



O'ZBEKISTON TEMIRYO'LCHILARINING GAZETASI

2023-yil • 25-may • Payshanba • № 21 (6448)

**Temir yo'llar  
mamlakatimiz  
iqtisodiyoti-  
ning qon  
tomiridir.**

Gazeta 1933-yildan  
chiqa boshlagan2023 йил – ИНСОНГА ЭЪТИБОР ВА  
СИФАТЛИ ТАЪЛИМ ЙИЛИ

### ТЕМИР ЙУЛ ТЕХНИКУМИ БИТИРУВЧИЛАРИ ИШ ҮРИНЛАРИ БИЛАН ТАЪМИЛНАДИ

“Ўзбекистон темир йўллари” акциядорлик жамияти бошқаруви раиси в.б. Х.Хасиловнинг 2023 йил 2 майдаги 370-нсонли “Тасаррӯфдаги техникумлар битирувчиларни ишга қабул қилиш тўғрисида”ги бўйрги асосида Тошкент ва Самарқанд темир йўл техникумларининг 2022/2023 ўкув йили битирувчиларини ишга тақсимлаш, уларни Жамият тасаррӯфидаги корхоналар эҳтиёжидан келиб чиқиб, тамомлаган касби (ихтиослиги) бўйича саралаш, таъланаш ва вакант бўш иш үринларига тақсимлаш учун ўкув муасасаларида сұхбатлар бўлиб ўтмоқда.

Шу ўринда таъкидлаб ўтиш лозимки, жорий ўкув йилида Тошкент темир йўл техникумни ўрта маҳсус професионал таълим, МСКО 5-даражаси бўйича 390 нафар ўкувчи битирмоқда.



Битирувчиларни иш билан таъминлашга бағишлиган тадбирларнинг дастлабкиси 22-23 май кунлари Тошкент темир йўл техникумидаги бўлиб ўтди. Унда “Ўзбекистон темир йўллари” акциядорлик жамияти бошқарма ва бўлумлари раҳбарлари, минтақавий темир йўл узеллари битирувчиларни таъланашлаштиришга таъминланадиган 2023-2025 йиллар

# TEMIRYO'LCHI

O'ZBEKISTON TEMIRYO'LCHILARINING GAZETASI

## 2023-2025 ЙИЛЛАР УЧУН ЯНГИ ТАҲРИРДАГИ ТАРМОҚ ЖАМОА КЕЛИШУВИ ҚАБУЛ ҚИЛИНДИ

**23 МАЙ КУНИ  
“ЎЗБЕКИСТОН  
ТЕМИР ЙУЛЛАРИ”  
АКЦИЯДОРЛИК  
ЖАМИЯТИДА  
ЖАМИЯТ  
РАҲБАРИЯТИ  
ҲАМДА  
ЎЗБЕКИСТОН  
ТЕМИРЙЎЛЧИЛАРИ  
ВА ТРАНСПОРТ  
ҚУРУВЧИЛАРИ  
КАСАБА УЮШМАСИ  
РЕСПУБЛИКА  
КЕНГАШИ  
АҶЗОЛАРИНИНГ  
БИРГАЛИҚДА  
КЕНГАЙТИРИЛГАН  
ҚЎШМА ЙИҒИЛИШИ  
БЎЛИБ ЎТДИ.**

Унда “Ўзбекистон темир йўллари” акциядорлик жамияти раҳбарияти билан Ўзбекистон темирйўлчилари ва транспорт курувчилари касаба уюшмаси Республика Кенгаши раиси Қ.Сабиров, Ўзбекистон касаба уюшмалари Федерацияси раиси үрینбосари Қ.Киргизалиев ва масъум ходимлар, бошқарма, марказ, хизмат, минтақавий темир йўл узеллари бошлиқлари ва корхона, ташкилот, муассасалар раҳбарлари ҳамда Республика Кенгашига аъзо, тасаррӯфдаги касаба уюшма ташкилотлари раислари ва фаоллари иштирок этди.



учун янги таҳрирдаги тармоқ жамоа келишиши қабул қилинди.

Тадбирда “Ўзбекистон темир йўллари” акциядорлик жамияти бошқаруви раиси вазифасини бажарувчи Х.Хасилов, Республика Кенгаши раиси Қ.Сабиров, Ўзбекистон касаба уюшмалари Федерацияси раиси үринбосари Қ.Киргизалиев ва масъум ходимлар, бошқарма, марказ, хизмат, минтақавий темир йўл узеллари бошлиқлари ва корхона, ташкилот, муассасалар раҳбарлари ҳамда Республика Кенгашига аъзо, тасаррӯfдагi касабa уюшma ташкилотlari raисlari va faollari ishtirok etdi.

Йигилиш аввалида, Ўзбекистон темирйўлчилари ва транспорт курувчилари касаба уюшмаси Республика Кенгаши раиси Қ.Сабиров, барчани маълумис кун тартиби билан таништириди.



Шундан сўнг, кун тартибидаги масалалар, яъни “Ўзбекистон темир йўллари” акциядорлик жамияти бошқаруви раиси в.б. Х.Хасилов, Ўзбекистон темирйўлчилари ва транспорт курувчилари мўлжалланган Тармоқ келиши мажбуриятларининг 2022 йил давомида бажарилishi юзасидан

Акциядорлик жамиятида олиб борилган ишлар бўйича “Ўзбекистон темир йўллари” акциядорлик жамияти бошқаруви раиси в.б. Х.Хасилов, Ўзбекистон темирйўлчилари ва транспорт курувчилари мажбуриятларининг 2022 йил давомида бажарилган Тармоқ келиши мажбуриятларининг 2022 йил давомида бажарилishi юзасидан

### ҲАРАКАТ ХАВФИЗЛИГИ

## ДАРБАНД ТОГЛАРИДА ЎҚУВ МАШҒУЛОТИ ЎТКАЗИЛДИ

“Ўзбекистон темир йўллари” акциядорлик жамияти бошқаруви раиси вазифасини бажарувчи Х.Хасиловнинг 2023 йил 2 майдаги “Ўқув машғулотларини ўтказиш тўғрисида”ги бўйрги ижросини таъминлаш мақсадида ўтган ҳафта “Термиз минтақавий темир йўл узели” унитар корхонасига қарашли Дарбанд тиклаш поездida тунги ва кунги ўқув машғулоти ўтказилди.

Жамиятнинг Техник ва технологик назорат бошқармаси бошлиғининг тиклаш воситалари бўйича үринбосари Ҳ.Матиев бошлиқлигида ташкил этилган ўкув машғулотида тиклаш поездлари хўжаликларини ривожлантириш ва тайёргарлик даражасини ошириш, шу соҳа мутахassislarini ilgor texnologiyalar bilan taniştiresh va tajribiga almasiшинi taъminlaш ҳамда muҳandis texnik xodimlarning kасб maҳoratini янада oшириш асосий maқсадga aйlandi. Ўқув машғулотlari



(мактаб-семинар) ўтказиш жараёнида “Ўзбекистон темир йўллари” акциядорлик жамиятининг барча тиклаш поездлари мутахassislarini jaхоб этилиб, назарий ва амалий машғулотлар ўтказилди.

Хар бир машғулотлар авария-тиклаш фаoliyatiда замонавий texnologiyalarни ўрганиш ва кўллаш, ўзаро тажриба almaшиш, ilgor uslublari amaliy tarғib қилиш бўйича ишлаб чиқилган ўкуv dasturi асосида олиб борилди.

Давоми 2-бетда ➡➡

# 2023-2025 ЙИЛЛАР УЧУН ЯНГИ ТАҲРИРДАГИ ТАРМОҚ ЖАМОА КЕЛИШУВИ ҚАБУЛ ҚИЛИНДИ

Давоми. Бошланиши 1-бетда

Бажарилган ишларга қарамасдан 2022 йилда келишувда кўзда тутилган 67-банд бажарилмагани айтиб ўтилди. Жамият корхонага жамията жамияти 31 та баҳтисиз ходисага йўл кўйилгани бу борадаги ишларга янада масъулпият билан қараш зарурлигини кўрсатди. Йўл кўйилган ҳолатларнинг келип чиқишини ўрганиш натижалари шуну кўрсатмадаки, улар технологик жараён талабларининг бузилиши, баландликда ишлаш қоидаларини бузилиши, электр хавфсизлиги қоидаларини бузилиши ва ёнгин хавфсизлиги

бузилишидан иборат бўлмоқда.

Кун тартибидаги масала бўйича Республика Кенгаши раиси ўринбосари М.Розиметов сўзга чиқиб, "Ўзбекистон темир йўллари" акциядорлик жамияти бошқарувчи ҳамда Ўзбекистон темирйўлчилари ва транспорт курувчилари касаба ўюнмаси Республика Кенгашининг 2023 йил 5 январдаги 14-Н-сонни "2021-2023 йиллар учун тузилган Тармоқ келишувининг 2022 йил давомида бажарилishi ҳамда 2023-2025 йиллар учун янги таҳрирдаги Тармоқ жамоаси келишувини қабул қилиш бўйича ишчи гурӯхини тузиш тўғрисида" ги кўшма бўйруғи ижро-



сини таъминланаш мақсадида ишчи гурӯхи томонидан Ўзбекистон Республикасининг 2022 йил 28 октябрьдаги ЎРК-798-сонли Қонуни билан тасдиқланган янги Мехнат кодексининг 2023 йил 30 апрель куни кучга кирганини инобатга олиб, Ўзбекистон Республикаси қонунлари ва қонуности норматив ҳуқуқий ҳужжатларга киритилётган ўзгартириш ва кўшимчаларга мослаштириш мақсадида янги таҳрирдаги Тармоқ жамоа келишуви лойиҳаси ишлаб

чиқилганлигини таъкидлаб ўтди.

Шундан сўнг, ишчи гурӯхи аъзолари барча ҳужжатларни ўрганиб, муҳокама қилиб, "Ўзбекистон темир йўллари" акциядорлик жамияти тасарруфидаги корхоналар, ташкилотлар, муассасаларда амалдаги Тармоқ келишуви бандлари бўйича амалиётда юзага келаётган муаммолар, пенсионерлар ва ишловчи ходимлардан тушётган таклиф ва мурожаатларни эътиборга олиб, корхона-

лар томонидан тақдим қилинаётган маълумотлар ва ҳужжатларга, шунингдек, янги Мехнат кодексига асосан янги таҳрирдаги Тармоқ жамоа келишуви лойиҳасига тақдим этилаётган таклиф ва мулоҳазалар муҳокама этилди.

Кун тартибидаги навбатдаги масала яъни, "Ўзбекистон темир йўллари" акциядорлик жамияти корхона, ташкилот ва муассасаларида ходимларга муносиб меҳнат шаҳротларини яратиш ҳамда меҳ-

нат муносабатларига оид норматив-ҳуқуқий ҳужжатларга риоя этиши соҳасидаги ишларнинг ахволи ўрганилиши тўғрисида бўлди.

Йигилиш якунда ташкилий масалалар бўйича ҳам маълумот берилиб, келгисидаги режалар белгиланган ҳолда қарорлар қабул қилинди ва бир овоздан Республика Кенгаши аъзолари томонидан маъкулланди.

Рустам ҲАЙДАРОВ

## ФУҚАРО МУҲОФАЗАСИ

"Кўқон" темир йўл станцияси ҳудудида Тошкент шаҳри, Андикон ва Наманган вилояти фавқулодда вазиятлар бошқармасининг тезкор бошқарув маркази ходимлари кузатувида фуқаро муҳофазаси бўйича кўргазмали маҳсус-тактик ўқув машқи ташкил этилди.

## МАҲСУС-ТАКТИК ЎҚУВ МАШҚИ ТАШКИЛ ЭТИЛДИ

Унда Кўқон бирлашгган темир йўл шифохонаси бош шифокори М.Бойбоев, хирургик бригада шифокори Р.Азимов, жарроҳлик бўйими хамшираси Д.Берникова, ҳамшира Б.Каримова, санитар М.Турсунов, тез ёрдам хайдовчиси С.Еглистратов ҳамда фавқулодда тиббий муҳофазаси шифокори И.Демченко иштирок этди.

Тадбирда Андикон – Тошкент йўналишида ҳаракатланувчи йўловчи поезди тартибидаги вагонда юзага келиши мумкин бўлган ёнғинни бартараф этишда амалга ошириладиган ишлар, ишлатиладиган куч ва воситалари танишириш, шунингдек, содир бўлган кучли зилзила таъсирида аммиак маҳсулоти юклangan цистерна вагони темир йўл изидан чиқиб кетиши сабабли аммиак мосдасининг олдини олиш ва вагондаги носозлиги бартараф этишдаги маҳсус асбоб-анжомлар ҳамда химоя воситаларидан фойдаланиш амалда кўрсатиб берилди.

## ШИФОКОР ТАВСИЯСИ

Маълумки, ёз мавсуми келиши билан одамлар ўртасида турли мева-сабзавотлар, уй шароитида тайёрланган озиқ-овқатлар, сут маҳсулотлари ва бошқалардан заҳарланиш натижасида келиб чиқадиган ичак касалликлари сони ҳам бироз кўлпайиши кузатилади.

## ЎТКИР ЮҚУМЛИ ИЧАК КАСАЛЛИКЛАРИДАН САҚЛАННИНГ!

Бу касалликнинг илк белгилари куатилганда дарҳол яшаш жойидаги оиласий поликлиника, оиласий шифокор пункти ва поликлиника участка патронаж ҳамшираси ва умумий амалиёт шифокорига зудлик билан мурожаат қилиш зарур. Уй шароитида ўзбошимчалик билан даволаниш беморни салбий оқибатларга олиб келиши ва атрофдагиларга ютириши мумкин.

Урганч темир йўл шифохонаси поликлиникаси шифокори Н.Каримова иштирокида "Кўнгирот минтақавий темир йўл узели" унитар корхонаси, Ҳарбийлаштирилган кўриклиш бошқармаси бўйимлари каби бир қатор темир йўл корхона ва ташкилотларида ташкил этилган профилактик сұхбатларда ушбу мавзууда батафсил маълумот ва тавсиялар берилди.

Ишчи-ходимлар ўтқир диарея, сальмонеллә, ичбуруғ ҳамда бошқа бир қатор ўтқир юқумли касалликларнинг алломатлари, асосий манбалари, тарқалиши ва олдини олиш тўғрисида тушунчаларга эга бўлиши.

Тадбир иштирокчиларiga шахсий гигиена ва соғлом турмуш тарзига катъий риоя этиш саломатлик учун ўта муҳим эканлиги ўқтирилди.



## ДАРБАНД ТОҒЛАРИДА ЎҚУВ МАШҒУЛОТИ ЎТКАЗИЛДИ



Давоми. Бошланиши 1-бетда

Шунингдек, машғулотлар давомида ЕДК-500 русумли юк кўтариш кранини жалб этган ҳолда тиклаш поезди ҳудудида кўргазмали равишда технология жараёнига асосан, меҳнат муҳофазаси талаб қоидаларига амал қилган ҳолда кран воситаси билан хавфзис фойдаланиш ва кўтarma механизмлар билан ишларни бенуқсон бажариш учун юк кўтариши кранини ўз таянчларига ўрнатилиши Дарбанд тиклаш поезди машинист ва машинист ёрдамчилари томонидан амалда тиклаш поезди ускуналарни амалда тиклаш ишларни муҳокама қилинди.

Мутахассислар томонидан ишчи-ходимларга гидравлика ускуналаридан фойдаланиш усуллари ҳам назарий жихатдан кўрсатиди ва тиклаш поезди вакиллари ўртасида ускуналарни амалда тиклаш ишларни давомида эффектив ишлатилиши муҳокама қилинди.

– Машғулотлар ўтқазиш жараёнида ҳар бир мутахассис ва ишчи-ходимлар зарур ўқув анжомлари билан таъминланниб, уларга темир арқонлар (тролсар), юклари қамраб олувчи ечиладиган маҳсус мосламаларни юкнинг оғирлигига ва конструктив хусусиятига қараб олиниши, мосламалар билан тўғри



фойдаланиш ва хавфсиз ишлатиши юйлари кўрсатилди, – дейди Техник ва технологик назорат бошқармаси бошлиғининг тиклаш воситалари бўйича ўринбосари X.Матиев. – Таклиф қилинган тиклаш поездларининг тиклаш поездларинида бошлиқлари, мұхандис, техник ходимлар ва кран машинистлари тиклаш техник воситалари ҳамда мосламаларни техник созлигини таъминлаш ва техник воситаларга тўғри хизмат кўрсатиш борасида тушунчалар берилди. Техник машғулотлар ўтқазиш жараёнида назарий ва амалий машғулотлар ҳам ўтқазилди ва дастур давомида Дарбанд тиклаш поезди шахсий таркиби ҳамда ташрифи

буюрган тиклаш поездларининг вайиллари ўтасида тажриба алмашти.

Тадбир давомида иштирокчилар кўтариш кранлари билан хавфсиз фойдаланиш қоидаларига асосан техника воситасига хизмат кўрсатиш, юк кўтариш ишларини бажаришидан олдин кранни белгиланган жойга олиб ўтиши, кўчириш ва тушириш ишларини меҳнат муҳофазаси ва техники хавфсизлиги талаб қоидаларига мувофиқ бажариш, оғир кўл меҳнатини осонлаштириш йўлларини ва ишларни эффектив тарзда бажариши ўрганиши.

Шунингдек, Дарбанд тиклаш поезди ишчи-ходимлари тиклаш поезди ҳудудида ажратилган ўқув полигонида ушбу техник воситасини ўрнатиб, айлантириб ва белгиланган жойдан юкни илиш, ортиш ва тушириш ишларини мукаммал бажариши ҳамда амалий ўқув машғулотлар жараёнида техник хизмат кўрсатиш муддатлари, усуллари, йўллари, вақти-вақти билан алмаштириб турлилайдиган эҳтиёт қисмлар ҳақида назарий билимга эга бўлиши.

Иштирокчилар авария-тиклиш ишларida мухим бўлган техник воситалар бўйича юк кўтариш кранлари, ёғ-гидравлик ускуналари ва маҳсус анжомлар қаторига кирган темир арқонларниг фойдаланиш қоиди усуллари, йўллари, вақти-вақти билан алмаштириб турлилайдиган эҳтиёт қисмлар ҳақида назарий билимга ўзлаштириши.





# ЖУРНАЛИСТ ВА БЛОГЕРЛАР ЙЎЛОВЧИ ВАГОНЛАР ФАОЛИЯТИ БИЛАН ЯҚИНДАН ТАНИШДИ

"O'ztemiryo'lyo'lovchi" акциядорлик жамияти томонидан 22-23 май кунлари оммавий ахборот воситалари ҳамда блогерлар учун медиатур ташкил қилинди.

Иккى кунга мўлжалланган ушбу тадбирдан кўзланган асосий мақсад, ижтимоий тармоқларда тарқалаётган ҳар-хил турдаги видеолавҳаларни ўрганиш ҳамда йўловчи ташиш хўжалигининг ҳозирги кундаги иш фаoliyatiни кенг жамоатчиликка ёришиб беришдан иборат бўлди.

Тадбирнинг дастлабки кунидаги оммавий ахборот воситалари ва блогерлар "O'ztemiryo'lyo'lovchi" акциядорлик жамияти қарашли "Йўловчи вагонларни техник ва технология тайёрлаш, таъмирлаш" филиалига ташриф буоришиди.

У ерда йўловчи поездларини рейсга тайёрлаш ҳамда йўлдан қайтиб келган вагонларни қабул қилиб, SV, купе, плацкарт ҳамда саидхаларга мўлжалланган вагон-



ларда рейсга чиқишдан олдин амалга ошириладиган ишлар, вагонларга кўйиладиган барча жихозлар, шунингдек, рейсдан келган вагонлардаги чойшабларни ювиш, янги матраслар, чойшабларни тикиш, дазмоллаш ҳамда қадоклаш цехлари фаoliyati ҳақида оммавий ахборот воситалари ва блогерларга кенг маълумотлар берилди.

Тадбир доирасида кўргазма ҳам ташкил қилинди. Унда поездлар йўлга кетишидан олдин амалга ошириладиган ишлар, вагонларга кўйиладиган барча жихозлар намойиш қилинди.

Медиатурнинг дастлабки кунидаги иштирок этган оммавий ахборот воситалари ходимлари ҳамда блогерлар мутахассислардан ўзларини қизиқтирган барча саволларга жавоб олдилар.

Медиатурнинг иккичи куни оммавий ахборот воситалари ходимлари ҳамда бло-

герлар учун Тошкент – Самарқанд йўналишида ҳаракатланадиган йўловчи поездидаги сафар ташкил қилинди. Унда вагонларнинг ҳолати, йўловчиларга кўрсатилаётган хизматлар таниширилди. Тошкент – Бухоро – Тошкент йўналишида қатновини амалга ошираётган "Sharq" тезояорар йўловчи поездидаги вагонлар, шунингдек, сайдхлик поезди вагонларининг ҳолати кўздан кечирилди. Йўловчилар билан сұхбатлар ташкил қилиниб, вагондаги шарт-шароитлар ҳақида фикрлари ўрганилди.

Шуни алоҳида таъкилаш жоизки, 2022 йилнинг сунғиги ойларидаги "Тошкент йўловчи вагонларни қуриш ва таъмирлаш заводи" акциядорлик жамияти томонидан модернизация килинган 20 та плацкарт вагон Тошкент – Кўнгирот – Тошкент, Андикон – Хива – Андикон, Андикон – Бухоро – Андикон йўналишларида ҳаракатланадиган поезд-

ларга уланиб, йўловчиларга хизмат кўрса-тилмоқда. Йўловчи вагонларни янгилаш борасидаги сайдхлик ҳам тўхтагани йўк.

Жорий йилнинг ўтган даври мобайнида "O'ztemiryo'lyo'lovchi" акциядорлик жамияти томонидан "Тошкент йўловчи вагонларни қуриш ва таъмирлаш заводи" акциядорлик жамиятида ишлаб чиқарилган 4 та янги плацкарт вагони сотиб олindи. Рақамларга эътибор қаратадиган бўлса, 2023 йилнинг биринчи чорагида "O'ztemiryo'lyo'lovchi" ак-

циядорлик жамияти томонидан иккى ярим миљон нафардан зиёд йўловчига хизмат кўрсатилиб, ўз манзилига етказиб қўйилган. Бу кўрсаткини 2022 йилнинг хисобот даври билан солиширадиган бўлса, 405 минг нафардан кўп йўловчи ташловганини кўришимиз мумкин. Йўловчиларнинг темир йўл транспортидан фойдаланишга бўлган талаби кун сайн ортиб бормоқда. Шуларни инобатга олиб, "O'ztemiryo'lyo'lovchi" акциядорлик жамияти томонидан яқин иккى йил ичидаги жами 130 та янги йўловчи вагон харид қилиш кўзда тутилган.

Медиатур давомида Жамият мутахассислари оммавий ахборот воситалари ҳамда блогерларга бу ҳақда батасифл маълумот берип ўтилар. Шунингдек, тадбир қатнашчилари чипта ҳарид қилишда йўловчиларга яратилган кўлайликлар ҳақида ҳам ўзларини қизиқтирган саволларга жавоб олдилар.

## ИЖТИМОИЙ СОХА

# "САЛОМАТЛИК ПОЕЗДИ" ҚОРАҚАЛПОҒИСТОННИНГ ЧЕККА ҲУДУДЛАРИГА БОРДИ

Республиканинг экологик жиҳатдан ноқулай миңтақаларида яшовчи аҳоли учун "Ўзбекистон темир йўллари" акциядорлик жамияти "Sog'lom avlod uchun" фондидаги билан ҳамкорликда "Саломатлик" поездларини ташкил этиши йўли билан чекка туманларда яшовчиларга тиббий ва ижтимоий ёрдам кўрсатишига катта аҳамият қаратмоқда.



дуд аҳолиси чукурлаштирилган тиббий кўрикдан ўтказилди ҳамда даволаш профилактика муассасаларида мурувват юклари етказиб берилди.

Мазкур поезд ўз режаси давомида бориши кўзда тутилган "Кўнгирот", "Жаслиқ", "Қорақалпогистон" стансияларига яқин ҳудудлардан ташкиари, фонднинг Қорақалпогистон Республикаси ҳудудий филиали кўчма тиббий-ижтимоий ёрдам бригадаси орқали ҳудуддаги марказий шифононалар, вилоят болалар ва тутурк комплексларига ҳамда кўзи ожиз, ақли заиф ва кар-соқов болалар махсус мактаб интернатларига ҳам ўз ёрдамини кўрсатди.

Ушбу тадбирдан кўзланган асосий максад экологик жиҳатдан ноқулай шароитда истиқомат қиливчи аҳолини, айниқса, ижтимоий химояга муҳтоҳ оиласларга чукурлаштирилган тиббий жиҳозлари, витаминлар ва бошқа махсулотлар ижтимоий химояга муҳтоҳ аҳолига инсонпарварлар ишламида сифатида етказиб берилди.



Чекка ҳудудлари бўлган "Кўнгирот", "Жаслиқ" ҳамда "Қорақалпогистон" стансияларига бориб, у ерда фаoliyati кўрсатадиган темирйўлчилар ҳамда маҳаллий аҳолини замонавий техниклар ёрдамида тиббий кўридан ўтказишиди.

Маълумот ўрнида айтиб ўтиш

жоизки, 2000 йилда бошланган "Саломатлик" поездлари орқали тиббий мутахассисларни томонидан 108372 нафар аҳоли чукурлаштирилган тиббий кўрикдан ўтказилди. Акциялар давомида ҳудудлардаги Қорақалпогистон Республикаси Қашқадарё, Сурхондарё, Навоий ва Андикон вилоятлари тиббий ва ижтимоий муассасаларига шунингдек, ижтимоий ҳимояга муҳтоҳ оиласларга мансилиги равишда озиқоват пакетлари, дори-дармонлар, санитария-гигиена воситалари, кийим-кечаклар, ногиронлик аравачалари, тиббиёт жиҳозлари, витаминлар ва бошқа махсулотлар ижтимоий химояга муҳтоҳ аҳолига инсонпарварлар ишламида сифатида етказиб берилди.

Тошкент – Кўнгирот – Жаслиқ – Қорақалпогистон – Тошкент йўналишидаги навбатдаги ушбу хайрия акцияси давомида мутахассислар ишламида яшовчиларга тиббий кўридан ўтказишиди.

Жорий йилнинг 16-22 май кунлари "Ўзбекистон темир йўллари" акциядорлик жамиятининг маҳсус "Саломатлик" поездидаги Соглини қақлаш хизмати тасарруфидаги поликлиника шифофор к ҳамширалидан иборат гурӯҳ аҳоларни Қорақалпогистон Республикасининг

жамияти томонидан ташкил этиши ўтиши.

Чекка ҳудудлари бўлган "Кўнгирот", "Жаслиқ" ҳамда "Қорақалпогистон" стансияларига бориб, у ерда фаoliyati кўрсатадиган темирйўлчилар ҳамда маҳаллий аҳолини замонавий техниклар ёрдамида тиббий кўридан ўтказишиди.

Тошкент – Кўнгирот – Жаслиқ – Қорақалпогистон – Тошкент йўналишидаги навбатдаги ушбу хайрия акцияси давомида мутахассислар ишламида яшовчиларга тиббий кўридан ўтказишиди.

Жорий йилнинг 16-22 май кунлари "Ўзбекистон темир йўллари" акциядорлик жамиятининг маҳсус "Саломатлик" поездидаги Соглини қақлаш хизмати тасарруfидagi поликlinika шifofor k ҳamshiralaridan iborat gurӯh aҳolarni Qoraқalpogiston Respublikasining jamiaiti tomonidagi tashkiil etishi ўtishi.

Чекка ҳудудлари бўлган "Кўнгирот", "Жаслиқ" ҳамда "Қорақалпогистон" стансияларигa бориб, у ерda фаoliyati kўrсataдиган temirйўlchilar ҳamda maҳalliy aҳolini замonaviy tehniklар ёrдамида tiбbiй kўriдан ўtказiшиди.

Тошкент – Кўнгирот – Жаслиқ – Қорақалпогистон – Тошкент йўналишидаги навбатдагi ушbu xaiрия akciasini давomida mутахassislari ishlami da яшovchilari tibbiy kўriдан ўtказiши.

Чекка ҳудудлари бўлган "Кўнгирот", "Жаслиқ" ҳамда "Қорақалпогистон" стансияларигa бориб, у ерda фаoliyati kўrсataдиган temirйўlchilar ҳamda maҳalliy aҳolini zamona viy tehniklari ёrдамиda tiбbiй kўriдан ўtказiши.

Чекка ҳудудлари бўлган "Кўнгирот", "Жаслиқ" ҳамда "Қорақалпогистон" стансияларигa бориб, у ерda фаoliyati kўrсataдиган temirйўlchilar ҳamda maҳalliy aҳolini zamona viy tehniklari ёrдамиda tiбbiй kўriдан ўtказiши.

Чекка ҳудудлари бўлган "Кўнгирот", "Жаслиқ" ҳамда "Қорақалпогистон" стансияларигa бориб, у ерda фаoliyati kўrсataдиган temirйўlchilar ҳamda maҳalliy aҳolini zamona viy tehniklari ёrдамиda tiбbiй kўriдан ўtказiши.

Чекка ҳудудлари бўлган "Кўнгирот", "Жаслиқ" ҳамда "Қорақалпогистон" стансияларигa бориб, у ерda фаoliyati kўrсataдиган temirйўlchilar ҳamda maҳalliy aҳolini zamona viy tehniklari ёrдамиda tiбbiй kўriдан ўtказiши.

Чекка ҳудудлари бўлган "Кўнгирот", "Жаслиқ" ҳамда "Қорақалпогистон" стансияларигa бориб, у ерda фаoliyati kўrсataдиган temirйўlchilar ҳamda maҳalliy aҳolini zamona viy tehniklari ёrдамиda tiбbiй kўriдан ўtказiши.

Чекка ҳудудлари бўлган "Кўнгирот", "Жаслиқ" ҳамда "Қорақалпогистон" стансияларигa бориб, у ерda фаoliyati kўrсataдиган temirйўlchilar ҳamda maҳalliy aҳolini zamona viy tehniklari ёrдамиda tiбbiй kўriдан ўtказiши.

Чекка ҳудудлари бўлган "Кўнгирот", "Жаслиқ" ҳамда "Қорақалпогистон" стансияларигa бориб, у ерda фаoliyati kўrсataдиган temirйўlchilar ҳamda maҳalliy aҳolini zamona viy tehniklari ёrдамиda tiбbiй kўriдан ўtказiши.

Чекка ҳудудлари бўлган "Кўнгирот", "Жаслиқ" ҳамда "Қорақалпогистон" стансияларигa бориб, у ерda фаoliyati kўrсataдиган temirйўlchilar ҳamda maҳalliy aҳolini zamona viy tehniklari ёrдамиda tiбbiй kўriдан ўtказiши.

Чекка ҳудудлари бўлган "Кўнгирот", "Жаслиқ" ҳамда "Қорақалпогистон" стансияларигa бориб, у ерda фаoliyati kўrсataдиган temirйўlchilar ҳamda maҳalliy aҳolini zamona viy tehniklari ёrдамиda tiбbiй kўriдан ўtказiши.

Чекка ҳудудлари бўлган "Кўнгирот", "Жаслиқ" ҳамда "Қорақалпогистон" стансияларигa бориб, у ерda фаoliyati kўrсataдиган temirйўlchilar ҳamda maҳalliy aҳolini zamona viy tehniklari ёrдамиda tiбbiй kўriдан ўtказiши.

Чекка ҳудудлари бўлган "Кўнгирот", "Жаслиқ" ҳамда "Қорақалпогистон" стансияларигa бориб, у ерda фаoliyati kўrсataдиган temirйўlchilar ҳamda maҳalliy aҳolini zamona viy tehniklari ёrдамиda tiбbiй kўriдан ўtказiши.

Чекка ҳудудлари бўлган "Кўнгирот", "Жаслиқ" ҳамда "Қорақалпогистон" стансияларигa бориб, у ерda фаoliyati kўrсataдиган temirйўlchilar ҳamda maҳalliy aҳolini zamona viy tehniklari ёrдамиda tiбbiй kўriдан ўtказiши.

Чекка ҳудудлари бўлган "Кўнгирот", "Жаслиқ" ҳамда "Қорақалпогистон" стансияларигa бориб, у ерda фаoliyati kўrсataдиган temirйўlchilar ҳamda maҳalliy aҳolini zamona viy tehniklari ёrдамиda tiбbiй kўriдан ўtказiши.

Чекка ҳудудлари бўлган "Кўнгирот", "Жаслиқ" ҳамда "Қорақалпогистон" стансияларигa бориб, у ерda фаoliyati kўrсataдиган temirйўlchilar ҳamda maҳalliy aҳolini zamona viy tehniklari ёrдамиda tiбbiй kўriдан ўtказiши.

Чекка ҳудудлари бўлган "Кўнгирот", "Жаслиқ" ҳамда "Қорақалпогистон" стансияларигa бориб, у ерda фаoliyati kўrсataдиган temirйўlchilar ҳamda maҳalliy aҳolini zamona viy tehniklari ёrдамиda tiбbiй kўriдан ўtказiши.

Чекка ҳудудлари бўлган "Кўнгирот", "Жаслиқ" ҳамда "Қорақалпогистон" станс



## DONOLAR XAZINASIDAN

Joxilning bilaman deyishi huddi ko'rnning ko'rmanan deyishiga o'xshaydigan holat.

Muhammad Kamol

\*\*\*

Asalarilar ham o'z jinsidan bo'la turib, ishlamay kuvadagi asalni bekorga yeb yotadigan ishyoqmaslarni o'ldirib tashlar ekan.

Beruniy

\*\*\*

Dunyonin omonat bilganlar kirib qolgan xovvilardan ko'ra uning tashqarisida nimalar bo'lishini ko'priq o'yayladilar.

\*\*\*

Jasoratsiz aqlayolga xos hislat, aqsiz jasorat hayvonga xos hususiyat.

\*\*\*

Dunyoda hech bir gul onanining bolaga qilgan tabassumidan chiroli emas.

\*\*\*

Faqirlarni do'st tutish og'ir, unga siddiqlardan boshqalar chiday olmaydilar.

Abu Hamsa Bag'dodiy

\*\*\*

Odamlar bilan olovga muomala qilgandek munosabatda bo'l, foydalilaridan bahramand bo'lgini, kuydiradiganlardan ogoh tur.

Shaqiq Balxiy

## HIKOYA

## NIYAT

O'quvchilik yillarim uyimizga qo'shimcha bir xonali uy qurangmiz. Tomi yopilgach, ichini suvoq qilish uchun dadam Abdunazar qorini aytib keldilar.

Buxoro madrasasida ta'lif olgan bu donishmand kishi o'sha yillari bir sabab bilan qishlog'imizga kelib, shu yerda muqim yashab qolgan. Qur'on tilovatida peshqadam bo'lsa-da, buni oshkor qilmas, kim ish aytса, yo'q demasdi. Birov bir gapni buzib, butunlay teskarisini aytsa ham "E, shunaqa ekanmi, baybay, qarang-a, biz ahmoqlarga madrasada ulamolar boshqacha tushuntirisha, ishonib yuravergan ekanmiz-da", derdi-ko'yardi.

Loy yetilgach, men uni yaxshilab iylab, hovuchimda Qori buvuga uzataman, u kishi suv sepilgan devorga chaplaydilar. Yoshlik qilib bir nimalarni so'rayman, tushuntirib beradi.

Bir payt hovlimizga tog'da yashaydigan cho'ponlardan biri kirib keldi. O'sha kunlari O'nhayatda yashaydigan Adashvoy tog'amiz olamdan o'tgan edi, Cho'pon Qori buvani tanimay, marhumning ruhiga o'zi bilganicha tilovat qildi-da, bir tishlam nonni og'ziga solib, o'nidan turdi.

Cho'pon ketgach, men buvaga cho'ponning tilovatida xatolari borligini aytgandim, u kishi "Mayli-mayli, shuncha joydan niyat qilib kelibdi, xaton tuzatsa bo'ladi, niyatda gap ko'p, qani, loydan uzating" – dedi.

Bu gapning ma'nosini anglash uchun ko'p kitob varaqladim. Hazrat Navoiy "Amallarning boshi – niyatning xolisligida. Niyat xolis, ko'ngil toza bo'lmash ekan, faqihlik kabi sharafli kasb ham nomal a'molning gunohlardan xoli bo'lismiga kafolat berolmaydi", degan ekan.

Ahmadjon MELIBOYEV

## BU QIZIQ

## DUBAYDA 5 MILLIARD DOLLARGA SUN'YI OY QURILADI

O'zining zamonaliv arxitekturasi bilan mashhur Dubayda sun'iy Oy quriladi. Bu haqda The Mirror xabar berdi.



Dubay kuroti osmono'par bino tepasida sun'iy Oy qurishni rejalashtirmoqda. Qurilish narxi 4 milliard funt sterling (salkam 5 milliard dollar)ga baholanmoqda. Loyihaga asos solgan kanadalik tadbirdor Maykl Xenderson 30 metrli bino tomiga Oy qurishni rejalashtirgan. Uning uzunligi 274 metrni tashkil qildi.

Loyiha "Oy" deb nomlanadi va u Yerde odamlarga kosmik sun'iy yo'l doshsga tashrif buyurish imkoniyatini beradi.

"Umid qilamizki, sun'iy Oy har yili 2,5 milliondan ortiq odamni jalb qilladi va yiliga 1,5 milliard funt sterling (salkam 1,9 milliard dollar) dan ortiq daromad keltiradi. Biz dunyodagi eng katta brenda egamiz. Sakkiz milliard odam bizning brendimizni biladi va bu hali boshlanish", — dedi Xenderson.

Ta'kidlanishicha, loyiha Moon World Resorts tomonidan moliyalashtirilishi kutilmoqda. Oyning ichida 4000 xonali mehmonxonasi, 10 000 o'rinci arena, tungi klub va sog'lonmashtirish markazi joylashgan kurort bo'ladi. Mehmoneklar, shuningdek, "oy koloniysi" orqali Oyda yurish qanday ekanini his qilishi mumkin. Oy kechasi to'liq, yarim yoki yarim yo'shi shaklida porlaysi.

Loyihaming hammuassislar Xenderson va Sandra Ji Metyuslarning aytishicha, bu BAA iqtisodiyotining barcha jabhalaliga, jumladan, turizmga sezilarli ta'sir ko'ssatidi.

"Bu Yaqin Sharq va Shimoliy Afrikadagi eng yirik va eng muvaffaqiyatlari zamonaliv sayyoqlik loyihasi bo'lib, o'zining global jozibadorligi, brend xabardorligi va har tomonlama o'ziga xos takliflar asosida Dubayga yillik sayyoqlik tashriflarini ikki baravar oshiradi", — deydi loyiha mualiflari.

## MUASSISLAR:

"O'zbekiston temir yo'llari" aksiyadorlik jamiyat, O'zbekiston temiryo'chilarli va transport quruvchilarli kasaba uyushmasi Respublika Kengashi



## Tahir kengashi:

Ramatov A.J.  
Xasilov X.N.  
Sabirov Q.S.  
Yusupov J.Z.  
Baltabayev A.A.

"Sharq" nashriyot-matbaa aksiyadorlik kompaniyasi bosmaxonasida A-2 hajmda chop etildi. Hajmi 2 bosma taboq. Korxona manzili: Buyuk Turon ko'chasi, 41-uy.

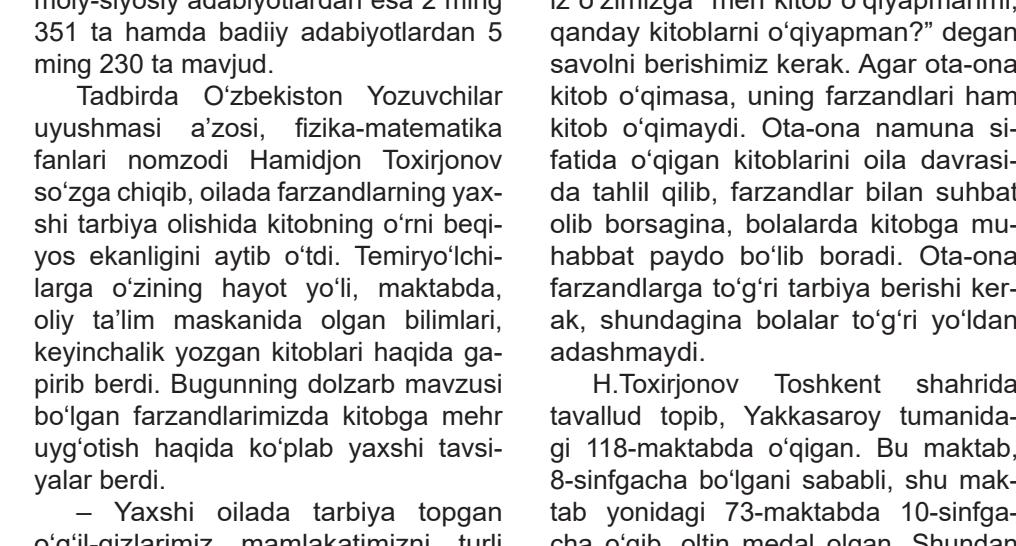
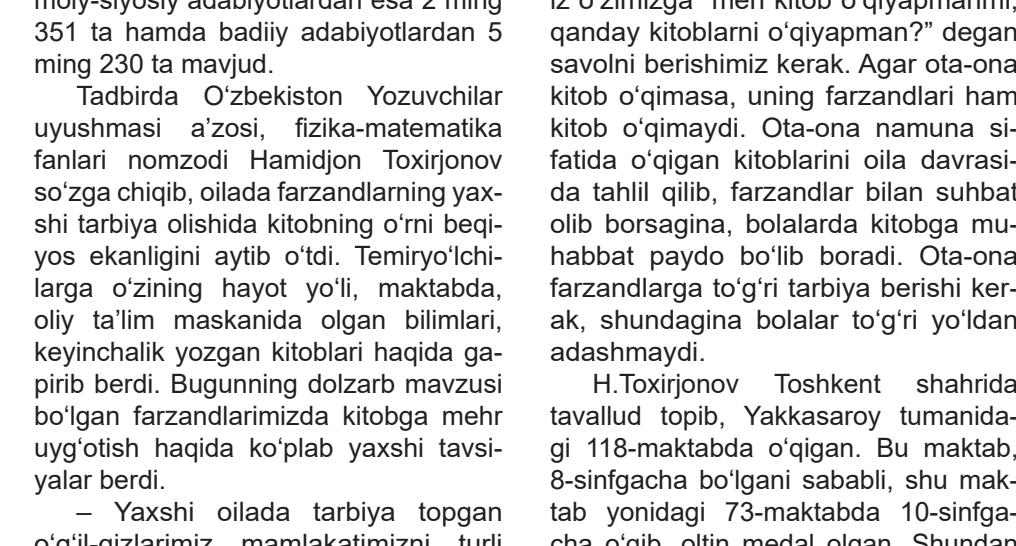
## TADBIR

## KITOB DAN YAXSHI DO'ST YO'Q JAHONDA

## KUTUBXONACHILAR KUNI

## MUNOSABATI BILAN

"O'ZBEKISTON TEMIR  
YO'LLARI" AKSIYADORLIK  
JAMIYATI FAOLLAR ZALIDA  
"KITOB – ILM VA HIKMAT  
MANBAI" MAVZUSIDA  
MA'NAVİY-MA'RIFIY TADBIR  
BO'LIB O'TDI.



## Bosh muharrir

Rustam HAYDAROV

Musahih – Umida TO'YCHIBOYEVA

Sahifalovchi – Gulzoda BOLTAYEVA

Fotomuxbir – Yoqubjon MUROTOV

Manzilimiz: 100047, Toshkent sh., Amir Temur shohko'chasi, 4-uy.

Bosh muharrir: (71) 236-48-54

Qabulxona: (71) 236-48-92

Muxbirlar: (71) 236-48-71

Faks: (71) 236-48-53

Buyurtma G-533 Boshishga topshirildi: 19:30

1 2 3 4 5 6

Gazeta O'zbekiston Matbuot va axborot agentligida 0139-raqm bilan 2007 yil 11 yanvarda ro'yxatga olingan.

Gazeta tahririyat kompyuter markazida sahifalandi

ISSN: 2181-6158

Rustam HAYDAROV

Adadi: 3700