуальной эксплуатации и надругательств, каждый подрядчик должен разработать и внедрить Кодекс поведения и этики.</p>		
9		<p><i>Охрана здоровья и обеспечение безопасности на рабочем месте</i></p> <p><i>Общие положения</i></p> <p>Подрядчики должны разработать план охраны труда (OSH/P) на основе Общего руководства IFC по ОСЗТ (2007); Подрядчики должны проводить обучение рабочих по вопросам техники безопасности и плана охраны</p>	<p>Реализуют подрядчики</p> <p>ГРП-ЭТ и Консультанты (специалист по социальным вопросам и технике безопасности) ПУ ДВ E&C осуществляют мониторинг реализации</p>	<p>Включено в бюджет подрядчика</p>

		<p>окружающей среды на площадке; Подрядчики должны обеспечить надлежащее выполнение всех рабочих требований по охране труда и технике безопасности. <i>Работы по укладке волоконно-оптического кабеля</i> Все сотрудники, выполняющие какие-либо работы по сращиванию кабеля или его оконцеванию, должны всегда носить защитные очки с боковыми щитками. Любые другие сотрудники или руководители объекта, входящие в рабочую зону, также должны носить защитные очки с боковыми щитками; Если сотрудник не уверен, что на другом конце нет источника света, он никогда не должен смотреть прямо в конец кабеля. Измеритель мощности можно использовать, чтобы убедиться, что волокно темное; При работе с волоконной оптикой рабочему необходимо хорошо вентилируемое и хорошо освещенное рабочее место; Не допускайте попадания еды и напитков в рабочую зону. Рабочие могут носить одноразовые фартуки, чтобы</p>		
--	--	--	--	--

		<p>частицы волокна не попали на одежду. Перед тем, как покинуть рабочую зону, работник должен всегда проверять свою одежду на предмет обрывков волокон, и если они обнаружены, они могут удалить их с помощью двустороннего скотча; Работник должен тщательно вымыть руки перед тем, как дотронуться до глаз, а те, кто носит контактные линзы, должны вымыть руки перед тем, как дотронуться до линз. Рабочие также должны прочитать все инструкции перед работой с химическими веществами; Одноразовый контейнер, который можно плотно закрыть, следует использовать для обрезков волокна. По окончании работы с оптоволоконным кабелем все отрезанные куски волокна следует утилизировать надлежащим образом вместе со всеми использованными химикатами и контейнерами. По окончании работы рабочая зона должна быть тщательно очищена.</p>		
10		<p>Риски COVID-19 При выявлении случаев будут приняты надлежащие</p>	<p>Реализуют подрядчики (при необходимости)</p>	<p>Включено в бюджет подрядчика</p>

		санитарные меры предосторожности, например, маски, дополнительное вентилирование, дистанцирование.		(при необходимости)
11	Создание и эксплуатация строительных городков	<p>Разработать план управления территорией лагеря для рабочих в соответствии с документом «Условия проживания рабочих: процессы и стандарты» АБР 76 как часть СПУОС и осуществить;</p> <p>Выбрать расположение лагерей так, чтобы избежать конфликтов с местным населением - например, на удалении от места высокой плотности населения;</p> <p>обеспечить размещение вахтовых поселков на расстоянии 50 м от оросительных каналов;</p> <p>сообщите ближайшему местному сообществу (если таковое имеется) заранее о планируемых мероприятиях</p>	Реализуют подрядчики	
12	Воздействие на физические и культурные ресурсы	<p>Земляные и другие работы необходимо немедленно приостановить;</p> <p>Территория с возможным наследием должна быть огорожена оградительной лентой;</p>	<p>Реализуют подрядчики</p> <p>ГРП-ЭТ и Консультант ПУ DB E&C осуществляют мониторинг реализации</p> <p>Представитель</p>	Включено в бюджет подрядчика

		<p>Назначенный координатор от местной администрации (хокимията) должен быть проинформирован и приглашен для оценки потенциального наследия и принятия необходимых мер; строительные работы на месте обнаружения могут быть возобновлены после получения разрешения от координатора (заместителя руководителя соответствующего района).</p>	<p>хокимията оказывает содействие в оценке и осуществляет необходимые действия</p>	
13	<p>Строительные площадки и территории, используемые под строительные городки, без надлежащих работ по очистке и восстановлению</p>	<p>После завершения основного строительства Подрядчик обеспечит полное восстановление строительных площадок и кемпингов, приведя их в первоначальное состояние; Весь мусор или временные сооружения (такие как здания, убежища и туалеты), которые больше не нужны, будут удалены; Все загрязнённые грунты будут вывезены и утилизированы должным образом, а остатки строительных материалов и отходов вывезены и сданы по договору; Консультант EWS проведет постстроительный</p>	<p>Реализуют подрядчики</p>	<p>Включено в бюджет подрядчика</p>

		<p>аудит в периоды ответственности за дефекты, чтобы убедиться, что строительные площадки и городки были должным образом очищены и восстановлены до предпроектных условий перед приемкой работ и передачей Кокандским региональным управлениям УТЙ, которые будет отвечать за эксплуатацию и техническое обслуживание электрифицированной железной дороги. После завершения работ все дороги будут реабилитированы, по крайней мере, до состояния предварительной стадии строительства.</p>		
--	--	---	--	--

Стадия эксплуатации

1	Шум и вибрация	<p>Проведите моделирование шума, если ежедневная частота движения поездов превышает число, используемое в модели для этого ПЭО (30 поездов в день).</p> <p>В случае значительного увеличения количества поездов в зоне проекта потребуются дополнительные инструментальные измерения вблизи чувствительных объектов, а если уровни шума</p>	<p>НОКС при содействии Национального проектного института «Боштранслойиха, разработавшего национальное Технико-экономическое обоснование.</p> <p>В случае превышения уровня шума НОКС предпримет дополнительные меры.</p>	<p>Включено в бюджет Бухарского и Кунградского РЖУ</p>
---	----------------	---	---	--

		<p>превышают текущий уровень на 3 дБ или более, должны быть разработаны и реализованы дополнительные меры по снижению воздействия.</p> <p>В главе VC1 рекомендовано:</p> <p>(i) использовать специальные уплотнения для рельсов, (ii) улучшение насыпи за счет использования крупной фракции щебня, (iii) рельсы и токарная обработка колес 5.3.4.1;</p> <p>Если количество поездов, проезжающих через проектную зону, увеличивается, график движения поездов желательно разработать таким образом, чтобы ограничить их движение через проектную зону до дневных часов.</p>		
2	<p>Воздействие на водные ресурсы</p>	<p>Заклучить соглашения с местным Сувокова относительно сброса бытовых сточных вод со станций и ТПС;</p> <p>Проверить, что УТЙ как обслуживающая компания гарантирует, что сточные воды не сбрасываются в водные объекты без очистки;</p> <p>Запрещается мытье оборудования на территории тяговых подстанций;</p> <p>Техническое обслуживание вагонов будет разрешено</p>	<p>Бухарский и Кунградский РЖУ</p>	<p>Включено в бюджет Бухарского и Кунградского РЖУ</p>

		только в специально оборудованных депо (Бухара и Хива)		
3	Загрязнение почвы	<p>Обеспечить использование только авторизованных перевозчиков при доставке строительных материалов с карьеров;</p> <p>Все виды отходов от ТПС должны быть своевременно утилизированы в соответствии с процедурами, утвержденными национальными агентствами (Включая Минэкологии, местные самоуправления и Санитарно-эпидемиологическую станцию).</p> <p>Захоронение отходов не допускается;</p> <p>Убедитесь, что техническое обслуживание транспортных средств и оборудования, использование, хранение и обращение химическими веществами, а также обращение с отходами осуществляются только в специально отведенных и специально оборудованных местах.</p>	Бухарский и Кунградский РЖУ	Включено в бюджет Бухарского и Кунградского РЖУ

4	<p>Воздействие биологические ресурсы на</p>	<p>Воздействие на флору</p> <p>Внедрение интегрированного управления растительностью (IVM). От края полосы железнодорожного пути до границы полосы отчуждения растительность должна быть структурирована с более мелкими растениями около линии и большими деревьями дальше от линии, чтобы обеспечить среду обитания для самых разных растений и животных;</p> <p>Следует высаживать аборигенные виды и удалять инвазивные виды растений;</p> <p>Следует избегать или сводить к минимуму профилактическую очистку территорий вдоль водоемов.</p> <p>Воздействие на фауну</p> <p>- Подвесные изоляторы электроснабжения электропоезда по всей длине и горизонтальные конструкции на тяговых подстанциях должны быть оборудованы устройствами защиты от птиц (УБП).</p> <p>Если для обслуживания железной дороги потребуются открытие новых карьеров для добычи грунта, все открытые карьеры</p>	<p>Бухарский и Кунградский РЖУ</p>	<p>Включено в бюджет Бухарского и Кунградского РЖУ</p>
---	---	---	------------------------------------	--

		<p>должны содержаться надлежащим образом, чтобы предотвратить образование постоянных или сезонных водоемов, которые могут привлекать перелетных птиц и других редких видов животных и вызвать их гибель на железнодорожных объектах;</p> <p>Рекомендуется установить системы видеонаблюдения для наблюдения за перемещением и безопасностью диких животных на переходах под железнодорожной линией;</p> <p>Рекомендуется проводить регулярное уничтожение грызунов в районе железной дороги. Мероприятия по снижению численности грызунов эффективно выполняет дорожная противочумная станция, входящая в медицинскую службу УТИ. Эти меры будут способствовать эпидемиологической безопасности населения и значительно снизят риск биотравм. Отсутствие или небольшое количество грызунов вдоль железнодорожной линии также значительно снизит риск гибели хищных птиц на линиях электропередач.</p>		
--	--	---	--	--

		<p>Необходимо проводить регулярные тренинги для строителей и обслуживающего персонала железнодорожной линии:</p> <p>О защите среднеазиатской черепахи, серого варана, удавов, дрофы и длиннохвостого ежа;</p> <p>О пользе змей и правилах поведения при встрече с ними;</p> <p>Для эффективного выполнения вышеупомянутых действий будет нанят квалифицированный национальный эксперт по биоразнообразию, который будет проводить мониторинг миграции птиц и будет работать с ГРП-ЭТ.</p>		
5		<p>Привлечь Дорожную противочумную станцию (РАПС), входящую в медицинскую службу УТИ, для реализации мер по сокращению численности грызунов.</p>	<p>Бухарский и Кунградский РЖУ и агентства масс медиа</p>	<p>Включено в бюджет Бухарского и Кунградского РЖУ</p>
6	Образование отходов	<p><i>Опасные отходы</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Рекомендуется внедрить программу переработки отходов, включая размещение контейнеров с маркировкой отходов на каждой станции и в каждом поезде для улучшения сортировки 	<p>Бухарский и Кунградский РЖУ</p>	<p>Включено в бюджет Бухарского и Кунградского РЖУ</p>

		и дальнейшей утилизации; УТИ будет следить за тем, чтобы сбор и вывоз мусора из пассажирских поездов осуществлялись должным образом, а жидкие отходы не сбрасывались во время остановок поездов; Необходимо заключить соглашения о сборе и удалении отходов между местными хокимиятами, органами управления отходами, железнодорожными станциями и путевыми подстанциями;		
7		<i>Опасные отходы</i> Во избежание загрязнения почвы все работы по замене масла должны проводиться в соответствии с инструкцией АК «Узбекэнерго» «RH 34-301-941: 2007 Индивидуальные нормы расхода трансформаторного масла на ремонт и обслуживание оборудования энергообъектов»; Запасное масло должно храниться в правильно организованных местах с бетонными полами и крышками; Масло, используемое в трансформаторах, не должно содержать масла.	Бухарский и Кунградский РЖУ	Включено в бюджет Бухарского и Кунградского РЖУ
8	Риски, связанные с охраной здоровья	<i>Охрана здоровья и обеспечение</i>	УТИ, БРЖУ, КРЖУ и средства	Частично включено в

		<p><i>безопасности на производстве</i></p> <p>УТИ обеспечит соблюдение всех требований безопасности, указанных во всех соответствующих документах, приведенных в предыдущих пунктах;</p> <p>Меры по смягчению последствий, связанные с ремонтом или заменой оптоволоконного кабеля, указаны в данной таблице.</p> <p>Все меры, связанные с COVID-19, должны применяться в соответствии с соответствующими национальными правилами.</p> <p><i>Общая безопасность эксплуатации железной дороги</i></p> <p>Регулярно проводить информационную программу, которая будет включать, среди прочего, такие темы, как: воздействие электромагнитных полей, поражение электрическим током и риски, связанные с быстро движущимися поездами;</p> <p>Подготовка планов предотвращения и контроля разливов, а также готовности к чрезвычайным ситуациям и реагирования на них на основе анализа опасностей, включая</p>	<p>массовой информации</p>	<p>контракт консультанта</p>
--	--	--	----------------------------	------------------------------

		<p>характер, последствия и вероятность аварий;</p> <p>Установка автоматических шлагбаумов на всех железнодорожных переездах и регулярный осмотр / техническое обслуживание для обеспечения надлежащей работы;</p> <p>Выполнение требований по охране труда и здоровья и безопасности населения, указанных в национальных и международных стандартах;</p> <p>Рекомендуется учитывать плотность населения на территории проекта во время оценки безопасности и необходимость организации дополнительных переходов</p>		
--	--	---	--	--

2. ПУОС для внешнего энергоснабжения

Таблица 9: ПЛАН УПРАВЛЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ВНЕШНЕЕ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЕ

№	Смягчающие меры	Ответственность	Расходы	Затраты
Стадия до строительства				
1	Воздействие на биологические ресурсы	1. Осуществить мониторинг до начала строительства во время сезона миграции (конец апреля май и сентябрь-октябрь) с целью определения дополнительных участков для установки маркеров. Консультант EWS намерен продолжить предстроительный мониторинг в соответствии с графиком.	EWS-NBS	Включено в бюджет подрядчика
2		<p>1. Отодвиньте линию внешнего электроснабжения от центра размножения азиатского дурмана на запад, чтобы обеспечить расстояние между ними 4 км. (Примечание: это действие было согласовано после консультаций с персоналом центра разведения азиатской джиги, который подтвердил, что это сведет к минимуму вероятность попадания выпущенных птиц на линию).</p> <p>2. Переместите выравнивание внешних линий электропитания так, чтобы они находились за пределами ИВА.</p> <p>3. Свяжите новые внешние линии электропитания с</p>	УТЙ, ГРП-ЭТ и Подрядчики	Включено в бюджет подрядчика

		существующими, чтобы их было легче увидеть птицам. 4. Разработайте маркеры защиты от птиц на линии внешнего электроснабжения в ключевых местах (например, рядом с IBA). 5. Проектирование изоляторов для защиты от поражения электрическим током в цепной сети в ключевых местах (например, вблизи IBA)		
3	Возникновение непредвиденных воздействий на окружающую среду из-за изменения конструкции, планировки	6. Убедитесь, что экологические положения вместе с ПУОС включены в тендерную документацию и контракты для Подрядчиков. 7. Обновить ИЕЕ, который должен быть подготовлен с полным соответствием SPS АБР; 8. Обновить ПВЗП для 110 кВ и 220 кВ согласно рабочему проекту. Все мероприятия, связанные с отводом земли и компенсационной выплатой, будут завершены до начала строительных работ.	Специалист по охране окружающей среды ГРП-ЭТ при содействии консультанта по надзору ПУ DB E&C	Включено в бюджеты консультанта ПУ DB E&C и ГРП-ЭТ
4	Вырубка деревьев без разрешения	9. По завершении детальной проработки проекта провести обследование трассы строительства ВЛ 110 кВ и 220 кВ для определения типа и количества деревьев для рубки; 10. Получить официальное разрешение на вырубку деревьев от Минэкологии и произвести выплату определенной компенсации.	Подрядчик вместе с представителями Минэкологии	Расходы на изыскания включены в бюджеты Подрядчика и ГРП-ЭТ
5	Использование нелегальных карьеров	11. Определить местонахождение ближайших лицензионных карьеров и заключить договоры на поставку	Подрядчики	Включено в бюджет подрядчика

		инертных материалов в установленном порядке.		
6	Несоответствие процедуры закупки товаров требованиям Заявления АБР о политике защитных мер	12. Обеспечить, чтобы товары, закупленные для реализации проекта, были выполнены в соответствии со Списком запрещенной инвестиционной деятельности АБР, изложенным в Приложении 5 Заявления АБР о политике защитных мер	Консультант по надзору ПУ DB E&C, ГРП-ЭТ	Включено в бюджеты консультанта ПУ DB E&C и ГРП-ЭТ
7	Недостаточная подготовка подрядчика к строительным работам. Отсутствие тематического ПУОС	13. Разработка конкретных руководящих принципов для реализации в рамках SSEMP, таких как: (i) план ликвидации разливов; (ii) план управления и контроля пыли; (iii) план управления шумом; (iv) План управления отходами и грунтом, включая план управления опасными отходами / материалами; (v) план управления лагерем рабочих; (vi) план управления движением; (vii) меры предотвращения и контроля для управления биоразнообразием, (viii) управление безопасностью во время натягивания; (ix) процедура случайного поиска, (v) План управления охраной труда и техникой COVID-19 и план реагирования на чрезвычайные ситуации; и т. д. в зависимости от масштабов и ожидаемых воздействий.	Консультанты ПУ DB E&C по надзору	Включено в бюджеты консультанта ПУ DB E&C и ГРП-ЭТ
Стадия строительства				
1	Воздействие на качество воздуха	14. Складирование грунта и инертных материалов будет сведено к минимуму за счет надлежащей	Подрядчики осуществляют	Включено в бюджет подрядчика

		<p>координации земляных работ и земляных работ (выемка грунта, профилирование, уплотнение и т. д.);</p> <p>15. При видимом образовании пыли от транспортных средств и других видов деятельности, примените меры по орошению водой для уменьшения запыленности;</p> <p>16. Снижение скорости на грунтовых дорогах и принятие других необходимых мер для сокращения выбросов в случае интенсивного неконтролируемого выброса пыли, до тех пор, пока не будут приняты меры по орошению водой или другие меры по смягчению последствий;</p> <p>17. Скорости транспортных средств будут ограничены на строительных площадках и подъездных дорогах, особенно внутри или вблизи населенных пунктов;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Все строительные машины и оборудование будут поддерживаться в хорошем рабочем состоянии и не останавливаться в рабочем состоянии, когда они не используются; • Запрещение сжигания каких-либо материалов на строительных площадках или вблизи них; • Транспортные средства, перевозящие инертные материалы и выработки, будут постоянно закрыты; • Соблюдайте уровень запыленности и количество пыли, оседающей на объектах вблизи (200 м) строительных площадок, и примите меры для уменьшения образования пыли, если на 	<p>реализацию</p> <p>ГРП-ЭТ и Консультант по надзору ПУ DB E&C осуществляют мониторинг</p>	
--	--	---	--	--

		<p>поверхностях скопилось много пыли.</p> <ul style="list-style-type: none"> • План управления охраной труда в рамках проекта будет гарантировать, что работники проекта будут защищены от воздействия пыли и выбросов, например, посредством требований по предоставлению респираторов при работе вблизи объектов пылеобразования. 		
2	Шум и вибрация	<p>18. Заблаговременно проинформировать население населенных пунктов, расположенных вблизи строительной площадки, о планируемых работах.</p> <p>19. На участках, где будут проводиться строительные работы вблизи населенных пунктов, работа тяжелой техники должна производиться только с 7 до 19 часов и осуществляться периодически, а не постоянно;</p> <p>20. В случае жалоб от населения будут проводиться дополнительные измерения шума, а если они превышают установленный стандарт, должны быть предприняты дополнительные меры по снижению уровня шума (установка временных звукопоглощающих барьеров и др.);</p> <p>21. Использование средств индивидуальной защиты (СИЗ) рабочими, выполняющими строительные работы, в условиях повышенного допустимого уровня шума (для ситуации, когда эквивалентный уровень звука за 8 часов</p>	<p>Подрядчики осуществляют реализацию ГРП-ЭТ и Консультант по надзору осуществляют мониторинг</p>	<p>Включено бюджет подрядчика</p> <p style="text-align: right;">В</p>

		достигает 85 дБ (А), пиковые уровни звука достигают 140 дБ (С)., или средний максимальный уровень звука достигает 110 дБ (А), работники должны использовать средства защиты органов слуха) обязательно.		
Загрязнение поверхностных и грунтовых вод		22. Строительные и трудовые городки, в том числе места хранения смазочных материалов, горючего и других масел, будут расположены в 100 м от водных объектов; 23. Если мытье оборудования и транспортных средств планируется на площадках рабочего / строительного лагеря, соответствующие очистные сооружения будут организованы на территории лагеря в специально отведенных местах. Зона обслуживания должна быть оборудована маслоуловителями и жируловителями для предотвращения вымывания масла в дренажные каналы за пределами площадки; 24. Заправка топливом, замена масла и другие ремонтные работы будут запрещены в пределах 100 м от водных объектов; 25. Удаление растительности будет производиться строго в пределах отводов земельных участков.	Подрядчики осуществляют реализацию ГРП-ЭТ и Консультант по надзору ПУ DB E&C осуществляют мониторинг	Включено в бюджет подрядчика в
		<i>Потери верхнего слоя почвы и загрязнения почвы</i> 26. В случае необходимости открыть новый перевозчик строительных материалов, получить все необходимые разрешения. После надлежащего завершения работ и	Подрядчики осуществляют реализацию ГРП-ЭТ и Консультант по надзору ПУ DB E&C	Включено в бюджет подрядчика

		<p>получения справок о закрытии карьеров;</p> <p>27. Верхний слой плодородной почвы будет удален во время строительных работ и сохранен;</p> <p>28. Техническая (и при необходимости биологическая) рекультивация и восстановление земель будут проводиться после выполнения работ;</p> <p>29. После завершения строительства все временные дороги и насыпи будут восстановлены;</p> <p>30. Чтобы избежать загрязнения почвы, Подрядчики будут внедрять передовые методы работы в отношении технического обслуживания транспортных средств и техники, использования, хранения и обращения с химическими веществами и обращения с отходами, обеспечения предотвращения разливов и контроля персонала на каждой строительной площадке.</p>	<p>осуществляют мониторинг</p>	
	<p>Воздействие биологические ресурсы на</p>	<p><u>Воздействие на флору</u></p> <p>31. Обеспечить реализацию соответствующих мер по управлению очисткой площадки и земляными работами, а также по управлению почвой и отходами как вдоль ВЛ, так и для соответствующей инфраструктуры, такой как рабочие городки, подъездные дороги и т. д.;</p> <p>32. Информирование и обучение рабочих по вопросам защиты местной флоры.</p>	<p>Подрядчики осуществляют реализацию</p> <p>ГРП-ЭТ и Консультант по надзору ПУ DB E&C осуществляют мониторинг</p>	<p>Включено в бюджет подрядчик</p>

		<p><u>Воздействие на фауну</u></p> <p>33. Участок ВЛ 110/35 кВ «Газли Парвоз» от географической точки N 40.213553 ° E 63.719490 ° до точки № 007 (Приложение 7. Оценка воздействия на биоразнообразие) подлежит маркировке или оснащению трубопроводами для птиц.</p> <p>34. Отметить наиболее опасные участки проектируемой ВЛ 110/35 кВ «Сарымай-Турон» на рекомендованном участке и по результатам фоновый мониторинга.</p> <p>35. Избегайте скручивания и соединения проводов и кабелей в «девственных» зонах с кустарниками, чтобы не беспокоить гнезда наземных птиц, в том числе дрофы и белобрюхого тетерева. Следовательно, такие работы необходимо будет проводить на территориях без кустов.</p> <p>36. Проведите все основные строительные работы вне сезона размножения (апрель-июнь) и / или завершите проверку гнездящихся птиц (включая наземных гнездящихся птиц) до любого нарушения почвы.</p> <p>37. Строительство временных подъездных путей и линий раздачи рядом с центром разведения должно быть завершено вне периода гнездования.</p> <p>38. Внедрение передовой международной отраслевой практики (GIIP) во время строительства, включая запрет на охоту и отлов животных</p>		
--	--	--	--	--

		<p>строителями, а также информационные тренинги.</p> <p>39. Во избежание непреднамеренного убийства животных необходимо проводить регулярные тренинги для строителей и обслуживающего персонала железнодорожной линии:</p> <p>40. О защите среднеазиатской черепахи, серой варан, удавов, дрофы и длиннохвостого ежа;</p> <p>41. О пользе змей и правилах поведения при встрече с ними;</p> <p>42. Нанять национального специалиста по биоразнообразию в рамках Консультационных услуг.</p> <p>43. Внедрение передовой международной отраслевой практики (GIIP) во время строительства, включая запрет на охоту или отлов животных строителями и ознакомительные тренинги.</p>		
	<p>Воздействие на землепользование</p>	<p>44. Все строительные работы будут проводиться на временной и на постоянной основе.</p> <p>45. До начала строительных работ все компенсации будут выплачиваться в соответствии с ПОЗП;</p> <p>46. Консультации с людьми, затронутыми проектом (ЛЗП), для обеспечения информированного участия для получения всех компенсаций и Механизма рассмотрения жалоб (МРЖ);</p> <p>47. Создать МРЖ для получения и своевременного решения конкретных проблем, связанных с компенсацией.</p>	<p>Подрядчики осуществляют реализацию</p> <p>ГРП-ЭТ и Консультант по надзору ПУ DB E&C осуществляют мониторинг</p>	<p>Нет расходов</p>

	<p>Образование отходов</p>	<p>48. Хранение и удаление жидких стоков, таких как сточные воды, из временного жилья; 49. Сортировка, повторное использование и, где это возможно, переработка отходов местными агентствами по переработке; 50. Сбор твердых бытовых отходов у работников на специально отведенных территориях и их своевременное размещение; 51. Накрытие контейнеров для твердых отходов для предотвращения попадания мусора на территорию и за ее пределы; 52. Компостирование органических отходов. 53. Опасные отходы 54. Избегание дозаправки на месте для предотвращения разливов нефти. Если это невозможно, будут разработаны процедуры, позволяющие избежать случайного разлива, такие как обеспечение поддонов для сбора капель и обваловки для складов топлива и отработанных химикатов; 55. Надлежащая обработка и хранение опасных отходов для лицензированного сбора для ответственного удаления зарегистрированным оператором; 56. Любые отходы топлива, масел или химикатов, которые могут временно храниться на территории, будут содержаться в твердой непроницаемой обваловке с вместимостью 110% контейнеров для</p>	<p>Подрядчики осуществляют реализацию</p> <p>ГРП-ЭТ и Консультант по надзору ПУ DB E&C осуществляют мониторинг</p>	<p>Включено в бюджет подрядчика</p>
--	----------------------------	--	---	-------------------------------------

		хранения, чтобы избежать загрязнения почвы и грунтовых вод в случае разлива / утечки.			
	Воздействие социально экономические ресурсы	на -	57. Повышение осведомленности населения о проектной территории посредством коммуникации и заблаговременного информирования общественности о проектных работах; 58. Привлекайте местных рабочих к работам по проекту, где не требуется особой квалификации.	Подрядчики осуществляют реализацию ГРП-ЭТ и Консультант по социальным вопросам ПУ DB E&C осуществляют мониторинг	Включено в бюджет подрячика
	Создание эксплуатация строительных городков	и	59. Разработать план управления строительным городком в рамках СПУОС с учетом раздела «Помещения для рабочих АБР: процессы и стандарты». (или часть общей SSEMP) с описанием процедуры сбора и утилизации отходов, обустройства кемпингов (таких как место для хранения строительных материалов и техники, если таковые имеются, прачечная и туалеты, подъездные пути). 60. Если мытье оборудования и транспортных средств планируется провести на территории строительного городка, на территории поселка будут организованы соответствующие очистные сооружения. Подрядчику необходимо получить соответствующие разрешения на водозабор (Минводхоз или Мингеологии) и отвод сточных вод от Сувокова или Минприроды. 61. Обеспечить работникам безопасные и адекватные жилищные	Подрядчики осуществляют реализацию ГРП-ЭТ и Консультант по надзору ПУ DB E&C осуществляют мониторинг	Включено в бюджет подрячика

		условия, такие как столовые, туалеты, душевые и т.д.		
	Воздействие физические культурные ресурсы	на 62. Земляные и другие работы будут остановлены немедленно; 63. Площадь, где находится возможное культурное наследие, будет ограждена специальной лентой; 64. Специальные сотрудник местной администрации (хокимията) должен быть уведомлен и приглашен для оценки потенциального объекта культурного наследия и принятия необходимых действий. 65. Действия будут возобновлены после получения разрешения от специального сотрудника хокимията.	Подрядчики осуществляют реализацию ГРП-ЭТ и Консультант по надзору ПУ ДВ Е&С осуществляют мониторинг Представитель Хокимията поможет в оценке и предпримет необходимые действия.	Включено в бюджет подрячика
	Строительные площадки и территории, используемые под строительные городки, без надлежащих работ по очистке и восстановлению	и 66. Обеспечить полное восстановление территорий под строительными городками, приведя их в первоначальное состояние после завершения основного строительства; 67. Убрать весь мусор или временные сооружения (например, здания, укрытия и туалеты), которые больше не нужны; а также 68. Восстановить все разрушенные коммуникации, отремонтировать /компенсировать все поврежденные конструкции; 69. Проверить территорию, где ранее располагался поселок строителей, на предмет розливов таких веществ, как масло, краска и т. д., и очистить ее в соответствии с запросом;	Подрядчики осуществляют реализацию ГРП-ЭТ и Консультант по надзору ПУ ДВ Е&С осуществляют мониторинг Консультант ПУ ДВ Е&С проведет пост-строительный аудит, Минприроды принимает работы	Включено в бюджет подрячика

		70. Проведение пост-строительного аудита в период устранения дефектов, чтобы убедиться, что строительные площадки и городки должным образом очищены и восстановлены до предпроектных условий перед приемкой работ перед передачей Кокандскому железнодорожному управлению.		
Стадия эксплуатации				
	Загрязнение почвы	71. Обеспечить, чтобы техническое обслуживание транспортных средств и механизмов, использование, хранение и обращение с химическими веществами, а также удаление отходов осуществлялись только в специально отведенных и специально оборудованных местах.	Национальные электрические сети Узбекистана (НЭСУ)	Включено в работу НЭСУ
	Воздействие биологические ресурсы	на 72. Внедрение интегрированного управления растительностью (IVM). От края полосы дороги до границы полосы отчуждения растительность должна быть структурирована с более мелкими растениями около линии и более крупными деревьями дальше от линии, чтобы обеспечить среду обитания для самых разных растений и животных; 73. Следует высаживать аборигенные виды и удалять инвазивные виды растений; 74. Следует избегать или сводить к минимуму профилактическую очистку прибрежных территорий. 75. Проводить постоянный мониторинг популяции азиатской	УТЙ	Включено в бюджет УТЙ

		<p>дурмана при консультации с центром разведения.</p> <p>76. Проводить постоянный мониторинг смертности птиц и при необходимости корректировать расположение маркеров защиты птиц и изоляторов от поражения электрическим током.</p>		
	Образование отходов	<p>77. Создать систему обращения с отходами с учетом возможности повторного использования устаревших проводов и изоляторов или включения в потоки вторичных отходов разрешенных отходов.</p> <p>78. Обеспечьте надлежащее хранение и утилизацию излишков красок.</p>	Национальные электрические сети Узбекистана (НЭСУ)	Включено в работу НЭСУ
	Риски, связанные с охраной здоровья и безопасностью	<p><u>Техника безопасности</u></p> <p>79. Выявление уровней потенциального воздействия в рабочей зоне, включая исследования уровней воздействия и установление зон безопасности;</p> <p>80. Ограничивать доступ только соответствующим образом обученным рабочим, оснащенным подходящими СИЗ при входе в зоны безопасности;</p> <p>81. Использование персональных мониторов во время работы в зонах с высоким ЭМП; а также</p> <p>82. Размещение знаков безопасности и предупреждающих знаков.</p> <p><u>Общественное здоровье и безопасность</u></p>	Национальные электрические сети Узбекистана (НЭСУ)	Включено в работу НЭСУ

		<p>83. Запретить любое строительство в пределах установленной полосы отвода - 20 метров для 110 кВ и 25 метров для 220 кВ;</p> <p>84. Для сельскохозяйственных рабочих, которые будут обрабатывать землю в рамках ВЛ, следует предоставить информацию о ЭМП вместе с рекомендациями по снижению потенциального воздействия, а также о безопасных методах работы.</p>		
--	--	--	--	--

Таблица 10. Статус реализации ПУОС

Предмет	Требования ПУОС	Достигнуто соответствие (да/нет)	Комментарий о причинах частичного или несоблюдения	Необходимые действия и сроки для достижения соответствия
		АО «Узэлектроаппарат-Электрощит»		
До начала строительных работ				
Генерация различного потенциального воздействия на окружающую среду из-за изменения конструкции, компоновки	<ul style="list-style-type: none"> Обновление или новый ПЭЭ должны быть подготовлены в полном соответствии с SPS АБР (2009 г.). 	да	Дизайн находится в стадии разработки, разницы между дизайном и IEE пока нет. Таким образом, обновление или новый IEE в данный момент не требуется.	
Отсутствие надлежащих экологических требований	<ul style="list-style-type: none"> Обеспечить включение экологических положений наряду с ПУОС в тендерную документацию и контракты с подрядчиками; Оценка предложений должна проводиться с учетом: способности участников торгов соответствовать требованиям ПУОС, 	да	соблюдено	Включено в контракт подрядчика экологические положения: - подрядчик должен содержать в штате специалиста по охране окружающей среды, в задачи которого будет входить реализация и постоянное обновление ПУОС для конкретных объектов, а также

Предмет	Требования ПУОС	Достигнуто соответствие (да/нет)	Комментарий о причинах частичного или несоблюдения	Необходимые действия и сроки для достижения соответствия
		АО «Узэлектроаппарат-Электрощит»		
	<p>предложения адекватного бюджета, эффективного для реализации ПУОС, наличия передовой практики в области экологических показателей в рамках других подобных проектов;</p> <ul style="list-style-type: none"> После присуждения контракта и до начала любых физических работ Подрядчиками под руководством ГРП будут разработаны планы управления окружающей средой для конкретных площадок (ПУОСП), которые будут одобрены ГРП перед отправкой на утверждение в ГРП-ЭТ. 			<p>составление (ежемесячных и ежеквартальных) отчетов о реализации мер по смягчению последствий на всем протяжении периода реализации контракта;</p> <p>- после присуждения контракта и до начала каких-либо физических работ Подрядчик обязан разработать План управления окружающей средой (далее ПУОС) для конкретных проектных участков и согласовать с руководством ГРП-ЭТ АО «Узбекистон темир йуллари»;</p> <p>- подрядчик, на протяжении периода реализации контракта должен проводить инструментальный мониторинг окружающей среды</p>
Использование несанкционированных карьеров	<ul style="list-style-type: none"> Выбранному подрядчику необходимо определить расположение ближайших разрешенных (лицензионных) карьеров и заключить договоры на поставку инертных строительных материалов с соответствующими органами (при наличии разрешений/лицензий от Областного отдела земельного кадастра, Госкомгеологии, Минприроды, Органа Санитарно- 	да	Выполняется	Выполняется

Предмет	Требования ПУОС	Достигнуто соответствие (да/нет)	Комментарий о причинах частичного или несоблюдения	Необходимые действия и сроки для достижения соответствия
		АО «Узэлектроаппарат-Электрощит»		
	эпидемиологического надзора Минздрава).			
Несанкционированное бурение скважин на грунтовые воды	<ul style="list-style-type: none"> Выбранному подрядчику необходимо иметь Разрешение на бурение скважин на грунтовые воды для использования на тяговых подстанциях (Госкомгеологии) 	да		
Несанкционированное использование воды	<ul style="list-style-type: none"> Выбранному подрядчику до начала использования скважин необходимо иметь разрешение от соответствующего госоргана (областного управления Минприроды и экологии) 	да		
Несоответствие покупаемой техники национальным требованиям к оборудованию и технике	<ul style="list-style-type: none"> Убедиться, что покупаемая спецтехника соответствует нормам Евро-3 по выбросам от спецтехники (сертификаты) 	да	-	
Несоответствие процедуры закупки товаров ЗПЗМ АБР (2009 г.)	<ul style="list-style-type: none"> Обеспечить закупку товаров в рамках проекта в соответствии со Списком запрещенной инвестиционной деятельности АБР, изложенным в Приложении 5 Заявления о политике защитных мер (2009 г.). 	да	-	
Неправильная разработка SEMP и SSEMP	<ul style="list-style-type: none"> После присуждения контракта и до начала каких-либо физических работ Подрядчиками под руководством КУП будут разработаны специальные планы управления окружающей средой (ПУОСП), которые будут одобрены КУП перед отправкой на 	На стадии разработки	На стадии разработки	На стадии разработки

Предмет	Требования ПУОС	Достигнуто соответствие (да/нет)	Комментарий о причинах частичного или несоблюдения	Необходимые действия и сроки для достижения соответствия
		АО «Узэлектроаппарат-Электрощит»		
	<p>утверждение в ККП; В дополнение к ПУОСП Подрядчикам необходимо подготовить тематические ПУОС, которые должны быть одобрены КУП и одобрены ГКП для следующих видов деятельности:</p> <ul style="list-style-type: none"> • План управления дорожным движением для строительства распределительной сети в пределах населенных пунктов. • План обращения с отходами для объектов, где планируется снос зданий и сооружений. • Планы обращения с опасными отходами описаны в следующих подразделах: План управления строительными городками и План охраны труда и техники безопасности (План охраны труда); 			
Инспекционный контроль	Вопросник для обследования площадки на выявление экологических и социальных рисков	да	выполнено	Разработан для Подрядчиков формат инспекции участка для оптимизации процесса экологического контроля см. Приложение 3
Период строительства				
Реализация находится на стадии проектирования.				

6 ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ SEMP

6.1 Обзор SEMP

71. На стадии проектирования.

7 Хорошая ПРАКТИКА и ВОЗМОЖНОСТЬ для УЛУЧШЕНИЯ

7.1 Хорошая практика

72. На стадии проектирования.

7.2 Возможность улучшения

73. На данном этапе проект не нуждается в доработке.

8 РЕЗЮМЕ И РЕКОМЕНДАЦИИ

8.1 Краткое содержание

74. На стадии проектирования.

75. До начала планировочных и строительных работ экологический контроль не требуется. В то же время национальный консультант по ООС ведёт мониторинг изменений в применимом законодательстве РУз в сфере охраны окружающей среды, охраняемых природных территорий, охраны почв, атмосферного воздуха, водных ресурсов, обращения с отходами, сточными водами и регулирования выбросов парниковых газов. Для оптимизации процесса экологического контроля разработан для Подрядчиков формат инспекции участка (**Приложение №3**).

76. При проведении благоустройства прилегающих к станциям территорий планировать водосберегающий полив зелёных насаждений с целью экономии водных ресурсов.

8.2 Рекомендации

77. На стадии проектирования.

78. Рекомендуется мониторинг соблюдения требований по охране окружающей среды АБР и законодательства Республики Узбекистан в соответствии с Законами «Об охране природы», «Об экологическом контроле» и другого применимого законодательства Республики Узбекистан в области окружающей среды и экологического мониторинга при дальнейшей реализации проекта.

79. Важно, чтобы в рамках проекта обеспечивалось выполнение требований международных кредитных организаций (АБР и АБИИ). К проекту применимы следующие международные нормы, рассматриваемые в ходе процесса ОВОС:

- Заявление АБР о политике защитных мер (июнь 2009);
- Операционное руководство АБР по Заявлению АБР о мерах защитной политики (март 2010 г.);
- GPN АБР (ссылка 12);
- Руководство по оценке выбросов парниковых газов в рамках азиатских проектов развития (дополнительное руководство для транспортного проекта) (2016 г.);
- Модель оценки транспортных выбросов для проектов, разработанная Clean Air Asia совместно с ITDP, АБР, Cambridge Systematics и ЮНЕП-ГЭФ.

80. Подрядчики будут отвечать за реализацию мер по смягчению последствий. В течение 30 дней после присуждения контракта и до начала физических работ, подрядчики под руководством КУП разработают планы мероприятий по управлению воздействием на окружающую среду для конкретных объектов, и эти планы будут утверждены ККП до представления в ГРП на согласование. ПУОС для конкретных объектов – это документ, который должны подготовить подрядчики и в котором описывается, как они планируют реализовать ПУОС на том или ином объекте и, в частности, как будет организована работа по смягчению последствий, предусмотренная в ПУОС, ПУОС для конкретных объектов требуется в отношении серьезных экологических проблем и критически важных объектов, на которых расположены чувствительные реципиенты воздействия. **В период строительства подрядчики должны содержать в штате специалиста по охране окружающей среды**, в задачи которого будет входить реализация и постоянное обновление ПУОС для конкретных объектов, а также составление отчетов о реализации мер по смягчению последствий на всем протяжении периода реализации контракта.

81. ПУОС является частью тендерной документации, чтобы гарантировать выполнение действий по смягчению последствий в соответствии с требованиями ПУОС, мониторинг должен осуществляться следующим образом:

- Инструментальный мониторинг качества окружающей среды, такого как воздух, шум, вибрация - он должен выполняться ежемесячно сертифицированной и аккредитованной лабораторией Санитарно-эпидемиологической станции, которая является дочерней организацией УТИ. Графики, параметры, места указаны в ПУОС Проекта и должны быть одобрены Консультантом по надзору.

82. Отдельный мониторинг перелетных птиц будет проводить национальный эксперт по биоразнообразию. Национальный эксперт будет нанят ГРП-ЭТ на договорной основе. Цель мониторинга - уточнить расположение участков, где должны быть установлены устройства защиты птиц по внешнему энергоснабжению. Первый раунд мониторинга будет осуществляться во время ближайшего сезона миграции в трех местах, указанных в отчете об оценке биоразнообразия. Мониторинг будет проводиться и на этапе строительства - дважды в год в период миграции. Результаты мониторинга будут включены в полугодовой отчет по экологическому мониторингу.

83. План мониторинга окружающей среды, разработанный в рамках текущего ПЭО, содержит подробную информацию о необходимых измерениях, расположении точек измерения, частоте и ответственности, связанных с каждой задачей мониторинга (**Таблица 11**).

84. Помимо инструментального экологического мониторинга, указанного в **Таблице 12**, будет осуществляться мониторинг выполнения ПУОС. Для эффективного осуществления этой деятельности предлагается проводить несколько уровней надзорных мероприятий: (i) ежедневная проверка специалистом по окружающей среде Подрядчика, (ii) ежемесячная проверка национальным специалистом по окружающей среде из состава специалистов Консультанта по надзору и (iii) периодическая проверка (ежеквартальная) ГРПЭТ.

85. Результаты экологической деятельности подрядчиков, включая деятельность по мониторингу, должны быть надлежащим образом задокументированы и сообщены ГРП и Консультанту ПУ DB E&C. Как указано в ПУОС, оригинальные записи результатов необходимого инструментального мониторинга окружающей среды (качества воздуха и воды), и также обучения по вопросам охраны окружающей среды необходимо хранить в отдельном файле для учета. Также, каждый Подрядчик должен вести журнал с информацией о проведенном обучении по охране труда и здоровья для рабочих и другой журнал для регистрации несчастных случаев во время строительных работ.

86. Рекомендуется, до начала строительных работ Консультант по надзору ПУ DB E&C разработал для Подрядчиков формат инспекции участка для оптимизации процесса экологического контроля. Формат может быть в виде контрольного перечня со списком мер по смягчению воздействий, которые будут реализованы на строительных площадках, их статусом производительности и некоторыми пояснениями по мере необходимости. (**Разработана форма инспекции экологического контроля Приложение №3**)

Таблица 11: ПЛАН ИНСТРУМЕНТАЛЬНОГО МОНИТОРИНГА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ДЛЯ КОНТАКТНОЙ СЕТИ И ПОДСТАНЦИЙ

Параметр для мониторинга	Расположение	Периодичность	Ответственность	Стандарты	Затраты
Стадия до начала строительства					
Уровень пыли (PM10) NO ₂ , SO ₂ , CO	Жилые дома, расположенные рядом со строительными площадками ТПС Хазарасп и Ургенч	Базовый мониторинг непосредственно перед строительными работами.	Подрядчик осуществляет мониторинг. Внешняя сертифицированная лаборатория проводит отбор проб и анализ	Гигиенические нормы. Перечень предельно допустимых концентраций (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных пунктов Республики Узбекистан, включая Приложение 1. СанПиН РУз №0293-11	Включено в бюджет Подрядчика
NO ₂ , SO ₂ , CO	То же, что и А: Уровень пыли (PM10) выше	Базовый мониторинг непосредственно перед строительными работами.	Подрядчик осуществляет мониторинг. Внешняя сертифицированная лаборатория проводит отбор проб и анализ	Гигиенические нормы. Перечень предельно допустимых концентраций (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных пунктов Республики Узбекистан, включая СанПиН № 0293-11 «Гигиенические нормативы предельно-допустимых концентраций (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населённых мест	Включено в бюджет Подрядчика

				на территории Узбекистана»	
Уровень шума	То же, что и А: Уровень пыли (PM10) выше	Базовый мониторинг непосредственно перед строительными работами. Ежедневно и добавление по жалобам, полученным от населения во время строительных работ	Подрядчик осуществляет мониторинг и консультант ПУ ДВ Е&С осуществляет надзор за выполненными работами	1. "Санитарные нормы допустимого уровня шума на строительных площадках» СанПиН№0120-012. СанПиН № 026709 Санитарные правила и нормы обеспечения допустимого уровня шума в жилом доме, общественном здании и на территории жилых помещений.	Включено в бюджет Подрядчика
Качество воды (Взвешенные вещества, нефтяные остатки, минерализация, нитраты и нитриты)	Каналы рядом с Хазараспом (4 балла) и Ургенчем (1 балл)	Базовый мониторинг непосредственно перед строительными работами.	Внешняя сертифицированная лаборатория проводит отбор проб и анализ	1. СанПиН № 0172-04	Включено в бюджет Подрядчика
Стадия строительства					
Уровень пыли (PM10)	То же, что и А: Уровень пыли (PM10) выше	Ежедневно - Дополнительно по жалобам, полученным от населения во время строительных работ	То же, что и А: Уровень пыли (PM10) выше	То же, что и А: Уровень пыли (PM10) выше	Включено в бюджет Подрядчика
NO2, SO2, CO	То же, что и В: NO2, SO2, CO выше	Ежеквартально - Кроме того, по жалобам, полученным от населения во время строительных работ	То же, что и В: NO2, SO2, CO выше	То же, что и В: NO2, SO2, CO выше	Включено в бюджет Подрядчика

Уровень шума	То же, что и С: Уровень шума выше	Еженедельно - Кроме того, по жалобам, полученным от населения во время строительных работ	То же, что и С: Уровень шума выше	То же, что и С: Уровень шума выше	Включено в бюджет Подрядчика
Качество воды (взвешенные вещества, нефтяные остатки, минерализация, нитраты и нитриты)	То же, что и D выше	ежемесячно - Кроме того, по жалобам, полученным от населения во время строительных работ	То же, что и D выше	То же, что и D выше	Включено в бюджет Подрядчика
Стадия эксплуатации					
Уровень шума	Население населенных пунктов, расположенных вблизи железной дороги	- Первое измерение - после запуска электрифицированной линии - На двухгодичной основе - Дополнительные измерения будут проводиться по жалобам, полученным от людей, по поводу шумового воздействия из-за движения электрифицированных поездов.	Региональные железнодорожные узлы	СанПиН № 0267-09 Санитарные правила и нормы по обеспечению допустимого уровня шума в жилом доме, общественном здании и на территории жилых помещений. При существующей настройке уровень шума L _{max} не должен превышать 3 дБ значений, указанных в таблице. 2	Расходы будут включены в бюджет региональных железнодорожных узлов
Целостность зданий	Здания, расположенные на расстоянии 50 м от железной дороги	- Исходные условия - до ввода в эксплуатацию электрифицированной железной	Региональный железнодорожный узел	Во время первого базового мониторинга - задокументировать состояние целостности	Расходы будут включены в бюджет региональных

		дороги. - ежегодно - в процессе эксплуатации проекта - по жалобе населения		домов. Без ущерба целостности дома	железнодорожных узлов
Вибрация	Здания, расположенные на расстоянии 50 м от железной дороги	Исходные условия - до ввода в эксплуатацию электрифицированной железной дороги. - ежеквартально - во время работы проекта - по жалобе населения	Региональный железнодорожный узел	СанПиН № 0267-09 Санитарные правила и нормы по обеспечению допустимого уровня вибрации в жилом доме, общественном здании и территории жилых помещений.	Стоимость будет включена в бюджет BRD и URD. Региональные узлы привлекут дочернюю лабораторию УТИ.
Количество грызунов вдоль железной дороги	Вдоль железной дороги	Дважды в год	УТИ, БРД, КРД при поддержке РАПС, входящей в медицинскую службу УТИ.	В соответствии с внутренними инструкциями	Стоимость будет включены в бюджеты региональных узлов

Таблица 12: ПЛАН ИНСТРУМЕНТАЛЬНОГО МОНИТОРИНГА ДЛЯ ВНЕШНЕГО ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ

Параметр для мониторинга	Расположение	Периодичность	Ответственность	Стандарты	Стоимость
Стадия до начала строительства					
Район концентрации птиц в сезон миграции	Линия электропередачи, как указано в отчете о биоразнообразии (станции Парвоз, Кийикли, Турон)	Один раз в период миграции (март или сентябрь)	ГРП-ЭТ наймет национального эксперта по биоразнообразию для проведения мониторинга	Не применимо. Эксперт по биоразнообразию определит районы интенсивной миграции птиц для установки маркеров.	Включено в бюджет Подрядчика

<p>Уровень пыли (PM10), NO2, SO2, CO</p>	<p>Жилые дома, расположенные рядом со строительными площадками (5 баллов)</p>	<p>Один раз до начала строительства</p>	<p>Подрядчик</p>	<p>Гигиенические нормы. Перечень предельно допустимых концентраций (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных пунктов Республики Узбекистан, включая Приложение 1. СанПиН РУз №0179-04 (нормы - 0,5 мг / м3)</p>	<p>Включено в бюджет Подрядчика</p>
<p>Уровень шума</p>	<p>Жилые дома, расположенные рядом со строительными площадками</p>	<p>Один раз до начала строительства</p>	<p>Подрядчик</p>	<p>1. «Санитарные Нормы допустимого уровня шума на строительных площадках» СанПиН №0120-01 2. СанПиН №026709 Санитарные правила и нормы обеспечения допустимого уровня шума в жилом доме, общественном здании и на территории жилых помещений.</p>	<p>Включено в бюджет Подрядчика</p>

Стадия строительства					
Уровень пыли (PM10) NO ₂ , SO ₂ , CO	Жилые дома, расположенные рядом со строительными площадками	Еженедельно и дополнительно по жалобам населения во время строительных работ	Подрядчик осуществляет мониторинг	Гигиенические нормы. Перечень предельно допустимых концентраций (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных пунктов Республики Узбекистан, включая Приложение 1. СанПиН РУз №0179-04 (нормы - 0,5 мг / м ³)	Включено в бюджет Подрядчика
Уровень шума	Жилые дома, расположенные рядом со строительными площадками	Еженедельно и доплата по жалобам населения во время строительных работ	Подрядчик осуществляет мониторинг	1. "Санитарные нормы допустимого уровня шума на строительных площадках» СаеПиН№0120-01 2. СанПиН № 026709 Санитарные правила и нормы обеспечения допустимого уровня шума в жилом доме, общественном здании и на территории жилых помещений.	Включено в бюджет Подрядчика
Количество аварий во время строительных работ	Все строительные площадки	Еженедельно	Подрядчик, ГРП-ЭТ	Цель равна нулю. В случае аварии - пересмотреть планы подрядчиков по охране труда.	Включено в бюджет Подрядчика

Район концентрации птиц в период миграции	Линия электропередачи, как указано в отчете о биоразнообразии (станции Парвоз Кийикли Джакасай Турон)	В каждый миграционный сезон (весна / осень в течение 3 лет)	Консультант наймет специалиста по EWS NBE для проведения мониторинга	Не применимо Специалист по EWS NBE определит районы интенсивной миграции птиц для установки маркеров.	Включено в бюджет Подрядчика
Стадия эксплуатации					
Записи о несчастных случаях, связанных со смертью птиц и млекопитающих	Вдоль линии электропередачи в районах, указанных в отчете об оценке биоразнообразия	Каждый май и сентябрь	национальные электрические сети Узбекистана	Цель - ноль	Будет включено в бюджет НЭСУз



**O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI EKOLOGIYA VA ATROF-MUHITNI
MUHOFAZA QILISH DAVLAT QO'MITASI**

100032, Toshkent sh., Mirzo Ulug'bek t., Sayram ko'chasi, 15-uy. tel.: 71-207-11-02, 71-207-11-03,
faks: 71-236-02-32 veb-sahifa: <http://www.eco.gov.uz>, elektron pochta: info@uznature.uz

2021-yil "20" 08 04-09/10.08-1978son

Toshkent sh.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Государственной экологической экспертизы

По объекту: Оценка воздействия на окружающую среду строительства объектов внешнего электроснабжения проекта "Электрификация железнодорожной линии Бухара-Ургенч-Хива» ВЛ 110 и 220 кВ (Проект ЗВОС).

Заказчик: КАПИТАЛ QURILISH DIREKSIYASI AJ «УТЙ»

ИНН: 202342708

Категория: I (п. 1). ПКМ РУз №541 от 07.09.2020 г.

Разработчик: А.О. «BOSHTRANSLOYINA»

Эксперт: Жданов А.В.

Руководителю
КАПИТАЛ QURILISH DIREKSIYASI
AJ «УТЙ»
Абдуллаеву Ш.И.

копия: Комитету по экологии
и охране окружающей среды Республики
Каракалпакстан.
Управлениям по экологии
и охране окружающей среды
Бухарской, Хорезмской области.

На государственную экологическую экспертизу представлены материалы первого этапа оценки воздействия на окружающую среду строительства объектов внешнего электроснабжения проекта "Электрификация железнодорожной линии Бухара-Ургенч-Хива» ВЛ 110 и 220 кВ на территории Бухарской, Хорезмской областей Республики Узбекистан и на территории Республики Каракалпакстан.

Строительство воздушных линий электропередач напряжением 110 и 220 кВ от существующих подстанций к тяговым подстанциям по внешнему электроснабжению проекта "Электрификация железнодорожной линии Бухара-Ургенч-Хива" реализуется на основании Постановления Президента Республики Узбекистан №

ПП-4563 от 09.01.2020 г. "О мерах по реализации Инвестиционной программы Республики Узбекистан на 2020-2022 годы".

Согласно принятым техническим решениям, в рамках проекта предполагается строительство следующих ВЛ:

одной двухцепной ВЛ 110 кV между существующей ПС "Караул-Базар" и проектной ТПС "Бухара". Общая протяженность трассы составляет 28,0 км. Проектируемая трасса будет проходить по Караулбазарскому, Бухарскому и Каганскому районам Бухарской области, общий отвод земель для строительства проектируемой ВЛ 110 кV составляет 33,6 га, из них в постоянное пользование – 0,14 га. 40 % трассы проходит по равнинной пустынной местности, не используемой в сельском хозяйстве;

одной одноцепной ВЛ 110 кV (Л-1) между существующей ПС "Ромитан" и проектной ТПС "Навбахор" общей протяженностью 35,0 км, из них: 2,0 км - КЛ (выход с ПС "Ромитан"), остальные 33,0 км – ВЛ и одной одноцепной ВЛ 110 кV (Л-2) между существующей ПС "Шафиркан" и ТПС "Навбахор" протяженностью 43,0 км. Проектируемые трассы будут проходить по Ромитанскому, Пешкунскому и Шафирканскому районам Бухарской области, общий отвод земель для строительства проектируемой ВЛ 110 кV составит 93,57 га, из них в постоянное пользование – 0,17 га. 90 % трассы проходит по сельскохозяйственным угодьям;

одной двухцепной ВЛ 110 кV между существующей ПС "Хамза-3" и проектной ТПС "Парвоз". Общая протяженность трассы составляет 140,0 км. Проектируемая трасса будет проходить по Алатскому, Жандарскому, Пешкунскому районам Бухарской области, общий отвод земель для строительства проектируемой ВЛ 110 кV составит 168,0 га, из них в постоянное пользование – 0,36 га. Трасса проходит по равнинной местности, 10-15 % по землям, используемым в сельском хозяйстве, остальные 85-90 % – по пустынной местности (барханы высотой около 4-8 м, закрепленные пустынными растениями и кустарниками);

одной двухцепной ВЛ 220 кV между существующей ПП "Сарымай" и проектной ТПС "Кийикли". Общая протяженность трассы составляет 87,0 км. Проектируемая трасса будет проходить по Пешкунскому, Ромитанскому районам Бухарской области, по Турткульскому району Республики Каракалпакстан и по Тупроккалинскому району Хорезмской области, общий отвод земель для строительства проектируемой ВЛ 220 кV составит 102,0 га, из них: в постоянное пользование – 0,239 га. Трасса проходит по землям, не используемым в сельском хозяйстве, в основном по пустынной местности;

двухцепной ВЛ 220 кV между существующей ПП "Сарымай" и проектной ТПС "Джакасай". Общая протяженность трассы составляет 23,0 км. Проектируемая трасса будет проходить по Турткульскому району Республики Каракалпакстан и по Тупроккалинскому району Хорезмской области, общий отвод земель для строительства проектируемой ВЛ 220 кV составляет 27,6 га, из них в постоянное пользование – 0,077 га. Трасса проходит по землям, не используемым в сельском хозяйстве, в основном по пустынной местности;

двухцепной ВЛ 110 кV между существующей ПП "Сарымай" и проектной ТПС "Турон". Общая протяженность трассы составляет 50,0 км. Проектируемая трасса будет проходить по Тупроккалинскому району Хорезмской области, общий отвод земель для строительства проектируемой ВЛ 220 кV составляет 60,0 га, из них в постоянное пользование – 0,13 га. Трасса проходит по землям, не используемым в сельском хозяйстве, в основном по пустынной местности;

двух одноцепных ВЛ 110 кV (Л-1) между существующей ПС "Хорезм" и проектной ТПС "Хазарасп" и (Л-2) между существующей ПС "Хазарасп" и проектной ТПС "Хазарасп". Общая протяженность трассы составляет 45,0 км, из них: протяженность трассы "Л-1" 43,5 км и "Л-2" около 1,5 км. Проектируемая трасса будет проходить по Ургенчскому, Ханкинскому, Багатскому, Хазараспскому районам Хорезмской области, общий отвод земель для строительства проектируемой ВЛ 110 кV составляет 83,00 га, из них в постоянное пользование – 0,18 га. Трасса проходит по землям, используемым в сельском хозяйстве.

двухцепной ВЛ 110 кV между существующей ПС "Хорезм" и проектной ТПС "Ургенч". Общая протяженность трассы составляет 1,5 км. Проектируемая трасса будет проходить по Ургенчскому району Хорезмской области, общий отвод земель для строительства проектируемой ВЛ 110 кV составит 1,8 га, из них в постоянное пользование – 0,019 га.

Отчуждение земель для проектируемой трассы ВЛ 110 и 220 кV выполнено в соответствии с КМК 2.10.08- 97 "Нормы отвода земель для электрических сетей напряжением 0,4-750 кВ".

При сооружении ВЛ предусмотрена охранная зона в виде полосы шириной 20 м в каждую сторону от крайнего провода, в пределах которой запрещается проведение любых видов строительных работ, допускаются древесно-кустарниковые посадки высотой 3-5 м при ширине эксплуатационного коридора под ВЛ в 2,5 м.

Проектом определены площади земель, отводимые в постоянное пользование под опоры ВЛ и земельные участки, предоставляемые во временное пользование на период строительства, которые определены как сумма площадей площадок для монтажа опор и полосы по трассе ВЛ. Общий отвод земель для строительства проектируемой ВЛ 110 и 220 кВ составляет 535,97 га, из них в постоянное пользование – 16,187 га (3,02 % общей площади отводимых для строительства ВЛ 110 и 220 кВ земель).

Земельные участки, предоставляемые во временное краткосрочное пользование на период строительства, по истечению срока подлежат возврату прежнему землевладельцу или землевладельцу после проведения необходимых работ по рекультивации нарушенных земель. Выполнение всего комплекса работ по рекультивации, включая снятие плодородного слоя почвы и его возвращение, выполняется генеральной подрядной организацией в соответствии с проектом организации строительства и проектом производства работ. Строительные организации должны предельно сокращать время использования земель, занятых во временное пользование, строго соблюдать нормы продолжительности проведения рекультивации земель. Сроки проведения рекультивации принимаются в соответствии с графиком строительства трубопроводов и проектом организации строительства.

Проектируемая трасса ВЛ 110 и 220 кВ Бухара-Ургенч-Хива пересекает множество каналов, коллекторов, сухих саев. Ширина пересекаемых водотоков, в среднем, составляет от 10 до 50 м. Характеристики пересекаемых водотоков позволяют осуществить переход одним пролетом и исключают установку промежуточных опор в их пойменно-русловые части. Отсутствие проведения работ в пойменно-русловой части водотоков исключит воздействие на морфологию русла, грунтовые и поверхностные воды, а также на пойменные биоценозы и ихтиофауну.

Основные типы земель, по которым проходит трасса - необрабатываемые земли (степь, пустыня, богара и т.д.), в меньшей степени сельскохозяйственные угодья, занятые огородными культурами. Анализ угодий, пересекаемых проектируемой трассой, показывает, что часть пересекаемых угодий составляют обрабатываемые земли (6,59 % от общей протяженности трассы, в том числе садов - 0,6 %), на долю необрабатываемых земель (степь, богара и др.) попадает 92,81 %.

Ущерба для древесной растительности при строительстве проектируемых ВЛ 110 и 220 кВ не ожидается, вырубка деревьев по всей трассе не предусматривается. Сады и декоративные деревья в придорожных посадках, пересекаемые трассой, сохраняются.

Для исключения гибели и заболевания птиц, использующих опоры ВЛ для отдыха и сооружения гнезд, на опорах предусмотрена установка специальных отпугивающих птиц устройств в виде ершей, колючих трехстержневых трезубцев, пружинных конструкций, создающих временные вибрирующие эффекты.

Проект предусматривает строительство новых линий электропередач ВЛ 110 и 220 кВ, которые проходят по территориям (пустыня Кызылкум) Бухарской, Хорезмской областей и Республике Каракалпакстан. Намечаемые воздушные линии электропередач состоят из опорных конструкций (опор и оснований), траверс (или кронштейнов), проводов, изоляторов и сцепной арматуры. Кроме того, в состав ВЛ входят устройства, необходимые для обеспечения бесперебойного электроснабжения и нормальной работы линии: грозозащитные тросы, разрядники, заземление, а также вспомогательное оборудование.

Проектирование линий электропередач производится согласно "Правила устройства электроустановок" (ПУЭ) Республики Узбекистан. Размещение трассы на местности, пересечения с инженерными сооружениями выполнены в соответствии с действующими нормативами и согласованы с заинтересованными организациями. В качестве основного материала опор в проекте приняты сборный железобетон и металл. Промежуточные опоры приняты металлические и железобетонные. Анкерно-угловые опоры приняты металлические.

Железобетонные опоры и фундаменты под металлические опоры устанавливаются в копаные котлованы. Рытье котлованов осуществляется экскаватором с перемещением грунта бульдозером. Уплотняется грунт при обратной засыпке пневмотрамбовками вручную. Выкладка и сборка опор производится краном. Железобетонные опоры устанавливаются при помощи трактора и падающей стрелы. Раскатка проводов производится трактором из раскаточных тележек.

Для защиты птиц от поражения электрическим током, предотвращения загрязнения и перекрытия изоляции на торцах траверс промежуточных опор, а также на траверсах анкерно-угловых опор, где предусмотрена обводка шлейфа с помощью подвесной гирлянды, над каждой поддерживающей гирляндой устанавливается противоптичий заградитель.

Согласно требованиям КМК 2.01.11-96 "Защита строительных конструкций от коррозии", фундаменты опор защищаются битумной гидроизоляцией в 2 слоя по грунтовке. Для защиты от коррозии металлоконструкции опор окрашиваются краской БТ-177 по ОСТ 6-10-426-79 в два слоя по грунтовке. Гидроизоляция подземной части железобетонных стоек (на высоте до 3,5 м от кофля), фундаментов, плит и ригелей осуществляется двухслойным армированием тканью суровой АРТ-4744 на нефтяном битуме по типу П. В качестве растворителя принят нефрас "С4-130/210".

Строительство будет осуществляться силами организации, выигравшей тендерные торги и имеющей опыт строительства высоковольтных линий электропередач и подстанций. Все материалы для линии электропередачи (фундаменты, плиты, ригели, металлоконструкции, провода, трос и сцепная арматура и т.д.) будут доставляться с заводов-изготовителей, фирмами-поставщиками, определенными тендером на строительство и поставку.

Все грузы везутся на трассу ВЛ и подстанции автотранспортом на приобъектные склады.

Комплекс работ по сооружению линии электропередачи состоит из этапов, выполняемых последовательно: подготовительные работы (разбивка центров опор и оси трассы ВЛ, переустройство инженерных сооружений на трассе ВЛ, развозка материалов по трассе); строительные работы (разбивка котлованов, земляные работы, устройство фундаментов и заземляющих устройств, устройство, сборка, установка, выверка и закрепление опор); монтажные работы (раскатка и соединение проводов и тросов, подъем их на опоры, натягивание и закрепление на опорах); пусконаладочные работы и сдача ВЛ в эксплуатацию.

Привнос в окружающую среду загрязняющих веществ будет происходить только в период строительства рассматриваемых объектов. Промышленные выбросы загрязняющих веществ в атмосферу при эксплуатации проектируемых систем внешнего электроснабжения, проходящих по территории Бухарской, Хорезмской областей и Республики Каракалпакстан возникать не будут.

Влияние на окружающую среду при проведении строительных работ определяется загрязнением атмосферного воздуха отработанными газами автотранспорта и строительной техники, используемых при доставке оборудования и строительных материалов и при проведении строительно-монтажных работ по сооружению опор; загрязнением атмосферного воздуха неорганической пылью при проведении земляных работ; загрязнением атмосферного воздуха сварочным аэрозолем при проведении сварочных работ; парами органических растворителей, аэрозолями красок и лаков при проведении окрасочных работ.

Всего в процессе проведения строительства ВЛ 110 и 220 кВ ожидается выброс в атмосферу 120,3541 т/год загрязняющих веществ 13 наименований.

Наибольший вклад в загрязнение атмосферного воздуха в процессе проведения строительных работ будут вносить: нефрас (91,1924 т/год, 71,61 % от общей массы выбросов), ксилол (16,4885 т/год, 12,95 % от общей массы выбросов), уайт-спирит (12,2371 т/год, 9,61 % от общей массы выбросов), оксид углерода (3,0240 т/год, 2,37 % от общей массы выбросов). Привнос остальных девяти ингредиентов составляет суммарно 3,46 % от общей массы выбросов.

Следует отметить, что выбросы пыли носят периодический характер, моделируются как неорганизованные площадные источники. Данный тип источников характеризуется незначительным периметром воздействия, так как большая часть выделяющейся пыли составлена частицами относительно крупных фракций, оседающих в непосредственной близости от источника выделения, кроме того, предполагается применение увлажнения для связывания аэрозольных пылевых частиц.

Ориентировочный расчет максимальных концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, показал, что превышений установленных норм, за

пределами района проведения работ не будет наблюдаться ни по одному из выбрасываемых в атмосферный воздух загрязняющему веществу.

В процессе проведения работ водоснабжение будет направлено на обеспечение хозяйственно-питьевых нужд, работающих на объекте и для обеспечения технологического водопотребления – гидродуплеподавления.

Хозяйственно-питьевые нужды будут обеспечиваться за счет привозной воды питьевого качества, технологические нужды за счет технической привозной воды.

Ориентировочное водопотребление на хозяйственно-бытовые нужды в процессе проведения работ составит 7,5 м³/сут или 2,25 тыс. м³/за период проведения работ.

Хозяйственно-бытовые стоки планируется собирать в септики, по мере накопления вывозить на ближайшие очистные сооружения.

Технологическое водопотребление ориентировочно составит 2,27 м³/сут или 0,023 тыс. м³/за период проведения работ. Стоков в результате технологического водопотребления не образуется.

До начала проведения строительства необходимо подтвердить возможность вывоза хозяйственно-бытовых сточных вод, образующихся в процессе проведения реконструкции на ближайшие очистные сооружения договором на вывоз и прием стоков.

При ведении строительных работ предполагается образование следующих видов отходов: огарки сварочных электродов 0,33 тонны (V класс); бетон 0,41 тонны (V класс); железобетон 0,54 тонны (V класс); черный металлолом 1,7 тонн (V класс); пластиковая тара из-под ЛКМ 0,09 тонн (IV класс); полимеризованные отходы краски 0,06 тонн (III класс); обтирочная ветошь с содержанием масла < 15% 1,1 тонны (IV класс); ТБО 19,54 т/год (IV класс).

Отходы от эксплуатации спецтехники и автотранспорта непосредственно на площадке не образуются. Техническое обслуживание и ремонт спецтехники, используемой при строительстве, осуществляется на базе подрядной организации.

Строительная организация-генподрядчик осуществляет сбор и временное складирование ТБО и производственных отходов, образовавшихся при проведении строительных работ, в специально обустроенных местах с последующим вывозом на утилизацию специализированным организациям, согласно договору на выполнение строительно-монтажных работ. Организация – генподрядчик несет полную ответственность за санитарно-эпидемиологическую и экологическую обстановку перед заказчиком и инспектирующими органами.

Для объектов электроснабжения характерны специфические формы воздействия на окружающую среду. К числу таких особых видов воздействия на биосферу относится воздействие электромагнитных полей и излучений. Законом Республики Узбекистан "Об охране природы" предусмотрены меры по предупреждению и устранению вредных физических воздействий, включая электромагнитные поля.

Ожидаемый уровень максимальной напряженности магнитного поля составит 7,76 А/м, что значительно ниже допустимых норм. В соответствии с гигиеническими требованиями допускается восьмичасовое пребывание персонала в магнитном поле напряженностью до 80 А/м при общем воздействии (на все тело) и до 800 А/м при локальном воздействии (на конечности). Воздействие ВЛ на окружающую среду по уровню напряженности магнитного поля в пределах нормы, мер защиты персонала и населения от магнитного поля, создаваемого проводами ВЛ, не требуется.

Согласно Санитарным нормам и правилам (СанПиН 2971-84) защита населения от воздействия электрического поля, создаваемого линиями электропередач, минимальная; граница санитарно-защитной зоны для ВЛ 110 и 220 кВ определяется в 20-25 м от крайнего провода, без средств снижения напряженности электрического поля по обе стороны от нее. В качестве предельно допустимых уровней напряженности электрического поля принимается величина 15 кВ/м (СанПиН, п. 3.1).

Аварийные риски при эксплуатации строящихся ВЛ 110 и 220 кВ связаны в основном с падением опор и обрывом проводов. Негативные воздействия на окружающую среду, в случае развития подобных аварий, многократно усилятся (при падении опоры на пересекаемые автодороги может произойти повреждение бензобака проезжающего автомобиля, которое вызовет возгорание и последующий взрыв). При этом в атмосферу поступят оксиды азота, серы, углерода. Их концентрация в радиусе до 0.1 км превысит разрешенную в несколько раз. Для предотвращения возникновения подобного рода аварийных ситуаций предусматривается защита опор ВЛ: на обочинах автомобильных дорог парапетом от наезда автотранспорта, приварка гаек к стержням болтов в узлах опоры на высоту 10 м против актов вандализма.

Для соблюдения требуемых ПУЭ габаритов на ВЛ, пересекаемых естественными и инженерными сооружениями, при необходимости предполагается использование повышения опоры. Кроме этого, для снижения аварийных рисков, учитывая специфику работы ВЛ, в соответствии с действующими Правилами устройства электроустановок, предусматривается аппаратура высокочастотной защиты и противоаварийной автоматики. Таким образом, негативные экологические последствия для окружающей среды при аварийных ситуациях на ВЛ 110 и 220 кВ устраняются применением мероприятий по усилению опор, соблюдением необходимых разрывов между ВЛ и жилой застройкой, инженерными коммуникациями, применением аппаратуры высокочастотной защиты и противоаварийной автоматики.

Экологическая экспертиза представленных материалов показала соответствие требованиям природоохранного законодательства к первому этапу оценки воздействия на окружающую среду о допустимости реализации проекта.

Государственный комитет Республики Узбекистан по экологии и охране окружающей среды **согласовывает** проект Заявления о воздействии на окружающую среду строительства объектов внешнего электроснабжения проекта "Электрификация железнодорожной линии Бухара-Ургенч-Хива» ВЛ 110 и 220 кВ.

На основании требований Приложения №2 ПКМ РУз. №541 от 11.909.2020г (Глава 3 п.23) до введения в эксплуатацию проектируемого объекта требуется направить на Государственную экологическую экспертизу ЗЭП, разработанный в соответствии с требованиями ПКМ РУз. №541 и данного заключения.

В ЗЭП необходимо представить:

- программу технической и биологической рекультивации нарушенных земель;
- договора на вывоз и прием хозяйственно-бытовых сточных вод и на вывоз и прием образующихся в процессе строительства отходов;
- акт обследования трассы ВЛ на предмет выполнения работ по рекультивации нарушенных земельных угодий, с указанием объемов произведенных работ;

выполнения подрядной организацией обязательств по вывозу и утилизации образованных в процессе строительства отходов и стоков, утвержденный Управлениями по экологии и охраны окружающей среды Бухарской и Хорезмской областей и Комитетом по экологии и охраны окружающей среды Республики Каракалпакстан.

Управлениям по экологии и охране окружающей среды Бухарской и Хорезмской областей и Комитету по экологии и охране окружающей среды Республики Каракалпакстан необходимо взять под контроль:

- осуществление технической и биологической рекультивации нарушенных земель по завершению работ;
- договора на вывоз и прием хозяйственно-бытовых сточных вод и на вывоз и прием образующихся в процессе строительства отходов;
- выполнение мероприятий по устранению возможного загрязнения почвы, грунтов и грунтовых вод при возникновении аварийной ситуации для исключения попадания нефтепродуктов в почвы и грунтовые воды.

На стадии разработки ЗЭП требуется провести обследование трассы ВЛ и прилегающих территорий на предмет реализации проектных решений и заложенных в Проекте ЗВОС природоохранных мероприятий, результаты обследования представить в форме Акта заверенного представителем управления и руководителем предприятия.

Заместитель председателя



И.Бокижонов.

Ист. Жданов А.В. 
тел. 203 00 22 (ин.1008)



"O'ZBEKISTON TEMIR YO'LLARI"

AKSIYADORLIK JAMIYATI
KAPITAL QURILISH DIREKSIYASI

100060, Toshkent sh. T.Shayxbonkoro'chasi, T-uy.
Tel.: +99871-238-83-38, fax: +99871-256-09-94



2024 y. «11» 01.

83 -sonli

"Боштранслойха" АЖ
техник директори
Х.М. Маликовга

"Бухоро-Ургенч-Хива ва Мискен-Нукус" темир йўл линиясини электрлаштириш" лойиҳаси доирасида торитиш нимастанцияси ва контакт тармолари навбтчилик қисми бино иншоотлари қурилиши учун Хазорасп тумани Хазорасп-Боғот бекатлари оралиғи ПК356+850 Дўстлик массивининг 606-контурдаги ер майдони танланган тўғрисидаги далолатномаси маълумот ва ишда фойдаланиш учун юборилмоқда.

Илова: Далолатном – 2 варақ.

Бош муҳандис

С.Р. Исаев

Ижр: Акмалхонов А.А
Тел: 4-13-62

ДАЛОЛАТНОМА

21.12.2023й

Хазорасп ет.

Бизлар ким ушбу далолатнома тузиб, имзо чекувчилар Капитал курилиш дирекцияси бошлиғи ўринбосари И.И. Мухитдинов, “Кўнгирот МТУ” УК бош муҳандиси Алламбергенов Т, Ташишларни ташкил этиш бошқармаси бош муҳандиси Мухамедов Р.М, Сигналлаштириш ва алоқа бошқармаси бош муҳандиси Раимов Ф.Ф, “Электр таъминоти бошқармаси муҳандиси” Х.Х. Умролхонов, Темир йўл участкаларини электрлаштириш лойиҳаларини амалга ошириш гуруҳи бошлиғи ўринбосари Кудабеков Ч.М, Капитал курилиш дирекцияси муҳандиси Акмалхонов А.А, Капитал курилиш дирекцияси муҳандис технологи Эгамбердиев О, Йўл хўжалиги бошқармаси бош муҳандиси О.Ж, Маматкулов, ЭЧ-9 Бош муҳандиси Жумаев М.А, ПЧ-18 бошлиғи Рахимов И, Давлат кадастрлар палатаси Хазорасп туман филиали бошлиғи Садуллаев Х, Хазорасп туман курилиш ва уй-жой коммунал хўжалиги бўлими бошлиғи Собиров Ф, Хазорасп туман кишлок хўжалиги бўлими бошлиғи Курбонов К, “Боштранслейиха” АЖ контакт тармоқларини лойиҳалаш гуруҳ бошлиғи Б.А. Мустафаев, “Боштранслейиха” АЖ контакт тармоқларини лойиҳалаш I-тоифа муҳандиси Озеров В.В, “O’ZENEROINLINERING” АЖ мутахассиси И.Р. Нурматовлар туздик, ушбу далолатнома шу ҳақдаким “Бухоро-Урганч-Хива” ва “Мискин-Нукус” темир йўл линияларини электрлаштириш” лойиҳаси доирасида Хазорасп-Боғот бекатлари оралиғида тортиш нимстанцияларининг (Тяговая подстанция) ва Контакт тармоқлари навбатчилик қисми (ДПКС) бинолари курилиши, учун ер майдонини ажратиш бўйича 2017 йил 5 октябр санасида рамиёлаштирилган далолатномага ўзгартириш киритиш юзасидан:

Хазорасп туманидаги Хазорасп-Боғот бекатлари оралиғида тортиш нимстанцияси (Тяговая подстанция) ва Контакт тармоқлари навбатчилик қисми (ДПКС) бино-иншоотларини курилиши учун танланган ер майдонлари, кишлок хўжалигига мўлжалланган 30 тага яқин дала томорқа ер участкаларида жойлашганлиги, дала томорқа ер эгалари томонидан ўзларига тегишли бўлган ер участкаларини туман захирасига қайтаришда муаммоли вазиятлар юзага келиши, суғориладиган 1,04 га ер майдонларидан мақсадли фойдаланиш яни суғориш тизимидан узилиб қолаётганлиги ва ер майдонларига агротехник тадбирларни ўтказиш учун кишлок хўжалиги техникаларини кириб чиқиши имконияти чекланиб қолишини инobatга олиб (*Гугл харита шлова қилинади*), Контакт тармоқлари навбатчилик қисми (ДПКС) ва Тортиш нимстанцияси (ТПС) бинолари курилиши учун комиссия азолари томонидан Хазорасп тумани Хазорасп-Боғот бекатлари оралиғи км356+850м Дўслик массивининг 606-контуридаги ер майдони танланди (*Гугл харита шлова қилинади*). Контакт тармоқлари навбатчилик қисми (ДПКС) ўлчамлари 102x65м, Тортиш нимстанцияси (ТПС) ўлчамлари 127x86м.

Капитал қурилиш дирекцияси бошлиғи
ўрибосари

Мухитдинов И.И.

“Кўнғирот МТУ” УК бош муҳандис

Алламбергенов Т.

Ташишларни ташкил этиш бошқармаси
бош муҳандиси

Мухамедов Р.М.

Сигналлаштириш ва алоқа бошқармаси
бош муҳандиси

Раимов Ф.Ф.

Электр таъминоти бошқармаси
муҳандиси

Умролхонов Х.Х.

Темир йўл участкаларини
электрлаштириш лойиҳаларини амалга
ошириш гуруҳи бошлиғи ўрибосари

Кудабеков Ч.М.

Капитал қурилиш дирекцияси
муҳандиси

Акмалхонов А.А.

Капитал қурилиш дирекцияси муҳандис
технологи

Эгамбердиев О

Йўл хўжалиғи бошқармаси бош
муҳандиси

Маматкулов О.Ж.

ПЧ-18 бошлиғи

Рахимов И

ЭЧ-9 Бош муҳандиси

Жумаев. М.А.

Давлат кадастрлар палатаси
Хазорасп туман филиали бошлиғи

Садуллаев Х.

Хазорасп туман қурилиш ва уй-жой
коммунал хўжалиғи бўлими бошлиғи

Собиров Ф.

Хазорасп туман қишлоқ хўжалиғи
бўлими бошлиғи

Курбонов Қ

“Боштранслейиҳа” АЖ контакт
тармоқларини лойиҳалаш гуруҳ
бошлиғи

Мустафаев Б.А.

“Боштранслейиҳа” АЖ контакт
тармоқларини лойиҳалаш I-тонфа
муҳандис

Озеров В.В.

“O'ZENEROINJINERING” АЖ
мутахассиси

Нурматов И.Р.

ВОПРОСНИК
для обследования площадки
на выявление экологических и социальных рисков

№	Аспекты для рассмотрения	Выявленные проблемы	Комментарии
1. Подготовка к обследованию площадки			
1	Загрузить и изучить свежую и ретроспективные спутниковую карту площадки в Google Карты		
2	Запросить имена и контакты ответственных лиц (эколог, начальник участка) на площадке.		
3	Запросить и изучить требуемые экологические документы (разрешения) - проект ЗВОС (ЗЭП, нормативы): - заключения государственной экологической экспертизы.		
4	Запросить и изучить требуемые разрешительные документы в области использования лицензионных карьеров, а ТАКЖЕ заключенные соглашения о поставке инертных документов.		
5	Запросить и изучить соответствующие разрешения на бурение и водопользование скважин для технических или питьевых целей.		
6	Требуемые средства персональной защиты (шлем, очки, респираторы и т.д.)		
2. Визит на площадку			
1	Прилегающие к участку промышленные предприятия и сельхозугодья: укажите виды деятельности		
2	Ближайшие жилые постройки: укажите расстояние от границ площадки (в метрах) -		
3	Описание визуального состояния окружающей среды вблизи границ площадки (подчеркните): - местность (сельская/городская) ландшафт (естественный/антропогенно изменённый); - близость к охраняемым природным территориям (ОПТ) (да/нет); - близость к объектам культурного наследия (да/нет); - воздух (чистый/умеренно загрязнённый/сильно загрязнённый); - водные объекты поблизости (есть – название _____/отсутствуют); - чистота водных объектов (без особенностей/умеренно загрязнены/сильно загрязнены); состояние почв (без особенностей/деградированы/сильно деградированы); состояние растительного покрова (не нарушен/изменён/сильно нарушен/отсутствует)		

	были ли аварии/экологические катастрофы и бедствия (да/нет)		
4	Описание близлежащей инфраструктуры:		
5	Площадка объекта: (деятельность на площадке осуществляется впервые/расширение или модернизация существующей деятельности)		
6	Вводный инструктаж по вопросам экологии при начале осмотра площадки: (да/нет)		
7	Общее состояние площадки: Наличествует разбросанный мусор/мусор отсутствует Наличие пятен (розливов) ГСМ и др.хим.веществ на грунтах/Пятен(розливов) ГСМ и др.хим.веществ на грунтах нет Есть признаки срубленных деревьев/признаков срубленных деревьев нет Используются грунтовые дороги/используются дороги с усовершенствованным покрытием Заправка автотехники производится на площадке/заправка автотехники производится в спец.сервисах за границами площадки		
8	Рабочие на площадке: Ознакомлены с экологическими требованиями, получают экологический инструктаж, ведётся журнал/не ознакомлены с экологическими требованиями, не получают экологический инструктаж, журнал не ведётся Имеют требуемые средства индивидуальной защиты/Не имеют требуемых средств индивидуальной защиты		
9	Спецтехника на площадке: Характеристики и количество: Проезд: Хранение: Заправка и ремонт: Технический осмотр (метод контроля): Мойка автотранспорта (наличие очистных сооружений):		
10	Мероприятия по охране атмосферы: Пылеподавление: Использование техники: Укрытие складов: Разгрузка инертных материалов: Вентиляция рабочих зон: Использование ПГОУ:		
11	Хранение опасных взрывчатых/ядовитых веществ на площадке: Да/нет Да: в специально отведённых местах с соблюдением требований/без соблюдения требований (указать)		
12	Хранение и вывоз промышленных отходов с площадки: Виды и объём:		
13	Хранение твёрдых бытовых отходов на площадке		

14	Оборудование площадки туалетами: Тип туалетов: Соблюдение санитарных норм:		
15	Мероприятия по охране вод и почв: Соблюдение прибрежных полос и санитарных зон (если применимо): Организация сточных накопителей:		
16	Хранение и вывоз бытовых сточных вод: Объем образования: _____ Объем и характеристики накопителя: _____ График вывоза: _____ Примечания: _____		
17	Мероприятия по охране биоразнообразия: Охрана обитающих видов: Меры по сохранению деревьев: Меры по сокращению беспокойства животных в ночное время:		
18	Ресурсосбережение и экономия энергии и топлива: - Экономия электроэнергии: - Экономия топлива:		
19	Противоаварийные и противопожарные мероприятия: Огнетушители и т.д.		
20	Условия заключений государственной экологической экспертизы и природоохранные мероприятия: Требуются и соблюдаются/требуются и не соблюдаются/не требуются (указать)		