

ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

В МЕЖДУНАРОДНОМ

СООБЩЕНИИ

Ташкент – 2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ

| | Стр. |
|--|-----------|
| 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ..... | 6 |
| 2. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ ТРЕТЬИХ СТРАН В ТРЕТЬИ СТРАНЫ..... | 9 |
| 3. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ/В ГОСУДАРСТВ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ АДМИНИСТРАЦИИ (ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ) КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ УЧАСТНИЦАМИ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ, В/ИЗ ТРЕТЬИ СТРАНЫ, А ТАКЖЕ МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ (ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ) - УЧАСТНИЦ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ..... | 13 |
| 3.1. Перевозка груза в вагоне..... | 13 |
| 3.1.1. В универсальном вагоне (кроме негабаритного и опасного груза). | 13 |
| 3.1.2. В специализированном вагоне | 13 |
| 3.1.2.1. В рефрижераторном вагоне..... | 13 |
| 3.1.2.2. В вагоне-термосе и вагоне-леднике..... | 14 |
| 3.1.2.3. В цистерне и бункерном полувагоне..... | 15 |
| 3.1.2.4. В специализированном вагоне для перевозки автомобилей..... | 15 |
| 3.1.2.5. В пассажирском вагоне..... | 15 |
| 3.1.2.6. На 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда..... | 16 |
| 3.1.2.7. На специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) и в приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м..... | 16 |
| 3.1.2.8. В прочих видах специализированных вагонов..... | 16 |
| 3.1.3. Особые условия..... | 16 |
| 3.2. Приватные (не принадлежащие перевозчику) грузовые вагоны в груженом и порожнем состоянии..... | 16 |
| 3.3. Перевозка груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС.... | 18 |
| 3.4. Перевозка контейнера..... | 18 |
| 3.4.1. Универсальный контейнер инвентарного парка..... | 18 |
| 3.4.2. Приватный универсальный контейнер..... | 19 |
| 3.4.3. Специализированный контейнер..... | 19 |
| 3.5. Перевозка негабаритного, длинномерного груза и груза, перевозимого на транспортере и на сцепе вагонов..... | 20 |

| | |
|--|-----------|
| 3.6. Перевозка опасного груза..... | 23 |
| 3.7. Перевозка груза на своих осях..... | 24 |
| 3.8. Перевозка в вагоне грузов разных наименований..... | 25 |
| 3.9. Проезд проводника, сопровождающего груз, водителя автопоезда, водителя автомобиля..... | 27 |
| 3.10. Перевозка груза с перевозочными приспособлениями и в вагоне, оснащенном съемным и несъемным оборудованием..... | 27 |
| 3.11. Перевозка покойников..... | 28 |
| 3.12. Перевозка грузов с отдельным локомотивом..... | 28 |
| 3.13. Перевозка грузов с сокращенным сроком доставки..... | 28 |
| 3.14. Случаи, не предусмотренные тарифной политикой..... | 28 |
| 3.15. Перевозки в/из Таджикистан..... | 29 |
| 3.16. Дополнительные коэффициенты, применяемые на транзитных участках УТИ..... | 29 |
| 4. ПЕРЕВОЗКА ДОМАШНИХ ВЕЩЕЙ..... | 30 |
| 5. ПОРЯДОК ИСЧИСЛЕНИЯ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С ПЕРЕГРУЗКОЙ | 31 |
| 6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СБОРЫ И ДРУГИЕ ПЛАТЕЖИ | 32 |
| 7. ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ, ИСЧИСЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ..... | 33 |

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Расчетная масса отправки..... | 35 |
|--------------------------------------|-----------|

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

| | |
|--|-----------|
| Расчет и округление провозных платежей..... | 38 |
|--|-----------|

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

| | |
|--|-----------|
| Таблицы тарифных ставок ТП УТИ на перевозку грузов в международном сообщении..... | 39 |
|--|-----------|

Таблица № 1

| | |
|--|----|
| Тарифные ставки ТП УТИ на транзитные перевозки грузов в вагоне в/из третьи страны, кроме перевозок в/из Вьетнам, КНДР, Монголию и Китай..... | 40 |
|--|----|

| | |
|---|----|
| Таблица № 2 | |
| Тарифные ставки ТП УТИ на транзитные перевозки груженого и порожнего контейнера в/из третьи страны, кроме перевозок в/из Вьетнам, КНДР, Монголию и Китай..... | 44 |
| Таблица № 3 | |
| Тарифные ставки ТП УТИ на транзитные перевозки грузов в вагоне в/из Вьетнам, КНДР, Монголию и Китай..... | 49 |
| Таблица № 4а | |
| Тарифные ставки ТП УТИ на транзитные перевозки груженого и порожнего контейнера в/из Вьетнам, КНДР, Монголию..... | 53 |
| Таблица № 4б | |
| Тарифные ставки ТП УТИ на транзитные перевозки груженого и порожнего контейнера в/из Китай через Забайкальск, Достык, Алтынколь, Наушки, Гродеково, Ош..... | 59 |
| Таблица № 5 | |
| Тарифные ставки ТП УТИ на перевозку груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику)..... | 65 |
| Таблица № 6 | |
| Тарифные ставки ТП УТИ на перевозку скоропортящейся продукции в рефрижераторном подвижном составе..... | 69 |
| Таблица № 7 | |
| Тарифные ставки ТП УТИ на перевозку наливного груза в цистерне или в бункерном полувагоне..... | 71 |
| Таблица № 8 | |
| Тарифные ставки ТП УТИ на перевозку груженого и порожнего универсального крупнотоннажного контейнера | 78 |
| Таблица № 9 | |
| Тарифные ставки ТП УТИ на перевозку груженого и порожнего универсального среднетоннажного контейнера | 83 |
| Таблица № 10 | |
| Тарифные ставки ТП УТИ на перевозку груза 3-5 нижней, 4-5 боковой, 3 верхней степени негабаритности на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда..... | 87 |
| Таблица № 11 | |
| Тарифные ставки ТП УТИ на перевозку негабаритного груза на транспортере в составе грузового поезда..... | 93 |

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Перечень опасных грузов, кроме классов 1, 5.2, 6.2 и 7, на которые распространяются правила пункта 3.6. настоящей Тарифной политики..... 97

ПРИЛОЖЕНИЕ 4а

Пример по применению условия с отметкой**пункта 3.6.1. 103

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

Транзитные расстояния АО «Узбекистон темир йуллари»..... 104

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

Дополнительные сборы и другие платежи согласно тарифу МТТ..... 107

Дополнительные сборы и другие платежи согласно тарифу ЕТТ..... 114

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

Порядок взимания провозных платежей за перевозки грузов по Железным дорогам-участницам Тарифного Соглашения в соответствии с пунктами 1.1 и 1.4 настоящей Тарифной политики..... 124

ПРИЛОЖЕНИЕ 8

Информация о дополнительных сборах и НДС при перевозках домашних вещей по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения в международном сообщении в 2026 году..... 126

ПРИЛОЖЕНИЕ 9

Перечень железнодорожных администраций-участниц Тарифного Соглашения с указанием сокращенных наименований и кодов..... 130

ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

Тарифная политика железных дорог Республики Узбекистан на перевозки грузов в международном сообщении (далее - ТП УТИ) является международным договором межведомственного характера, разработанная в соответствии с основными принципами формирования и применения согласованной тарифной политики на перевозку грузов, определенных Концепцией установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников Содружества Независимых Государств и действует в рамках Тарифного Соглашения железнодорожных администраций (Железных дорог) государств-участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 года (далее - Тарифное Соглашение).

Настоящая ТП УТИ издается в соответствии с пунктом 16 статьи 2 Тарифного Соглашения.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Положения ТП УТИ и установленные ТП УТИ ставки на перевозки и ставки дополнительных сборов применяются при перевозках грузов по линиям железных дорог Республики Узбекистан в международном сообщении, в том числе с участием различных видов транспорта, независимо от форм перевозочных документов.

В ТП УТИ нижеперечисленные термины используются в следующих значениях:

железная дорога - все железные дороги одного государства;

международное сообщение:

- перевозки грузов транзитом по линиям железных дорог Республики Узбекистан;

- перевозки грузов из/в Республики Узбекистан;

вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику) - грузовые вагоны, принадлежащие железнодорожным администрациям (Железным дорогам) - участникам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, от 12.03.1993г., вагоны совместного пользования, используемые в соответствии с Договором о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении (далее-ПГВ);

приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику) – грузовые вагоны, принадлежащие на праве собственности или ином правовом основании юридическому или физическому лицу, грузовые вагоны колеи 1520 мм, зарегистрированные с соответствующим признаком собственности в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов (АБД ПВ);

вагоны арендованные - вагоны железных дорог, сданные в аренду физическому или юридическому лицу и приписанные в соответствии с договором об аренде к одной из железных дорог;

универсальный контейнер инвентарного парка – контейнер, принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участникам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики от 12.03.1993;

контейнер приватный – контейнер, не принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики, имеющие маркировочный код, соответствующий принятой системе нумерации или международному стандарту.

В ТП УТИ термины АТС, ИТЕ, перевозчик, груз используются в значениях, определенных Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее - СМГС);

автомобильное транспортное средство (АТС) – груженый автомобиль, автопоезд, прицеп, а также автомобиль, автопоезд, прицеп в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза по железной дороге;

интерmodalная транспортная единица (ИТЕ) – контейнер, съемный автомобильный кузов, полуприцеп, предназначенные для перевозки грузов двумя или более видами транспорта без перегрузки самого груза при смене вида транспорта.

1.1. Ставки настоящей ТП УТИ установлены на базе Международного железнодорожного транзитного тарифа (далее - МТТ) и Единого транзитного тарифа (далее - ЕТТ). Валютой тарифа является швейцарский франк (далее – шв. фр.).

Ставки настоящей ТП УТИ на перевозки не включают в себя дополнительные сборы и другие платежи, исчисляемые в соответствии с пунктом 6 настоящей ТП УТИ.

Ставки настоящей ТП УТИ на перевозки и ставки дополнительных сборов не включают в себя налог на добавленную стоимость (НДС).

Срок действия настоящей ТП УТИ устанавливается приказом председателя правления УТИ.

1.2. АО «УТИ» имеет право самостоятельно повышать уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей ТП УТИ и устанавливать правила, порядок и условия их применения, касающихся:

транзитных перевозок по линиям железной дороги Республики Узбекистан, не более двух раз в год при условии уведомления Управления делами ТП СНГ, всех остальных Сторон Соглашения и причастных к выполнению ТП УТИ - не менее чем за 30 дней до вступления соответствующего изменения в действие. Изменение вводится в действие по истечении не менее 30 дней после даты уведомления. Повышением считается изменение уровня ставок ТП УТИ в сторону увеличения относительно действующего на дату повышения уровня тарифов, независимо от перечня грузов и направления перевозок, на которые распространяется повышение;

экспортно-импортных перевозок – по решению АО «УТИ» исходя из экономической целесообразности при условии уведомления Управления делами Тарифной политики, всех Сторон Соглашения и причастных к выполнению ТП УТИ - не менее чем за 15 дней до вступления соответствующего изменения в действие. Изменение вводится в действие по истечении не менее 15 дней после даты уведомления.

АО «УТИ» имеет право самостоятельно понижать, исходя из своих экономических интересов, уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей ТП УТИ за перевозки грузов по линиям железных дорог Республики Узбекистан в течение фрахтового года и устанавливать правила, порядок и условия их применения.

Право на внесение изменений и дополнений в настоящую ТП УТИ дают изменения и дополнения, принятые в МТТ, ЕТТ, ТП СНГ, СМГС и Гармонизированной номенклатуре грузов (далее - ГНГ), решения Совета по

железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, другие нормативно-правовые акты, связанные с вопросами Тарифной политики.

1.3. Валютой платежа является доллар США.

1.4. При пересчете ставок настоящей ТП УТИ на перевозки и ставок дополнительных сборов в доллары США, ставки, исчисленные в шв.фр., делятся на коэффициент пересчета, объявляемый централизованно на первое число каждого квартала не позднее, чем за месяц до его введения*.

1.5. При исчислении провозных платежей за перевозки грузов по железным дорогам Республики Узбекистан расстояние определяется:

- при отправлении и назначении со/на станций железных дорог Республики Узбекистан в соответствии с Тарифным руководством №4;

- при транзитном следовании – в соответствии с таблицей транзитных расстояний, приведенной в Приложении 5 настоящей ТП УТИ.

1.6. АО «УТИ», исходя из экономических интересов, самостоятельно определяет размер договорных скидок к базовым ставкам ТП УТИ и ставкам дополнительных сборов, предусматривая при этом механизм финансовой ответственности за невыполнение принятых обязательств.

1.7. Расчеты за перевозку груза в международном сообщении через плательщика (экспедиторскую организацию, фрахтового агента и др.) осуществляются при наличии договора с АО «УТИ».

1.8. Минимальное расстояние, за которое исчисляется провозная плата за перевозки по АО «УТИ» в соответствии с настоящей ТП УТИ – 100 км.

При перевозке импортных грузов, в том числе груза на своих осях, на расстояние до 100 км (включительно) через пограничную станцию Келес эксп. применяется коэффициент – 3,00.

*Пример расчета платы за перевозку указан в приложении 2.

2. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ ТРЕТЬИХ СТРАН В ТРЕТЬИ СТРАНЫ

2.1. Плата за транзитные перевозки из третьих стран в третьи страны*, кроме перевозок в/из Китай, Вьетнам, КНДР, Монголию, исчисляется по правилам МТТ со следующими особенностями:

2.1.1. Плата за перевозки груза (кроме опасного, указанного в пункте 3.6.1 настоящей ТП УТИ и негабаритного):

в универсальном вагоне рассчитывается по ставкам таблицы №1 Приложения 3 настоящей ТП УТИ. На перевозки груза в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), при загрузке вагона свыше 25 тонн, к ставкам весовой категории 25 тонн применяется коэффициент 0,90;

в контейнере или порожнего контейнера – по ставкам таблицы №2 Приложения 3 настоящей ТП УТИ.

2.1.2. Плата за перевозки груза в специализированном вагоне и груза в ИТЕ (кроме контейнера), АТС, а также ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии исчисляется по ставкам таблицы №1 Приложения 3 настоящей ТП УТИ. При загрузке вагона свыше 25 тонн применяется коэффициент 0,90.

2.1.3. Плата за перевозку негабаритного груза в вагоне, в том числе на транспортере, исчисляется по ставкам таблицы №1 Приложения 3 настоящей ТП УТИ с применением коэффициента 2,00.

2.1.4. Плата за перевозку опасного груза, указанного в пункте 3.6.1. настоящей ТП УТИ, в вагоне или контейнере исчисляется с применением коэффициента 2,00:

в вагоне по ставкам таблицы №1 Приложения 3 настоящей ТП УТИ;

в контейнере по ставкам таблицы №2 Приложения 3 настоящей ТП УТИ.

2.1.5. При перевозке в/из Ирана (кроме перевозок в сообщении в/из Вьетнама, Китая, КНДР и Монголии) через Астару, Джульфу, Сарахс, Акяйла, Артык, порты Актау, Курык, Астрахань, Баку, Волгоград, Махачкала, Оля транзитного груза в универсальном вагоне, а также груженого и порожнего контейнера:

- через западные погранпереходы, погранпереходы с Афганистаном, через дальневосточные порты, российские порты Балтийского моря, порты Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, а также порты Черного и Белого морей и в обратном направлении к ставкам, рассчитанным в соответствии с п. 2.1.1., дополнительно применяется коэффициент 0,50.

- в/из Финляндии через погранпереходы Лужайка, Вяртсиля, Бусловская к ставкам, рассчитанным в соответствии с п. 2.1.1., дополнительно применяется коэффициент 0,70.

2.1.6. Плата за перевозку транзитного груза в/из Афганистана, кроме перевозок в сообщении в/из Вьетнама, Китая, КНДР, Монголии и Ирана, определяется по правилам настоящего пункта ТП УТИ (кроме п. 2.1.5. и п. 2.2.).

2.1.7. Плата за перевозку транзитного груза в/из Турцию через погранпереходы, кроме перевозок в сообщении в/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию, определяется по правилам настоящего пункта ТП УТИ (кроме п. 2.2.).

2.1.8. Плата за перевозку груза в вагоне (не принадлежащем перевозчику) исчисляется по правилам, действующим для перевозок в вагоне, со скидкой 15 процентов.

2.1.9. Плата за перевозку груженого и порожнего контейнера в вагоне (не принадлежащем перевозчику) и в вагоне принадлежащему перевозчику

* К третьим странам относятся все страны, кроме стран-участниц Тарифного Соглашения (Перечень стран-участниц Тарифного Соглашения – Приложение 7)

(железной дороге) сданного ею в аренду, исчисляется по правилам, действующим для перевозок в контейнерах, со скидкой 15 процентов.

2.1.10. При перевозке приватной (не принадлежащей перевозчику) порожней специализированной платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров (возврат из-под выгрузки контейнеров) применяется коэффициент 0,60.

2.1.11. По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отправителем путем проставления в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, ИТЕ и АТС исчисляется по правилам настоящей ТП УТИ:

- в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;
- в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00;
- в составе контейнерного поезда – с применением коэффициента 1,00.

2.2. Плата за транзитные перевозки в/из Китай, Вьетнам, КНДР, Монголию из/в других третьих стран исчисляется по правилам ЕТТ со следующими особенностями:

2.2.1. Плата за перевозки грузов (кроме опасного, указанного в пункте 3.6.1. настоящей ТП УТИ, и негабаритного) в универсальном вагоне по железным дорогам УТИ, исчисляется по ставкам таблицы №3 Приложения 3 настоящей ТП УТИ.

При перевозках из третьих стран в/из Китай через Забайкальск, Достык, Алтынколь, Наушки, Гродеково, Ош, а также при перевозках из третьих стран в/из Вьетнам, КНДР, Монголию:

- для грузов 1 класса принимается для расчета минимальная весовая норма 20 тонн, при загрузке 30 тонн и выше – применяется коэффициент 0,60;
- для грузов 2 класса принимается для расчета минимальная весовая норма 30 тонн, при загрузке 40 тонн и выше – применяется коэффициент 0,80.

2.2.2. Плата за перевозку груза в контейнере и порожнем контейнере (кроме опасного, указанного в пункте 3.6.1. настоящей ТП УТИ) исчисляется:

- по ставкам таблицы №4а Приложения 3 настоящей ТП УТИ при перевозке грузов транзитом в/из Монголию, КНДР, Вьетнам;
- по ставкам таблицы №4б Приложения 3 настоящей ТП УТИ при перевозке грузов транзитом в/из Китай через Забайкальск, Достык, Алтынколь, Наушки, Гродеково, Ош.

2.2.3. Плата за перевозку груза в специализированном вагоне, груза в ИТЕ (кроме контейнера), АТС, а также ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии, исчисляется по ставкам таблицы №3 Приложения 3 настоящей ТП УТИ за расчетную массу без применения коэффициентов, указанных в п. 2.2.1. настоящей ТП УТИ.

2.2.4. Плата за перевозку негабаритного груза в вагоне, в том числе на транспортере, исчисляется по ставкам таблицы №3 Приложения 3 настоящей ТП УТИ за расчетную массу с применением коэффициента 2,00 без применения коэффициентов, указанных в п. 2.2.1. настоящей ТП УТИ.

2.2.5. Плата за перевозку опасного груза, указанного в пункте 3.6.1. настоящей ТП УТИ, в вагоне исчисляется по ставкам таблицы №3 Приложения 3 настоящей ТП УТИ за расчетную массу, в контейнере – по ставкам таблицы №4 (а, б) Приложения 3 настоящей ТП УТИ, с применением коэффициента 2,00 без применения коэффициентов, указанных в п. 2.2.1. настоящей ТП УТИ.

2.2.6. По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отправителем путем проставления в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, в ИТЕ и АТС исчисляется по правилам настоящей ТП УТИ:

- в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;
- в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00;
- в составе контейнерного поезда – с применением коэффициента 1,00.

2.3. Плата за перевозку гружёного крупнотоннажного контейнера длиной 10 футов независимо от типа контейнера с фактической массой брутто 12 и более тонн исчисляется по тарифным ставкам для гружёного универсального контейнера длиной 10 футов, рассчитанным в соответствии с правилами пункта 2 настоящей ТП УТИ с применением коэффициента 2,00 (кроме пунктов 2.5., 2.6., 2.7. настоящей ТП УТИ).

2.4. Плата за перевозку груженого универсального крупнотоннажного контейнера длиной 20 футов с фактической массой брутто более 24 тонн исчисляется по тарифным ставкам для груженого универсального контейнера длиной 20 футов, рассчитанным в соответствии с правилами пункта 2 настоящей ТП УТИ с применением коэффициента 1,20.

2.5. Плата за перевозку гружёного и порожнего крупнотоннажного контейнера-цистерны (танк-контейнера) исчисляется за каждый контейнер по тарифным ставкам для гружёного и порожнего универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанным в соответствии с правилами пункта 2 настоящей ТП УТИ, с применением коэффициента 1,40.

2.6. Плата за перевозку гружёного и порожнего рефрижераторного контейнера исчисляется за каждый контейнер по тарифным ставкам для гружёного и порожнего универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанным в соответствии с правилами пункта 2 настоящей ТП УТИ, с применением коэффициента 1,35.

При перевозке гружёного и порожнего рефрижераторного контейнера с дизель-генераторным вагоном, арендованном или не принадлежащим перевозчику, дополнительно взимается плата за дизель-генераторный вагон по тарифной ставке 0,12 шв.фр за 1 осе-км.

2.7. Плата за перевозку дизель-генераторного контейнера (групповой код типа SN, подробный код типа S4 и SJ в соответствии с ИСО 6346) исчисляется по тарифным ставкам для гружёного универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанным в соответствии с правилами пункта 2 настоящей ТП УТИ, с применением коэффициента 1,35.

2.8. Плата за перевозку гружёного и порожнего контейнера-платформы (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа P0-P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии с ИСО 6346) исчисляется за каждый контейнер по тарифным ставкам для гружёного и порожнего универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанным в соответствии с правилами пункта 2 настоящей ТП УТИ, с применением коэффициента 1,40 (кроме пункта 2.3 настоящей ТП УТИ).

2.9. Плата за перевозку гружёного и порожнего крупнотоннажного контейнера типа «Open-top» исчисляется за каждый контейнер по тарифным ставкам для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанным в соответствии с правилами пункта 2 настоящей ТП УТИ (с учетом порядка исчисления платы, указанного в пунктах 2.3 и 2.4 настоящей ТП УТИ).

2.9.1. Плата за перевозку гружёного и порожнего контейнера типа «Open-top» (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии с ИСО 6346) исчисляется за каждый контейнер по тарифным ставкам для гружёного и порожнего универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанной в соответствии с правилами пункта 2 настоящей ТП УТИ с применением коэффициента 1,40 (кроме пункта 2.3. настоящей ТП УТИ).

2.10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ НА ТРАНЗИТНЫХ УЧАСТКАХ УТИ

При транзитной перевозке по территории АО «УТИ» к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящего пункта 2 ТП УТИ, дополнительно применяются коэффициенты:

| Транзитные участки | на перевозку груза в вагоне, кроме груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне | на перевозку груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне | на перевозку груза в контейнере |
|---|--|--|---------------------------------|
| Каракалпакстан-Тахиаташ-Шават-Питняк- Сурханобод -Галаба и в обратном направлении | 1,60 | 1,50 | 1,50 |
| Сурханобод -Галаба и в обратном направлении | 3,09 | 2,77 | 2,48 |

3. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ/В ГОСУДАРСТВ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ АДМИНИСТРАЦИИ (ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ) КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ УЧАСТНИЦАМИ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ, В/ИЗ ТРЕТЬИ СТРАНЫ, А ТАКЖЕ МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ (ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ) – УЧАСТНИЦ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ

3.1. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА В ВАГОНЕ

Определение типа подвижного состава осуществляется в соответствии со Справочником 8-ми значной системы нумерации грузовых вагонов колеи 1520 мм, утвержденным на 32 заседании Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта (28-29 апреля 2005 г., г. Москва), с изменениями и дополнениями.

3.1.1. В универсальном вагоне (кроме негабаритного и опасного грузов)

Плата за перевозку груза в вагоне исчисляется за расчетную массу отправки (см. Приложение 1 настоящей ТП УТИ) - по тарифным ставкам таблицы №5 Приложения 3.

3.1.2. В специализированном вагоне

3.1.2.1. В рефрижераторном вагоне

3.1.2.1.1. За перевозки скоропортящегося груза в АРВ или в рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, плата за вагон исчисляется:

при загрузке вагона менее 25 тонн - по тарифным ставкам графы 2 таблицы №6 Приложения 3 за вагон;

при загрузке вагона 25 тонн и более - по тарифным ставкам графы 3 таблицы №6 Приложения 3 за расчетную массу отправки.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в Приложении 2 настоящей ТП УТИ.

3.1.2.1.2. Если по заявке отправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из дизель-генераторного и 1, 2, 3 грузовых вагонов, расчет плат за перевозку груза в груженом вагоне осуществляется по правилам пункта 3.1.2.1.1. настоящей ТП УТИ с коэффициентами 1,70; 1,40; 1,10 соответственно*.

Если по заявке отправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из одного дизель-генераторного и 5-ти и более грузовых вагонов инвентарного парка (принадлежащих перевозчику), расчет платы за перевозку груза осуществляется по правилам пункта 3.1.2.1.1. настоящей ТП УТИ с коэффициентом 0,85, если в секции не менее 5-ти груженых вагонов.

При перевозке свежей плодовоощной продукции (поз. ЕТСНГ 04100, 04200, 04300, 04400, 05100-05300; позиции и код ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100), производимой в государствах, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в

* Примечание: повышающий коэффициент применяется по количеству вагонов в сформированной рефсекции. Например, если секция сформирована из 3-х грузовых вагонов, применяется коэффициент 1,1. В случае, например, если из трех вагонов два вагона груженые, а один вагон порожний, применяется коэффициент 1,1, но при этом за порожний вагон взыскивается соответствующая плата.

рефрижераторном вагоне к ставкам, рассчитанным по правилам настоящей ТП УТИ, применяется коэффициент 0,60.

3.1.2.1.3. Плата за перевозку дизель-генераторного вагона и проезд бригады обслуживания в составе груженой рефсекции инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) отдельно не взимается.

Плата за перевозку дизель-генераторного вагона в составе приватной (не принадлежащей перевозчику) или арендованной груженой и порожней рефсекции исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км. Плата за проезд бригады обслуживания рефсекции в данном вагоне отдельно не взимается.

Плата за перевозку порожнего вагона в составе груженой рефсекции независимо от ее принадлежности исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

3.1.2.1.4. Если рефрижераторный вагон предоставлен перевозчиком взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку груза исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне за расчетную массу отправки в специализированном вагоне, но не менее чем за 40 тонн.

Если взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона перевозчиком предоставлена рефрижераторная секция, состоящая из грузовых вагонов и дизель-генераторного вагона, и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку груза исчисляется за каждый грузовой вагон по правилам, действующим для универсального вагона за расчетную массу для отправки в специализированном вагоне, но не менее чем за 40 тонн, для транзитных перевозок с применением коэффициента 1,15. При экспортно-импортных перевозках данный коэффициент не применяется.

В этих случаях станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗВК», подтверждающую предоставление рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона.

Если рефрижераторный вагон подан по заявке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, плата за перевозку исчисляется как за перевозку скоропортящегося груза.

3.1.2.2. В вагоне-термосе и вагоне-леднике

Плата за перевозки скоропортящегося груза в вагоне-термосе и вагоне-леднике определяется путем умножения платы, исчисленной для перевозки скоропортящегося груза, перевозимого в АРВ или в вагоне рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, на коэффициент 0,50.

При перевозке в рефрижераторном вагоне груза, допущенного к перевозке в вагоне-термосе, если рефрижераторный вагон предоставлен перевозчиком взамен предусмотренного заявкой отправителя вагона-термоса, плата исчисляется по тарифам, действующим на перевозку скоропортящегося груза в вагоне-термосе. В этом случае станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗВТ», подтверждающую подачу рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявкой отправителя вагона-термоса.

Если вагон-термос подан под перевозку нескоропортящегося груза, взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона, то плата за перевозку исчисляется по правилам, действующим для универсального вагона за расчетную массу отправки, но не менее, чем за 60 тонн. В этом случае станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ВТВК»,

подтверждающую предоставление вагона-термоса взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона.

Если вагон-термос предоставлен перевозчиком по заявке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, плата за перевозку исчисляется как за скоропортящийся груз без применения коэффициента, указанного в настоящем пункте.

Плата за перевозку грузов в изотермическом вагоне-термосе, переоборудованном из крытого вагона, исчисляется в соответствии с пунктом 3.1.2.8. настоящей Тарифной политики.

3.1.2.3. В цистерне и бункерном полувагоне

Плата за перевозку наливного груза исчисляется по тарифным ставкам таблицы №7 Приложения 3 за расчетную массу отправки, но не менее чем за 25 тонн:

- для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 – по графе 2;
- для грузов позиций кодов ГНГ 2705, 2711 – по графе 3;
- для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050) – по графе 4;
- для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053 – по графе 5;
- для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04032000-04032039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206 – по графе 6;
- для других грузов, перевозимых в цистернах – по графе 7.

3.1.2.4. В специализированном вагоне для перевозки автомобилей

Плата за перевозку груза в специализированном вагоне, предназначенном для перевозки автомобилей, исчисляется по тарифным ставкам таблицы №1 Приложения 3 для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн.

Плата за перевозку грузов на двухъярусной платформе для автомобилей исчисляется по ставкам таблицы №1 Приложения 3 для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн, с применением коэффициента 0,80. При перевозке в крытом двухъярусном вагоне с коэффициентом 1,00.

3.1.2.5. В пассажирском вагоне

Плата за перевозку груза, в том числе почтовых отправлений (код ГНГ 99910000) в пассажирском вагоне в составе грузового поезда исчисляется по тарифным ставкам таблицы №1 Приложения 3 для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 66 тонн.

3.1.2.6. На 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда

Плата за перевозку габаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда исчисляется по тарифным ставкам граф 5-6 таблицы №1 Приложения 3 за расчетную массу отправки, но не менее, чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (т.е. 20 тонн – для 4-осного, 30 тонн – для 6-осного, 40 тонн – для 8-осного транспортера).

3.1.2.7. На специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) и в приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м

Плата за перевозку габаритного груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) и в приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м, исчисляется по правилам настоящей ТП УТИ для перевозки груза в универсальном вагоне и ставкам таблицы №5 Приложения 3 с применением коэффициента 1,20.

3.1.2.8. В прочих видах специализированных вагонов

Плата за перевозку груза в специализированном вагоне, не предусмотренных пунктами 3.1.2.1.-3.1.2.7. настоящей ТП УТИ, исчисляется по правилам настоящей ТП УТИ, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей ТП УТИ и ставкам таблицы №5 Приложения 3.

3.1.3. Особые условия

При перевозке груза в вагоне (кроме перевозок, осуществляемых по правилам пункта 3.1.2.6), глав, позиций, субпозиций и кодов ГНГ 28045090, 28049, 28053, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85491, 85492-85493, 85499 к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3 настоящей ТП УТИ, дополнительно применяется коэффициент 2,00.

3.2. ПРИВАТНЫЕ (НЕ ПРИНАДЛЕЖАЩИЕ ПЕРЕВОЗЧИКУ) ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ В ГРУЖЕНОМ И ПОРОЖНЕМ СОСТОЯНИИ

Правила настоящего пункта распространяются, в том числе, на перевозки груза в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), переданном в аренду, или в вагоне, принадлежащем перевозчику и зарегистрированном в Автоматизированной базе данных пользования вагонами (АБД ПВ) с признаком «собственный».

В остальных случаях в отношении арендованных вагонов правила настоящего пункта распространяются на перевозки в пределах АО «Узбекистон темир йуллари».

3.2.1. Ставки на перевозки груза в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктами 3.1. или 3.5. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,85.

3.2.2. Плата за перевозку по полным перевозочным документам приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона, кроме транспортера, в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку груза и контейнера, в том числе вагонов,

пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции, или после очистки, промывки или дезинфекции, (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

Плата за перевозку порожнего транспортера исчисляется по правилам пунктов 3.7.7. - 3.7.9. настоящей Тарифной политики.

При перевозке порожней приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформы для перевозки крупнотоннажного контейнера длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м (возврат из-под выгрузки контейнера, подсылка под погрузку контейнера), к ставкам, рассчитанным в соответствии с данным пунктом настоящей ТП УТИ, дополнительно применяется коэффициент 0,60.

Плата за перевозку с припортовых станций и станций примыкания железных дорог разной ширины колеи приватного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона из-под выгрузки транзитного груза на станции железной дороги отправления вагона с грузом определяется по правилам настоящей ТП УТИ.

При предъявлении к перевозке порожнего приватного вагона (не принадлежащего перевозчику) отправитель может в перевозочном документе соответствующего транспортного права в графе «Наименование груза» дополнительно проставлять отметку «Из-под... (указывается наименование груза и его код ГНГ, из-под которого вагон предъявляется к перевозке в порожнем состоянии)».

3.2.3. Плата за перевозку вагона, кроме предусмотренного в пункте 3.2.2. настоящей Тарифной политики, в порожнем состоянии по полным перевозочным документам, в том числе приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона, следующего в/из ремонт(а), в металлом, при смене собственника и т.д., исчисляется по правилам пункта 3.7. настоящей ТП УТИ.

3.2.4. Ставки за перевозку контейнера независимо от принадлежности в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.4. настоящей ТП УТИ, на коэффициент 0,85.

Плата за перевозку приватной (не принадлежащей перевозчику) и арендованной специализированной платформы с порожними контейнерами инвентарного парка исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.*

3.2.5. Ставки за перевозку в приватной (не принадлежащей перевозчику) цистерне грузов позиций ГНГ 27071 - 27073, 290211, 29022, 29023, 290241 – 290244, 29026, 29027, 29029 рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.1.2.3. настоящей ТП УТИ, на коэффициент 0,70 вместо 0,85, предусмотренного пунктом 3.2.1. настоящей ТП УТИ.

3.2.6. Ставки за перевозку на приватной (не принадлежащей перевозчику) и арендованной у УТИ специализированной платформе АТС и ИТЕ (кроме контейнеров) в груженом или порожнем состоянии рассчитываются в соответствии с пунктами 3.3.1. и 3.3.2. настоящей ТП УТИ с применением коэффициента 0,85.

3.2.7. При обнаружении в пути следования технической неисправности приватного (не принадлежащего перевозчику) груженого и порожнего вагона, препятствующей продолжению перевозки, и осуществлении текущего отцепочного

* Примечание: правила данного пункта применяются при наличии согласования такой перевозки всеми железнодорожными администрациями (Железными дорогами), участвующими в перевозке и владельцем вагона при наличии в накладной на перевозку приватного (не принадлежащего перевозчику) и арендованного вагона отметки «Перевозка порожнего крупнотоннажного контейнера инвентарного парка на приватной (не принадлежащей перевозчику), арендованной специализированной платформе (наименование владельца)» и при условии перевозки на данной платформе только порожних контейнеров инвентарного парка.

ремонта такого вагона не на станции отцепки (без перегрузки), плата за перевозку по транзитной железнодорожной администрации (Железной дороге), на которой был обнаружен неисправный вагон, исчисляется за расстояние перевозки, определяемое как сумма расстояний от входной пограничной станции до станции отцепки, от станции отцепки до станции ремонта и от станции ремонта до выходной пограничной станции. Положение настоящего пункта применяется, если техническая неисправность приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона вызвана причинами, не зависящими от перевозчика.

3.3. ПЕРЕВОЗКА ГРУЖЕНОГО ИЛИ ПОРОЖНЕГО ИТЕ (КРОМЕ КОНТЕЙНЕРА) И АТС

3.3.1. Плата за перевозку на специализированной платформе груженого ИТЕ (кроме контейнера), АТС исчисляется за каждый вагон отдельно по тарифной ставке таблицы №1 Приложения 3 для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 10 тонн, независимо от фактической массы и степени негабаритности.

3.3.2. Плата за перевозку на специализированной платформе порожнего полуприцепа и АТС до или после их использования для перевозки груза по железной дороге исчисляется за каждый вагон в отдельности по ставкам таблицы №1 Приложения 3 для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 7 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

Плата за перевозку на специализированной платформе съемного автомобильного кузова в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза по железной дороге исчисляется по тарифным ставкам таблицы №1 Приложения 3 для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 5 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

3.4. ПЕРЕВОЗКА КОНТЕЙНЕРА

3.4.1. Универсальный контейнер инвентарного парка

3.4.1.1. Плата за перевозку груженого универсального крупнотоннажного контейнера инвентарного парка соответствующей категории, кроме специализированного, предусмотренного пунктом 3.4.3. настоящей ТП УТИ и перевозок, предусмотренных пунктом 3.6 настоящей ТП УТИ, рассчитывается по тарифным ставкам граф 2-6 таблицы №8 Приложения 3.

3.4.1.2. Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с фактической массой брутто более 24 тонн исчисляется по ставкам таблицы №8 Приложения 3 для груженого контейнера длиной 20 футов с коэффициентом 1,20.

3.4.1.3. Плата за перевозку груженого универсального среднетоннажного контейнера инвентарного парка (кроме перевозок домашних вещей в сообщении между государствами – участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой) рассчитываются по ставкам для среднетоннажных контейнеров соответствующей категории по тарифным ставкам граф 2-3 таблицы № 9 Приложения 3.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в Приложении 2 настоящей ТП УТИ.

3.4.1.4. При перевозке в универсальном контейнере грузов разных наименований, в том числе требующих увеличения тарифов (опасные грузы, цветные металлы и изделия из цветных металлов производственного назначения), плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей ТП УТИ,

действующим для перевозки груженого контейнера с применением коэффициента для груза, перевозимого по наивысшему тарифу.

3.4.1.5. Плата за перевозку контейнера с грузами позиций и субпозиций ГНГ 28045090, 28049, 28053, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85491, 85492-85493, 85499 исчисляется по тарифным ставкам таблиц №8 и №9 Приложения 3 для соответствующей длины контейнера с применением коэффициента 2,00.

3.4.2. Приватный универсальный контейнер

3.4.2.1. Плата за перевозку груженого приватного (не принадлежащего перевозчику) универсального контейнера рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.4.1. настоящей Тарифной политики на коэффициент 0,85.

3.4.2.2. Плата за перевозку порожнего приватного (не принадлежащего перевозчику) универсального контейнера рассчитывается по тарифным ставкам граф 7-11 таблицы №8 и граф 4-5 таблицы №9 Приложения 3 для порожних контейнеров соответствующей категории.

3.4.3 Специализированный контейнер

3.4.3.1. Плата за перевозку груженого и порожнего приватного контейнера-цистерны (танк-контейнера), исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.), таблицы №8 настоящей ТП УТИ на коэффициент 1,40.

Плата за перевозку груза позиции ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206 в контейнер-цистерне (танк-контейнере) определяются путем умножения ставок для универсального груженого контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.), таблицы №8 настоящей ТП УТИ на коэффициент 1,30.

3.4.3.2. Плата за перевозку груженого и порожнего приватного рефрижераторного контейнера, исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) таблицы №8 настоящей ТП УТИ, на коэффициент 1,35.

Плата за перевозку груза в рефрижераторном контейнере на сцепах из приватных или арендованных - (в пределах дороги-собственницы) платформ с отдельным приватным (не принадлежащим перевозчику) дизель-генераторным вагоном, исчисляется по ставкам для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей ТП УТИ без применения коэффициента 0,85, предусмотренного в пункте 3.2.4. настоящей ТП УТИ.

Плата за перевозку приватного (не принадлежащего перевозчику) или арендованного – в пределах дороги-собственницы одиночного дизель-генераторного вагона или в составе сцепа исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км.

Плата за проезд каждого проводника в приватном (не принадлежащем перевозчику) или арендованном дизель-генераторном вагоне, сопровождающего сцепы, состоящий из приватных (не принадлежащих перевозчику) платформ или арендованных с рефрижераторными контейнерами, о чём имеется отметка в накладной, исчисляется по ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км.

В случае, если обязанности проводников выполняет бригада обслуживания, то плата за их проезд не взимается.

3.4.3.3. Плата за перевозку специализированного контейнера другого типа (не предусмотренного пунктами 3.4.3.1. - 3.4.3.2. настоящей Тарифной политики), параметры которого совпадают с параметрами универсального контейнера, рассчитываются по правилам настоящей ТП УТИ, действующим для универсального контейнера.

3.4.4. Плата за перевозку груженого крупнотоннажного контейнера длиной 10 футов, с фактической массой брутто 12 и более тонн, исчисляется в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. настоящей Тарифной политики для груженого контейнера длиной 10 футов с применением коэффициента 2,00.

3.4.5. Плата за перевозку дизель генераторного контейнера (групповой код типа SC, подробный код типа S4 и SJ в соответствии с ИСО 6346) исчисляется путем умножения ставок для груженого универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1 и 3.4.2 (кроме пункта 3.4.1.2) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,35.

3.4.6. Плата за перевозку груженого и порожнего приватного контейнера-платформы (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа P0-P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии ИСО 6346), кроме пункта 3.4.4., исчисляется путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1 и 3.4.2 (кроме пункта 3.4.1.2) и настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,40.

3.4.7. Плата за перевозку груженого и порожнего приватного контейнера с открытым верхом (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии с ИСО 6346), кроме пункта 3.4.4., исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1 и 3.4.2 (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,40.

3.4.8. Плата за перевозку гружёного и порожнего контейнера специального назначения (групповой код типа SN и SC, подробный код типа S3, S6 – S9 и SG, SV, SW, SX, SY в соответствии с ИСО 6346), кроме пункта 3.4.4., исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1 и 3.4.2 (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,40.

3.4.9. Плата за перевозку груженого и порожнего контейнера, параметры которого не соответствуют требованиям международных соглашений, стандартов и технических регламентов, регулирующих их параметры и допуск к международным перевозкам с участием железнодорожного транспорта, исчисляется по правилам настоящей ТП УТИ, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки, включающую массу груза и массу тары.

3.5. ПЕРЕВОЗКА НЕГАБАРИТНОГО, ДЛИННОМЕРНОГО ГРУЗА И ГРУЗА, ПЕРЕВОЗИМОГО НА ТРАНСПОРТЕРЕ И НА СЦЕПЕ ВАГОНОВ

Перевозки негабаритных грузов и всех грузов на транспортерах согласовываются в соответствии с Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества 19 октября 2001 года, с изменениями и дополнениями.

3.5.1. Плата за перевозку негабаритного груза исчисляется следующим образом:

3.5.1.1. Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2 степени на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда исчисляется по ставкам таблицы №5 Приложения 3:

- при загрузке вагона до 25 тонн включительно по тарифным ставкам графы 5, при этом за расчетную массу отправки принимается 25 тонн;

- при загрузке вагона более 25 тонн до 26 тонн (включительно) – по тарифным ставкам графы 5 при этом за расчетную массу отправки принимается 26 тонн.

- при загрузке свыше 26 тонн – по тарифным ставкам граф 6-12 по правилам настоящей ТП УТИ.

При перевозке указанного груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) и на приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м к указанным выше ставкам применяется коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 3.1.2.7. настоящей ТП УТИ.

3.5.1.2. Плата за перевозку груза с негабаритностью нижней 3-5 степени, боковой 4-5 степени на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда, исчисляется по тарифным ставкам таблицы № 10 Приложения 3:

- при загрузке вагона менее 10 тонн по тарифным ставкам графы 2 за вагон;

- при загрузке вагона свыше 10 тонн по тарифным ставкам граф 3-6 за расчетную массу отправки.

Плата за перевозку негабаритного груза с негабаритностью верхней 3-й степени исчисляется по ставкам таблицы № 10 Приложения 3:

- при загрузке вагона менее 10 тонн по ставкам графы 7 за вагон;

- при загрузке вагона свыше 10 тонн по ставкам граф 8-11 за расчетную массу отправки.

При перевозке на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м груза, имеющего степень негабаритности больше степеней, указанных в пункте 3.5.1.1. коэффициент 1,20 предусмотренный пунктом 3.1.2.7. не применяется.

3.5.1.3. Плата за перевозку негабаритного груза на 4-, 6- и 8-основном транспортере в составе грузового поезда исчисляется по тарифным ставкам таблицы № 11 Приложения 3 за расчетную массу отправки, но не менее чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (т.е. 20 тонн – для 4-осного, 30 тонн – для 6-осного и 40 тонн – для 8-осного транспортеров).

3.5.1.4. Плата за перевозку груза, имеющего одновременно несколько различных видов и/или степеней негабаритности, исчисляется по наибольшей ставке.

При исчислении платы за перевозку негабаритного груза глав, позиций, субпозиций и кодов ГНГ 28045090, 28049, 28053, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85491, 85492-85493, 85499 применяется коэффициент 2,00, установленный пунктом 3.1.3. настоящей ТП УТИ.

3.5.1.5. Плата за перевозки груза боковой и нижней негабаритностью 6-й степени и сверхнегабаритного на 4-осной платформе и в полувагоне, на 4-, 6- и 8-основном транспортере в составе грузового поезда и с отдельным локомотивом, за перевозку всех грузов на транспортерах, имеющих 12 и более осей, а также на транспортерах сцепного типа с промежуточными платформами исчисляется:

– в составе грузовых поездов – по тарифным ставкам таблицы №1 Приложения 3 с коэффициентом 4,00 за расчетную массу отправки, но не менее массы весовой категории;

– с отдельным локомотивом:

за перевозку груза – по тарифным ставкам таблицы №1 Приложения 3 за расчетную массу отправки, но не менее массы весовой категории, с применением коэффициента не менее 5,00, который согласовывается в каждом конкретном случае с АО «УТИ»;

за пробег сопутствующих перевозке дополнительных единиц подвижного состава (теплушк, вагоны-прикрытия и т.п.) и проезд проводников – в соответствии с пунктом 3.9. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента не менее 5,00, который согласовывается в каждом конкретном случае с АО «УТИ».

Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то плата за перевозку взимается в размере, начисленном АО «УТИ».

3.5.2. Плата за перевозку длинномерного груза и груза на сцепе вагонов определяется следующим образом:

3.5.2.1. Плата за перевозку по одной накладной длинномерного груза на сцепе вагонов определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей ТП УТИ, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне. При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия), плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

3.5.2.2. При перевозке на сцепе вагонов нескольких отправок длинномерных грузов на одну станцию назначения плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей ТП УТИ, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, по каждой отправке отдельно за расчетную массу отправки.

3.5.2.3. Плата за перевозку по одной накладной груза на сцепе вагонов определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей ТП УТИ. Если в перевозочном документе не указана масса груза в каждом вагоне сцепа, то общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия), а плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

3.5.2.4. Плата за перевозку негабаритного длинномерного груза на сцепе вагонов по одной накладной определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящих в сцеп по правилам, действующим для перевозки негабаритного груза в соответствии с пунктом 3.5.1. настоящей ТП УТИ. При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия и вагона с контрольной рамой), а плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

3.5.3. За перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия, или порожнего вагона с контрольной рамой плата исчисляется:

для вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,35 шв. фр. за 1 осе-км;

для приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона или арендованного вагона – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

Если в качестве прикрытия используется груженый вагон, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей ТП УТИ.

Если груженый вагон используется под установку контрольной рамы, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей ТП УТИ, действующим для перевозимого груза, за общую массу отправки.

3.6. ПЕРЕВОЗКА ОПАСНОГО ГРУЗА

3.6.1. Правила настоящего пункта распространяются на перевозки опасных грузов:

1. Между станциями железных дорог стран СНГ:

1.1. Относящихся к классам в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам:

- класс 1 - «Взрывчатые вещества и изделия»;
- класс 5.2 - «Органические пероксиды» (номера ООН 3101-3110);
- класс 6.2 - «Инфекционные вещества»;
- класс 7 - «Радиоактивные вещества».

1.2. Перевозка которых в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными 15 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 5 апреля 1996 года**, и Правилами перевозок жидкого грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденными 50 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 22 мая 2009 года, предусмотрена в сопровождении проводников;

2. Из/в стран СНГ, Латvийской Республики и Эстонской Республики в/из третьи страны;

*из/в Латvийской Республики и Эстонской Республики в/из страны СНГ;
по Грузии во всех видах сообщений:*

2.1. Для грузов, относящихся к классам в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС):

- класс 1 - «Взрывчатые вещества и изделия»;
- класс 5.2 - «Органические пероксиды» (номера ООН 3101-3110);
- класс 6.2 - «Инфекционные вещества»;
- класс 7 - «Радиоактивные вещества».

2.2. Грузов, указанных в Приложении 4 настоящей ТП УТИ.

Плата за перевозку указанного груза исчисляется:

- в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) (кроме цистерны и бункерного полувагона) - по тарифным ставкам таблицы №1 Приложения 3 с коэффициентом 2,00 за расчетную массу отправки, в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, или арендованном вагоне дополнительно применяется коэффициент 0,85;

- в цистерне и бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) - по тарифным ставкам таблицы №7 Приложения 3 настоящей ТП УТИ порядком, установленным п. 3.1.2.3, с применением коэффициента 2,00 за расчетную массу отправки, в приватном (не принадлежащем перевозчику) или арендованном вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85;

- в контейнере (кроме контейнера-цистерны (танк-контейнера)) в вагоне инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) - по тарифным ставкам таблицы №2 Приложения 3 ТП УТИ для соответствующей категории контейнеров с применением коэффициента 2,00, в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне или арендованном вагоне дополнительно применяется коэффициент 0,85;

- в контейнере-цистерне (танк-контейнере) – по ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктами 3.2.4. и 3.4.3.1. настоящей ТП УТИ, с применением коэффициента 2,00.

3.6.2. Плата за перевозку опасных грузов, не перечисленных в пункте 3.6.1. настоящей ТП УТИ, исчисляется по правилам настоящей ТП УТИ.*

Примечание:

*Ставки за перевозки опасных грузов, указанных в п. 3.6.2 ТП УТИ рассчитываются в соответствии с общими правилами настоящей ТП УТИ, в том числе с применением понижающих

3.6.3. Плата за перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия, исчисляется:

- для вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,35 шв. фр. за 1 осе-км;
- для приватного (не принадлежащего перевозчику) или арендованного вагона – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

3.7. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА НА СВОИХ ОСЯХ

Положения настоящего пункта относятся к подвижному составу, перевозимому как груз на своих осях по полным перевозочным документам.

3.7.1. Плата за перевозку в составе грузового поезда подвижного состава (вагоны, локомотивы, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу и т.д. – позиции ГНГ 8601-8606, 99211000, 99212000, 99214000, 99221000, 99222000, 99224000), исчисляется по правилам настоящей ТП УТИ, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей ТП УТИ, с применением коэффициента 0,50.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы – массой отправки.

Действие указанного пункта не распространяется на перевозку порожнего вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), а также приватного (не принадлежащего перевозчику) и арендованного порожнего вагона, упомянутого в пункте 3.2.2. настоящей ТП УТИ.

3.7.2. При следовании в/из ремонт порожнего грузового вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) не на железнодорожную администрацию-собственнику, плата за перевозку порожнего вагона исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

3.7.3. При перевозке подвижного состава в составе пассажирского поезда плата исчисляется в соответствии с пунктами 3.7.1. и 3.7.2. настоящей ТП УТИ с применением коэффициента 2,00.

3.7.4. При перевозке в/из ремонт пассажирского вагона в составе грузового поезда плата исчисляется по ставке 0,15 шв. фр. за 1 осе-км. За проезд проводника расчет платы осуществляется в соответствии с пунктом 3.9. настоящей ТП УТИ.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы – массой отправки.

3.7.5. Перевозимые на подвижном составе тележки и колесные пары, запасные части, детали и предметы оборудования, принадлежащие подвижному составу или необходимые в пути следования, при исчислении платы за перевозку считаются составной частью подвижного состава, а их масса прибавляется к массе подвижного состава.

При перевозке группы подвижного состава с размещением в одном или нескольких вагонах запасных частей, принадлежащих этой группе, плата за перевозку исчисляется в соответствии с указанным выше порядком.

3.7.6. Плата за перевозку подвижного состава, загруженного иными, чем указано в пункте 3.7.5. настоящей ТП УТИ, грузами, исчисляется отдельно за подвижной состав в соответствии с пунктом 3.7.1. настоящей ТП УТИ и отдельно за погруженный на нем груз по правилам настоящей ТП УТИ.

коэффициентов, установленных в п. 3.2. настоящей ТП УТИ для приватных вагонов (протокол рабочего совещания, 29 августа – 1 сентября 2006г., г.Пярну).

**Смотреть Приложение 4а.

3.7.7. Подсылка исправного порожнего транспортера инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) на железнодорожную администрацию (Железную дорогу) другого государства в соответствии с полученной от нее заявкой для перевозки негабаритного, тяжеловесного и длинномерного груза, а также возврат этого транспортера в порожнем состоянии после выгрузки на железнодорожную администрацию (Железную дорогу) - собственнику, осуществляется с оформлением накладной СМГС с исчислением провозных платежей за перевозку по всем линиям железных дорог, участниц Тарифного Соглашения, участвующих в перевозке в соответствии с пунктом 3.7.8. настоящей Тарифной политики.

Если груз на транспортере инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) перевозится с железнодорожной администрации (Железной дороги) - собственники транспортера на железную дорогу другого государства или погрузка груза на подсылаемый транспортер инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) производится на железнодорожную администрацию (Железную дорогу) - собственнику транспортера, то возврат транспортера после выгрузки или подсылка транспортера под погрузку осуществляется по пересылочной накладной формы ГУ-27 СП без взимания провозных платежей.

3.7.8. Плата за перевозку порожнего транспортера независимо от принадлежности, следующего в составе грузового поезда, исчисляется за расстояние, определенное порядком, установленном для перевозки негабаритного груза, по ставке в зависимости от количества осей транспортера:

- 4-осного транспортера – 0,12 шв. фр. за 1 осе-км;
- 6- и 8-осного транспортера – 0,23 шв. фр. за 1 осе-км;
- 12-20-осного транспортера – 0,35 шв. фр за 1 осе-км;
- более 20-осного транспортера – 0,40 шв. фр за 1 осе-км.

Плата за перевозку с отдельным локомотивом порожнего транспортера сочлененного типа (ТСЧ-500К, ТСЧ-400, ТСЧ-300М) устанавливается АО «УТИ» в каждом конкретном случае в рамках согласования такой перевозки.

Плата за техническое обслуживание транспортера бригадой сопровождения и расходы по содержанию специального вагона взимается по отдельному договору, заключенному между предприятием-заказчиком транспортера и депо или железной дороги приписки транспортера.

3.7.9. При отправлении под погрузку, следовании с грузом и возврате из-под выгрузки к месту приписки транспортеров сочлененного типа грузоподъемностью 240, 300, 400 и 500 тонн вместе со специальным вагоном сопровождения накладные оформляются отдельно на транспортер и на специальный вагон сопровождения. Плата за перевозку специального вагона сопровождения, следующего с транспортером инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), и проезд бригады обслуживания отдельно не взимается.

3.7.10. Плата за возврат перевозочных приспособлений принадлежности железнодорожных администраций (Железных дорог) на транспортере независимо от принадлежности не взимается.

Плата за возврат перевозочных приспособлений, не принадлежащих железнодорожным администрациям (Железным дорогам), на транспортере независимо от принадлежности исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн.

3.8. ПЕРЕВОЗКА В ВАГОНЕ ГРУЗОВ РАЗНЫХ НАИМЕНОВАНИЙ

Грузами разных наименований считаются грузы, относящиеся к разным позициям ГНГ.

3.8.1. Если в составе отправки, состоящей из грузов разных наименований, перевозится один и более негабаритных грузов, то плата за перевозку отправки определяется как за негабаритный груз за суммарную массу отправки в соответствии с пунктом 3.5 настоящей ТП УТИ с применением наибольшей ставки и/или коэффициента, предусмотренного пунктом 3.5.1.4 настоящей ТП УТИ.

3.8.2. Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, определяется путем суммирования плат, исчисленных по правилам настоящей ТП УТИ для каждого груза, входящего в данную отправку. При этом плата по каждому наименованию определяется путем умножения ставки настоящей ТП УТИ для весовой категории, соответствующей суммарной массе отправки, с применением коэффициентов, предусмотренных ТП УТИ для данного груза, на массу данного груза, округленную до полных тонн. При этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

В случае, если для каждого наименования груза масса не указана отдельно, расчет платы за перевозку производится по ставкам настоящей ТП УТИ с применением коэффициента для груза, перевозимого по наивысшему тарифу.

3.8.3. Если суммарная отправка, состоящей из грузов разных наименований, меньше 10 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится путем умножения ставки для весовой категории 10 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных настоящей ТП УТИ для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отправке определяется путем умножения 10 тонн на частное от деления массы груза на массу отправки, состоящей из грузов разных наименований.

3.8.4. В случае если масса груза, входящего в отправку, состоящую из грузов разных наименований, меньше 500 кг, то расчет платы для данного груза производится за полную тонну.

3.8.5. Исключение составляет расчет платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне, при котором расчет производится исходя из минимальной весовой нормы загрузки вагона 25 тонн.

Если суммарная масса отправки, состоящей из грузов разных наименований, меньше 25 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится путем умножения ставки для весовой категории 25 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных настоящей ТП УТИ для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отправке определяется путем умножения 25 тонн на частное от деления массы груза на массу отправки.

Исчисление платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне, поданном взамен крытого вагона под перевозку нескоропортящегося груза, производится по правилам настоящей ТП УТИ для перевозки груза в универсальном вагоне отдельно для груза каждого наименования по ставке весовой категории, соответствующей суммарной массе отправки, при наличии соответствующих отметок в перевозочном документе, указанных в пунктах 3.1.2.1. и 3.1.2.2. настоящей ТП УТИ.

3.8.6. Плата за перевозку на цепе вагонов по одной накладной грузов разных наименований определяется в соответствии с пунктом 3.5.2.1. настоящей ТП УТИ по наивысшему тарифу груза, перевозимого в отправке, состоящей из грузов разных наименований.

3.8.7. Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, с использованием перевозочных приспособлений, исчисляется по правилам пункта 3.8 настоящей ТП УТИ за общую массу отправки, включая массу перевозочных приспособлений. При этом, масса перевозочных приспособлений суммируется с массой груза, для перевозки которого они используются. Если не указано для перевозки какого груза используются перевозочные приспособления,

их масса суммируется с массой груза, перевозимого по наивысшему тарифу в составе отправки.

3.9. ПРОЕЗД ПРОВОДНИКА, СОПРОВОЖДАЮЩЕГО ГРУЗ, ВОДИТЕЛЯ АВТОПОЕЗДА, ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Плата за проезд каждого проводника, сопровождающего груз, водителя автопоезда, водителя автомобиля исчисляется по тарифной ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км.

При проезде проводника, водителя автопоезда, водителя автомобиля в отдельном вагоне без груза (код ГНГ 99200000) дополнительно к плате за проезд проводника, водителя автопоезда, водителя автомобиля взимается плата за перевозку вагона, исчисленная по ставке:

-0,23 шв. фр. за 1 осе-км для грузового вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику);

-0,20 шв. фр. за 1 осе-км для грузового приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона;

-0,35 шв. фр. за 1 осе-км для пассажирского вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику);

-0,30 шв. фр. за 1 осе-км для приватного (не принадлежащего перевозчику) пассажирского вагона независимо от его типа (класса).

Плата за проезд проводника, следующего совместно с домашними вещами в крытом вагоне, при перевозке домашних вещей по линиям железных дорог УТИ в сообщении между государствами-участниками СНГ, а также между государствами - участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой исчисляется в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления накладной СМГС в международном сообщении, утвержденным на 62 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений)*.

3.10. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА С ПЕРЕВОЗЧНЫМИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯМИ И В ВАГОНЕ, ОСНАЩЕННОМ СЪЕМНЫМ И НЕСЪЕМНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

3.10.1. Плата за перевозку грузов с перевозочными приспособлениями, а также в вагонах, оснащенных съемным и несъемным оборудованием, если его масса не включена в массу тары вагона, исчисляется за расчетную массу, которая определяется как сумма массы груза и массы перевозочных приспособлений и/или съемного или несъемного оборудования по правилам настоящей ТП УТИ для перевозимого груза.

3.10.2. Возврат перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования принадлежности железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения осуществляется без взимания провозных платежей. За перевозку перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, кроме транспортера, предусмотренного пунктом 3.7.10. настоящей Тарифной политики, взимается плата за перевозку вагона по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

3.10.3. Плата за перевозку перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, не принадлежащих железнодорожным администрациям (Железным дорогам), исчисляется по правилам настоящей ТП УТИ.

3.10.4. Плата за возврат из-под выгрузки и подсылку под погрузку приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона с несъемным оборудованием, масса которого не включена в массу тары вагона, исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км.

* Примечание: Сборник 8 Правил перевозок и тарифов

3.11. ПЕРЕВОЗКА ПОКОЙНИКОВ

Плата за перевозку покойников в гробах и урн с пеплом в грузовом вагоне в сообщениях между государствами – участниками СНГ, а также государствами – участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой исчисляется по правилам и ставкам таблицы № 1 Приложения 3 настоящей ТП УТИ с применением коэффициента 0,10.

Плата за перевозку предметов общей массой до 500 кг, относящихся к покойнику и перевозимых в одном вагоне, в котором помещен гроб с покойником, не взимается.

3.12. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С ОТДЕЛЬНЫМ ЛОКОМОТИВОМ

Плата за перевозку груза с отдельным локомотивом по заявке отправителя согласовываются в каждом конкретном случае с железнодорожными администрациями (Железными дорогами) -участницами Тарифного Соглашения, участвующими в перевозке.

Согласование перевозки груза с отдельным локомотивом удостоверяется перевозчиком путем проставления в графе 64 «Отметки для исчисления и взимания провозных платежей» накладной СМГС отметки следующего содержания: «С отдельным локомотивом».

При перевозке по территории АО «УТИ» плата за перевозку груза, пробег сопутствующих перевозке дополнительных единиц подвижного состава (теплушка, вагоны-прикрытия и т.п.) и проезд проводников, а также порожнего транспортера, следующего с отдельным локомотивом, исчисляется с применением коэффициента не менее 5,00, который согласовывается в каждом конкретном случае с УТИ:

за перевозку груза – по тарифным ставкам таблицы №1 Приложения 3 настоящей Тарифной политики за расчетную массу отправки, но не менее массы весовой категории;

за перевозку порожнего транспортера – по тарифным ставкам таблицы №1 Приложения 3 настоящей Тарифной политики, за собственную массу отправки;

за пробег сопутствующих перевозке дополнительных единиц подвижного состава (теплушка, вагоны-прикрытия и т.п.) и проезд проводников – в соответствии с пунктом 3.9. настоящей Тарифной политики

Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то провозная плата взимается в размере, начисленном АО «УТИ».

3.13. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С СОКРАЩЕННЫМ СРОКОМ ДОСТАВКИ

По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отправителем путем проставления в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, ИТЕ и АТС исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики:

- в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;
- в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00;
- в составе контейнерного поезда - с применением коэффициента 1,00.

3.14. СЛУЧАИ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКОЙ

В случаях, не предусмотренных настоящей ТП УТИ, следует руководствоваться положениями МТТ, кроме положений § 27 «Плата за перевозку массовых грузов».

3.15. ПЕРЕВОЗКИ В/ИЗ ТАДЖИКИСТАН

При перевозке груза по территории АО «УТИ» в/из Таджикистана к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

- **1,76** - на перевозку груза в вагоне, кроме грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимых в цистерне и бункерном полувагоне;
- **2,75** - на перевозку грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимых в цистерне и бункерном полувагоне;
- **2,53** - на перевозки в контейнере.

3.16. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ НА ТРАНЗИТНЫХ УЧАСТКАХ УТИ

При перевозке транзитного груза по территории АО «УТИ» к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей ТП УТИ (включая п. 3.15. настоящей ТП УТИ) дополнительно применяются коэффициенты:

| Транзитные участки | на перевозку груза в вагоне, кроме груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне | на перевозку груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне | на перевозку груза в контейнере |
|---|---|---|---------------------------------|
| Каракалпакстан-Тахиаташ-Шават-Питняк-Сурханобод-Галаба и в обратном направлении | 1,60 | 1,50 | 1,50 |
| Каракалпакстан-Тахиаташ-Шават-Питняк-Сурханобод--Кудукли и в обратном направлении | 1,40 | 1,30 | 1,30 |

| | | | |
|---|------|------|------|
| Каракалпакстан-Тахиаташ-Шават-Питняк-Сурханобод--Амузанг и в обратном направлении | 1,50 | 1,40 | 1,40 |
| Сурханобод--Галаба и в обратном направлении | 3,09 | 2,77 | 2,48 |
| Сурханобод--Кудукли и в обратном направлении | 1,83 | 1,63 | 1,62 |
| Сурханобод--Амузанг и в обратном направлении | 2,45 | 2,16 | 1,85 |

4. ПЕРЕВОЗКА ДОМАШНИХ ВЕЩЕЙ

В отношении применения настоящей Тарифной политики под домашними вещами, относимыми к позиции ГНГ 9901 «Вывоз личных и/или профессиональных предметов и вещей», понимаются вещи домашние для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности: предметы и вещи комнатной обстановки, домашнего обихода и личного пользования как новые, так и бывшие в употреблении (коляски, протезы всякие, велосипеды, мотоциклы, мотороллеры, холодильники, стиральные машины, пианино, рояли, мебель, книги, аудио- и видеоаппаратура и другая бытовая техника), отправителем и получателем которых является физическое лицо.

При перевозке домашних вещей, в том числе в сопровождении проводников, в сообщениях между государствами-участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой и Эстонской Республикой провозные платежи исчисляются в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления накладной СМГС в международном сообщении, утвержденным на 62 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений)*, по АО «УТИ» – по ставкам таблиц №1, №2, №3 Приложения 3 с применением коэффициента 0,10.

При перевозках по линиям железных дорог-участниц Тарифного Соглашения домашних вещей, следующих в сообщениях из/в государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из третьи страны (кроме Литовской Республики) и транзитом из третьих стран в третьи страны, плата за перевозки исчисляется по правилам пунктов 3 и 2 настоящей ТП УТИ соответственно.

* Примечание: Сборник 8 Правил перевозок и тарифов

5. ПОРЯДОК ИСЧИСЛЕНИЯ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С ПЕРЕГРУЗКОЙ

5.1. При перегрузке груза из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи.

5.1.1. Если груз на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи перегружается из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики для того вагона, в который перегружен груз.

5.1.2. Если груз, принадлежащий к одной отправке, перегружается на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи из одного вагона одной ширины колеи в два или более вагонов другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется за груз, перегруженный в каждый из вагонов, как за самостоятельную отправку по правилам настоящей Тарифной политики.

Ставки на перевозку и расчётные массы определяются отдельно для каждого из загруженных при перегрузке вагонов в порядке, установленном в приложении 1 настоящей Тарифной политики, исходя из массы груза в каждом вагоне.

5.1.3. Если при следовании груза в адрес одного получателя на одну станцию назначения две или более отправки перегружаются из двух или более вагонов одной ширины колеи в один вагон другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется по правилам настоящей ТП УТИ по каждой накладной отдельно за массу отправки, округленную до полных тонн, по ставкам весовой категории, соответствующей сумме масс всех отправок, погруженный в данный вагон.

Если сумма масс всех отправок, округленных до полных тонн, в этом вагоне меньше весовой категории, по которой определена ставка, то плата за перевозку для каждой из отправок исчисляется путем умножения ставки на перевозку на весовую категорию с последующим распределением полученной платы между отправками пропорционально их массам.

Действие данного пункта распространяется только на те случаи, когда перегружаемые отправки вмещаются в один вагон другой ширины колеи полностью.

5.1.4. Если при следовании груза в адрес одного получателя на одну станцию назначения в один вагон перегружается отправка с частями других отправок, не вместившимися в вагоны с основными частями отправок, или части двух или более отправок, не вместившиеся в вагон с основными частями отправок, то ставка на перевозку определяется по весовой категории, соответствующей сумме масс всех отправок и частей отправок, перегруженных в этот вагон.

При этом, платы за перевозку для каждой из отправок и частей отправок исчисляются в следующем порядке:

если сумма масс, округленных до полных тонн, всех отправок и частей отправок в вагоне равна весовой категории, по которой определена ставка на перевозку, или превышает эту весовую категорию - путем умножения ставки на перевозку на массу каждой отправки и части отправки, округленные до полных тонн;

если сумма действительных масс, округленных до полных тонн, всех отправок и частей отправок в этом вагоне меньше весовой категории, по которой определена ставка на перевозку - путем умножения ставки на перевозку на весовую категорию с последующим распределением полученной платы между отправками и частями отправок пропорционально их массам.

5.1.5. Станция перегрузки при заполнении накладной СМГС в графе 13 «Масса груза после перегрузки», а при заполнении накладной ЦИМ/СМГС в графе 48 «Масса груза после перегрузки» должна указать для каждого вновь погруженного вагона массу отправки (части отправки), загруженную в этот вагон, и

через дробь – суммарную массу отправок (частей отправок), загруженных в этот вагон.

5.2. При перегрузке груза в вагоны той же ширины колеи.

5.2.1. Если для перегрузки отправки из одного вагона в пути следования по причинам, не зависящим от железнодорожной администрации (Железной дороги), потребуется два или более вагонов той же ширины колеи, то плата за перевозку груза, погруженного в каждый из вагонов, исчисляется отдельно как за самостоятельную отправку по правилам пунктов 5.1.1. - 5.1.4. настоящей ТП УТИ.

5.2.2. При перегрузке груза, контейнера в пути следования по причине, не зависящей от перевозчика, по согласованию с отправителем из приватного вагона (не принадлежащего перевозчику) в вагон инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), плата исчисляется по правилам настоящей ТП УТИ отдельно за расстояние перевозки до станции перегрузки в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) и от станции перегрузки в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику).

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СБОРЫ И ДРУГИЕ ПЛАТЕЖИ

6.1. При начислении провозных платежей в соответствии с настоящей ТП УТИ дополнительные сборы и другие платежи исчисляются в соответствии с МТТ за исключением случаев, указанных в пункте 6.2 настоящей ТП УТИ (Приложение 6).

6.2. При перевозках грузов из/в третьи страны в/из Китая, КНДР, Монголии и Вьетнама транзитом по территории АО «УТИ» дополнительные сборы и другие платежи исчисляются в соответствии с ЕТТ (Приложение 6).

6.3. Кроме перечисленных в МТТ и ЕТТ дополнительных сборов и других платежей, на железнодорожных администрациях (Железных дорогах), осуществляющих перегрузку грузов из/в вагонов ширины колеи 1435 мм, взимается дополнительный сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран в размере 60 шв. фр. за один вагон:

при перегрузке грузов в вагоны ширины колеи 1520 мм;

при выгрузке грузов из вагонов совместного пользования третьих стран;

при перегрузке грузов из вагонов ширины колеи 1520 мм в вагоны совместного пользования третьих стран, подсылаемые в порожнем состоянии.

При перевозках контейнеров сбор за простые вагоны совместного пользования третьих стран распределяется пропорционально количеству контейнеров в вагоне.

6.4. Дополнительные сборы, начисляемые в соответствии с МТТ, ЕТТ и настоящей Тарифной политикой, исчисляются по ставкам, действующим в день проставления календарного штемпеля станции, указанной в пункте 7.2. настоящей ТП УТИ.

Дополнительные сборы и другие платежи, не предусмотренные МТТ, ЕТТ и настоящей ТП УТИ, исчисляются по внутренним правилам и тарифам АО «УТИ», на день возникновения этих сборов и платежей.

6.5. При исчислении дополнительных сборов масса отправки округляется до полных 100 кг. При этом каждые неполные 100 кг считаются за полные.

6.6. При перевозках домашних вещей в сообщениях между государствами-участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой взимаются дополнительные сборы, приведенные в Приложении 8 к настоящей ТП УТИ.

6.7. В случае отсутствия необходимого количества дополнительных экземпляров дорожной ведомости за оформление копии дорожной ведомости взимается сбор в размере 8,70 шв. фр. за экземпляр.

7. ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ, ИСЧИСЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

7.1. Порядок оформления перевозочных документов при перевозках грузов в международном сообщении регламентируется:

Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС);

Едиными правовыми предписаниями к договору о международных железнодорожных перевозках грузов (ЦИМ);

Соглашением между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (ОП СМГС);

Руководством по накладной ЦИМ/СМГС;

правилами перевозок грузов, действующими на железнодорожной администрации (Железной дороге) - участнице Тарифного Соглашения.

7.2. Провозные платежи (платежи, включающие в себя провозную плату, плату за проезд проводника, сопровождающего груз, водителя автопоезда, водителя автомобиля, дополнительные сборы и другие платежи, возникшие за период от заключения договора перевозки до выдачи груза получателю, в том числе связанные с перегрузкой груза или перестановкой тележек) за перевозку по железным дорогам, исчисляются по ставкам настоящей Тарифной политики, действующим:

на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля станции отправления (договорного перевозчика) - для грузов, перевозка которых оформлена железнодорожной накладной прямого международного железнодорожного сообщения на весь путь следования, в том числе при изменении договора перевозки;

на дату, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля станции изменения режима правового регулирования договора перевозки (перевозчика) – для грузов, перевозка которых осуществляется с переоформлением железнодорожной накладной одного международного транспортного права на другой;

на дату, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля перевозчика места (станции) переотправки – для грузов, перевозка которых оформлена накладной ЦИМ/СМГС из страны, в которой применяются Единые правовые предписания ЦИМ, в страну в которой применяется СМГС;

на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля договорного перевозчика, на станции переотправки груза с авиационного, автомобильного, водного или трубопроводного транспорта на железнодорожный транспорт;

на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля договорного перевозчика, на станции отправления – для груза, перевозка которого осуществляется с переотправкой с железнодорожного транспорта на авиационный, автомобильный, водный или трубопроводный транспорт;

на дату возникновения дополнительных сборов – при возникновении расходов перевозчика, связанных с перевозкой груза, не предусмотренных транзитными тарифами, и вызванных причинами, не зависящими от перевозчика;

на дату выявления вагона, загруженного сверх его грузоподъемности или с превышением допускаемой статической нагрузки от колесной пары вагона на рельсы – при исчислении провозных платежей за перевозку излишка массы груза, отгруженного в отдельный вагон.

При перевозках грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении провозные платежи исчисляются по тарифам, действующим на дату, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля:

станицы отправления – при первоначальном отправлении груза с железнодорожной станции;

станицы перевалки груза с водного транспорта на железнодорожный транспорт – при первоначальном отправлении груза из портов или пристаней.

Исчисление провозных платежей производится отдельно за каждую отправку каждой железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

В качестве одной отправки принимается груз:

погруженный в вагон (сцеп вагонов);

погруженный в интермодальную транспортную единицу (ИТЕ), в автомобильное транспортное средство (АТС), или ИТЕ, АТС в порожнем состоянии;

на своих осях (железнодорожный подвижной состав, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу).

7.3. Провозные платежи за перевозку по одной накладной грузов в двух и более вагонах (кроме сцепов), или контейнеров, перевозимых по Ведомости вагонов или Ведомости контейнеров, а также груза на своих осях в количестве более одной единицы исчисляются отдельно для каждого вагона, контейнера или груза на своих осях, как за самостоятельную отправку.

7.4. При изменении договора перевозки (станции назначения груза, получателя груза) по указанию отправителя при транзитных перевозках, а также по указанию отправителя и получателя при экспортно-импортных перевозках, исчисление провозных платежей производится в соответствии с § 9 статьи 30 СМГС отдельно за расстояние перевозки до станции, на которой было произведено изменение договора перевозки, и отдельно за расстояние перевозки от этой станции.

АО «УТИ» при изменении договора перевозки самостоятельно определяет условия применения тарифов, установленных в соответствии с пунктами 1.2., 1.6. и 1.8 настоящей Тарифной политики.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

РАСЧЕТНАЯ МАССА ОТПРАВКИ

1. Перевозки грузов транзитом из третьих стран в третьи страны

При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи страны (кроме перевозок в/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию) расчетная масса отправки определяется в соответствии с МТТ.

При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи страны в/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию расчетная масса отправки определяется в соответствии с ЕТТ.

2. Перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения

2.1. Перевозка груза в вагоне, поименованном в пунктах 3.1.1., 3.1.2.7. и 3.1.2.8. настоящей ТП УТИ

При перевозке груза расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории.

500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

Исключение составляют приведенные ниже грузы (Таблица 1), перевозимые между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения и третьими странами через порты и паромные переправы, в том числе порты и паромные переправы Литовской Республики, между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения и железных дорог Литовской Республики и Афганистана, для которых расчетная масса отправки определяется с учетом минимальной весовой нормы загрузки вагонов:

Таблица 1

| Наименование груза (позиции, субпозиции и коды ГНГ) | Минимальная весовая норма, тонна |
|--|----------------------------------|
| каменный уголь позиции ГНГ 2701, 2702 | 60 т |
| руды всякие главы ГНГ 26 (кроме позиций 2618-2621), позиций 7203, 7401, 7501, 81052, оксид алюминия, отличный от искусственного корунда код ГНГ 28182000 | 60 т |
| древесина позиции ГНГ 4403, 4404, 4407 | 45 т |
| чугун позиция ГНГ 7201 | 60 т |
| удобрения глава ГНГ 31 (кроме позиции 3101) | 60 т |
| сахар позиция ГНГ 1701 | 60 т |
| мука позиции ГНГ 1101-1103 | 60 т |
| злаки глава и позиция ГНГ 10, 1107 | 60 т |
| хлопок позиции ГНГ 14042, 5201-5203 | 50 т |
| черные металлы глава ГНГ 72 (кроме позиции 7204) | 60 т |
| отходы и лом черных металлов позиция ГНГ 7204 (кроме 72045) | 50 т |
| металлы, кроме черных, позиции, субпозиции и кодов ГНГ 28045000, 28045090, 28049, 28053, 28054, 28054010, | |

| | |
|---|------|
| 28054090, 7106-7109, 7110 (кроме 71101910), 7111-7112, 7402, 7403, 7405, 7406, 7502, 7504, 7601, 7603, 7801, 78042, 7901, 79039, 8001, 81011, 810194, 810199, 81021, 810294, 810299, 81039, 81039100, 81039990, 810411, 810419, 81049, 81061010, 81069010, 81126910, 81082, 81092, 81101, 81110011, 81121200, 811221, 81122110, 81122190, 81125100, 81129291, 81129200, 81123100, 81124100, 81124190, 81129240, 81129281, 81129289, 81130020, 85492 | 60 т |
| позиций, субпозиций и кодов ГНГ 32121, 71101910, 7407-7410, 7413, 7505-7506, 7604-7607, 76149, 7804 (кроме 78042), 78060080, 7904-7905, 8003, 80070010, 80070080, 81019600, 81019910, 81029500, 81029600, 81032, 81039910, 81089030, 81089050 | 50 т |
| позиций и субпозиций, и кодов ГНГ 7404, 7503, 7602, 7802, 7902-7903 (кроме 79039), 8002, 81019700, 81029700, 81033000, 81042-81043, 81053, 81126100, 81083, 81093, 81102, 81110019, 81121300, 81122200, 81124110, 81125200, 81129221, 81130040, 85491, 85493, 85499 | 40 т |
| позиций и субпозиций, и кодов ГНГ 71159, 7411-7412, 7415, 7419, 7507, 7508, 7608-7613, 76152, 7616, 7806, 7907, 8007, 81059, 81061090, 81069090, 81126990, 81089, 81099, 81109, 81110090, 811219, 81122900, 811259, 81129900, 81123900, 81129940, 81124900, 81129950, 81129970, 81130090, 8302, 83061, 83079, 8309, 8311, 8481-8482, 84831-84833, 84839000-84839089, 8484 | 30 т |

При загрузке вагона ниже минимальной весовой нормы загрузки вагона расчетной массой отправки является минимальная весовая норма загрузки вагона.

При загрузке вагона выше минимальной весовой нормы (Таблица 1) загрузки вагона расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории (Таблица 2), к которой данная отправка относится.

Исключения не распространяются на перевозки через паромные переправы, где правилами перевозок предусмотрены ограничения по допускаемой статической нагрузке от колесной пары вагона на рельсы. В этих случаях расчетная масса отправки определяется в соответствии с допустимой статической нагрузкой от колесной пары вагона на рельсы.

Весовая категория отправки груза в вагоне определяется в зависимости от расчетной массы отправки в соответствии с Таблицей 2.

Таблица 2

| Расчетная масса отправки | Весовая категория |
|--------------------------|-------------------|
| до 12 т | 10 т |
| от 13 до 16 т | 15 т |
| от 17 до 23 т | 20 т |
| от 24 до 26 т | 25 т |
| от 27 до 31 т | 30 т |
| от 32 до 36 т | 35 т |
| от 37 до 40 т | 40 т |
| от 41 до 46 т | 45 т |
| от 47 до 51 т | 50 т |
| от 52 до 55 т | 55 т |
| 56 т и выше | 60 т |

2.2. Перевозка груза в специализированном вагоне, поименованном в пунктах 3.1.2.1. - 3.1.2.6. настоящей ТП УТИ

Если в пунктах 3.1.2.1. - 3.1.2.6. настоящей ТП УТИ при расчете платы за перевозку груза в конкретном виде специализированного вагона не указано иное, то расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, при этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

АО «РУЗБЕКИСТОН ТЕМИР ЙУЛПАРИ»

РАСЧЕТ И ОКРУГЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

Перевозка груза в вагоне, контейнере, ИТЕ и отправки

К базовой ставке настоящей ТП УТИ применяются коэффициенты, предусмотренные настоящей ТП УТИ для каждой конкретной перевозки, и соответствующие коэффициенты, предусмотренных договорами между АО «УТИ» и плательщиками (экспедиторскими организациями и/или грузовладельцами).

Рассчитанная таким образом ставка округляется до целых сантимов. При этом полсантима и более принимаются за целый, а менее полсантима не учитывается.

Затем полученная ставка делится на коэффициент пересчета швейцарского франка в доллары США, объявляемый ежеквартально АО «УТИ». Пересчитанная в доллары США ставка округляется до целых центов. При этом полцента и более принимаются за целый, а менее полцента не учитывается.

Рассчитанная таким образом базовая ставка округляется до целых сантимов.

Например:

Ставка ТП УТИ в шв.фр. (10,05 шв.фр.) × понижающий коэффициент (0,85) × повышающий коэффициент (2,00) = полученная ставка (17,085) округляется до целых сантимов (17,09 шв.фр.).

17,09 шв.фр. ÷ коэффициент пересчета (0,81) = 21,0988 долл. США, округляется до полных центов 21,10 долл. США.

21,10 долл. США × курс доллара 12 693,98 сум = 267 842,978 сум, округляется до 267 843 сум.

Пробег вагонов

Ставки настоящей ТП УТИ, установленные в шв.фр. за осе-км пробега вагона, умножаются на число осей в вагоне и на дальность перевозки. Рассчитанная таким образом ставка округляется до целых сантимов. При этом полсантима и более принимаются за целый, а менее полсантима не учитывается.

Затем полученная сумма делится на коэффициент пересчета шв.фр в доллары США, объявляемый ежеквартально АО «УТИ». Пересчитанная в доллары США ставка округляется до целых центов. При этом полцента и более принимаются за целый, а менее полцента не учитывается.

Например:

0,10 шв.фр * 4 ось* 957 км =382,8 шв.фр.

382,8 шв.фр. / 0,81 курс пересчета = 472,59 долл.США

Приложение 3

**Таблицы тарифных ставок ТП УТИ
на перевозку грузов в
международном сообщении**

Таблица №1

Тарифные ставки ТП УТИ на транзитные перевозки грузов в/из третьи страны, кроме перевозок в/из Вьетнам, КНДР, Монголию и Китай

| Расстояние, км | Загрузка вагона | | | | |
|----------------------------|-------------------|-------------|--------------|--------------|----------|
| | до 8т | от 9 до 12т | от 13 до 16т | от 17 до 23т | 24 - 25т |
| | Весовая категория | | | | |
| | 5т | 10т | 15т | 20т | 25т |
| Швейцарский франк за тонну | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1-100 | 24,15 | 20,13 | 16,76 | 13,49 | 12,73 |
| 101-110 | 26,44 | 22,09 | 18,39 | 14,69 | 13,93 |
| 111-120 | 28,51 | 23,72 | 19,80 | 15,88 | 15,01 |
| 121-130 | 30,57 | 25,46 | 21,22 | 16,97 | 16,10 |
| 131-140 | 32,64 | 27,20 | 22,63 | 18,06 | 17,19 |
| 141-150 | 34,60 | 28,83 | 24,04 | 19,26 | 18,28 |
| 151-160 | 36,67 | 30,57 | 25,46 | 20,35 | 19,37 |
| 161-170 | 38,73 | 32,20 | 26,87 | 21,54 | 20,45 |
| 171-180 | 40,69 | 33,95 | 28,29 | 22,63 | 21,54 |
| 181-190 | 42,76 | 35,69 | 29,70 | 23,72 | 22,52 |
| 191-200 | 44,83 | 37,32 | 31,12 | 24,92 | 23,61 |
| 201-210 | 46,89 | 39,06 | 32,53 | 26,00 | 24,70 |
| 211-220 | 49,07 | 40,91 | 34,05 | 27,20 | 25,89 |
| 221-230 | 51,14 | 42,65 | 35,58 | 28,40 | 26,98 |
| 231-240 | 53,31 | 44,39 | 36,99 | 29,59 | 28,18 |
| 241-250 | 55,49 | 46,24 | 38,52 | 30,79 | 29,27 |
| 251-260 | 57,56 | 47,98 | 40,04 | 31,99 | 30,36 |
| 261-270 | 59,73 | 49,72 | 41,45 | 33,18 | 31,55 |
| 271-280 | 61,91 | 51,57 | 42,98 | 34,38 | 32,64 |
| 281-290 | 63,97 | 53,31 | 44,50 | 35,58 | 33,73 |
| 291-300 | 66,15 | 55,16 | 45,91 | 36,77 | 34,92 |
| 301-310 | 68,22 | 56,90 | 47,44 | 37,86 | 36,01 |
| 311-320 | 70,28 | 58,53 | 48,85 | 39,06 | 37,10 |
| 321-330 | 72,35 | 60,28 | 50,27 | 40,15 | 38,19 |
| 331-340 | 74,31 | 61,91 | 51,68 | 41,34 | 39,28 |
| 341-350 | 76,38 | 63,65 | 53,09 | 42,43 | 40,36 |
| 351-360 | 78,44 | 65,39 | 54,51 | 43,52 | 41,34 |
| 361-370 | 80,40 | 67,02 | 55,92 | 44,72 | 42,43 |
| 371-380 | 82,47 | 68,76 | 57,34 | 45,80 | 43,52 |
| 381-390 | 84,54 | 70,39 | 58,75 | 47,00 | 44,61 |
| 391-400 | 86,60 | 72,13 | 60,17 | 48,09 | 45,70 |

| Расстояние, км | Загрузка вагона | | | | |
|----------------------------|-------------------|-------------|--------------|--------------|----------|
| | до 8т | от 9 до 12т | от 13 до 16т | от 17 до 23т | 24 - 25т |
| | Весовая категория | | | | |
| | 5т | 10т | 15т | 20т | 25т |
| швейцарский франк за тонну | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 401-410 | 88,56 | 73,77 | 61,47 | 49,18 | 46,78 |
| 411-420 | 90,52 | 75,40 | 62,89 | 50,27 | 47,76 |
| 421-430 | 92,37 | 77,03 | 64,19 | 51,35 | 48,74 |
| 431-440 | 94,33 | 78,66 | 65,50 | 52,44 | 49,83 |
| 441-450 | 96,29 | 80,19 | 66,91 | 53,53 | 50,81 |
| | | | | | |
| 451-460 | 98,25 | 81,82 | 68,22 | 54,62 | 51,79 |
| 461-470 | 100,20 | 83,45 | 69,52 | 55,60 | 52,88 |
| 471-480 | 102,05 | 85,08 | 70,94 | 56,68 | 53,86 |
| 481-490 | 104,01 | 86,71 | 72,24 | 57,77 | 54,94 |
| 491-500 | 105,97 | 88,35 | 73,55 | 58,86 | 55,92 |
| | | | | | |
| 501-510 | 107,82 | 89,87 | 74,85 | 59,95 | 56,90 |
| 511-520 | 109,67 | 91,39 | 76,16 | 60,93 | 57,88 |
| 521-530 | 111,52 | 92,92 | 77,47 | 61,91 | 58,86 |
| 531-540 | 113,37 | 94,44 | 78,66 | 63,00 | 59,84 |
| 541-550 | 115,22 | 95,96 | 79,97 | 63,97 | 60,82 |
| | | | | | |
| 551-560 | 116,96 | 97,48 | 81,27 | 64,95 | 61,80 |
| 561-570 | 118,81 | 99,01 | 82,58 | 66,04 | 62,67 |
| 571-580 | 120,66 | 100,53 | 83,78 | 67,02 | 63,65 |
| 581-590 | 122,51 | 102,05 | 85,08 | 68,11 | 64,63 |
| 591-600 | 124,36 | 103,58 | 86,39 | 69,09 | 65,61 |
| | | | | | |
| 601-610 | 126,21 | 105,21 | 87,69 | 70,07 | 66,59 |
| 611-620 | 128,17 | 106,73 | 89,00 | 71,16 | 67,67 |
| 621-630 | 130,02 | 108,36 | 90,30 | 72,24 | 68,65 |
| 631-640 | 131,97 | 110,00 | 91,61 | 73,33 | 69,63 |
| 641-650 | 133,82 | 111,52 | 92,92 | 74,31 | 70,61 |
| | | | | | |
| 651-660 | 135,78 | 113,15 | 94,33 | 75,40 | 71,70 |
| 661-670 | 137,63 | 114,68 | 95,64 | 76,49 | 72,68 |
| 671-680 | 139,59 | 116,31 | 96,94 | 77,57 | 73,66 |
| 681-690 | 141,44 | 117,94 | 98,25 | 78,55 | 74,64 |
| 691-700 | 143,40 | 119,46 | 99,55 | 79,64 | 75,72 |
| | | | | | |
| 701-710 | 145,14 | 120,99 | 100,86 | 80,62 | 76,60 |
| 711-720 | 146,88 | 122,40 | 101,95 | 81,60 | 77,47 |
| 721-730 | 148,51 | 123,71 | 103,14 | 82,47 | 78,34 |
| 731-740 | 150,14 | 125,12 | 104,23 | 83,45 | 79,21 |
| 741-750 | 151,78 | 126,53 | 105,43 | 84,32 | 80,08 |

| Расстояние, км | Загрузка вагона | | | | |
|----------------------------|-------------------|-------------|--------------|--------------|----------|
| | до 8т | от 9 до 12т | от 13 до 16т | от 17 до 23т | 24 - 25т |
| | Весовая категория | | | | |
| | 5т | 10т | 15т | 20т | 25т |
| швейцарский франк за тонну | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 751-760 | 153,41 | 127,84 | 106,52 | 85,30 | 80,95 |
| 761-770 | 155,15 | 129,25 | 107,71 | 86,17 | 81,82 |
| 771-780 | 156,78 | 130,67 | 108,91 | 87,04 | 82,69 |
| 781-790 | 158,41 | 131,97 | 110,00 | 88,02 | 83,56 |
| 791-800 | 160,04 | 133,39 | 111,19 | 88,89 | 84,54 |
| | | | | | |
| 801-810 | 161,68 | 134,69 | 112,28 | 89,87 | 85,30 |
| 811-820 | 163,20 | 136,00 | 113,37 | 90,63 | 86,17 |
| 821-830 | 164,83 | 137,31 | 114,46 | 91,50 | 86,93 |
| 831-840 | 166,36 | 138,61 | 115,55 | 92,37 | 87,80 |
| 841-850 | 167,88 | 139,92 | 116,63 | 93,24 | 88,56 |
| | | | | | |
| 851-860 | 169,40 | 141,22 | 117,72 | 94,11 | 89,43 |
| 861-870 | 171,03 | 142,53 | 118,70 | 94,98 | 90,20 |
| 871-880 | 172,56 | 143,83 | 119,79 | 95,85 | 91,07 |
| 881-890 | 174,08 | 145,14 | 120,88 | 96,72 | 91,94 |
| 891-900 | 175,60 | 146,34 | 121,96 | 97,59 | 92,70 |
| | | | | | |
| 901-910 | 177,13 | 147,64 | 123,05 | 98,46 | 93,46 |
| 911-920 | 178,65 | 148,84 | 124,03 | 99,23 | 94,22 |
| 921-930 | 180,06 | 150,04 | 125,01 | 99,99 | 94,98 |
| 931-940 | 181,48 | 151,23 | 126,10 | 100,86 | 95,74 |
| 941-950 | 183,00 | 152,43 | 127,08 | 101,62 | 96,61 |
| | | | | | |
| 951-960 | 184,42 | 153,63 | 128,06 | 102,49 | 97,38 |
| 961-970 | 185,83 | 154,93 | 129,04 | 103,25 | 98,14 |
| 971-980 | 187,35 | 156,13 | 130,12 | 104,01 | 98,90 |
| 981-990 | 188,77 | 157,32 | 131,10 | 104,88 | 99,66 |
| 991-1000 | 190,18 | 158,52 | 132,08 | 105,64 | 100,42 |
| | | | | | |
| 1001-1050 | 192,47 | 160,37 | 133,61 | 106,95 | 101,51 |
| 1051-1100 | 195,40 | 162,87 | 135,67 | 108,58 | 103,14 |
| 1101-1150 | 198,34 | 165,27 | 137,74 | 110,21 | 104,67 |
| 1151-1200 | 201,39 | 167,77 | 139,81 | 111,85 | 106,30 |
| 1201-1250 | 204,33 | 170,27 | 141,88 | 113,48 | 107,82 |
| | | | | | |
| 1251-1300 | 207,26 | 172,77 | 143,94 | 115,22 | 109,45 |
| 1301-1350 | 210,31 | 175,28 | 146,01 | 116,85 | 110,98 |
| 1351-1400 | 213,25 | 177,67 | 148,08 | 118,48 | 112,50 |
| 1401-1450 | 216,19 | 180,17 | 150,14 | 120,12 | 114,13 |
| 1451-1500 | 219,23 | 182,68 | 152,21 | 121,75 | 115,65 |

| Расстояние, км | Загрузка вагона | | | | |
|----------------------------|-------------------|-------------|--------------|--------------|----------|
| | до 8т | от 9 до 12т | от 13 до 16т | от 17 до 23т | 24 - 25т |
| | Весовая категория | | | | |
| | 5т | 10т | 15т | 20т | 25т |
| швейцарский франк за тонну | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1501-1550 | 222,17 | 185,18 | 154,28 | 123,38 | 117,29 |
| 1551-1600 | 225,11 | 187,57 | 156,35 | 125,12 | 118,81 |
| 1601-1650 | 228,15 | 190,07 | 158,41 | 126,75 | 120,44 |
| 1651-1700 | 231,09 | 192,58 | 160,48 | 128,38 | 121,96 |
| 1701-1750 | 234,03 | 195,08 | 162,55 | 130,02 | 123,49 |
| | | | | | |
| 1751-1800 | 237,08 | 197,58 | 164,61 | 131,65 | 125,12 |
| 1801-1850 | 240,01 | 199,97 | 166,68 | 133,39 | 126,64 |
| 1851-1900 | 242,95 | 202,48 | 168,75 | 135,02 | 128,28 |
| 1901-1950 | 246,00 | 204,98 | 170,82 | 136,65 | 129,80 |
| 1951-2000 | 248,93 | 207,48 | 172,88 | 138,28 | 131,43 |
| | | | | | |
| 2001-2050 | 251,87 | 209,88 | 174,95 | 139,92 | 132,95 |
| 2051-2100 | 254,92 | 212,38 | 177,02 | 141,55 | 134,48 |
| 2101-2150 | 257,86 | 214,88 | 179,08 | 143,29 | 136,11 |
| 2151-2200 | 260,79 | 217,38 | 181,15 | 144,92 | 137,63 |
| 2201-2250 | 263,84 | 219,88 | 183,22 | 146,55 | 139,26 |
| | | | | | |
| 2251-2300 | 266,78 | 222,28 | 185,29 | 148,19 | 140,79 |
| 2301-2350 | 269,72 | 224,78 | 187,35 | 149,82 | 142,42 |
| 2351-2400 | 272,76 | 227,28 | 190,51 | 151,56 | 143,94 |
| 2401-2450 | 275,70 | 229,79 | 191,49 | 153,19 | 145,47 |
| 2451-2500 | 278,64 | 232,18 | 193,56 | 154,82 | 147,10 |

Таблица №2

**Тарифные ставки ТП УТИ на транзитные перевозки груженого и порожнего контейнера в/из третьи страны,
кроме перевозов в/из Вьетнам, КНДР, Монголию и Китай**

| Расстояние, км | Груженый | | | | | | | | Порожний | | | | | | | |
|-------------------|--------------------------------|-----|----------|--|--|--|-------------------|-----|--------------------------------|----------|--|--|--|-------------------|--|--|
| | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно | свыше 40 футов | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно | свыше 40 футов | | |
| | швейцарский франк за контейнер | | | | | | | | швейцарский франк за контейнер | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | |
| 1-100 | 36 | 72 | 90 | 181 | 254 | 325 | 390 | 18 | 36 | 46 | 90 | 126 | 163 | 196 | | |
| 101-110 | 40 | 81 | 100 | 200 | 280 | 360 | 432 | 20 | 40 | 50 | 100 | 140 | 180 | 216 | | |
| 111-120 | 44 | 87 | 110 | 219 | 307 | 394 | 473 | 22 | 44 | 55 | 110 | 153 | 197 | 236 | | |
| 121-130 | 48 | 96 | 120 | 238 | 333 | 429 | 515 | 24 | 48 | 60 | 119 | 166 | 214 | 257 | | |
| 131-140 | 51 | 102 | 128 | 257 | 360 | 462 | 554 | 26 | 51 | 64 | 128 | 180 | 232 | 278 | | |
| 141-150 | 55 | 111 | 138 | 276 | 386 | 497 | 596 | 27 | 55 | 70 | 138 | 194 | 248 | 298 | | |
| 151-160 | 59 | 118 | 148 | 295 | 413 | 531 | 637 | 29 | 59 | 74 | 148 | 207 | 265 | 318 | | |
| 161-170 | 63 | 126 | 158 | 314 | 440 | 566 | 679 | 32 | 63 | 78 | 157 | 220 | 283 | 340 | | |
| 171-180 | 66 | 133 | 166 | 333 | 467 | 599 | 719 | 34 | 66 | 84 | 166 | 233 | 300 | 360 | | |
| 181-190 | 71 | 141 | 176 | 353 | 493 | 634 | 761 | 35 | 71 | 88 | 176 | 247 | 317 | 380 | | |
| 191-200 | 74 | 148 | 186 | 371 | 520 | 668 | 802 | 37 | 74 | 94 | 186 | 260 | 334 | 401 | | |
| 201-210 | 78 | 157 | 196 | 391 | 546 | 703 | 844 | 39 | 78 | 98 | 195 | 273 | 351 | 421 | | |
| 211-220 | 82 | 163 | 205 | 409 | 573 | 737 | 884 | 41 | 82 | 102 | 205 | 286 | 369 | 443 | | |
| 221-230 | 86 | 172 | 214 | 429 | 599 | 771 | 925 | 42 | 86 | 108 | 214 | 300 | 385 | 462 | | |
| 231-240 | 89 | 178 | 224 | 447 | 627 | 805 | 966 | 45 | 89 | 112 | 224 | 313 | 403 | 484 | | |
| 241-250 | 94 | 187 | 234 | 467 | 653 | 840 | 1008 | 47 | 94 | 116 | 233 | 326 | 420 | 504 | | |
| 251-260 | 97 | 194 | 243 | 485 | 680 | 874 | 1049 | 49 | 97 | 122 | 243 | 339 | 437 | 524 | | |
| 261-270 | 101 | 202 | 252 | 505 | 706 | 908 | 1090 | 50 | 101 | 126 | 252 | 354 | 454 | 545 | | |
| 271-280 | 104 | 209 | 262 | 523 | 733 | 942 | 1130 | 52 | 104 | 132 | 262 | 367 | 471 | 565 | | |
| 281-290 | 109 | 218 | 272 | 543 | 759 | 977 | 1172 | 54 | 109 | 136 | 271 | 380 | 489 | 587 | | |
| 291-300 | 112 | 224 | 281 | 561 | 787 | 1011 | 1213 | 57 | 112 | 140 | 281 | 393 | 506 | 607 | | |

| Расстояние, км | Груженый | | | | | | | | Порожний | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|-----|----------|---|---|---|----------------|-----|--------------------------------|----------|---|---|---|----------------|--|--|
| | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно | свыше 40 футов | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно | свыше 40 футов | | |
| | швейцарский франк за контейнер | | | | | | | | швейцарский франк за контейнер | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | |
| 301-310 | 116 | 233 | 290 | 581 | 813 | 1046 | 1255 | 58 | 116 | 146 | 290 | 407 | 522 | 626 | | |
| 311-320 | 120 | 239 | 300 | 599 | 840 | 1079 | 1295 | 60 | 120 | 150 | 300 | 420 | 540 | 648 | | |
| 321-330 | 124 | 248 | 310 | 619 | 866 | 1114 | 1337 | 62 | 124 | 154 | 309 | 433 | 557 | 668 | | |
| 331-340 | 127 | 255 | 319 | 638 | 893 | 1148 | 1378 | 64 | 127 | 160 | 319 | 446 | 574 | 689 | | |
| 341-350 | 132 | 263 | 329 | 657 | 919 | 1183 | 1420 | 65 | 132 | 164 | 329 | 460 | 591 | 709 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 351-360 | 135 | 270 | 338 | 676 | 947 | 1216 | 1459 | 67 | 135 | 170 | 338 | 473 | 608 | 730 | | |
| 361-370 | 139 | 279 | 348 | 695 | 973 | 1251 | 1501 | 70 | 139 | 174 | 347 | 486 | 626 | 751 | | |
| 371-380 | 143 | 285 | 357 | 714 | 1000 | 1285 | 1542 | 72 | 143 | 178 | 357 | 499 | 643 | 772 | | |
| 381-390 | 147 | 294 | 367 | 733 | 1026 | 1320 | 1584 | 73 | 147 | 184 | 367 | 514 | 659 | 791 | | |
| 391-400 | 150 | 300 | 376 | 752 | 1053 | 1353 | 1624 | 75 | 150 | 188 | 376 | 527 | 677 | 812 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 401-410 | 154 | 309 | 386 | 771 | 1079 | 1388 | 1666 | 77 | 154 | 193 | 385 | 540 | 694 | 833 | | |
| 411-420 | 158 | 316 | 395 | 790 | 1106 | 1422 | 1706 | 79 | 158 | 198 | 395 | 553 | 712 | 854 | | |
| 421-430 | 162 | 324 | 405 | 809 | 1133 | 1457 | 1748 | 81 | 162 | 202 | 405 | 567 | 728 | 874 | | |
| 431-440 | 165 | 331 | 415 | 828 | 1160 | 1491 | 1789 | 83 | 165 | 208 | 415 | 580 | 745 | 894 | | |
| 441-450 | 170 | 339 | 424 | 848 | 1186 | 1525 | 1830 | 85 | 170 | 212 | 423 | 593 | 763 | 916 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 451-460 | 173 | 346 | 433 | 866 | 1213 | 1559 | 1871 | 87 | 173 | 217 | 433 | 606 | 780 | 936 | | |
| 461-470 | 177 | 355 | 443 | 886 | 1239 | 1594 | 1913 | 88 | 177 | 222 | 443 | 620 | 796 | 955 | | |
| 471-480 | 181 | 361 | 453 | 904 | 1266 | 1628 | 1954 | 90 | 181 | 226 | 453 | 633 | 814 | 977 | | |
| 481-490 | 185 | 370 | 462 | 924 | 1293 | 1662 | 1994 | 92 | 185 | 231 | 461 | 646 | 831 | 997 | | |
| 491-500 | 188 | 376 | 471 | 942 | 1320 | 1696 | 2035 | 95 | 188 | 236 | 471 | 659 | 849 | 1019 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 501-510 | 193 | 385 | 481 | 962 | 1346 | 1731 | 2077 | 96 | 193 | 240 | 481 | 673 | 865 | 1038 | | |
| 511-520 | 196 | 392 | 491 | 980 | 1373 | 1765 | 2118 | 98 | 196 | 246 | 491 | 687 | 882 | 1058 | | |
| 521-530 | 200 | 400 | 500 | 1000 | 1399 | 1800 | 2160 | 100 | 200 | 250 | 499 | 700 | 900 | 1080 | | |
| 531-540 | 203 | 407 | 509 | 1018 | 1426 | 1833 | 2200 | 102 | 203 | 255 | 509 | 713 | 917 | 1100 | | |
| 541-550 | 208 | 416 | 519 | 1038 | 1452 | 1868 | 2242 | 103 | 208 | 260 | 519 | 727 | 934 | 1121 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Расстояние, км | Груженый | | | | | | | | Порожний | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|-----|----------|---|---|---|----------------|-----|--------------------------------|----------|---|---|---|----------------|--|--|
| | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно | свыше 40 футов | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно | свыше 40 футов | | |
| | швейцарский франк за контейнер | | | | | | | | швейцарский франк за контейнер | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | |
| 551-560 | 211 | 422 | 529 | 1056 | 1480 | 1902 | 2282 | 106 | 211 | 264 | 529 | 740 | 951 | 1141 | | |
| 561-570 | 215 | 431 | 539 | 1076 | 1506 | 1937 | 2324 | 108 | 215 | 269 | 537 | 753 | 968 | 1162 | | |
| 571-580 | 219 | 437 | 547 | 1095 | 1533 | 1970 | 2364 | 110 | 219 | 274 | 547 | 766 | 986 | 1183 | | |
| 581-590 | 223 | 446 | 557 | 1114 | 1559 | 2005 | 2406 | 111 | 223 | 279 | 557 | 780 | 1002 | 1202 | | |
| 591-600 | 226 | 453 | 567 | 1133 | 1586 | 2039 | 2447 | 113 | 226 | 284 | 567 | 793 | 1019 | 1223 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 601-610 | 231 | 461 | 577 | 1152 | 1612 | 2074 | 2489 | 115 | 231 | 288 | 576 | 806 | 1037 | 1244 | | |
| 611-620 | 234 | 468 | 585 | 1171 | 1640 | 2107 | 2528 | 118 | 234 | 293 | 585 | 819 | 1054 | 1265 | | |
| 621-630 | 238 | 477 | 595 | 1190 | 1666 | 2142 | 2570 | 119 | 238 | 298 | 595 | 833 | 1071 | 1285 | | |
| 631-640 | 242 | 483 | 605 | 1209 | 1693 | 2176 | 2611 | 121 | 242 | 302 | 605 | 846 | 1088 | 1306 | | |
| 641-650 | 246 | 492 | 615 | 1228 | 1719 | 2211 | 2653 | 123 | 246 | 307 | 614 | 860 | 1105 | 1326 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 651-660 | 249 | 498 | 623 | 1247 | 1746 | 2245 | 2694 | 125 | 249 | 312 | 623 | 873 | 1123 | 1348 | | |
| 661-670 | 254 | 507 | 633 | 1266 | 1772 | 2279 | 2735 | 126 | 254 | 317 | 633 | 887 | 1139 | 1367 | | |
| 671-680 | 257 | 514 | 643 | 1285 | 1800 | 2313 | 2776 | 128 | 257 | 322 | 643 | 900 | 1157 | 1388 | | |
| 681-690 | 261 | 522 | 653 | 1305 | 1826 | 2348 | 2818 | 131 | 261 | 326 | 652 | 913 | 1174 | 1409 | | |
| 691-700 | 264 | 529 | 662 | 1323 | 1853 | 2382 | 2858 | 133 | 264 | 331 | 662 | 926 | 1191 | 1429 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 701-710 | 269 | 537 | 671 | 1343 | 1879 | 2416 | 2899 | 134 | 269 | 336 | 671 | 940 | 1208 | 1450 | | |
| 711-720 | 272 | 544 | 681 | 1361 | 1906 | 2450 | 2940 | 136 | 272 | 341 | 681 | 953 | 1225 | 1470 | | |
| 721-730 | 276 | 553 | 691 | 1381 | 1932 | 2485 | 2982 | 138 | 276 | 345 | 690 | 966 | 1242 | 1490 | | |
| 731-740 | 280 | 559 | 700 | 1399 | 1959 | 2519 | 3023 | 140 | 280 | 350 | 700 | 979 | 1260 | 1512 | | |
| 741-750 | 284 | 568 | 709 | 1419 | 1986 | 2554 | 3065 | 141 | 284 | 355 | 709 | 993 | 1276 | 1531 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 751-760 | 287 | 574 | 719 | 1437 | 2013 | 2587 | 3104 | 144 | 287 | 360 | 719 | 1006 | 1294 | 1553 | | |
| 761-770 | 292 | 583 | 729 | 1457 | 2039 | 2622 | 3146 | 146 | 292 | 364 | 728 | 1019 | 1311 | 1573 | | |
| 771-780 | 295 | 590 | 738 | 1475 | 2066 | 2656 | 3187 | 148 | 295 | 369 | 738 | 1033 | 1328 | 1594 | | |
| 781-790 | 299 | 598 | 747 | 1495 | 2092 | 2691 | 3229 | 149 | 299 | 374 | 747 | 1047 | 1345 | 1614 | | |
| 791-800 | 302 | 605 | 757 | 1513 | 2119 | 2724 | 3269 | 151 | 302 | 379 | 757 | 1060 | 1362 | 1634 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Расстояние, км | Груженый | | | | | | | | Порожний | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|-----|----------|---|---|---|----------------|-----|--------------------------------|----------|---|---|---|----------------|--|--|
| | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно | свыше 40 футов | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно | свыше 40 футов | | |
| | швейцарский франк за контейнер | | | | | | | | швейцарский франк за контейнер | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | |
| 801-810 | 307 | 614 | 767 | 1533 | 2146 | 2759 | 3311 | 153 | 307 | 383 | 766 | 1073 | 1380 | 1656 | | |
| 811-820 | 310 | 620 | 776 | 1551 | 2173 | 2793 | 3352 | 156 | 310 | 388 | 776 | 1086 | 1397 | 1676 | | |
| 821-830 | 314 | 629 | 786 | 1571 | 2199 | 2828 | 3394 | 157 | 314 | 393 | 786 | 1100 | 1413 | 1696 | | |
| 831-840 | 318 | 635 | 795 | 1590 | 2226 | 2861 | 3433 | 159 | 318 | 398 | 795 | 1113 | 1431 | 1717 | | |
| 841-850 | 322 | 644 | 805 | 1609 | 2252 | 2896 | 3475 | 161 | 322 | 403 | 804 | 1126 | 1448 | 1738 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 851-860 | 325 | 651 | 814 | 1628 | 2279 | 2930 | 3516 | 163 | 325 | 407 | 814 | 1139 | 1466 | 1759 | | |
| 861-870 | 330 | 659 | 824 | 1647 | 2305 | 2965 | 3558 | 164 | 330 | 412 | 824 | 1153 | 1482 | 1778 | | |
| 871-880 | 333 | 666 | 833 | 1666 | 2333 | 2999 | 3599 | 166 | 333 | 417 | 833 | 1166 | 1499 | 1799 | | |
| 881-890 | 337 | 675 | 843 | 1685 | 2359 | 3033 | 3640 | 169 | 337 | 421 | 842 | 1179 | 1517 | 1820 | | |
| 891-900 | 341 | 681 | 852 | 1704 | 2386 | 3067 | 3680 | 171 | 341 | 426 | 852 | 1192 | 1534 | 1841 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 901-910 | 345 | 690 | 862 | 1723 | 2412 | 3102 | 3722 | 172 | 345 | 431 | 862 | 1207 | 1550 | 1860 | | |
| 911-920 | 348 | 696 | 871 | 1742 | 2439 | 3136 | 3763 | 174 | 348 | 436 | 871 | 1220 | 1568 | 1882 | | |
| 921-930 | 353 | 705 | 881 | 1761 | 2465 | 3170 | 3804 | 176 | 353 | 441 | 880 | 1233 | 1585 | 1902 | | |
| 931-940 | 356 | 712 | 890 | 1780 | 2493 | 3204 | 3845 | 178 | 356 | 445 | 890 | 1246 | 1603 | 1924 | | |
| 941-950 | 360 | 720 | 900 | 1800 | 2519 | 3239 | 3887 | 180 | 360 | 450 | 900 | 1260 | 1619 | 1943 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 951-960 | 363 | 727 | 910 | 1818 | 2546 | 3273 | 3928 | 182 | 363 | 455 | 910 | 1273 | 1636 | 1963 | | |
| 961-970 | 368 | 735 | 919 | 1838 | 2572 | 3308 | 3970 | 184 | 368 | 459 | 918 | 1286 | 1654 | 1985 | | |
| 971-980 | 371 | 742 | 928 | 1856 | 2599 | 3341 | 4009 | 186 | 371 | 465 | 928 | 1299 | 1671 | 2005 | | |
| 981-990 | 375 | 751 | 938 | 1876 | 2625 | 3376 | 4051 | 187 | 375 | 469 | 938 | 1313 | 1687 | 2024 | | |
| 991-1000 | 379 | 757 | 948 | 1894 | 2653 | 3410 | 4092 | 189 | 379 | 474 | 948 | 1326 | 1705 | 2046 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1001-1050 | 383 | 766 | 957 | 1915 | 2682 | 3448 | 4138 | 191 | 383 | 479 | 957 | 1342 | 1723 | 2068 | | |
| 1051-1100 | 385 | 770 | 963 | 1926 | 2696 | 3465 | 4158 | 193 | 385 | 482 | 963 | 1348 | 1733 | 2080 | | |
| 1101-1150 | 387 | 775 | 968 | 1936 | 2709 | 3484 | 4181 | 194 | 387 | 484 | 967 | 1355 | 1742 | 2090 | | |
| 1151-1200 | 390 | 778 | 973 | 1945 | 2723 | 3502 | 4202 | 195 | 390 | 486 | 973 | 1362 | 1751 | 2101 | | |
| 1201-1250 | 391 | 782 | 978 | 1955 | 2737 | 3520 | 4224 | 196 | 392 | 490 | 978 | 1369 | 1760 | 2112 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Расстояние, км | Груженый | | | | | | | | Порожний | | | | | | | |
|-------------------|--------------------------------|-----|-------------|--|--|--|----------------------|-----|--------------------------------|-------------|--|--|--|----------------------|--|--|
| | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно | свыше 40 футов | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно | свыше 40 футов | | |
| | швейцарский франк за контейнер | | | | | | | | швейцарский франк за контейнер | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | |
| 1251-1300 | 393 | 787 | 984 | 1966 | 2752 | 3538 | 4246 | 197 | 393 | 492 | 982 | 1376 | 1769 | 2123 | | |
| 1301-1350 | 395 | 790 | 988 | 1976 | 2766 | 3557 | 4268 | 198 | 395 | 494 | 988 | 1383 | 1778 | 2134 | | |
| 1351-1400 | 397 | 794 | 993 | 1986 | 2780 | 3574 | 4289 | 199 | 397 | 497 | 993 | 1390 | 1788 | 2146 | | |
| 1401-1450 | 399 | 799 | 998 | 1995 | 2794 | 3593 | 4312 | 199 | 399 | 499 | 998 | 1397 | 1796 | 2155 | | |
| 1451-1500 | 401 | 803 | 1003 | 2006 | 2808 | 3611 | 4333 | 200 | 401 | 502 | 1003 | 1405 | 1805 | 2166 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1501-1550 | 404 | 806 | 1009 | 2016 | 2822 | 3628 | 4354 | 201 | 403 | 504 | 1007 | 1411 | 1815 | 2178 | | |
| 1551-1600 | 405 | 811 | 1013 | 2026 | 2836 | 3647 | 4376 | 202 | 405 | 507 | 1013 | 1419 | 1823 | 2188 | | |
| 1601-1650 | 407 | 814 | 1018 | 2036 | 2851 | 3665 | 4398 | 203 | 407 | 509 | 1018 | 1425 | 1832 | 2198 | | |
| 1651-1700 | 409 | 818 | 1024 | 2047 | 2865 | 3683 | 4420 | 205 | 409 | 511 | 1023 | 1432 | 1842 | 2210 | | |
| 1701-1750 | 411 | 823 | 1028 | 2056 | 2879 | 3701 | 4441 | 206 | 411 | 515 | 1028 | 1439 | 1851 | 2221 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1751-1800 | 413 | 827 | 1034 | 2066 | 2893 | 3719 | 4463 | 207 | 413 | 517 | 1034 | 1446 | 1859 | 2231 | | |
| 1801-1850 | 416 | 830 | 1038 | 2076 | 2907 | 3737 | 4484 | 208 | 416 | 519 | 1038 | 1454 | 1869 | 2243 | | |
| 1851-1900 | 418 | 834 | 1043 | 2087 | 2921 | 3756 | 4507 | 209 | 418 | 522 | 1043 | 1460 | 1878 | 2254 | | |
| 1901-1950 | 419 | 839 | 1049 | 2097 | 2935 | 3773 | 4528 | 210 | 419 | 524 | 1048 | 1468 | 1887 | 2264 | | |
| 1951-2000 | 421 | 842 | 1053 | 2106 | 2950 | 3792 | 4550 | 211 | 421 | 527 | 1053 | 1474 | 1896 | 2275 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2001-2050 | 423 | 846 | 1059 | 2116 | 2964 | 3810 | 4572 | 212 | 423 | 530 | 1059 | 1482 | 1905 | 2286 | | |
| 2051-2100 | 425 | 851 | 1064 | 2127 | 2978 | 3828 | 4594 | 212 | 425 | 532 | 1063 | 1488 | 1914 | 2297 | | |
| 2101-2150 | 428 | 855 | 1068 | 2137 | 2991 | 3846 | 4615 | 213 | 428 | 534 | 1068 | 1496 | 1924 | 2309 | | |
| 2151-2200 | 430 | 858 | 1074 | 2147 | 3005 | 3865 | 4638 | 214 | 430 | 537 | 1074 | 1503 | 1932 | 2318 | | |
| 2201-2250 | 431 | 863 | 1078 | 2156 | 3019 | 3882 | 4658 | 215 | 431 | 540 | 1078 | 1510 | 1941 | 2329 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2251-2300 | 433 | 867 | 1084 | 2167 | 3033 | 3900 | 4680 | 217 | 433 | 542 | 1084 | 1517 | 1950 | 2340 | | |
| 2301-2350 | 435 | 870 | 1089 | 2177 | 3047 | 3919 | 4703 | 218 | 435 | 544 | 1088 | 1524 | 1959 | 2351 | | |
| 2351-2400 | 437 | 875 | 1093 | 2187 | 3062 | 3936 | 4723 | 219 | 437 | 547 | 1093 | 1531 | 1968 | 2362 | | |
| 2401-2450 | 440 | 879 | 1099 | 2197 | 3076 | 3955 | 4746 | 220 | 440 | 549 | 1099 | 1538 | 1977 | 2372 | | |
| 2451-2500 | 442 | 883 | 1104 | 2208 | 3090 | 3973 | 4768 | 221 | 442 | 552 | 1103 | 1545 | 1987 | 2384 | | |

Таблица №3

**Тарифные ставки ТП УТИ на транзитные перевозки грузов в вагоне
в/из Вьетнам, КНДР, Монголию и Китай (швейцарский франк)**

| Расстояние, км | Грузы 1 класса | Грузы 2 класса | Грузы 3 класса |
|-----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | за 1 тонну | | за ось |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1-104 | 4,50 | 2,20 | 4,94 |
| 105-114 | 5,30 | 2,50 | 5,43 |
| 115-124 | 5,70 | 2,70 | 5,93 |
| 125-134 | 6,20 | 3,00 | 6,42 |
| 135-144 | 6,60 | 3,30 | 6,92 |
| 145-154 | 7,10 | 3,50 | 7,41 |
| 155-164 | 7,50 | 3,60 | 7,91 |
| 165-174 | 8,00 | 3,90 | 8,40 |
| 175-184 | 8,40 | 4,10 | 8,90 |
| 185-194 | 8,90 | 4,40 | 9,39 |
| 195-204 | 9,30 | 4,50 | 9,89 |
| 205-214 | 9,80 | 4,80 | 10,38 |
| 215-224 | 10,20 | 5,30 | 10,88 |
| 225-234 | 10,70 | 5,40 | 11,37 |
| 235-244 | 11,10 | 5,70 | 11,87 |
| 245-254 | 11,60 | 5,90 | 12,33 |
| 255-264 | 12,00 | 6,20 | 12,83 |
| 265-274 | 12,50 | 6,30 | 13,32 |
| 275-284 | 12,90 | 6,60 | 13,82 |
| 285-294 | 13,40 | 6,80 | 14,37 |
| 295-304 | 13,80 | 7,10 | 14,81 |
| 305-314 | 14,30 | 7,20 | 15,30 |
| 315-324 | 14,90 | 7,50 | 15,80 |
| 325-334 | 15,30 | 7,70 | 16,29 |
| 335-344 | 15,80 | 8,00 | 16,79 |
| 345-354 | 16,20 | 8,10 | 17,28 |
| 355-364 | 16,70 | 8,40 | 17,78 |
| 365-374 | 17,10 | 8,60 | 18,27 |
| 375-384 | 17,60 | 8,90 | 18,77 |
| 385-394 | 18,00 | 9,00 | 19,26 |
| 395-404 | 18,50 | 9,30 | 19,76 |

| Расстояние, км | Грузы 1 класса | Грузы 2 класса | Грузы 3 класса |
|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | за 1 тонну | | за ось |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 405-414 | 18,90 | 9,50 | 20,24 |
| 415-424 | 19,40 | 9,80 | 20,73 |
| 425-434 | 19,80 | 9,90 | 21,23 |
| 435-444 | 20,30 | 10,20 | 21,72 |
| 445-454 | 20,70 | 10,40 | 22,23 |
| | | | |
| 455-464 | 21,20 | 10,70 | 22,71 |
| 465-474 | 21,60 | 10,80 | 23,21 |
| 475-484 | 22,10 | 11,10 | 23,70 |
| 485-494 | 22,50 | 11,30 | 24,20 |
| 495-504 | 23,00 | 11,50 | 24,69 |
| | | | |
| 505-514 | 23,40 | 11,70 | 25,19 |
| 515-524 | 23,90 | 12,00 | 25,68 |
| 525-534 | 24,60 | 12,20 | 26,18 |
| 535-544 | 25,10 | 12,50 | 26,67 |
| 545-554 | 25,50 | 12,60 | 27,17 |
| | | | |
| 555-564 | 26,00 | 12,90 | 27,66 |
| 565-574 | 26,40 | 13,10 | 28,13 |
| 575-584 | 26,90 | 13,40 | 28,62 |
| 585-594 | 27,30 | 13,50 | 29,12 |
| 595-604 | 27,80 | 13,80 | 29,61 |
| | | | |
| 605-614 | 28,20 | 14,00 | 30,11 |
| 615-624 | 28,70 | 14,30 | 30,60 |
| 625-634 | 29,10 | 14,40 | 31,10 |
| 635-644 | 29,60 | 14,90 | 31,59 |
| 645-654 | 30,00 | 15,20 | 32,09 |
| | | | |
| 655-664 | 30,20 | 15,30 | 32,58 |
| 665-674 | 30,90 | 15,60 | 33,08 |
| 675-684 | 31,40 | 15,80 | 33,57 |
| 685-694 | 31,80 | 16,10 | 34,07 |
| 695-704 | 32,30 | 16,20 | 34,56 |
| | | | |
| 705-714 | 32,70 | 16,50 | 35,06 |
| 715-724 | 33,30 | 16,70 | 35,55 |
| 725-734 | 33,60 | 17,00 | 36,03 |
| 735-744 | 34,20 | 17,10 | 36,53 |
| 745-754 | 34,70 | 17,40 | 37,02 |
| | | | |

| Расстояние, км | Грузы | Грузы | Грузы |
|----------------|------------|----------|----------|
| | 1 класса | 2 класса | 3 класса |
| | за 1 тонну | | за ось |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 755-764 | 35,10 | 17,60 | 37,52 |
| 765-774 | 35,60 | 17,90 | 38,01 |
| 775-784 | 36,00 | 18,00 | 38,51 |
| 785-794 | 36,50 | 18,30 | 39,00 |
| 795-804 | 36,90 | 18,50 | 39,50 |
| | | | |
| 805-814 | 37,40 | 18,80 | 39,99 |
| 815-824 | 37,80 | 18,90 | 40,49 |
| 825-834 | 38,30 | 19,20 | 40,98 |
| 835-844 | 38,70 | 19,40 | 41,48 |
| 845-854 | 39,20 | 19,70 | 41,97 |
| | | | |
| 855-864 | 39,60 | 19,80 | 42,47 |
| 865-874 | 40,10 | 20,10 | 42,96 |
| 875-884 | 40,50 | 20,30 | 43,46 |
| 885-894 | 41,00 | 20,60 | 43,92 |
| 895-904 | 41,60 | 20,70 | 44,42 |
| | | | |
| 905-914 | 41,90 | 21,00 | 44,91 |
| 915-924 | 42,30 | 21,20 | 45,41 |
| 925-934 | 42,80 | 21,50 | 45,90 |
| 935-944 | 43,20 | 21,60 | 46,40 |
| 945-954 | 44,00 | 21,90 | 46,89 |
| | | | |
| 955-964 | 44,40 | 22,10 | 47,39 |
| 965-974 | 44,90 | 22,40 | 47,88 |
| 975-984 | 45,30 | 22,50 | 43,38 |
| 985-994 | 45,80 | 22,80 | 48,87 |
| 995-1004 | 46,20 | 23,00 | 49,37 |
| | | | |
| 1005-1014 | 46,70 | 23,30 | 49,86 |
| 1015-1024 | 47,10 | 23,40 | 50,36 |
| 1025-1034 | 47,60 | 23,70 | 50,85 |
| 1035-1044 | 48,00 | 23,90 | 51,35 |
| 1045-1054 | 48,50 | 24,20 | 51,83 |
| | | | |
| 1055-1064 | 48,90 | 24,60 | 52,32 |
| 1065-1074 | 49,40 | 24,80 | 52,82 |
| 1075-1084 | 49,80 | 25,10 | 53,31 |
| 1085-1094 | 50,30 | 25,20 | 53,81 |
| 1095-1104 | 50,70 | 25,50 | 54,30 |

| Расстояние, км | Грузы 1 класса | Грузы 2 класса | Грузы 3 класса |
|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | за 1 тонну | | за ось |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1105-1114 | 51,20 | 25,70 | 54,80 |
| 1115-1124 | 51,60 | 26,00 | 55,29 |
| 1125-1134 | 52,10 | 26,10 | 55,79 |
| 1135-1149 | 52,80 | 26,40 | 56,39 |
| 1150-1249 | 55,40 | 27,80 | 59,25 |
| | | | |
| 1250-1349 | 59,90 | 30,00 | 64,17 |
| 1350-1449 | 64,70 | 32,30 | 69,11 |
| 1450-1549 | 69,20 | 34,70 | 74,06 |
| 1550-1649 | 73,80 | 36,90 | 78,98 |
| 1650-1749 | 78,30 | 39,20 | 83,91 |
| | | | |
| 1750-1849 | 83,10 | 41,40 | 88,86 |
| 1850-1949 | 87,60 | 44,00 | 93,78 |
| 1950-2049 | 92,30 | 46,20 | 99,39 |
| 2050-2149 | 96,80 | 48,50 | 103,67 |
| 2150-2249 | 101,30 | 50,70 | 108,59 |
| | | | |
| 2250-2349 | 106,10 | 53,00 | 113,54 |
| 2350-2449 | 110,60 | 55,40 | 118,47 |
| 2450-2549 | 115,20 | 57,60 | 123,42 |

Таблица №4а

**Тарифные ставки ТП УТИ на транзитные перевозки груженого и порожнего контейнера
в/из Вьетнам, КНДР, Монголию**

| Расстояние, км | Груженый | | | | | | | Порожний | | | | | | |
|-------------------|--------------------------------|------|-------------|--|---|--|-------------------|----------|------|----------|--|--|--|-------------------|
| | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно | Свыше 40 футов | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно | Свыше 40 футов |
| | швейцарский франк за контейнер | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1-104 | 14,0 | 27,0 | 34,0 | 68,0 | 102,0 | 136,0 | 163,0 | 7,0 | 14,0 | 17,0 | 34,0 | 51,0 | 68,0 | 82,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 105-114 | 16,0 | 32,0 | 40,0 | 80,0 | 120,0 | 160,0 | 192,0 | 8,0 | 16,0 | 20,0 | 40,0 | 60,0 | 80,0 | 96,0 |
| 115-124 | 17,0 | 34,0 | 43,0 | 86,0 | 129,0 | 172,0 | 206,0 | 9,0 | 17,0 | 22,0 | 43,0 | 65,0 | 86,0 | 103,0 |
| 125-134 | 19,0 | 37,0 | 47,0 | 93,0 | 140,0 | 186,0 | 223,0 | 10,0 | 19,0 | 23,0 | 47,0 | 70,0 | 93,0 | 112,0 |
| 135-144 | 20,0 | 40,0 | 50,0 | 99,0 | 149,0 | 198,0 | 238,0 | 10,0 | 20,0 | 25,0 | 50,0 | 74,0 | 99,0 | 119,0 |
| 145-154 | 21,0 | 43,0 | 54,0 | 107,0 | 161,0 | 214,0 | 257,0 | 11,0 | 22,0 | 27,0 | 54,0 | 80,0 | 107,0 | 128,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 155-164 | 23,0 | 45,0 | 57,0 | 113,0 | 170,0 | 226,0 | 271,0 | 12,0 | 23,0 | 28,0 | 57,0 | 85,0 | 113,0 | 136,0 |
| 165-174 | 24,0 | 48,0 | 60,0 | 120,0 | 180,0 | 240,0 | 288,0 | 12,0 | 24,0 | 30,0 | 60,0 | 90,0 | 120,0 | 144,0 |
| 175-184 | 25,0 | 50,0 | 63,0 | 126,0 | 189,0 | 252,0 | 302,0 | 13,0 | 25,0 | 32,0 | 63,0 | 95,0 | 126,0 | 151,0 |
| 185-194 | 27,0 | 54,0 | 67,0 | 134,0 | 201,0 | 268,0 | 322,0 | 14,0 | 27,0 | 34,0 | 67,0 | 101,0 | 134,0 | 161,0 |
| 195-204 | 28,0 | 56,0 | 70,0 | 140,0 | 210,0 | 280,0 | 336,0 | 14,0 | 28,0 | 35,0 | 70,0 | 105,0 | 140,0 | 168,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 205-214 | 29,0 | 59,0 | 74,0 | 147,0 | 221,0 | 294,0 | 353,0 | 15,0 | 30,0 | 37,0 | 74,0 | 110,0 | 147,0 | 176,0 |
| 215-224 | 31,0 | 61,0 | 77,0 | 153,0 | 230,0 | 306,0 | 367,0 | 16,0 | 31,0 | 38,0 | 77,0 | 115,0 | 153,0 | 184,0 |
| 225-234 | 32,0 | 64,0 | 81,0 | 161,0 | 242,0 | 322,0 | 386,0 | 16,0 | 32,0 | 40,0 | 81,0 | 121,0 | 161,0 | 193,0 |
| 235-244 | 33,0 | 67,0 | 84,0 | 167,0 | 251,0 | 334,0 | 401,0 | 17,0 | 34,0 | 42,0 | 84,0 | 125,0 | 167,0 | 200,0 |
| 245-254 | 35,0 | 70,0 | 87,0 | 174,0 | 261,0 | 348,0 | 418,0 | 18,0 | 35,0 | 44,0 | 87,0 | 131,0 | 174,0 | 209,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 255-264 | 36,0 | 72,0 | 90,0 | 180,0 | 270,0 | 360,0 | 432,0 | 18,0 | 36,0 | 45,0 | 90,0 | 135,0 | 180,0 | 216,0 |
| 265-274 | 38,0 | 75,0 | 94,0 | 188,0 | 282,0 | 376,0 | 451,0 | 19,0 | 38,0 | 47,0 | 94,0 | 141,0 | 188,0 | 226,0 |
| 275-284 | 39,0 | 78,0 | 97,0 | 194,0 | 291,0 | 388,0 | 466,0 | 20,0 | 39,0 | 49,0 | 97,0 | 146,0 | 194,0 | 233,0 |

| Расстояние, км | Груженый | | | | | | | Порожний | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|-------|----------|---|---|---|----------------|----------|------|----------|---|---|---|----------------|
| | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно | Свыше 40 футов | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно | Свыше 40 футов |
| | швейцарский франк за контейнер | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 285-294 | 40,0 | 80,0 | 101,0 | 201,0 | 302,0 | 402,0 | 482,0 | 20,0 | 40,0 | 50,0 | 101,0 | 151,0 | 201,0 | 241,0 |
| 295-304 | 41,0 | 83,0 | 104,0 | 207,0 | 311,0 | 414,0 | 497,0 | 21,0 | 42,0 | 52,0 | 104,0 | 155,0 | 207,0 | 248,0 |
| 305-314 | 43,0 | 86,0 | 108,0 | 215,0 | 323,0 | 430,0 | 516,0 | 22,0 | 43,0 | 54,0 | 108,0 | 161,0 | 215,0 | 258,0 |
| 315-324 | 45,0 | 90,0 | 112,0 | 224,0 | 336,0 | 448,0 | 538,0 | 23,0 | 45,0 | 56,0 | 112,0 | 168,0 | 224,0 | 269,0 |
| 325-334 | 46,0 | 92,0 | 115,0 | 230,0 | 345,0 | 460,0 | 552,0 | 23,0 | 46,0 | 58,0 | 115,0 | 173,0 | 230,0 | 276,0 |
| 335-344 | 47,0 | 95,0 | 119,0 | 237,0 | 356,0 | 474,0 | 569,0 | 24,0 | 48,0 | 59,0 | 119,0 | 178,0 | 237,0 | 284,0 |
| 345-354 | 49,0 | 97,0 | 122,0 | 243,0 | 365,0 | 486,0 | 583,0 | 25,0 | 49,0 | 61,0 | 122,0 | 182,0 | 243,0 | 292,0 |
| 355-364 | 50,0 | 100,0 | 126,0 | 251,0 | 377,0 | 502,0 | 602,0 | 25,0 | 50,0 | 63,0 | 126,0 | 188,0 | 251,0 | 301,0 |
| 365-374 | 51,0 | 103,0 | 129,0 | 257,0 | 386,0 | 514,0 | 617,0 | 26,0 | 52,0 | 64,0 | 129,0 | 193,0 | 257,0 | 308,0 |
| 375-384 | 53,0 | 106,0 | 132,0 | 264,0 | 396,0 | 528,0 | 634,0 | 27,0 | 53,0 | 66,0 | 132,0 | 198,0 | 264,0 | 317,0 |
| 385-394 | 54,0 | 108,0 | 135,0 | 270,0 | 405,0 | 540,0 | 648,0 | 27,0 | 54,0 | 68,0 | 135,0 | 203,0 | 270,0 | 324,0 |
| 395-404 | 56,0 | 111,0 | 139,0 | 278,0 | 417,0 | 556,0 | 667,0 | 28,0 | 56,0 | 70,0 | 139,0 | 209,0 | 278,0 | 334,0 |
| 405-414 | 57,0 | 114,0 | 142,0 | 284,0 | 426,0 | 568,0 | 682,0 | 29,0 | 57,0 | 71,0 | 142,0 | 213,0 | 284,0 | 341,0 |
| 415-424 | 58,0 | 116,0 | 146,0 | 291,0 | 437,0 | 582,0 | 698,0 | 29,0 | 58,0 | 73,0 | 146,0 | 218,0 | 291,0 | 349,0 |
| 425-434 | 59,0 | 119,0 | 149,0 | 297,0 | 446,0 | 594,0 | 713,0 | 30,0 | 60,0 | 74,0 | 149,0 | 223,0 | 297,0 | 356,0 |
| 435-444 | 61,0 | 122,0 | 153,0 | 305,0 | 458,0 | 610,0 | 732,0 | 31,0 | 61,0 | 76,0 | 153,0 | 229,0 | 305,0 | 366,0 |
| 445-454 | 62,0 | 124,0 | 156,0 | 311,0 | 467,0 | 622,0 | 746,0 | 31,0 | 62,0 | 78,0 | 156,0 | 233,0 | 311,0 | 373,0 |
| 455-464 | 64,0 | 127,0 | 159,0 | 318,0 | 477,0 | 636,0 | 763,0 | 32,0 | 64,0 | 80,0 | 159,0 | 239,0 | 318,0 | 382,0 |
| 465-474 | 65,0 | 130,0 | 162,0 | 324,0 | 486,0 | 648,0 | 778,0 | 33,0 | 65,0 | 81,0 | 162,0 | 243,0 | 324,0 | 389,0 |
| 475-484 | 66,0 | 133,0 | 166,0 | 332,0 | 498,0 | 664,0 | 797,0 | 33,0 | 67,0 | 83,0 | 166,0 | 249,0 | 332,0 | 398,0 |
| 485-494 | 68,0 | 135,0 | 169,0 | 338,0 | 507,0 | 676,0 | 811,0 | 34,0 | 68,0 | 85,0 | 169,0 | 254,0 | 338,0 | 406,0 |
| 495-504 | 69,0 | 138,0 | 173,0 | 345,0 | 518,0 | 690,0 | 828,0 | 35,0 | 69,0 | 86,0 | 173,0 | 259,0 | 345,0 | 414,0 |

| Расстояние, км | Груженый | | | | | | | Порожний | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|-------|----------|---|---|---|----------------|----------|-------|----------|---|---|---|----------------|
| | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно | Свыше 40 футов | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно | Свыше 40 футов |
| | швейцарский франк за контейнер | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 505-514 | 70,0 | 140,0 | 176,0 | 351,0 | 527,0 | 702,0 | 842,0 | 35,0 | 70,0 | 88,0 | 176,0 | 263,0 | 351,0 | 421,0 |
| 515-524 | 72,0 | 144,0 | 180,0 | 359,0 | 539,0 | 718,0 | 862,0 | 36,0 | 72,0 | 90,0 | 180,0 | 269,0 | 359,0 | 431,0 |
| 525-534 | 74,0 | 148,0 | 185,0 | 369,0 | 554,0 | 738,0 | 886,0 | 37,0 | 74,0 | 92,0 | 185,0 | 277,0 | 369,0 | 443,0 |
| 535-544 | 75,0 | 151,0 | 189,0 | 377,0 | 566,0 | 754,0 | 905,0 | 38,0 | 76,0 | 94,0 | 189,0 | 283,0 | 377,0 | 452,0 |
| 545-554 | 77,0 | 153,0 | 192,0 | 383,0 | 575,0 | 766,0 | 919,0 | 39,0 | 77,0 | 96,0 | 192,0 | 287,0 | 383,0 | 460,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 555-564 | 78,0 | 156,0 | 195,0 | 390,0 | 585,0 | 780,0 | 936,0 | 39,0 | 78,0 | 98,0 | 195,0 | 293,0 | 390,0 | 468,0 |
| 565-574 | 79,0 | 158,0 | 198,0 | 396,0 | 594,0 | 792,0 | 950,0 | 40,0 | 79,0 | 99,0 | 198,0 | 297,0 | 396,0 | 475,0 |
| 575-584 | 81,0 | 162,0 | 202,0 | 404,0 | 606,0 | 808,0 | 970,0 | 41,0 | 81,0 | 101,0 | 202,0 | 303,0 | 404,0 | 485,0 |
| 585-594 | 82,0 | 164,0 | 205,0 | 410,0 | 615,0 | 820,0 | 984,0 | 41,0 | 82,0 | 103,0 | 205,0 | 308,0 | 410,0 | 492,0 |
| 595-604 | 83,0 | 167,0 | 209,0 | 417,0 | 626,0 | 834,0 | 1001,0 | 42,0 | 84,0 | 104,0 | 209,0 | 313,0 | 417,0 | 500,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 605-614 | 85,0 | 169,0 | 212,0 | 423,0 | 635,0 | 846,0 | 1015,0 | 43,0 | 85,0 | 106,0 | 212,0 | 317,0 | 423,0 | 508,0 |
| 615-624 | 86,0 | 172,0 | 216,0 | 431,0 | 647,0 | 862,0 | 1034,0 | 43,0 | 86,0 | 108,0 | 216,0 | 323,0 | 431,0 | 517,0 |
| 625-634 | 87,0 | 175,0 | 219,0 | 437,0 | 656,0 | 874,0 | 1049,0 | 44,0 | 88,0 | 109,0 | 219,0 | 328,0 | 437,0 | 524,0 |
| 635-644 | 89,0 | 178,0 | 222,0 | 444,0 | 666,0 | 888,0 | 1066,0 | 45,0 | 89,0 | 111,0 | 222,0 | 333,0 | 444,0 | 533,0 |
| 645-654 | 90,0 | 180,0 | 225,0 | 450,0 | 675,0 | 900,0 | 1080,0 | 45,0 | 90,0 | 113,0 | 225,0 | 338,0 | 450,0 | 540,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 655-664 | 91,0 | 181,0 | 227,0 | 453,0 | 680,0 | 906,0 | 1087,0 | 46,0 | 91,0 | 113,0 | 227,0 | 340,0 | 453,0 | 544,0 |
| 665-674 | 93,0 | 186,0 | 232,0 | 464,0 | 696,0 | 928,0 | 1114,0 | 47,0 | 93,0 | 116,0 | 232,0 | 348,0 | 464,0 | 557,0 |
| 675-684 | 94,0 | 188,0 | 236,0 | 471,0 | 707,0 | 942,0 | 1130,0 | 47,0 | 94,0 | 118,0 | 236,0 | 353,0 | 471,0 | 565,0 |
| 685-694 | 95,0 | 191,0 | 239,0 | 477,0 | 716,0 | 954,0 | 1145,0 | 48,0 | 96,0 | 119,0 | 239,0 | 358,0 | 477,0 | 572,0 |
| 695-704 | 97,0 | 194,0 | 243,0 | 485,0 | 728,0 | 970,0 | 1164,0 | 49,0 | 97,0 | 121,0 | 243,0 | 364,0 | 485,0 | 582,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 705-714 | 98,0 | 196,0 | 246,0 | 491,0 | 737,0 | 982,0 | 1178,0 | 49,0 | 98,0 | 123,0 | 246,0 | 368,0 | 491,0 | 589,0 |
| 715-724 | 100,0 | 200,0 | 250,0 | 500,0 | 750,0 | 1000,0 | 1200,0 | 50,0 | 100,0 | 125,0 | 250,0 | 375,0 | 500,0 | 600,0 |
| 725-734 | 101,0 | 202,0 | 252,0 | 504,0 | 756,0 | 1008,0 | 1210,0 | 51,0 | 101,0 | 126,0 | 252,0 | 378,0 | 504,0 | 605,0 |

| Расстояние, км | Груженый | | | | | | | Порожний | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|-------|----------|---|---|---|----------------|----------|-------|----------|---|---|---|----------------|
| | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно | Свыше 40 футов | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно | Свыше 40 футов |
| | швейцарский франк за контейнер | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 735-744 | 103,0 | 206,0 | 257,0 | 513,0 | 770,0 | 1026,0 | 1231,0 | 52,0 | 103,0 | 128,0 | 257,0 | 385,0 | 513,0 | 616,0 |
| 745-754 | 104,0 | 208,0 | 261,0 | 521,0 | 782,0 | 1042,0 | 1250,0 | 52,0 | 104,0 | 130,0 | 261,0 | 391,0 | 521,0 | 625,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 755-764 | 105,0 | 211,0 | 264,0 | 527,0 | 791,0 | 1054,0 | 1265,0 | 53,0 | 106,0 | 132,0 | 264,0 | 395,0 | 527,0 | 632,0 |
| 765-774 | 107,0 | 214,0 | 267,0 | 534,0 | 801,0 | 1068,0 | 1282,0 | 54,0 | 107,0 | 134,0 | 267,0 | 401,0 | 534,0 | 641,0 |
| 775-784 | 108,0 | 216,0 | 270,0 | 540,0 | 810,0 | 1080,0 | 1296,0 | 54,0 | 108,0 | 135,0 | 270,0 | 405,0 | 540,0 | 648,0 |
| 785-794 | 110,0 | 219,0 | 274,0 | 548,0 | 822,0 | 1096,0 | 1315,0 | 55,0 | 110,0 | 137,0 | 274,0 | 411,0 | 548,0 | 658,0 |
| 795-804 | 111,0 | 222,0 | 277,0 | 554,0 | 831,0 | 1108,0 | 1330,0 | 56,0 | 111,0 | 139,0 | 277,0 | 416,0 | 554,0 | 665,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 805-814 | 112,0 | 224,0 | 281,0 | 561,0 | 842,0 | 1122,0 | 1346,0 | 56,0 | 112,0 | 140,0 | 281,0 | 421,0 | 561,0 | 673,0 |
| 815-824 | 113,0 | 227,0 | 284,0 | 567,0 | 851,0 | 1134,0 | 1361,0 | 57,0 | 114,0 | 142,0 | 284,0 | 425,0 | 567,0 | 680,0 |
| 825-834 | 115,0 | 230,0 | 288,0 | 575,0 | 863,0 | 1150,0 | 1380,0 | 58,0 | 115,0 | 144,0 | 288,0 | 431,0 | 575,0 | 690,0 |
| 835-844 | 116,0 | 232,0 | 291,0 | 581,0 | 872,0 | 1162,0 | 1394,0 | 58,0 | 116,0 | 145,0 | 291,0 | 436,0 | 581,0 | 697,0 |
| 845-854 | 118,0 | 236,0 | 294,0 | 588,0 | 882,0 | 1176,0 | 1411,0 | 59,0 | 118,0 | 147,0 | 294,0 | 441,0 | 588,0 | 706,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 855-864 | 119,0 | 238,0 | 297,0 | 594,0 | 891,0 | 1188,0 | 1426,0 | 60,0 | 119,0 | 149,0 | 297,0 | 446,0 | 594,0 | 713,0 |
| 865-874 | 120,0 | 241,0 | 301,0 | 602,0 | 903,0 | 1204,0 | 1445,0 | 60,0 | 121,0 | 151,0 | 301,0 | 452,0 | 602,0 | 722,0 |
| 875-884 | 122,0 | 243,0 | 304,0 | 608,0 | 912,0 | 1216,0 | 1459,0 | 61,0 | 122,0 | 152,0 | 304,0 | 456,0 | 608,0 | 730,0 |
| 885-894 | 123,0 | 246,0 | 308,0 | 615,0 | 923,0 | 1230,0 | 1476,0 | 62,0 | 123,0 | 154,0 | 308,0 | 461,0 | 615,0 | 738,0 |
| 895-904 | 125,0 | 250,0 | 312,0 | 624,0 | 936,0 | 1248,0 | 1498,0 | 63,0 | 125,0 | 156,0 | 312,0 | 468,0 | 624,0 | 749,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 905-914 | 126,0 | 252,0 | 315,0 | 629,0 | 944,0 | 1258,0 | 1510,0 | 63,0 | 126,0 | 157,0 | 315,0 | 472,0 | 629,0 | 755,0 |
| 915-924 | 127,0 | 254,0 | 318,0 | 635,0 | 953,0 | 1270,0 | 1524,0 | 64,0 | 127,0 | 159,0 | 318,0 | 476,0 | 635,0 | 762,0 |
| 925-934 | 128,0 | 257,0 | 321,0 | 642,0 | 963,0 | 1284,0 | 1541,0 | 64,0 | 129,0 | 161,0 | 321,0 | 482,0 | 642,0 | 770,0 |
| 935-944 | 130,0 | 258,0 | 324,0 | 648,0 | 972,0 | 1296,0 | 1555,0 | 65,0 | 129,0 | 162,0 | 324,0 | 486,0 | 648,0 | 778,0 |
| 945-954 | 132,0 | 264,0 | 330,0 | 660,0 | 990,0 | 1320,0 | 1584,0 | 66,0 | 132,0 | 165,0 | 330,0 | 496,0 | 660,0 | 792,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |

| Расстояние, км | Груженый | | | | | | | Порожний | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|-------|----------|---|---|---|----------------|----------|-------|----------|---|---|---|----------------|
| | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно | Свыше 40 футов | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно | Свыше 40 футов |
| | швейцарский франк за контейнер | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 955-964 | 133,0 | 266,0 | 333,0 | 666,0 | 999,0 | 1332,0 | 1598,0 | 67,0 | 133,0 | 167,0 | 333,0 | 500,0 | 666,0 | 799,0 |
| 965-974 | 135,0 | 270,0 | 337,0 | 674,0 | 1011,0 | 1348,0 | 1618,0 | 68,0 | 135,0 | 169,0 | 337,0 | 506,0 | 674,0 | 809,0 |
| 975-984 | 136,0 | 272,0 | 340,0 | 680,0 | 1020,0 | 1360,0 | 1632,0 | 68,0 | 136,0 | 170,0 | 340,0 | 510,0 | 680,0 | 816,0 |
| 985-994 | 137,0 | 275,0 | 344,0 | 687,0 | 1031,0 | 1374,0 | 1649,0 | 69,0 | 138,0 | 172,0 | 344,0 | 515,0 | 687,0 | 824,0 |
| 995-1004 | 139,0 | 277,0 | 347,0 | 693,0 | 1040,0 | 1386,0 | 1663,0 | 70,0 | 139,0 | 173,0 | 347,0 | 520,0 | 693,0 | 832,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1005-1014 | 140,0 | 280,0 | 351,0 | 701,0 | 1052,0 | 1402,0 | 1682,0 | 70,0 | 140,0 | 175,0 | 351,0 | 526,0 | 701,0 | 841,0 |
| 1015-1024 | 141,0 | 283,0 | 354,0 | 707,0 | 1061,0 | 1414,0 | 1697,0 | 71,0 | 142,0 | 177,0 | 354,0 | 530,0 | 707,0 | 848,0 |
| 1025-1034 | 143,0 | 286,0 | 357,0 | 714,0 | 1071,0 | 1428,0 | 1714,0 | 72,0 | 143,0 | 179,0 | 357,0 | 536,0 | 714,0 | 857,0 |
| 1035-1044 | 144,0 | 288,0 | 360,0 | 720,0 | 1080,0 | 1440,0 | 1728,0 | 72,0 | 144,0 | 180,0 | 360,0 | 540,0 | 720,0 | 864,0 |
| 1045-1054 | 146,0 | 291,0 | 364,0 | 728,0 | 1092,0 | 1456,0 | 1747,0 | 73,0 | 146,0 | 182,0 | 364,0 | 546,0 | 728,0 | 874,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1055-1064 | 147,0 | 294,0 | 367,0 | 734,0 | 1101,0 | 1468,0 | 1762,0 | 74,0 | 147,0 | 184,0 | 367,0 | 551,0 | 734,0 | 881,0 |
| 1065-1074 | 148,0 | 296,0 | 371,0 | 741,0 | 1112,0 | 1482,0 | 1778,0 | 74,0 | 148,0 | 185,0 | 371,0 | 556,0 | 741,0 | 889,0 |
| 1075-1084 | 149,0 | 299,0 | 374,0 | 747,0 | 1121,0 | 1494,0 | 1793,0 | 75,0 | 150,0 | 187,0 | 374,0 | 560,0 | 747,0 | 896,0 |
| 1085-1094 | 151,0 | 302,0 | 378,0 | 755,0 | 1133,0 | 1510,0 | 1812,0 | 76,0 | 151,0 | 189,0 | 378,0 | 566,0 | 755,0 | 906,0 |
| 1095-1104 | 152,0 | 304,0 | 381,0 | 761,0 | 1142,0 | 1522,0 | 1826,0 | 76,0 | 152,0 | 190,0 | 381,0 | 571,0 | 761,0 | 913,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1105-1114 | 154,0 | 307,0 | 384,0 | 768,0 | 1152,0 | 1536,0 | 1843,0 | 77,0 | 154,0 | 192,0 | 384,0 | 576,0 | 768,0 | 922,0 |
| 1115-1124 | 155,0 | 310,0 | 387,0 | 774,0 | 1161,0 | 1548,0 | 1858,0 | 78,0 | 155,0 | 194,0 | 387,0 | 581,0 | 774,0 | 929,0 |
| 1125-1134 | 156,0 | 313,0 | 391,0 | 782,0 | 1173,0 | 1564,0 | 1877,0 | 78,0 | 157,0 | 196,0 | 391,0 | 587,0 | 782,0 | 938,0 |
| 1135-1149 | 158,0 | 317,0 | 396,0 | 792,0 | 1188,0 | 1584,0 | 1901,0 | 79,0 | 159,0 | 198,0 | 396,0 | 594,0 | 792,0 | 950,0 |
| 1150-1249 | 166,0 | 332,0 | 416,0 | 831,0 | 1247,0 | 1662,0 | 1994,0 | 83,0 | 166,0 | 208,0 | 416,0 | 623,0 | 831,0 | 997,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1250-1349 | 180,0 | 360,0 | 450,0 | 899,0 | 1349,0 | 1798,0 | 2158,0 | 90,0 | 180,0 | 225,0 | 450,0 | 674,0 | 899,0 | 1079,0 |
| 1350-1449 | 194,0 | 388,0 | 486,0 | 971,0 | 1457,0 | 1942,0 | 2330,0 | 97,0 | 194,0 | 243,0 | 486,0 | 728,0 | 971,0 | 1165,0 |
| 1450-1500 | 208,0 | 415,0 | 519,0 | 1038,0 | 1557,0 | 2076,0 | 2491,0 | 104,0 | 208,0 | 260,0 | 519,0 | 779,0 | 1038,0 | 1246,0 |

| Расстояние, км | Груженый | | | | | | | Порожний | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|-------|----------|---|---|---|----------------|----------|-------|----------|---|---|---|----------------|
| | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно | Свыше 40 футов | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно | Свыше 40 футов |
| | швейцарский франк за контейнер | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1501-1549 | 176,8 | 352,8 | 441,2 | 882,3 | 1323,5 | 1764,6 | 2117,4 | 88,4 | 176,8 | 221,0 | 441,2 | 662,2 | 882,3 | 1 059,1 |
| 1550-1649 | 187,9 | 376,6 | 470,9 | 941,0 | 1411,9 | 1 881,9 | 2258,5 | 94,4 | 188,7 | 235,5 | 470,9 | 705,5 | 941,0 | 1 128,8 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1650-1749 | 199,8 | 399,5 | 499,8 | 998,8 | 1498,6 | 1997,5 | 2397,0 | 100,3 | 199,8 | 249,9 | 499,8 | 748,9 | 998,8 | 1 198,5 |
| 1750-1849 | 211,7 | 424,2 | 530,4 | 1060,0 | 1590,4 | 2119,9 | 2544,1 | 106,3 | 212,5 | 265,2 | 530,4 | 794,8 | 1 060,0 | 1 271,6 |
| 1850-1949 | 223,6 | 447,1 | 558,5 | 1116,9 | 1675,4 | 2233,8 | 2680,9 | 112,2 | 223,6 | 279,7 | 558,5 | 838,1 | 1 116,9 | 1 340,5 |
| 1950-2000 | 235,5 | 470,9 | 589,1 | 1177,3 | 1766,3 | 2354,5 | 2825,4 | 118,2 | 235,5 | 294,1 | 589,1 | 883,2 | 1 177,3 | 1 412,7 |
| 2001-2049 | 193,9 | 387,8 | 485,1 | 969,5 | 1454,6 | 1939,0 | 2326,8 | 97,3 | 193,9 | 242,2 | 485,1 | 727,3 | 969,5 | 1 163,4 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 2050-2149 | 203,0 | 406,7 | 508,2 | 1016,4 | 1524,6 | 2032,8 | 2439,5 | 101,5 | 203,7 | 254,1 | 508,2 | 762,3 | 1 016,4 | 1 219,4 |
| 2150-2249 | 212,8 | 425,6 | 532,0 | 1064,0 | 1596,0 | 2128,0 | 2553,6 | 106,4 | 212,8 | 266,0 | 532,0 | 798,0 | 1 064,0 | 1 276,8 |
| 2250-2349 | 222,6 | 445,9 | 557,2 | 1114,4 | 1671,6 | 2228,8 | 2674,7 | 111,3 | 223,3 | 278,6 | 557,2 | 835,8 | 1 114,4 | 1 337,0 |
| 2350-2449 | 232,4 | 464,8 | 581,0 | 1161,3 | 1742,3 | 2322,6 | 2787,4 | 116,2 | 232,4 | 290,5 | 581,0 | 870,8 | 1 161,3 | 1 393,7 |
| 2450-2549 | 242,2 | 483,7 | 604,8 | 1209,6 | 1814,4 | 2419,2 | 2902,9 | 121,1 | 242,2 | 302,4 | 604,8 | 907,2 | 1 209,6 | 1 451,8 |

Таблица №46

**Тарифные ставки ТП УТИ на транзитные перевозки груженого и порожнего контейнера
в/из Китай через Забайкальск, Достык, Алтынколь, Наушки, Гродеково, Ош**

| Расстояние, км | Груженый | | | | | | | Порожний | | | | | | |
|----------------|---------------------------------------|------|----------|---|---|---|----------------|----------|------|----------|---|---|---|----------------|
| | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно | свыше 40 футов | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно | свыше 40 футов |
| | швейцарский франк за контейнер | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1-104 | 14,0 | 27,0 | 34,0 | 68,0 | 102,0 | 136,0 | 163,0 | 7,0 | 14,0 | 17,0 | 34,0 | 51,0 | 68,0 | 82,0 |
| 105-114 | 16,0 | 32,0 | 40,0 | 80,0 | 120,0 | 160,0 | 192,0 | 8,0 | 16,0 | 20,0 | 40,0 | 60,0 | 80,0 | 96,0 |
| 115-124 | 17,0 | 34,0 | 43,0 | 86,0 | 129,0 | 172,0 | 206,0 | 9,0 | 17,0 | 22,0 | 43,0 | 65,0 | 86,0 | 103,0 |
| 125-134 | 19,0 | 37,0 | 47,0 | 93,0 | 140,0 | 186,0 | 223,0 | 10,0 | 19,0 | 23,0 | 47,0 | 70,0 | 93,0 | 112,0 |
| 135-144 | 20,0 | 40,0 | 50,0 | 99,0 | 149,0 | 198,0 | 238,0 | 10,0 | 20,0 | 25,0 | 50,0 | 74,0 | 99,0 | 119,0 |
| 145-154 | 21,0 | 43,0 | 54,0 | 107,0 | 161,0 | 214,0 | 257,0 | 11,0 | 22,0 | 27,0 | 54,0 | 80,0 | 107,0 | 128,0 |
| 155-164 | 23,0 | 45,0 | 57,0 | 113,0 | 170,0 | 226,0 | 271,0 | 12,0 | 23,0 | 28,0 | 57,0 | 85,0 | 113,0 | 136,0 |
| 165-174 | 24,0 | 48,0 | 60,0 | 120,0 | 180,0 | 240,0 | 288,0 | 12,0 | 24,0 | 30,0 | 60,0 | 90,0 | 120,0 | 144,0 |
| 175-184 | 25,0 | 50,0 | 63,0 | 126,0 | 189,0 | 252,0 | 302,0 | 13,0 | 25,0 | 32,0 | 63,0 | 95,0 | 126,0 | 151,0 |
| 185-194 | 27,0 | 54,0 | 67,0 | 134,0 | 201,0 | 268,0 | 322,0 | 14,0 | 27,0 | 34,0 | 67,0 | 101,0 | 134,0 | 161,0 |
| 195-204 | 28,0 | 56,0 | 70,0 | 140,0 | 210,0 | 280,0 | 336,0 | 14,0 | 28,0 | 35,0 | 70,0 | 105,0 | 140,0 | 168,0 |
| 205-214 | 29,0 | 59,0 | 74,0 | 147,0 | 221,0 | 294,0 | 353,0 | 15,0 | 30,0 | 37,0 | 74,0 | 110,0 | 147,0 | 176,0 |
| 215-224 | 31,0 | 61,0 | 77,0 | 153,0 | 230,0 | 306,0 | 367,0 | 16,0 | 31,0 | 38,0 | 77,0 | 115,0 | 153,0 | 184,0 |
| 225-234 | 32,0 | 64,0 | 81,0 | 161,0 | 242,0 | 322,0 | 386,0 | 16,0 | 32,0 | 40,0 | 81,0 | 121,0 | 161,0 | 193,0 |
| 235-244 | 33,0 | 67,0 | 84,0 | 167,0 | 251,0 | 334,0 | 401,0 | 17,0 | 34,0 | 42,0 | 84,0 | 125,0 | 167,0 | 200,0 |
| 245-254 | 35,0 | 70,0 | 87,0 | 174,0 | 261,0 | 348,0 | 418,0 | 18,0 | 35,0 | 44,0 | 87,0 | 131,0 | 174,0 | 209,0 |
| 255-264 | 36,0 | 72,0 | 90,0 | 180,0 | 270,0 | 360,0 | 432,0 | 18,0 | 36,0 | 45,0 | 90,0 | 135,0 | 180,0 | 216,0 |
| 265-274 | 38,0 | 75,0 | 94,0 | 188,0 | 282,0 | 376,0 | 451,0 | 19,0 | 38,0 | 47,0 | 94,0 | 141,0 | 188,0 | 226,0 |
| 275-284 | 39,0 | 78,0 | 97,0 | 194,0 | 291,0 | 388,0 | 466,0 | 20,0 | 39,0 | 49,0 | 97,0 | 146,0 | 194,0 | 233,0 |
| 285-294 | 40,0 | 80,0 | 101,0 | 201,0 | 302,0 | 402,0 | 482,0 | 20,0 | 40,0 | 50,0 | 101,0 | 151,0 | 201,0 | 241,0 |

| Расстояние, км | Груженый | | | | | | | Порожний | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|-------|----------|---|---|---|----------------|----------|------|----------|---|---|---|----------------|
| | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно | свыше 40 футов | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно | свыше 40 футов |
| | швейцарский франк за контейнер | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 295-304 | 41,0 | 83,0 | 104,0 | 207,0 | 311,0 | 414,0 | 497,0 | 21,0 | 42,0 | 52,0 | 104,0 | 155,0 | 207,0 | 248,0 |
| 305-314 | 43,0 | 86,0 | 108,0 | 215,0 | 323,0 | 430,0 | 516,0 | 22,0 | 43,0 | 54,0 | 108,0 | 161,0 | 215,0 | 258,0 |
| 315-324 | 45,0 | 90,0 | 112,0 | 224,0 | 336,0 | 448,0 | 538,0 | 23,0 | 45,0 | 56,0 | 112,0 | 168,0 | 224,0 | 269,0 |
| 325-334 | 46,0 | 92,0 | 115,0 | 230,0 | 345,0 | 460,0 | 552,0 | 23,0 | 46,0 | 58,0 | 115,0 | 173,0 | 230,0 | 276,0 |
| 335-344 | 47,0 | 95,0 | 119,0 | 237,0 | 356,0 | 474,0 | 569,0 | 24,0 | 48,0 | 59,0 | 119,0 | 178,0 | 237,0 | 284,0 |
| 345-354 | 49,0 | 97,0 | 122,0 | 243,0 | 365,0 | 486,0 | 583,0 | 25,0 | 49,0 | 61,0 | 122,0 | 182,0 | 243,0 | 292,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 355-364 | 50,0 | 100,0 | 126,0 | 251,0 | 377,0 | 502,0 | 602,0 | 25,0 | 50,0 | 63,0 | 126,0 | 188,0 | 251,0 | 301,0 |
| 365-374 | 51,0 | 103,0 | 129,0 | 257,0 | 386,0 | 514,0 | 617,0 | 26,0 | 52,0 | 64,0 | 129,0 | 193,0 | 257,0 | 308,0 |
| 375-384 | 53,0 | 106,0 | 132,0 | 264,0 | 396,0 | 528,0 | 634,0 | 27,0 | 53,0 | 66,0 | 132,0 | 198,0 | 264,0 | 317,0 |
| 385-394 | 54,0 | 108,0 | 135,0 | 270,0 | 405,0 | 540,0 | 648,0 | 27,0 | 54,0 | 68,0 | 135,0 | 203,0 | 270,0 | 324,0 |
| 395-404 | 56,0 | 111,0 | 139,0 | 278,0 | 417,0 | 556,0 | 667,0 | 28,0 | 56,0 | 70,0 | 139,0 | 209,0 | 278,0 | 334,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 405-414 | 57,0 | 114,0 | 142,0 | 284,0 | 426,0 | 568,0 | 682,0 | 29,0 | 57,0 | 71,0 | 142,0 | 213,0 | 284,0 | 341,0 |
| 415-424 | 58,0 | 116,0 | 146,0 | 291,0 | 437,0 | 582,0 | 698,0 | 29,0 | 58,0 | 73,0 | 146,0 | 218,0 | 291,0 | 349,0 |
| 425-434 | 59,0 | 119,0 | 149,0 | 297,0 | 446,0 | 594,0 | 713,0 | 30,0 | 60,0 | 74,0 | 149,0 | 223,0 | 297,0 | 356,0 |
| 435-444 | 61,0 | 122,0 | 153,0 | 305,0 | 458,0 | 610,0 | 732,0 | 31,0 | 61,0 | 76,0 | 153,0 | 229,0 | 305,0 | 366,0 |
| 445-454 | 62,0 | 124,0 | 156,0 | 311,0 | 467,0 | 622,0 | 746,0 | 31,0 | 62,0 | 78,0 | 156,0 | 233,0 | 311,0 | 373,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 455-464 | 64,0 | 127,0 | 159,0 | 318,0 | 477,0 | 636,0 | 763,0 | 32,0 | 64,0 | 80,0 | 159,0 | 239,0 | 318,0 | 382,0 |
| 465-474 | 65,0 | 130,0 | 162,0 | 324,0 | 486,0 | 648,0 | 778,0 | 33,0 | 65,0 | 81,0 | 162,0 | 243,0 | 324,0 | 389,0 |
| 475-484 | 66,0 | 133,0 | 166,0 | 332,0 | 498,0 | 664,0 | 797,0 | 33,0 | 67,0 | 83,0 | 166,0 | 249,0 | 332,0 | 398,0 |
| 485-494 | 68,0 | 135,0 | 169,0 | 338,0 | 507,0 | 676,0 | 811,0 | 34,0 | 68,0 | 85,0 | 169,0 | 254,0 | 338,0 | 406,0 |
| 495-504 | 69,0 | 138,0 | 173,0 | 345,0 | 518,0 | 690,0 | 828,0 | 35,0 | 69,0 | 86,0 | 173,0 | 259,0 | 345,0 | 414,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 505-514 | 70,0 | 140,0 | 176,0 | 351,0 | 527,0 | 702,0 | 842,0 | 35,0 | 70,0 | 88,0 | 176,0 | 263,0 | 351,0 | 421,0 |

| Расстояние, км | Груженый | | | | | | | Порожний | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|-------|----------|---|---|---|----------------|----------|-------|----------|---|---|---|----------------|
| | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно | свыше 40 футов | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно | свыше 40 футов |
| | швейцарский франк за контейнер | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 515-524 | 72,0 | 144,0 | 180,0 | 359,0 | 539,0 | 718,0 | 862,0 | 36,0 | 72,0 | 90,0 | 180,0 | 269,0 | 359,0 | 431,0 |
| 525-534 | 74,0 | 148,0 | 185,0 | 369,0 | 554,0 | 738,0 | 886,0 | 37,0 | 74,0 | 92,0 | 185,0 | 277,0 | 369,0 | 443,0 |
| 535-544 | 75,0 | 151,0 | 189,0 | 377,0 | 566,0 | 754,0 | 905,0 | 38,0 | 76,0 | 94,0 | 189,0 | 283,0 | 377,0 | 452,0 |
| 545-554 | 77,0 | 153,0 | 192,0 | 383,0 | 575,0 | 766,0 | 919,0 | 39,0 | 77,0 | 96,0 | 192,0 | 287,0 | 383,0 | 460,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 555-564 | 78,0 | 156,0 | 195,0 | 390,0 | 585,0 | 780,0 | 936,0 | 39,0 | 78,0 | 98,0 | 195,0 | 293,0 | 390,0 | 468,0 |
| 565-574 | 79,0 | 158,0 | 198,0 | 396,0 | 594,0 | 792,0 | 950,0 | 40,0 | 79,0 | 99,0 | 198,0 | 297,0 | 396,0 | 475,0 |
| 575-584 | 81,0 | 162,0 | 202,0 | 404,0 | 606,0 | 808,0 | 970,0 | 41,0 | 81,0 | 101,0 | 202,0 | 303,0 | 404,0 | 485,0 |
| 585-594 | 82,0 | 164,0 | 205,0 | 410,0 | 615,0 | 820,0 | 984,0 | 41,0 | 82,0 | 103,0 | 205,0 | 308,0 | 410,0 | 492,0 |
| 595-604 | 83,0 | 167,0 | 209,0 | 417,0 | 626,0 | 834,0 | 1001,0 | 42,0 | 84,0 | 104,0 | 209,0 | 313,0 | 417,0 | 500,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 605-614 | 85,0 | 169,0 | 212,0 | 423,0 | 635,0 | 846,0 | 1015,0 | 43,0 | 85,0 | 106,0 | 212,0 | 317,0 | 423,0 | 508,0 |
| 615-624 | 86,0 | 172,0 | 216,0 | 431,0 | 647,0 | 862,0 | 1034,0 | 43,0 | 86,0 | 108,0 | 216,0 | 323,0 | 431,0 | 517,0 |
| 625-634 | 87,0 | 175,0 | 219,0 | 437,0 | 656,0 | 874,0 | 1049,0 | 44,0 | 88,0 | 109,0 | 219,0 | 328,0 | 437,0 | 524,0 |
| 635-644 | 89,0 | 178,0 | 222,0 | 444,0 | 666,0 | 888,0 | 1066,0 | 45,0 | 89,0 | 111,0 | 222,0 | 333,0 | 444,0 | 533,0 |
| 645-654 | 90,0 | 180,0 | 225,0 | 450,0 | 675,0 | 900,0 | 1080,0 | 45,0 | 90,0 | 113,0 | 225,0 | 338,0 | 450,0 | 540,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 655-664 | 91,0 | 181,0 | 227,0 | 453,0 | 680,0 | 906,0 | 1087,0 | 46,0 | 91,0 | 113,0 | 227,0 | 340,0 | 453,0 | 544,0 |
| 665-674 | 93,0 | 186,0 | 232,0 | 464,0 | 696,0 | 928,0 | 1114,0 | 47,0 | 93,0 | 116,0 | 232,0 | 348,0 | 464,0 | 557,0 |
| 675-684 | 94,0 | 188,0 | 236,0 | 471,0 | 707,0 | 942,0 | 1130,0 | 47,0 | 94,0 | 118,0 | 236,0 | 353,0 | 471,0 | 565,0 |
| 685-694 | 95,0 | 191,0 | 239,0 | 477,0 | 716,0 | 954,0 | 1145,0 | 48,0 | 96,0 | 119,0 | 239,0 | 358,0 | 477,0 | 572,0 |
| 695-704 | 97,0 | 194,0 | 243,0 | 485,0 | 728,0 | 970,0 | 1164,0 | 49,0 | 97,0 | 121,0 | 243,0 | 364,0 | 485,0 | 582,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 705-714 | 98,0 | 196,0 | 246,0 | 491,0 | 737,0 | 982,0 | 1178,0 | 49,0 | 98,0 | 123,0 | 246,0 | 368,0 | 491,0 | 589,0 |
| 715-724 | 100,0 | 200,0 | 250,0 | 500,0 | 750,0 | 1000,0 | 1200,0 | 50,0 | 100,0 | 125,0 | 250,0 | 375,0 | 500,0 | 600,0 |
| 725-734 | 101,0 | 202,0 | 252,0 | 504,0 | 756,0 | 1008,0 | 1210,0 | 51,0 | 101,0 | 126,0 | 252,0 | 378,0 | 504,0 | 605,0 |

| Расстояние, км | Груженый | | | | | | | Порожний | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|-------|----------|---|---|---|----------------|----------|-------|----------|---|---|---|----------------|
| | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно | свыше 40 футов | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно | свыше 40 футов |
| | швейцарский франк за контейнер | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 735-744 | 103,0 | 206,0 | 257,0 | 513,0 | 770,0 | 1026,0 | 1231,0 | 52,0 | 103,0 | 128,0 | 257,0 | 385,0 | 513,0 | 616,0 |
| 745-754 | 104,0 | 208,0 | 261,0 | 521,0 | 782,0 | 1042,0 | 1250,0 | 52,0 | 104,0 | 130,0 | 261,0 | 391,0 | 521,0 | 625,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 755-764 | 105,0 | 211,0 | 264,0 | 527,0 | 791,0 | 1054,0 | 1265,0 | 53,0 | 106,0 | 132,0 | 264,0 | 395,0 | 527,0 | 632,0 |
| 765-774 | 107,0 | 214,0 | 267,0 | 534,0 | 801,0 | 1068,0 | 1282,0 | 54,0 | 107,0 | 134,0 | 267,0 | 401,0 | 534,0 | 641,0 |
| 775-784 | 108,0 | 216,0 | 270,0 | 540,0 | 810,0 | 1080,0 | 1296,0 | 54,0 | 108,0 | 135,0 | 270,0 | 405,0 | 540,0 | 648,0 |
| 785-794 | 110,0 | 219,0 | 274,0 | 548,0 | 822,0 | 1096,0 | 1315,0 | 55,0 | 110,0 | 137,0 | 274,0 | 411,0 | 548,0 | 658,0 |
| 795-804 | 111,0 | 222,0 | 277,0 | 554,0 | 831,0 | 1108,0 | 1330,0 | 56,0 | 111,0 | 139,0 | 277,0 | 416,0 | 554,0 | 665,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 805-814 | 112,0 | 224,0 | 281,0 | 561,0 | 842,0 | 1122,0 | 1346,0 | 56,0 | 112,0 | 140,0 | 281,0 | 421,0 | 561,0 | 673,0 |
| 815-824 | 113,0 | 227,0 | 284,0 | 567,0 | 851,0 | 1134,0 | 1361,0 | 57,0 | 114,0 | 142,0 | 284,0 | 425,0 | 567,0 | 680,0 |
| 825-834 | 115,0 | 230,0 | 288,0 | 575,0 | 863,0 | 1150,0 | 1380,0 | 58,0 | 115,0 | 144,0 | 288,0 | 431,0 | 575,0 | 690,0 |
| 835-844 | 116,0 | 232,0 | 291,0 | 581,0 | 872,0 | 1162,0 | 1394,0 | 58,0 | 116,0 | 145,0 | 291,0 | 436,0 | 581,0 | 697,0 |
| 845-854 | 118,0 | 236,0 | 294,0 | 588,0 | 882,0 | 1176,0 | 1411,0 | 59,0 | 118,0 | 147,0 | 294,0 | 441,0 | 588,0 | 706,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 855-864 | 119,0 | 238,0 | 297,0 | 594,0 | 891,0 | 1188,0 | 1426,0 | 60,0 | 119,0 | 149,0 | 297,0 | 446,0 | 594,0 | 713,0 |
| 865-874 | 120,0 | 241,0 | 301,0 | 602,0 | 903,0 | 1204,0 | 1445,0 | 60,0 | 121,0 | 151,0 | 301,0 | 452,0 | 602,0 | 722,0 |
| 875-884 | 122,0 | 243,0 | 304,0 | 608,0 | 912,0 | 1216,0 | 1459,0 | 61,0 | 122,0 | 152,0 | 304,0 | 456,0 | 608,0 | 730,0 |
| 885-894 | 123,0 | 246,0 | 308,0 | 615,0 | 923,0 | 1230,0 | 1476,0 | 62,0 | 123,0 | 154,0 | 308,0 | 461,0 | 615,0 | 738,0 |
| 895-904 | 125,0 | 250,0 | 312,0 | 624,0 | 936,0 | 1248,0 | 1498,0 | 63,0 | 125,0 | 156,0 | 312,0 | 468,0 | 624,0 | 749,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 905-914 | 126,0 | 252,0 | 315,0 | 629,0 | 944,0 | 1258,0 | 1510,0 | 63,0 | 126,0 | 157,0 | 315,0 | 472,0 | 629,0 | 755,0 |
| 915-924 | 127,0 | 254,0 | 318,0 | 635,0 | 953,0 | 1270,0 | 1524,0 | 64,0 | 127,0 | 159,0 | 318,0 | 476,0 | 635,0 | 762,0 |
| 925-934 | 128,0 | 257,0 | 321,0 | 642,0 | 963,0 | 1284,0 | 1541,0 | 64,0 | 129,0 | 161,0 | 321,0 | 482,0 | 642,0 | 770,0 |
| 935-944 | 130,0 | 258,0 | 324,0 | 648,0 | 972,0 | 1296,0 | 1555,0 | 65,0 | 129,0 | 162,0 | 324,0 | 486,0 | 648,0 | 778,0 |
| 945-954 | 132,0 | 264,0 | 330,0 | 660,0 | 990,0 | 1320,0 | 1584,0 | 66,0 | 132,0 | 165,0 | 330,0 | 496,0 | 660,0 | 792,0 |

| Расстояние, км | Груженый | | | | | | | Порожний | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|-------|----------|---|---|---|----------------|----------|-------|----------|---|---|---|----------------|
| | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно | свыше 40 футов | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно | свыше 40 футов |
| | швейцарский франк за контейнер | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 955-964 | 133,0 | 266,0 | 333,0 | 666,0 | 999,0 | 1332,0 | 1598,0 | 67,0 | 133,0 | 167,0 | 333,0 | 500,0 | 666,0 | 799,0 |
| 965-974 | 135,0 | 270,0 | 337,0 | 674,0 | 1011,0 | 1348,0 | 1618,0 | 68,0 | 135,0 | 169,0 | 337,0 | 506,0 | 674,0 | 809,0 |
| 975-984 | 136,0 | 272,0 | 340,0 | 680,0 | 1020,0 | 1360,0 | 1632,0 | 68,0 | 136,0 | 170,0 | 340,0 | 510,0 | 680,0 | 816,0 |
| 985-994 | 137,0 | 275,0 | 344,0 | 687,0 | 1031,0 | 1374,0 | 1649,0 | 69,0 | 138,0 | 172,0 | 344,0 | 515,0 | 687,0 | 824,0 |
| 995-1004 | 139,0 | 277,0 | 347,0 | 693,0 | 1040,0 | 1386,0 | 1663,0 | 70,0 | 139,0 | 173,0 | 347,0 | 520,0 | 693,0 | 832,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1005-1014 | 140,0 | 280,0 | 351,0 | 701,0 | 1052,0 | 1402,0 | 1682,0 | 70,0 | 140,0 | 175,0 | 351,0 | 526,0 | 701,0 | 841,0 |
| 1015-1024 | 141,0 | 283,0 | 354,0 | 707,0 | 1061,0 | 1414,0 | 1697,0 | 71,0 | 142,0 | 177,0 | 354,0 | 530,0 | 707,0 | 848,0 |
| 1025-1034 | 143,0 | 286,0 | 357,0 | 714,0 | 1071,0 | 1428,0 | 1714,0 | 72,0 | 143,0 | 179,0 | 357,0 | 536,0 | 714,0 | 857,0 |
| 1035-1044 | 144,0 | 288,0 | 360,0 | 720,0 | 1080,0 | 1440,0 | 1728,0 | 72,0 | 144,0 | 180,0 | 360,0 | 540,0 | 720,0 | 864,0 |
| 1045-1054 | 146,0 | 291,0 | 364,0 | 728,0 | 1092,0 | 1456,0 | 1747,0 | 73,0 | 146,0 | 182,0 | 364,0 | 546,0 | 728,0 | 874,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1055-1064 | 147,0 | 294,0 | 367,0 | 734,0 | 1101,0 | 1468,0 | 1762,0 | 74,0 | 147,0 | 184,0 | 367,0 | 551,0 | 734,0 | 881,0 |
| 1065-1074 | 148,0 | 296,0 | 371,0 | 741,0 | 1112,0 | 1482,0 | 1778,0 | 74,0 | 148,0 | 185,0 | 371,0 | 556,0 | 741,0 | 889,0 |
| 1075-1084 | 149,0 | 299,0 | 374,0 | 747,0 | 1121,0 | 1494,0 | 1793,0 | 75,0 | 150,0 | 187,0 | 374,0 | 560,0 | 747,0 | 896,0 |
| 1085-1094 | 151,0 | 302,0 | 378,0 | 755,0 | 1133,0 | 1510,0 | 1812,0 | 76,0 | 151,0 | 189,0 | 378,0 | 566,0 | 755,0 | 906,0 |
| 1095-1104 | 152,0 | 304,0 | 381,0 | 761,0 | 1142,0 | 1522,0 | 1826,0 | 76,0 | 152,0 | 190,0 | 381,0 | 571,0 | 761,0 | 913,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1105-1114 | 154,0 | 307,0 | 384,0 | 768,0 | 1152,0 | 1536,0 | 1843,0 | 77,0 | 154,0 | 192,0 | 384,0 | 576,0 | 768,0 | 922,0 |
| 1115-1124 | 155,0 | 310,0 | 387,0 | 774,0 | 1161,0 | 1548,0 | 1858,0 | 78,0 | 155,0 | 194,0 | 387,0 | 581,0 | 774,0 | 929,0 |
| 1125-1134 | 156,0 | 313,0 | 391,0 | 782,0 | 1173,0 | 1564,0 | 1877,0 | 78,0 | 157,0 | 196,0 | 391,0 | 587,0 | 782,0 | 938,0 |
| 1135-1149 | 158,0 | 317,0 | 396,0 | 792,0 | 1188,0 | 1584,0 | 1901,0 | 79,0 | 159,0 | 198,0 | 396,0 | 594,0 | 792,0 | 950,0 |
| 1150-1249 | 166,0 | 332,0 | 416,0 | 831,0 | 1247,0 | 1662,0 | 1994,0 | 83,0 | 166,0 | 208,0 | 416,0 | 623,0 | 831,0 | 997,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1250-1349 | 180,0 | 360,0 | 450,0 | 899,0 | 1349,0 | 1798,0 | 2158,0 | 90,0 | 180,0 | 225,0 | 450,0 | 674,0 | 899,0 | 1079,0 |
| 1350-1449 | 194,0 | 388,0 | 486,0 | 971,0 | 1457,0 | 1942,0 | 2330,0 | 97,0 | 194,0 | 243,0 | 486,0 | 728,0 | 971,0 | 1165,0 |

| Расстояние, км | Груженый | | | | | | | Порожний | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|-------|----------|---|---|---|----------------|----------|-------|----------|---|---|---|----------------|
| | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно | свыше 40 футов | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно | свыше 40 футов |
| | швейцарский франк за контейнер | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1450-1500 | 208,0 | 415,0 | 519,0 | 1038,0 | 1557,0 | 2076,0 | 2491,0 | 104,0 | 208,0 | 260,0 | 519,0 | 779,0 | 1 038,0 | 1 246,0 |
| 1501-1549 | 166,4 | 332,0 | 415,2 | 830,4 | 1245,6 | 1660,8 | 1992,8 | 83,2 | 166,4 | 208,0 | 415,2 | 623,2 | 830,4 | 996,8 |
| 1550-1649 | 176,8 | 354,4 | 443,2 | 885,6 | 1328,8 | 1771,2 | 2125,6 | 88,8 | 177,6 | 221,6 | 443,2 | 664,0 | 885,6 | 1 062,4 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1650-1749 | 188,0 | 376,0 | 470,4 | 940,0 | 1410,4 | 1880,0 | 2256,0 | 94,4 | 188,0 | 235,2 | 470,4 | 704,8 | 940,0 | 1 128,0 |
| 1750-1849 | 199,2 | 399,2 | 499,2 | 997,6 | 1496,8 | 1995,2 | 2394,4 | 100,0 | 200,0 | 249,6 | 499,2 | 748,0 | 997,6 | 1 196,8 |
| 1850-1949 | 210,4 | 420,8 | 525,6 | 1051,2 | 1576,8 | 2102,4 | 2523,2 | 105,6 | 210,4 | 263,2 | 525,6 | 788,8 | 1 051,2 | 1 261,6 |
| 1950-2000 | 221,6 | 443,2 | 554,4 | 1108,0 | 1662,4 | 2216,0 | 2659,2 | 111,2 | 221,6 | 276,8 | 554,4 | 831,2 | 1 108,0 | 1 329,6 |
| 2001-2049 | 180,1 | 360,1 | 450,5 | 900,3 | 1350,7 | 1800,5 | 2160,6 | 90,4 | 180,1 | 224,9 | 450,5 | 675,4 | 900,3 | 1 080,3 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 2050-2149 | 188,5 | 377,7 | 471,9 | 943,8 | 1415,7 | 1887,6 | 2265,3 | 94,3 | 189,2 | 236,0 | 471,9 | 707,9 | 943,8 | 1 132,3 |
| 2150-2249 | 197,6 | 395,2 | 494,0 | 988,0 | 1482,0 | 1976,0 | 2371,2 | 98,8 | 197,6 | 247,0 | 494,0 | 741,0 | 988,0 | 1 185,6 |
| 2250-2349 | 206,7 | 414,1 | 517,4 | 1034,8 | 1552,2 | 2069,6 | 2483,7 | 103,4 | 207,4 | 258,7 | 517,4 | 776,1 | 1 034,8 | 1 241,5 |
| 2350-2449 | 215,8 | 431,6 | 539,5 | 1078,4 | 1617,9 | 2156,7 | 2588,3 | 107,9 | 215,8 | 269,8 | 539,5 | 808,6 | 1 078,4 | 1 294,2 |
| 2450-2549 | 224,9 | 449,2 | 561,6 | 1123,2 | 1684,8 | 2246,4 | 2695,6 | 112,5 | 224,9 | 280,8 | 561,6 | 842,4 | 1 123,2 | 1 348,1 |

Таблица №5

**Тарифные ставки ТП УТИ на перевозку груза в универсальном вагоне
инвентарного парка (принадлежащем перевозчику)**

шв.фр. за 1 тонну

| Расстояние, км | Загрузка вагона | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | до 12 | 13-16 | 17-23 | 24-26 | 27-31 | 32-36 | 37-40 | 41-46 | 47-51 | 52-55 | св. 56 |
| | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1-100 | 20,13 | 16,76 | 13,49 | 12,73 | 11,84 | 10,57 | 9,55 | 8,66 | 8,02 | 7,51 | 7,00 |
| 101-110 | 22,09 | 18,39 | 14,69 | 13,93 | 12,95 | 11,56 | 10,45 | 9,47 | 8,78 | 8,22 | 7,66 |
| 111-120 | 23,72 | 19,80 | 15,88 | 15,01 | 13,96 | 12,46 | 11,26 | 10,21 | 9,46 | 8,86 | 8,26 |
| 121-130 | 25,46 | 21,22 | 16,97 | 16,10 | 14,97 | 13,36 | 12,08 | 10,95 | 10,14 | 9,50 | 8,86 |
| 131-140 | 27,20 | 22,63 | 18,06 | 17,19 | 15,99 | 14,27 | 12,89 | 11,69 | 10,83 | 10,14 | 9,45 |
| 141-150 | 28,83 | 24,04 | 19,26 | 18,28 | 17,00 | 15,17 | 13,71 | 12,43 | 11,52 | 10,79 | 10,05 |
| 151-160 | 30,57 | 25,46 | 20,35 | 19,37 | 18,01 | 16,08 | 14,53 | 13,17 | 12,20 | 11,43 | 10,65 |
| 161-170 | 32,20 | 26,87 | 21,54 | 20,45 | 19,02 | 16,97 | 15,34 | 13,91 | 12,88 | 12,07 | 11,25 |
| 171-180 | 33,95 | 28,29 | 22,63 | 21,54 | 20,03 | 17,88 | 16,16 | 14,65 | 13,57 | 12,71 | 11,85 |
| 181-190 | 35,69 | 29,70 | 23,72 | 22,52 | 20,94 | 18,69 | 16,89 | 15,31 | 14,19 | 13,29 | 12,39 |
| 191-200 | 37,32 | 31,12 | 24,92 | 23,61 | 21,96 | 19,60 | 17,71 | 16,05 | 14,87 | 13,93 | 12,99 |
| 201-210 | 38,50 | 32,08 | 25,65 | 24,35 | 22,65 | 20,21 | 18,26 | 16,56 | 15,34 | 14,37 | 13,39 |
| 211-220 | 39,76 | 33,11 | 26,47 | 25,16 | 23,40 | 20,88 | 18,87 | 17,11 | 15,85 | 14,84 | 13,84 |
| 221-230 | 40,94 | 34,15 | 27,29 | 25,90 | 24,09 | 21,50 | 19,43 | 17,61 | 16,32 | 15,28 | 14,25 |
| 231-240 | 42,13 | 35,11 | 28,10 | 26,72 | 24,85 | 22,18 | 20,04 | 18,17 | 16,83 | 15,76 | 14,69 |
| 241-250 | 43,39 | 36,15 | 28,91 | 27,46 | 25,54 | 22,79 | 20,59 | 18,67 | 17,30 | 16,20 | 15,10 |
| 251-260 | 44,57 | 37,19 | 29,73 | 28,20 | 26,23 | 23,41 | 21,15 | 19,18 | 17,77 | 16,64 | 15,51 |
| 261-270 | 45,75 | 38,14 | 30,54 | 29,01 | 26,98 | 24,08 | 21,76 | 19,73 | 18,28 | 17,12 | 15,96 |
| 271-280 | 47,01 | 39,18 | 31,35 | 29,75 | 27,67 | 24,69 | 22,31 | 20,23 | 18,74 | 17,55 | 16,36 |
| 281-290 | 48,19 | 40,22 | 32,17 | 30,49 | 28,36 | 25,31 | 22,87 | 20,73 | 19,21 | 17,99 | 16,77 |
| 291-300 | 49,45 | 41,18 | 32,98 | 31,30 | 29,11 | 25,98 | 23,48 | 21,28 | 19,72 | 18,47 | 17,22 |
| 301-310 | 50,63 | 42,22 | 33,72 | 32,04 | 29,80 | 26,59 | 24,03 | 21,79 | 20,19 | 18,90 | 17,62 |
| 311-320 | 51,74 | 43,18 | 34,54 | 32,78 | 30,49 | 27,21 | 24,59 | 22,29 | 20,65 | 19,34 | 18,03 |
| 321-330 | 52,93 | 44,14 | 35,28 | 33,52 | 31,18 | 27,83 | 25,14 | 22,80 | 21,12 | 19,78 | 18,44 |
| 331-340 | 54,04 | 45,10 | 36,09 | 34,27 | 31,87 | 28,44 | 25,70 | 23,30 | 21,59 | 20,22 | 18,85 |
| 341-350 | 55,22 | 46,06 | 36,83 | 35,00 | 32,55 | 29,05 | 26,25 | 23,80 | 22,05 | 20,65 | 19,25 |
| 351-360 | 56,41 | 47,03 | 37,57 | 35,67 | 33,17 | 29,60 | 26,75 | 24,25 | 22,47 | 21,04 | 19,62 |
| 361-370 | 57,52 | 47,98 | 38,38 | 36,41 | 33,86 | 30,22 | 27,31 | 24,76 | 22,94 | 21,48 | 20,02 |
| 371-380 | 58,70 | 48,95 | 39,12 | 37,15 | 34,55 | 30,83 | 27,86 | 25,26 | 23,40 | 21,92 | 20,43 |
| 381-390 | 59,81 | 49,91 | 39,93 | 37,89 | 35,24 | 31,45 | 28,42 | 25,77 | 23,87 | 22,36 | 20,84 |
| 391-400 | 60,99 | 50,87 | 40,68 | 38,63 | 35,93 | 32,06 | 28,97 | 26,27 | 24,34 | 22,79 | 21,25 |

| Расстояние, км | Загрузка вагона | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--|
| | до 12 | 13-16 | 17-23 | 24-26 | 27-31 | 32-36 | 37-40 | 41-46 | 47-51 | 52-55 | св. 56 | |
| | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| 401-410 | 62,11 | 51,76 | 41,42 | 39,37 | 36,61 | 32,67 | 29,52 | 26,77 | 24,80 | 23,23 | 21,65 | |
| 411-420 | 63,21 | 52,72 | 42,16 | 40,03 | 37,23 | 33,23 | 30,02 | 27,22 | 25,22 | 23,62 | 22,02 | |
| 421-430 | 64,32 | 53,61 | 42,89 | 40,70 | 37,85 | 33,78 | 30,52 | 27,67 | 25,64 | 24,01 | 22,38 | |
| 431-440 | 65,43 | 54,50 | 43,63 | 41,44 | 38,54 | 34,39 | 31,08 | 28,18 | 26,11 | 24,45 | 22,79 | |
| 441-450 | 66,47 | 55,46 | 44,37 | 42,11 | 39,16 | 34,95 | 31,58 | 28,63 | 26,53 | 24,84 | 23,16 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 451-460 | 67,58 | 56,35 | 45,12 | 42,77 | 39,78 | 35,50 | 32,08 | 29,09 | 26,95 | 25,24 | 23,52 | |
| 461-470 | 68,69 | 57,23 | 45,78 | 43,51 | 40,47 | 36,12 | 32,64 | 29,59 | 27,41 | 25,67 | 23,93 | |
| 471-480 | 69,80 | 58,20 | 46,52 | 44,18 | 41,09 | 36,67 | 33,14 | 30,04 | 27,83 | 26,07 | 24,30 | |
| 481-490 | 70,91 | 59,08 | 47,26 | 44,91 | 41,77 | 37,28 | 33,69 | 30,54 | 28,30 | 26,50 | 24,70 | |
| 491-500 | 72,02 | 59,97 | 48,00 | 45,58 | 42,39 | 37,83 | 34,19 | 30,99 | 28,72 | 26,89 | 25,07 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 501-510 | 73,05 | 60,86 | 48,74 | 46,25 | 43,01 | 38,39 | 34,69 | 31,45 | 29,14 | 27,29 | 25,44 | |
| 511-520 | 74,09 | 61,75 | 49,41 | 46,91 | 43,63 | 38,94 | 35,19 | 31,90 | 29,56 | 27,68 | 25,80 | |
| 521-530 | 75,13 | 62,64 | 50,07 | 47,58 | 44,25 | 39,49 | 35,69 | 32,35 | 29,98 | 28,07 | 26,17 | |
| 531-540 | 76,16 | 63,45 | 50,81 | 48,25 | 44,87 | 40,04 | 36,18 | 32,81 | 30,40 | 28,47 | 26,54 | |
| 541-550 | 77,20 | 64,34 | 51,47 | 48,91 | 45,49 | 40,60 | 36,68 | 33,26 | 30,82 | 28,86 | 26,90 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 551-560 | 78,23 | 65,22 | 52,14 | 49,58 | 46,11 | 41,15 | 37,18 | 33,71 | 31,23 | 29,25 | 27,27 | |
| 561-570 | 79,27 | 66,11 | 52,88 | 50,17 | 46,66 | 41,64 | 37,63 | 34,12 | 31,61 | 29,60 | 27,59 | |
| 571-580 | 80,30 | 66,93 | 53,55 | 50,84 | 47,28 | 42,19 | 38,13 | 34,57 | 32,03 | 29,99 | 27,96 | |
| 581-590 | 81,34 | 67,81 | 54,29 | 51,50 | 47,90 | 42,75 | 38,63 | 35,02 | 32,45 | 30,39 | 28,33 | |
| 591-600 | 82,38 | 68,70 | 54,96 | 52,17 | 48,52 | 43,30 | 39,13 | 35,48 | 32,87 | 30,78 | 28,69 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 601-610 | 83,49 | 69,59 | 55,62 | 52,84 | 49,14 | 43,85 | 39,63 | 35,93 | 33,29 | 31,17 | 29,06 | |
| 611-620 | 84,52 | 70,48 | 56,36 | 53,57 | 49,82 | 44,46 | 40,18 | 36,43 | 33,75 | 31,61 | 29,46 | |
| 621-630 | 85,63 | 71,36 | 57,10 | 54,24 | 50,44 | 45,02 | 40,68 | 36,88 | 34,17 | 32,00 | 29,83 | |
| 631-640 | 86,74 | 72,25 | 57,84 | 54,90 | 51,06 | 45,57 | 41,18 | 37,33 | 34,59 | 32,39 | 30,20 | |
| 641-650 | 87,78 | 73,14 | 58,51 | 55,57 | 51,68 | 46,12 | 41,68 | 37,79 | 35,01 | 32,79 | 30,56 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 651-660 | 88,88 | 74,10 | 59,25 | 56,31 | 52,37 | 46,74 | 42,23 | 38,29 | 35,48 | 33,22 | 30,97 | |
| 661-670 | 89,92 | 74,99 | 59,99 | 56,98 | 52,99 | 47,29 | 42,73 | 38,74 | 35,90 | 33,62 | 31,34 | |
| 671-680 | 91,03 | 75,88 | 60,72 | 57,64 | 53,61 | 47,84 | 43,23 | 39,20 | 36,32 | 34,01 | 31,70 | |
| 681-690 | 92,14 | 76,77 | 61,39 | 58,31 | 54,23 | 48,40 | 43,73 | 39,65 | 36,74 | 34,40 | 32,07 | |
| 691-700 | 93,18 | 77,65 | 62,13 | 59,04 | 54,91 | 49,01 | 44,28 | 40,15 | 37,20 | 34,84 | 32,47 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 701-710 | 94,22 | 78,54 | 62,80 | 59,64 | 55,47 | 49,50 | 44,73 | 40,56 | 37,58 | 35,19 | 32,80 | |
| 711-720 | 95,17 | 79,28 | 63,46 | 60,23 | 56,02 | 49,99 | 45,18 | 40,96 | 37,95 | 35,54 | 33,13 | |
| 721-730 | 96,07 | 80,09 | 64,05 | 60,83 | 56,57 | 50,49 | 45,62 | 41,36 | 38,32 | 35,89 | 33,45 | |
| 731-740 | 97,02 | 80,83 | 64,72 | 61,42 | 57,12 | 50,98 | 46,06 | 41,76 | 38,69 | 36,24 | 33,78 | |
| 741-750 | 97,98 | 81,65 | 65,31 | 62,01 | 57,67 | 51,47 | 46,51 | 42,17 | 39,07 | 36,59 | 34,11 | |
| | | | | | | | | | | | | |

| Расстояние, км | Загрузка вагона | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | до 12 | 13-16 | 17-23 | 24-26 | 27-31 | 32-36 | 37-40 | 41-46 | 47-51 | 52-55 | св. 56 |
| | Весовая категория | | | | | | | | | | |
| | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 751-760 | 98,87 | 82,39 | 65,98 | 62,60 | 58,22 | 51,96 | 46,95 | 42,57 | 39,44 | 36,93 | 34,43 |
| 761-770 | 99,83 | 83,20 | 66,57 | 63,19 | 58,77 | 52,45 | 47,39 | 42,97 | 39,81 | 37,28 | 34,76 |
| 771-780 | 100,80 | 84,02 | 67,16 | 63,78 | 59,32 | 52,94 | 47,84 | 43,37 | 40,18 | 37,63 | 35,08 |
| 781-790 | 101,68 | 84,76 | 67,83 | 64,38 | 59,87 | 53,43 | 48,28 | 43,78 | 40,56 | 37,98 | 35,41 |
| 791-800 | 102,65 | 85,57 | 68,42 | 65,04 | 60,49 | 53,99 | 48,78 | 44,23 | 40,98 | 38,38 | 35,77 |
| | | | | | | | | | | | |
| 801-810 | 103,53 | 86,31 | 69,09 | 65,56 | 60,97 | 54,41 | 49,17 | 44,58 | 41,30 | 38,68 | 36,06 |
| 811-820 | 104,42 | 87,05 | 69,60 | 66,15 | 61,52 | 54,91 | 49,61 | 44,98 | 41,68 | 39,03 | 36,38 |
| 821-830 | 105,31 | 87,79 | 70,19 | 66,67 | 62,00 | 55,33 | 50,00 | 45,33 | 42,00 | 39,33 | 36,67 |
| 831-840 | 106,20 | 88,53 | 70,79 | 67,26 | 62,55 | 55,83 | 50,44 | 45,74 | 42,37 | 39,68 | 36,99 |
| 841-850 | 107,09 | 89,27 | 71,38 | 67,78 | 63,03 | 56,25 | 50,83 | 46,09 | 42,70 | 39,99 | 37,28 |
| | | | | | | | | | | | |
| 851-860 | 107,97 | 90,01 | 71,97 | 68,37 | 63,58 | 56,75 | 51,28 | 46,49 | 43,07 | 40,34 | 37,60 |
| 861-870 | 108,86 | 90,67 | 72,56 | 68,89 | 64,07 | 57,18 | 51,67 | 46,85 | 43,40 | 40,65 | 37,89 |
| 871-880 | 109,75 | 91,42 | 73,15 | 69,48 | 64,62 | 57,67 | 52,11 | 47,25 | 43,77 | 40,99 | 38,22 |
| 881-890 | 110,64 | 92,16 | 73,74 | 70,07 | 65,17 | 58,16 | 52,56 | 47,65 | 44,15 | 41,34 | 38,54 |
| 891-900 | 111,45 | 92,89 | 74,34 | 70,59 | 65,65 | 58,59 | 52,94 | 48,00 | 44,47 | 41,65 | 38,83 |
| | | | | | | | | | | | |
| 901-910 | 112,34 | 93,63 | 74,93 | 71,11 | 66,13 | 59,02 | 53,33 | 48,35 | 44,80 | 41,95 | 39,11 |
| 911-920 | 113,15 | 94,30 | 75,45 | 71,62 | 66,61 | 59,45 | 53,72 | 48,70 | 45,12 | 42,26 | 39,39 |
| 921-930 | 113,97 | 94,97 | 75,97 | 72,14 | 67,09 | 59,88 | 54,11 | 49,06 | 45,45 | 42,56 | 39,68 |
| 931-940 | 114,78 | 95,71 | 76,56 | 72,66 | 67,57 | 60,31 | 54,49 | 49,41 | 45,77 | 42,87 | 39,96 |
| 941-950 | 115,59 | 96,37 | 77,08 | 73,25 | 68,12 | 60,80 | 54,94 | 49,81 | 46,15 | 43,22 | 40,29 |
| | | | | | | | | | | | |
| 951-960 | 116,41 | 97,04 | 77,67 | 73,77 | 68,61 | 61,23 | 55,33 | 50,17 | 46,48 | 43,53 | 40,58 |
| 961-970 | 117,29 | 97,71 | 78,18 | 74,29 | 69,09 | 61,66 | 55,72 | 50,52 | 46,80 | 43,83 | 40,86 |
| 971-980 | 118,11 | 98,44 | 78,70 | 74,81 | 69,57 | 62,09 | 56,11 | 50,87 | 47,13 | 44,14 | 41,14 |
| 981-990 | 118,92 | 99,11 | 79,29 | 75,32 | 70,05 | 62,52 | 56,49 | 51,22 | 47,45 | 44,44 | 41,43 |
| 991-1000 | 119,74 | 99,77 | 79,81 | 75,84 | 70,53 | 62,95 | 56,88 | 51,57 | 47,78 | 44,75 | 41,71 |
| | | | | | | | | | | | |
| 1001-1050 | 120,99 | 100,81 | 80,70 | 76,58 | 71,22 | 63,56 | 57,44 | 52,08 | 48,25 | 45,18 | 42,12 |
| 1051-1100 | 122,69 | 102,21 | 81,81 | 77,69 | 72,25 | 64,48 | 58,27 | 52,83 | 48,94 | 45,84 | 42,73 |
| 1101-1150 | 124,33 | 103,62 | 82,92 | 78,73 | 73,22 | 65,35 | 59,05 | 53,54 | 49,60 | 46,45 | 43,30 |
| 1151-1200 | 126,03 | 105,03 | 84,03 | 79,84 | 74,25 | 66,27 | 59,88 | 54,29 | 50,30 | 47,11 | 43,91 |
| 1201-1250 | 127,73 | 106,44 | 85,14 | 80,87 | 75,21 | 67,12 | 60,65 | 54,99 | 50,95 | 47,71 | 44,48 |
| | | | | | | | | | | | |
| 1251-1300 | 129,43 | 107,84 | 86,32 | 81,98 | 76,24 | 68,04 | 61,49 | 55,75 | 51,65 | 48,37 | 45,09 |
| 1301-1350 | 131,13 | 109,25 | 87,43 | 83,02 | 77,21 | 68,91 | 62,27 | 56,45 | 52,30 | 48,98 | 45,66 |
| 1351-1400 | 132,76 | 110,65 | 88,54 | 84,06 | 78,17 | 69,77 | 63,04 | 57,16 | 52,95 | 49,59 | 46,23 |
| 1401-1450 | 134,46 | 112,05 | 89,66 | 85,16 | 79,20 | 70,69 | 63,87 | 57,91 | 53,65 | 50,25 | 46,84 |
| 1451-1500 | 136,16 | 113,46 | 90,76 | 86,20 | 80,16 | 71,54 | 64,65 | 58,61 | 54,30 | 50,86 | 47,41 |
| 1501-1550 | 137,86 | 114,87 | 91,87 | 87,31 | 81,20 | 72,47 | 65,48 | 59,37 | 55,01 | 51,51 | 48,02 |
| 1551-1600 | 139,49 | 116,28 | 93,06 | 88,35 | 82,16 | 73,33 | 66,26 | 60,08 | 55,66 | 52,12 | 48,59 |

| Расстояние, км | Загрузка вагона | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--|
| | до 12 | 13-16 | 17-23 | 24-26 | 27-31 | 32-36 | 37-40 | 41-46 | 47-51 | 52-55 | св. 56 | |
| | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| 1601-1650 | 141,19 | 117,6 | 94,16 | 89,45 | 83,19 | 74,25 | 67,09 | 60,83 | 56,36 | 52,78 | 49,20 | |
| 1651-1700 | 142,90 | 119,0 | 95,27 | 90,49 | 84,15 | 75,11 | 67,87 | 61,53 | 57,01 | 53,39 | 49,77 | |
| 1701-1750 | 144,60 | 120,4 | 96,39 | 91,53 | 85,12 | 75,97 | 68,65 | 62,24 | 57,66 | 54,00 | 50,34 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1751-1800 | 146,30 | 121,8 | 97,50 | 92,64 | 86,15 | 76,89 | 69,48 | 62,99 | 58,36 | 54,66 | 50,95 | |
| 1801-1850 | 147,92 | 123,3 | 98,68 | 93,67 | 87,11 | 77,75 | 70,25 | 63,70 | 59,01 | 55,27 | 51,52 | |
| 1851-1900 | 149,63 | 124,7 | 99,79 | 94,79 | 88,15 | 78,67 | 71,09 | 64,45 | 59,71 | 55,92 | 52,13 | |
| 1901-1950 | 151,33 | 126,1 | 100,90 | 95,82 | 89,11 | 79,53 | 71,86 | 65,16 | 60,37 | 56,53 | 52,70 | |
| 1951-2000 | 153,03 | 127,5 | 102,00 | 96,93 | 90,14 | 80,45 | 72,70 | 65,91 | 61,06 | 57,19 | 53,31 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 2001-2050 | 154,66 | 128,9 | 103,12 | 97,96 | 91,10 | 81,31 | 73,47 | 66,61 | 61,72 | 57,80 | 53,88 | |
| 2051-2100 | 156,36 | 130,3 | 104,23 | 99,00 | 92,07 | 82,17 | 74,25 | 67,32 | 62,37 | 58,41 | 54,45 | |
| 2101-2150 | 158,06 | 131,7 | 105,41 | 100,11 | 93,10 | 83,09 | 75,08 | 68,07 | 63,07 | 59,06 | 55,06 | |
| 2151-2200 | 159,76 | 133,1 | 106,52 | 101,14 | 94,06 | 83,95 | 75,86 | 68,78 | 63,72 | 59,67 | 55,63 | |
| 2201-2250 | 161,46 | 134,5 | 107,63 | 102,25 | 95,09 | 84,87 | 76,69 | 69,53 | 64,42 | 60,33 | 56,24 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 2251-2300 | 163,09 | 135,9 | 108,74 | 103,29 | 96,06 | 85,73 | 77,47 | 70,24 | 65,07 | 60,94 | 56,81 | |
| 2301-2350 | 164,79 | 137,3 | 109,85 | 104,40 | 97,09 | 86,65 | 78,30 | 70,99 | 65,77 | 61,60 | 57,42 | |
| 2351-2400 | 166,49 | 139,5 | 111,04 | 105,43 | 98,05 | 87,51 | 79,08 | 71,70 | 66,42 | 62,21 | 57,99 | |
| 2401-2450 | 168,20 | 140,1 | 112,14 | 106,47 | 99,02 | 88,37 | 79,86 | 72,40 | 67,08 | 62,82 | 58,56 | |

Таблица №6

Тарифные ставки ТП УТИ на перевозку скоропортящейся продукции в рефрижераторном подвижном составе

| Расстояние, км | Загрузка вагона менее 25 т | Загрузка вагона 25 т и более |
|----------------|----------------------------|------------------------------|
| | Швейцарский франк за вагон | Швейцарский франк за тонну |
| 1 | 2 | 3 |
| До 100 | 337,25 | 12,73 |
| 101-110 | 367,25 | 13,93 |
| 111-120 | 397,00 | 15,01 |
| 121-130 | 424,25 | 16,10 |
| 131-140 | 451,50 | 17,19 |
| 141-150 | 481,50 | 18,28 |
| 151-160 | 508,75 | 19,37 |
| 161-170 | 538,50 | 20,45 |
| 171-180 | 565,75 | 21,54 |
| 181-190 | 593,00 | 22,52 |
| 191-200 | 623,00 | 23,61 |
| 201-210 | 650,00 | 24,70 |
| 211-220 | 680,00 | 25,89 |
| 221-230 | 710,00 | 26,98 |
| 231-240 | 739,75 | 28,18 |
| 241-250 | 769,75 | 29,27 |
| 251-260 | 799,75 | 30,36 |
| 261-270 | 829,50 | 31,55 |
| 271-280 | 859,50 | 32,64 |
| 281-290 | 889,50 | 33,73 |
| 291-300 | 919,25 | 34,92 |
| 301-310 | 946,50 | 36,01 |
| 311-320 | 976,50 | 37,10 |
| 321-330 | 1003,75 | 38,19 |
| 331-340 | 1033,50 | 39,28 |
| 341-350 | 1060,75 | 40,36 |
| 351-360 | 1088,00 | 41,34 |
| 361-370 | 1118,00 | 42,43 |
| 371-380 | 1145,00 | 43,52 |
| 381-390 | 1175,00 | 44,61 |
| 391-400 | 1202,25 | 45,70 |
| 401-410 | 1229,50 | 46,78 |
| 411-420 | 1256,75 | 47,76 |

| Расстояние, км | Загрузка вагона менее 25 т | Загрузка вагона 25 т и более |
|----------------|----------------------------|------------------------------|
| | Швейцарский франк за вагон | Швейцарский франк за тонну |
| 1 | 2 | 3 |
| 421-430 | 1283,75 | 48,74 |
| 431-440 | 1311,00 | 49,83 |
| 441-450 | 1338,25 | 50,81 |
| 451-460 | 1365,50 | 51,79 |
| 461-470 | 1390,00 | 52,88 |
| 471-480 | 1417,00 | 53,86 |
| 481-490 | 1444,25 | 54,94 |
| 491-500 | 1471,50 | 55,92 |
| 501-510 | 1498,75 | 56,90 |
| 511-520 | 1523,25 | 57,88 |
| 521-530 | 1547,75 | 58,86 |
| 531-540 | 1575,00 | 59,84 |
| 541-550 | 1599,25 | 60,82 |
| 551-560 | 1623,75 | 61,80 |
| 561-570 | 1651,00 | 62,67 |
| 571-580 | 1675,50 | 63,65 |
| 581-590 | 1702,75 | 64,63 |
| 591-600 | 1727,25 | 65,61 |
| 601-610 | 1751,75 | 66,59 |
| 611-620 | 1779,00 | 67,67 |
| 621-630 | 1806,00 | 68,65 |
| 631-640 | 1833,25 | 69,63 |
| 641-650 | 1857,75 | 70,61 |
| 651-660 | 1885,00 | 71,70 |
| 661-670 | 1912,25 | 72,68 |
| 671-680 | 1939,25 | 73,66 |
| 681-690 | 1963,75 | 74,64 |
| 691-700 | 1991,00 | 75,72 |
| 701-710 | 2015,50 | 76,60 |
| 711-720 | 2040,00 | 77,47 |
| 721-730 | 2061,75 | 78,34 |
| 731-740 | 2086,25 | 79,21 |
| 741-750 | 2108,00 | 80,08 |

| Расстояние, км | Загрузка вагона менее 25 т | Загрузка вагона 25 т и более |
|----------------|----------------------------|------------------------------|
| | Швейцарский франк за вагон | Швейцарский франк за тонну |
| 1 | 2 | 3 |
| 751-760 | 2132,50 | 80,95 |
| 761-770 | 2154,25 | 81,82 |
| 771-780 | 2176,00 | 82,69 |
| 781-790 | 2200,50 | 83,56 |
| 791-800 | 2222,25 | 84,54 |
| | | |
| 801-810 | 2246,75 | 85,30 |
| 811-820 | 2265,75 | 86,17 |
| 821-830 | 2287,50 | 86,93 |
| 831-840 | 2309,25 | 87,80 |
| 841-850 | 2331,00 | 88,56 |
| | | |
| 851-860 | 2352,75 | 89,43 |
| 861-870 | 2374,50 | 90,20 |
| 871-880 | 2396,25 | 91,07 |
| 881-890 | 2418,00 | 91,94 |
| 891-900 | 2439,75 | 92,70 |
| | | |
| 901-910 | 2461,50 | 93,46 |
| 911-920 | 2480,75 | 94,22 |
| 921-930 | 2499,75 | 94,98 |
| 931-940 | 2521,50 | 95,74 |
| 941-950 | 2540,50 | 96,61 |
| | | |
| 951-960 | 2562,25 | 97,38 |
| 961-970 | 2581,25 | 98,14 |
| 971-980 | 2600,25 | 98,90 |
| 981-990 | 2622,00 | 99,66 |
| 991-1000 | 2641,00 | 100,42 |
| | | |
| 1001-1050 | 2673,75 | 101,51 |
| 1051-1100 | 2714,50 | 103,14 |
| 1101-1150 | 2755,25 | 104,67 |
| 1151-1200 | 2796,25 | 106,30 |
| 1201-1250 | 2837,00 | 107,82 |
| | | |
| 1251-1300 | 2880,50 | 109,45 |
| 1301-1350 | 2921,25 | 110,98 |
| 1351-1400 | 2962,00 | 112,50 |
| 1401-1450 | 3003,00 | 114,13 |
| 1451-1500 | 3043,75 | 115,65 |
| | | |
| 1501-1550 | 3084,50 | 117,29 |

| Расстояние, км | Загрузка вагона менее 25 т | Загрузка вагона 25 т и более |
|----------------|----------------------------|------------------------------|
| | Швейцарский франк за вагон | Швейцарский франк за тонну |
| 1 | 2 | 3 |
| 1551-1600 | 3128,00 | 118,81 |
| 1601-1650 | 3168,75 | 120,44 |
| 1651-1700 | 3209,50 | 121,96 |
| 1701-1750 | 3250,50 | 123,49 |
| | | |
| 1751-1800 | 3291,25 | 125,12 |
| 1801-1850 | 3334,75 | 126,64 |
| 1851-1900 | 3375,50 | 128,28 |
| 1901-1950 | 3416,25 | 129,80 |
| 1951-2000 | 3457,00 | 131,43 |
| | | |
| 2001-2050 | 3498,00 | 132,95 |
| 2051-2100 | 3538,75 | 134,48 |
| 2101-2150 | 3582,25 | 136,11 |
| 2151-2200 | 3623,00 | 137,63 |
| 2201-2250 | 3663,75 | 139,26 |
| | | |
| 2251-2300 | 3704,75 | 140,79 |
| 2301-2350 | 3745,50 | 142,42 |
| 2351-2400 | 3789,00 | 143,94 |
| 2401-2450 | 3829,75 | 145,47 |
| 2451-2500 | 3870,50 | 147,10 |

Таблица №7

**Тарифные ставки ТП УТИ на перевозку наливного груза
в цистерне или в бункерном полуwagonе
(швейцарский франк за 1 тонну)**

| Расстояние, км | Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 | Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711 | Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041- 28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050) | Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгли- коль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053 | Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04032000- 04032039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000- 15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206 | Для других грузов, перевози- мых в цистернах |
|---------------------------|--|--|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1-100 | 12,73 | 8,91 | 12,73 | 9,55 | 8,91 | 7,64 |
| 101-110 | 13,93 | 9,75 | 13,93 | 10,45 | 9,75 | 8,36 |
| 111-120 | 15,01 | 10,51 | 15,01 | 11,26 | 10,51 | 9,01 |
| 121-130 | 16,10 | 11,27 | 16,10 | 12,08 | 11,27 | 9,66 |
| 131-140 | 17,19 | 12,03 | 17,19 | 12,89 | 12,03 | 10,31 |
| 141-150 | 18,28 | 12,80 | 18,28 | 13,71 | 12,80 | 10,97 |
| 151-160 | 19,37 | 13,56 | 19,37 | 14,53 | 13,56 | 11,62 |
| 161-170 | 20,45 | 14,32 | 20,45 | 15,34 | 14,32 | 12,27 |
| 171-180 | 21,54 | 15,08 | 21,54 | 16,16 | 15,08 | 12,92 |
| 181-190 | 22,52 | 15,76 | 22,52 | 16,89 | 15,76 | 13,51 |
| 191-200 | 23,61 | 16,53 | 23,61 | 17,71 | 16,53 | 14,17 |
| 201-210 | 24,16 | 17,29 | 24,70 | 18,53 | 17,29 | 14,82 |
| 211-220 | 24,75 | 18,12 | 25,89 | 19,42 | 18,12 | 15,53 |
| 221-230 | 25,30 | 18,89 | 26,98 | 20,24 | 18,89 | 16,19 |
| 231-240 | 25,90 | 19,73 | 28,18 | 21,14 | 19,73 | 16,91 |
| 241-250 | 26,44 | 20,49 | 29,27 | 21,95 | 20,49 | 17,56 |

| Расстояние, км | Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 | Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711 | Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050) | Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053 | Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04032000-04032039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкые), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206 | Для других грузов, перевозимых в цистернах |
|----------------|---|-----------------------------------|---|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 251-260 | 26,99 | 21,25 | 30,36 | 22,77 | 21,25 | 18,22 |
| 261-270 | 27,58 | 22,09 | 31,55 | 23,66 | 22,09 | 18,93 |
| 271-280 | 28,13 | 22,85 | 32,64 | 24,48 | 22,85 | 19,58 |
| 281-290 | 28,67 | 23,61 | 33,73 | 25,30 | 23,61 | 20,24 |
| 291-300 | 29,27 | 24,44 | 34,92 | 26,19 | 24,44 | 20,95 |
| | | | | | | |
| 301-310 | 29,81 | 25,21 | 36,01 | 27,01 | 25,21 | 21,61 |
| 311-320 | 30,36 | 25,97 | 37,10 | 27,83 | 25,97 | 22,26 |
| 321-330 | 30,90 | 26,73 | 38,19 | 28,64 | 26,73 | 22,91 |
| 331-340 | 31,45 | 27,50 | 39,28 | 29,46 | 27,50 | 23,57 |
| 341-350 | 31,99 | 28,25 | 40,36 | 30,27 | 28,25 | 24,22 |
| | | | | | | |
| 351-360 | 32,48 | 28,94 | 41,34 | 31,01 | 28,94 | 24,80 |
| 361-370 | 33,02 | 29,70 | 42,43 | 31,82 | 29,70 | 25,46 |
| 371-380 | 33,57 | 30,46 | 43,52 | 32,64 | 30,46 | 26,11 |
| 381-390 | 34,11 | 31,23 | 44,61 | 33,46 | 31,23 | 26,77 |
| 391-400 | 34,66 | 31,99 | 45,70 | 34,28 | 31,99 | 27,42 |
| | | | | | | |
| 401-410 | 35,20 | 32,75 | 46,78 | 35,09 | 32,75 | 28,07 |
| 411-420 | 35,69 | 33,43 | 47,76 | 35,82 | 33,43 | 28,66 |
| 421-430 | 36,18 | 34,12 | 48,74 | 36,56 | 34,12 | 29,24 |
| 431-440 | 36,72 | 34,88 | 49,83 | 37,37 | 34,88 | 29,90 |

| Расстояние, км | Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 | Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711 | Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050) | Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053 | Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04032000-04032039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкые), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206 | Для других грузов, перевозимых в цистернах |
|----------------|---|-----------------------------------|---|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 441-450 | 37,21 | 35,57 | 50,81 | 38,11 | 35,57 | 30,49 |
| 451-460 | 37,70 | 36,25 | 51,79 | 38,84 | 36,25 | 31,07 |
| 461-470 | 38,25 | 37,02 | 52,88 | 39,66 | 37,02 | 31,73 |
| 471-480 | 38,74 | 37,70 | 53,86 | 40,40 | 37,70 | 32,32 |
| 481-490 | 39,28 | 38,46 | 54,94 | 41,21 | 38,46 | 32,96 |
| 491-500 | 39,77 | 39,14 | 55,92 | 41,94 | 39,14 | 33,55 |
| | | | | | | |
| 501-510 | 40,26 | 39,83 | 56,90 | 42,68 | 39,83 | 34,14 |
| 511-520 | 40,75 | 40,52 | 57,88 | 43,41 | 40,52 | 34,73 |
| 521-530 | 41,24 | 41,20 | 58,86 | 44,15 | 41,20 | 35,32 |
| 531-540 | 41,73 | 41,89 | 59,84 | 44,88 | 41,89 | 35,90 |
| 541-550 | 42,22 | 42,57 | 60,82 | 45,62 | 42,57 | 36,49 |
| | | | | | | |
| 551-560 | 42,71 | 43,26 | 61,80 | 46,35 | 43,26 | 37,08 |
| 561-570 | 43,14 | 43,87 | 62,67 | 47,00 | 43,87 | 37,60 |
| 571-580 | 43,63 | 44,56 | 63,65 | 47,74 | 44,56 | 38,19 |
| 581-590 | 44,12 | 45,24 | 64,63 | 48,47 | 45,24 | 38,78 |
| 591-600 | 44,61 | 45,93 | 65,61 | 49,21 | 45,93 | 39,37 |
| 601-610 | 45,10 | 46,61 | 66,59 | 49,94 | 46,61 | 39,95 |

| Расстояние, км | Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 | Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711 | Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050) | Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053 | Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04032000-04032039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкые), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206 | Для других грузов, перевозимых в цистернах |
|----------------|---|-----------------------------------|---|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 611-620 | 45,64 | 47,37 | 67,67 | 50,75 | 47,37 | 40,60 |
| 621-630 | 46,13 | 48,06 | 68,65 | 51,49 | 48,06 | 41,19 |
| 631-640 | 46,62 | 48,74 | 69,63 | 52,22 | 48,74 | 41,78 |
| 641-650 | 47,11 | 49,43 | 70,61 | 52,96 | 49,43 | 42,37 |
| | | | | | | |
| 651-660 | 47,66 | 50,19 | 71,70 | 53,78 | 50,19 | 43,02 |
| 661-670 | 48,15 | 50,88 | 72,68 | 54,51 | 50,88 | 43,61 |
| 671-680 | 48,64 | 51,56 | 73,66 | 55,25 | 51,56 | 44,20 |
| 681-690 | 49,13 | 52,25 | 74,64 | 55,98 | 52,25 | 44,78 |
| 691-700 | 49,67 | 53,00 | 75,72 | 56,79 | 53,00 | 45,43 |
| | | | | | | |
| 701-710 | 50,11 | 53,62 | 76,60 | 57,45 | 53,62 | 45,96 |
| 711-720 | 50,54 | 54,23 | 77,47 | 58,10 | 54,23 | 46,48 |
| 721-730 | 50,98 | 54,84 | 78,34 | 58,76 | 54,84 | 47,00 |
| 731-740 | 51,41 | 55,45 | 79,21 | 59,41 | 55,45 | 47,53 |
| 741-750 | 51,85 | 56,06 | 80,08 | 60,06 | 56,06 | 48,05 |
| | | | | | | |
| 751-760 | 52,28 | 56,67 | 80,95 | 60,71 | 56,67 | 48,57 |
| 761-770 | 52,72 | 57,27 | 81,82 | 61,37 | 57,27 | 49,09 |
| 771-780 | 53,15 | 57,88 | 82,69 | 62,02 | 57,88 | 49,61 |
| 781-790 | 53,59 | 58,49 | 83,56 | 62,67 | 58,49 | 50,14 |
| 791-800 | 54,08 | 59,18 | 84,54 | 63,41 | 59,18 | 50,72 |

| Расстояние, км | Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 | Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711 | Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050) | Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053 | Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04032000-04032039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкые), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206 | Для других грузов, перевозимых в цистернах |
|----------------|---|-----------------------------------|---|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 801-810 | 54,46 | 59,71 | 85,30 | 63,98 | 59,71 | 51,18 |
| 811-820 | 54,89 | 60,32 | 86,17 | 64,63 | 60,32 | 51,70 |
| 821-830 | 55,27 | 60,85 | 86,93 | 65,20 | 60,85 | 52,16 |
| 831-840 | 55,71 | 61,46 | 87,80 | 65,85 | 61,46 | 52,68 |
| 841-850 | 56,09 | 61,99 | 88,56 | 66,42 | 61,99 | 53,14 |
| | | | | | | |
| 851-860 | 56,52 | 62,60 | 89,43 | 67,07 | 62,60 | 53,66 |
| 861-870 | 56,91 | 63,14 | 90,20 | 67,65 | 63,14 | 54,12 |
| 871-880 | 57,34 | 63,75 | 91,07 | 68,30 | 63,75 | 54,64 |
| 881-890 | 57,78 | 64,36 | 91,94 | 68,96 | 64,36 | 55,16 |
| 891-900 | 58,16 | 64,89 | 92,70 | 69,53 | 64,89 | 55,62 |
| | | | | | | |
| 901-910 | 58,54 | 65,42 | 93,46 | 70,10 | 65,42 | 56,08 |
| 911-920 | 58,92 | 65,95 | 94,22 | 70,67 | 65,95 | 56,53 |
| 921-930 | 59,30 | 66,49 | 94,98 | 71,24 | 66,49 | 56,99 |
| 931-940 | 59,68 | 67,02 | 95,74 | 71,81 | 67,02 | 57,44 |
| 941-950 | 60,11 | 67,63 | 96,61 | 72,46 | 67,63 | 57,97 |
| | | | | | | |
| 951-960 | 60,50 | 68,17 | 97,38 | 73,04 | 68,17 | 58,43 |
| 961-970 | 60,88 | 68,70 | 98,14 | 73,61 | 68,70 | 58,88 |
| 971-980 | 61,26 | 69,23 | 98,90 | 74,18 | 69,23 | 59,34 |
| 981-990 | 61,64 | 69,76 | 99,66 | 74,75 | 69,76 | 59,80 |

| Расстояние, км | Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 | Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711 | Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050) | Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053 | Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04032000-04032039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкые), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206 | Для других грузов, перевозимых в цистернах |
|----------------|---|-----------------------------------|---|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 991-1000 | 62,02 | 70,29 | 100,42 | 75,32 | 70,29 | 60,25 |
| 1001-1050 | 62,56 | 71,06 | 101,51 | 76,13 | 71,06 | 60,91 |
| 1051-1100 | 63,38 | 72,20 | 103,14 | 77,36 | 72,20 | 61,88 |
| 1101-1150 | 64,14 | 73,27 | 104,67 | 78,50 | 73,27 | 62,80 |
| 1151-1200 | 64,96 | 74,41 | 106,30 | 79,73 | 74,41 | 63,78 |
| 1201-1250 | 65,72 | 75,47 | 107,82 | 80,87 | 75,47 | 64,69 |
| | | | | | | |
| 1251-1300 | 66,53 | 76,62 | 109,45 | 82,09 | 76,62 | 65,67 |
| 1301-1350 | 67,30 | 77,69 | 110,98 | 83,24 | 77,69 | 66,59 |
| 1351-1400 | 68,06 | 78,75 | 112,50 | 84,38 | 78,75 | 67,50 |
| 1401-1450 | 68,87 | 79,89 | 114,13 | 85,60 | 79,89 | 68,48 |
| 1451-1500 | 69,63 | 80,96 | 115,65 | 86,74 | 80,96 | 69,39 |
| | | | | | | |
| 1501-1550 | 70,45 | 82,10 | 117,29 | 87,97 | 82,10 | 70,37 |
| 1551-1600 | 71,21 | 83,17 | 118,81 | 89,11 | 83,17 | 71,29 |
| 1601-1650 | 72,03 | 84,31 | 120,44 | 90,33 | 84,31 | 72,26 |
| 1651-1700 | 72,79 | 85,37 | 121,96 | 91,47 | 85,37 | 73,18 |
| 1701-1750 | 73,55 | 86,44 | 123,49 | 92,62 | 86,44 | 74,09 |
| | | | | | | |
| 1751-1800 | 74,37 | 87,58 | 125,12 | 93,84 | 87,58 | 75,07 |
| 1801-1850 | 75,13 | 88,65 | 126,64 | 94,98 | 88,65 | 75,98 |
| | | | | | | |

| Расстояние, км | Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 | Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711 | Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050) | Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053 | Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04032000-04032039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкые), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206 | Для других грузов, перевозимых в цистернах |
|----------------|---|-----------------------------------|---|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1851-1900 | 75,95 | 89,80 | 128,28 | 96,21 | 89,80 | 76,97 |
| 1901-1950 | 76,71 | 90,86 | 129,80 | 97,35 | 90,86 | 77,88 |
| 1951-2000 | 77,52 | 92,00 | 131,43 | 98,57 | 92,00 | 78,86 |
| 2001-2050 | 78,28 | 93,07 | 132,95 | 99,71 | 93,07 | 79,77 |
| 2051-2100 | 79,05 | 94,14 | 134,48 | 100,86 | 94,14 | 80,69 |
| 2101-2150 | 79,86 | 95,28 | 136,11 | 102,08 | 95,28 | 81,67 |
| 2151-2200 | 80,62 | 96,34 | 137,63 | 103,22 | 96,34 | 82,58 |
| 2201-2250 | 81,44 | 97,48 | 139,26 | 104,45 | 97,48 | 83,56 |
| 2251-2300 | 82,20 | 98,55 | 140,79 | 105,59 | 98,55 | 84,47 |
| 2301-2350 | 83,02 | 99,69 | 142,42 | 106,82 | 99,69 | 85,45 |
| 2351-2400 | 83,78 | 100,76 | 143,94 | 107,96 | 100,76 | 86,36 |
| 2401-2450 | 84,54 | 101,83 | 145,47 | 109,10 | 101,83 | 87,28 |
| 2451-2500 | 85,36 | 102,97 | 147,10 | 110,33 | 102,97 | 88,26 |

Таблица №8

**Тарифные ставки ТП УТИ на перевозку груженого и порожнего универсального крупнотоннажного контейнера
(швейцарский франк за 1 контейнер)**

| Расстояние, КМ | ГРУЖЕНЫЕ | | | | | ПОРОЖНИЕ | | | | |
|---------------------------|-----------------|--|--|--|-------------------|-----------------|--|--|--|-------------------|
| | 10 футов | Свыше 10 футов до 20 футов включительно | Свыше 20 футов до 30 футов включительно | Свыше 30 футов до 40 футов включительно | Свыше 40 футов | 10 футов | Свыше 10 футов до 20 футов включительно | Свыше 20 футов до 30 футов включительно | Свыше 30 футов до 40 футов включительно | Свыше 40 футов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1-100 | 90 | 181 | 254 | 325 | 390 | 46 | 90 | 126 | 163 | 196 |
| 101-110 | 100 | 200 | 280 | 360 | 432 | 50 | 100 | 140 | 180 | 216 |
| 111-120 | 110 | 219 | 307 | 394 | 473 | 55 | 110 | 153 | 197 | 236 |
| 121-130 | 120 | 238 | 333 | 429 | 515 | 60 | 119 | 166 | 214 | 257 |
| 131-140 | 128 | 257 | 360 | 462 | 554 | 64 | 128 | 180 | 232 | 278 |
| 141-150 | 138 | 276 | 386 | 497 | 596 | 70 | 138 | 194 | 248 | 298 |
| 151-160 | 142 | 283 | 395 | 509 | 610 | 71 | 142 | 199 | 254 | 305 |
| 161-170 | 145 | 289 | 405 | 521 | 625 | 73 | 145 | 203 | 260 | 313 |
| 171-180 | 148 | 296 | 414 | 533 | 639 | 75 | 148 | 208 | 266 | 320 |
| 181-190 | 151 | 303 | 423 | 545 | 654 | 76 | 151 | 213 | 272 | 327 |
| 191-200 | 155 | 309 | 433 | 557 | 668 | 78 | 155 | 217 | 278 | 334 |
| 201-210 | 158 | 316 | 442 | 569 | 683 | 80 | 158 | 222 | 284 | 341 |
| 211-220 | 161 | 323 | 451 | 581 | 697 | 81 | 161 | 226 | 290 | 349 |
| 221-230 | 165 | 330 | 461 | 593 | 711 | 83 | 165 | 231 | 296 | 355 |
| 231-240 | 168 | 336 | 470 | 605 | 726 | 85 | 168 | 236 | 302 | 363 |
| 241-250 | 172 | 343 | 479 | 617 | 740 | 86 | 171 | 240 | 308 | 370 |
| 251-260 | 175 | 349 | 489 | 629 | 755 | 88 | 175 | 245 | 314 | 377 |
| 261-270 | 178 | 356 | 498 | 641 | 769 | 90 | 178 | 250 | 320 | 384 |
| 271-280 | 181 | 362 | 507 | 653 | 783 | 92 | 181 | 255 | 326 | 391 |
| 281-290 | 185 | 369 | 517 | 665 | 798 | 93 | 185 | 259 | 332 | 398 |
| 291-300 | 188 | 376 | 526 | 677 | 812 | 95 | 188 | 264 | 338 | 406 |
| 301-310 | 191 | 383 | 535 | 689 | 827 | 97 | 191 | 269 | 344 | 413 |
| 311-320 | 195 | 389 | 545 | 701 | 841 | 98 | 195 | 273 | 350 | 421 |

| Расстояние, км | ГРУЖЕНЫЕ | | | | | ПОРОЖНИЕ | | | | |
|-------------------|-------------|--|--|--|----------------------|-------------|--|--|--|----------------------|
| | 10 футов | Свыше 10 футов до 20 футов включительно | Свыше 20 футов до 30 футов включительно | Свыше 30 футов до 40 футов включительно | Свыше 40 футов | 10 футов | Свыше 10 футов до 20 футов включительно | Свыше 20 футов до 30 футов включительно | Свыше 30 футов до 40 футов включительно | Свыше 40 футов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 321-330 | 198 | 396 | 554 | 713 | 855 | 99 | 198 | 278 | 356 | 428 |
| 331-340 | 201 | 403 | 563 | 725 | 870 | 102 | 201 | 282 | 362 | 435 |
| 341-350 | 205 | 409 | 573 | 737 | 884 | 103 | 205 | 287 | 368 | 442 |
| 351-360 | 208 | 416 | 582 | 749 | 898 | 105 | 208 | 292 | 374 | 449 |
| 361-370 | 212 | 423 | 591 | 761 | 913 | 106 | 211 | 296 | 380 | 457 |
| 371-380 | 215 | 429 | 601 | 773 | 928 | 108 | 215 | 301 | 386 | 464 |
| 381-390 | 218 | 436 | 610 | 785 | 942 | 110 | 218 | 306 | 392 | 471 |
| 391-400 | 221 | 443 | 619 | 797 | 956 | 111 | 221 | 311 | 398 | 478 |
| 401-410 | 225 | 449 | 629 | 809 | 971 | 113 | 224 | 315 | 404 | 485 |
| 411-420 | 228 | 456 | 638 | 821 | 985 | 115 | 228 | 320 | 410 | 493 |
| 421-430 | 231 | 463 | 647 | 833 | 999 | 116 | 231 | 325 | 416 | 500 |
| 431-440 | 235 | 469 | 657 | 845 | 1014 | 118 | 235 | 329 | 422 | 507 |
| 441-450 | 238 | 476 | 666 | 857 | 1028 | 120 | 238 | 334 | 428 | 514 |
| 451-460 | 241 | 483 | 675 | 869 | 1042 | 121 | 241 | 338 | 434 | 521 |
| 461-470 | 245 | 490 | 685 | 881 | 1057 | 123 | 245 | 343 | 440 | 528 |
| 471-480 | 248 | 496 | 694 | 893 | 1071 | 125 | 248 | 348 | 446 | 536 |
| 481-490 | 251 | 503 | 703 | 905 | 1086 | 126 | 251 | 352 | 452 | 543 |
| 491-500 | 255 | 509 | 713 | 917 | 1100 | 128 | 255 | 357 | 458 | 550 |
| 501-510 | 258 | 516 | 722 | 929 | 1114 | 130 | 258 | 362 | 464 | 557 |
| 511-520 | 262 | 522 | 731 | 941 | 1129 | 132 | 262 | 367 | 470 | 564 |
| 521-530 | 265 | 529 | 741 | 953 | 1143 | 133 | 264 | 371 | 476 | 572 |
| 531-540 | 268 | 536 | 750 | 965 | 1157 | 135 | 268 | 376 | 482 | 579 |
| 541-550 | 271 | 543 | 759 | 977 | 1172 | 137 | 271 | 381 | 488 | 586 |
| 551-560 | 275 | 549 | 769 | 989 | 1186 | 138 | 275 | 385 | 494 | 593 |
| 561-570 | 278 | 556 | 778 | 1001 | 1201 | 140 | 278 | 390 | 500 | 600 |

| Расстояние, КМ | ГРУЖЕНЫЕ | | | | | ПОРОЖНИЕ | | | | |
|-------------------|-------------|--|---|--|----------------------|-------------|--|--|--|----------------------|
| | 10 футов | Свыше 10 футов до 20 футов включительно | Свыше 20 футов до 30 футов включи- тельно | Свыше 30 футов до 40 футов включительно | Свыше 40 футов | 10 футов | Свыше 10 футов до 20 футов включительно | Свыше 20 футов до 30 футов включительно | Свыше 30 футов до 40 футов включительно | Свыше 40 футов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 571-580 | 281 | 563 | 787 | 1013 | 1215 | 141 | 281 | 394 | 506 | 608 |
| 581-590 | 285 | 569 | 797 | 1025 | 1230 | 143 | 285 | 399 | 512 | 614 |
| 591-600 | 288 | 576 | 806 | 1037 | 1244 | 145 | 288 | 404 | 518 | 622 |
| | | | | | | | | | | |
| 601-610 | 292 | 583 | 815 | 1049 | 1259 | 146 | 291 | 408 | 524 | 629 |
| 611-620 | 294 | 589 | 825 | 1061 | 1272 | 148 | 294 | 413 | 530 | 636 |
| 621-630 | 298 | 596 | 834 | 1073 | 1287 | 150 | 298 | 418 | 536 | 643 |
| 631-640 | 301 | 603 | 843 | 1085 | 1301 | 151 | 301 | 422 | 542 | 651 |
| 641-650 | 305 | 609 | 853 | 1097 | 1316 | 153 | 305 | 427 | 548 | 658 |
| | | | | | | | | | | |
| 651-660 | 308 | 616 | 862 | 1109 | 1330 | 155 | 308 | 432 | 554 | 666 |
| 661-670 | 311 | 623 | 871 | 1121 | 1345 | 156 | 311 | 437 | 560 | 672 |
| 671-680 | 315 | 629 | 881 | 1133 | 1359 | 158 | 315 | 441 | 566 | 680 |
| 681-690 | 318 | 636 | 890 | 1145 | 1374 | 160 | 318 | 446 | 572 | 687 |
| 691-700 | 321 | 642 | 899 | 1157 | 1388 | 161 | 321 | 450 | 578 | 694 |
| | | | | | | | | | | |
| 701-710 | 325 | 649 | 909 | 1169 | 1402 | 163 | 325 | 455 | 584 | 701 |
| 711-720 | 328 | 656 | 918 | 1181 | 1416 | 165 | 328 | 460 | 590 | 708 |
| 721-730 | 332 | 663 | 927 | 1193 | 1431 | 166 | 331 | 464 | 596 | 715 |
| 731-740 | 335 | 669 | 937 | 1205 | 1445 | 168 | 335 | 469 | 602 | 723 |
| 741-750 | 338 | 676 | 946 | 1217 | 1460 | 170 | 338 | 474 | 608 | 730 |
| | | | | | | | | | | |
| 751-760 | 341 | 682 | 955 | 1229 | 1474 | 172 | 341 | 478 | 614 | 737 |
| 761-770 | 345 | 689 | 965 | 1241 | 1489 | 173 | 345 | 483 | 620 | 744 |
| 771-780 | 348 | 696 | 974 | 1253 | 1503 | 175 | 348 | 488 | 626 | 752 |
| 781-790 | 351 | 703 | 983 | 1265 | 1518 | 176 | 351 | 493 | 632 | 759 |
| 791-800 | 355 | 709 | 993 | 1276 | 1532 | 178 | 355 | 497 | 638 | 766 |
| | | | | | | | | | | |
| 801-810 | 358 | 716 | 1002 | 1289 | 1546 | 180 | 358 | 502 | 644 | 773 |

| Расстояние, км | ГРУЖЕНЫЕ | | | | | ПОРОЖНИЕ | | | | |
|-------------------|-------------|--|--|--|-------------------|-------------|--|--|--|-------------------|
| | 10 футов | Свыше 10 футов до 20 футов включительно | Свыше 20 футов до 30 футов включительно | Свыше 30 футов до 40 футов включительно | Свыше 40 футов | 10 футов | Свыше 10 футов до 20 футов включительно | Свыше 20 футов до 30 футов включительно | Свыше 30 футов до 40 футов включительно | Свыше 40 футов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 811-820 | 361 | 722 | 1011 | 1301 | 1561 | 181 | 361 | 506 | 650 | 780 |
| 821-830 | 365 | 729 | 1021 | 1313 | 1575 | 183 | 365 | 511 | 656 | 787 |
| 831-840 | 368 | 736 | 1030 | 1324 | 1589 | 185 | 368 | 516 | 662 | 795 |
| 841-850 | 371 | 743 | 1039 | 1337 | 1604 | 187 | 371 | 520 | 668 | 802 |
| | | | | | | | | | | |
| 851-860 | 375 | 749 | 1049 | 1349 | 1618 | 188 | 375 | 525 | 674 | 809 |
| 861-870 | 378 | 756 | 1058 | 1361 | 1633 | 190 | 378 | 530 | 680 | 816 |
| 871-880 | 381 | 763 | 1067 | 1373 | 1647 | 191 | 381 | 534 | 686 | 823 |
| 881-890 | 385 | 769 | 1077 | 1385 | 1661 | 193 | 384 | 539 | 692 | 831 |
| 891-900 | 388 | 776 | 1086 | 1397 | 1675 | 195 | 388 | 543 | 698 | 838 |
| | | | | | | | | | | |
| 901-910 | 391 | 782 | 1095 | 1409 | 1690 | 196 | 391 | 549 | 704 | 845 |
| 911-920 | 395 | 789 | 1105 | 1421 | 1704 | 198 | 395 | 553 | 710 | 852 |
| 921-930 | 398 | 796 | 1114 | 1433 | 1719 | 200 | 398 | 558 | 716 | 859 |
| 931-940 | 401 | 802 | 1123 | 1444 | 1733 | 201 | 401 | 562 | 722 | 867 |
| 941-950 | 405 | 809 | 1133 | 1457 | 1748 | 203 | 405 | 567 | 728 | 874 |
| | | | | | | | | | | |
| 951-960 | 408 | 816 | 1142 | 1469 | 1762 | 205 | 408 | 572 | 734 | 881 |
| 961-970 | 411 | 823 | 1151 | 1481 | 1777 | 206 | 411 | 576 | 740 | 888 |
| 971-980 | 415 | 829 | 1161 | 1492 | 1791 | 208 | 415 | 581 | 746 | 895 |
| 981-990 | 418 | 836 | 1170 | 1505 | 1805 | 210 | 418 | 586 | 752 | 902 |
| 991-1000 | 422 | 842 | 1179 | 1517 | 1820 | 211 | 422 | 590 | 758 | 910 |
| | | | | | | | | | | |
| 1001-1050 | 425 | 850 | 1190 | 1530 | 1836 | 213 | 425 | 596 | 764 | 918 |
| 1051-1100 | 427 | 854 | 1195 | 1536 | 1843 | 214 | 427 | 598 | 768 | 922 |
| 1101-1150 | 429 | 857 | 1199 | 1542 | 1851 | 215 | 428 | 600 | 771 | 925 |
| 1151-1200 | 430 | 860 | 1204 | 1549 | 1858 | 216 | 430 | 603 | 774 | 929 |
| 1201-1250 | 432 | 864 | 1209 | 1555 | 1866 | 217 | 432 | 605 | 777 | 933 |
| | | | | | | | | | | |
| 1251-1300 | 434 | 868 | 1214 | 1561 | 1874 | 218 | 433 | 608 | 780 | 937 |

| Расстояние, км | ГРУЖЕНЫЕ | | | | | ПОРОЖНИЕ | | | | |
|-------------------|-------------|--|--|--|-------------------|-------------|--|--|--|-------------------|
| | 10 футов | Свыше 10 футов до 20 футов включительно | Свыше 20 футов до 30 футов включительно | Свыше 30 футов до 40 футов включительно | Свыше 40 футов | 10 футов | Свыше 10 футов до 20 футов включительно | Свыше 20 футов до 30 футов включительно | Свыше 30 футов до 40 футов включительно | Свыше 40 футов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1301-1350 | 436 | 871 | 1219 | 1568 | 1881 | 218 | 436 | 610 | 784 | 941 |
| 1351-1400 | 437 | 875 | 1224 | 1574 | 1889 | 219 | 437 | 613 | 787 | 945 |
| 1401-1450 | 439 | 878 | 1229 | 1581 | 1897 | 220 | 439 | 615 | 790 | 948 |
| 1451-1500 | 441 | 882 | 1234 | 1587 | 1904 | 221 | 441 | 618 | 793 | 952 |
| | | | | | | | | | | |
| 1501-1550 | 443 | 885 | 1239 | 1593 | 1911 | 222 | 442 | 620 | 796 | 956 |
| 1551-1600 | 444 | 889 | 1244 | 1600 | 1919 | 223 | 444 | 623 | 799 | 960 |
| 1601-1650 | 446 | 892 | 1249 | 1606 | 1927 | 224 | 446 | 625 | 802 | 963 |
| 1651-1700 | 448 | 896 | 1254 | 1612 | 1934 | 224 | 448 | 627 | 806 | 967 |
| 1701-1750 | 450 | 899 | 1259 | 1618 | 1942 | 226 | 450 | 630 | 809 | 971 |
| | | | | | | | | | | |
| 1751-1800 | 451 | 903 | 1263 | 1625 | 1949 | 226 | 452 | 632 | 812 | 975 |
| 1801-1850 | 453 | 906 | 1268 | 1631 | 1957 | 227 | 453 | 635 | 815 | 979 |
| 1851-1900 | 455 | 910 | 1273 | 1638 | 1965 | 228 | 455 | 637 | 819 | 983 |
| 1901-1950 | 457 | 913 | 1278 | 1644 | 1972 | 229 | 457 | 640 | 822 | 986 |
| 1951-2000 | 458 | 917 | 1283 | 1650 | 1980 | 230 | 458 | 642 | 825 | 990 |
| | | | | | | | | | | |
| 2001-2050 | 460 | 920 | 1288 | 1657 | 1988 | 231 | 460 | 645 | 828 | 994 |
| 2051-2100 | 462 | 924 | 1293 | 1663 | 1995 | 232 | 462 | 647 | 831 | 998 |
| 2101-2150 | 464 | 927 | 1298 | 1669 | 2003 | 232 | 464 | 650 | 835 | 1002 |
| 2151-2200 | 466 | 931 | 1303 | 1676 | 2011 | 233 | 466 | 652 | 837 | 1005 |
| 2201-2250 | 467 | 934 | 1308 | 1682 | 2018 | 235 | 467 | 655 | 841 | 1009 |
| | | | | | | | | | | |
| 2251-2300 | 469 | 938 | 1312 | 1688 | 2025 | 235 | 469 | 657 | 844 | 1013 |
| 2301-2350 | 471 | 941 | 1317 | 1695 | 2033 | 236 | 471 | 660 | 847 | 1017 |
| 2351-2400 | 472 | 945 | 1323 | 1701 | 2040 | 237 | 472 | 662 | 850 | 1020 |
| 2401-2450 | 474 | 948 | 1328 | 1707 | 2049 | 238 | 474 | 664 | 853 | 1024 |
| 2451-2500 | 476 | 952 | 1332 | 1714 | 2056 | 239 | 476 | 667 | 857 | 1028 |

Таблица №9

**Тарифные ставки ТП УТИ на перевозку груженого и порожнего универсального среднетоннажного контейнера
(швейцарский франк за 1 контейнер)**

| Расстояние, км | Груженые | | Порожние | |
|---------------------------|-----------------|------------|-----------------|------------|
| | 3 т | 5 т | 3 т | 5 т |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1-100 | 36 | 72 | 18 | 36 |
| | | | | |
| 101-110 | 40 | 81 | 20 | 40 |
| 111-120 | 44 | 87 | 22 | 44 |
| 121-130 | 48 | 96 | 24 | 48 |
| 131-140 | 51 | 102 | 26 | 51 |
| 141-150 | 55 | 111 | 27 | 55 |
| 151-160 | 56 | 113 | 28 | 56 |
| 161-170 | 58 | 116 | 29 | 58 |
| 171-180 | 59 | 119 | 29 | 59 |
| 181-190 | 61 | 122 | 30 | 61 |
| 191-200 | 62 | 124 | 31 | 62 |
| | | | | |
| 201-210 | 63 | 127 | 31 | 63 |
| 211-220 | 64 | 129 | 32 | 64 |
| 221-230 | 66 | 132 | 32 | 66 |
| 231-240 | 67 | 134 | 33 | 67 |
| 241-250 | 69 | 138 | 34 | 69 |
| | | | | |
| 251-260 | 70 | 140 | 35 | 70 |
| 261-270 | 71 | 143 | 35 | 71 |
| 271-280 | 72 | 145 | 36 | 72 |
| 281-290 | 74 | 148 | 36 | 74 |
| 291-300 | 75 | 151 | 38 | 75 |
| | | | | |
| 301-310 | 76 | 154 | 38 | 76 |
| 311-320 | 78 | 156 | 39 | 78 |
| 321-330 | 79 | 159 | 39 | 79 |
| 331-340 | 80 | 161 | 40 | 80 |
| 341-350 | 82 | 164 | 40 | 82 |
| | | | | |
| 351-360 | 83 | 167 | 41 | 83 |
| 361-370 | 84 | 170 | 42 | 84 |
| 371-380 | 86 | 172 | 43 | 86 |
| 381-390 | 87 | 175 | 43 | 87 |
| 391-400 | 88 | 177 | 44 | 88 |
| | | | | |
| 401-410 | 90 | 180 | 45 | 90 |
| 411-420 | 91 | 183 | 45 | 91 |
| 421-430 | 92 | 186 | 46 | 92 |
| 431-440 | 94 | 188 | 47 | 94 |
| 441-450 | 95 | 191 | 47 | 95 |

| Расстояние, км | Груженые | | Порожние | |
|-------------------|----------|-----|----------|-----|
| | 3 т | 5 т | 3 т | 5 т |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 451-460 | 96 | 193 | 48 | 96 |
| 461-470 | 98 | 196 | 48 | 98 |
| 471-480 | 99 | 199 | 49 | 99 |
| 481-490 | 101 | 202 | 50 | 101 |
| 491-500 | 102 | 204 | 51 | 102 |
| | | | | |
| 501-510 | 103 | 207 | 51 | 103 |
| 511-520 | 104 | 209 | 52 | 104 |
| 521-530 | 106 | 212 | 53 | 106 |
| 531-540 | 107 | 215 | 53 | 107 |
| 541-550 | 109 | 218 | 54 | 109 |
| | | | | |
| 551-560 | 110 | 220 | 55 | 110 |
| 561-570 | 111 | 223 | 55 | 111 |
| 571-580 | 112 | 225 | 56 | 112 |
| 581-590 | 114 | 228 | 56 | 114 |
| 591-600 | 115 | 231 | 57 | 115 |
| | | | | |
| 601-610 | 117 | 234 | 58 | 117 |
| 611-620 | 118 | 236 | 59 | 118 |
| 621-630 | 119 | 239 | 59 | 119 |
| 631-640 | 120 | 241 | 60 | 120 |
| 641-650 | 122 | 244 | 61 | 122 |
| | | | | |
| 651-660 | 123 | 246 | 61 | 123 |
| 661-670 | 125 | 250 | 62 | 125 |
| 671-680 | 126 | 252 | 62 | 126 |
| 681-690 | 127 | 255 | 63 | 127 |
| 691-700 | 128 | 257 | 64 | 128 |
| | | | | |
| 701-710 | 130 | 260 | 64 | 130 |
| 711-720 | 131 | 263 | 65 | 131 |
| 721-730 | 132 | 266 | 66 | 132 |
| 731-740 | 134 | 268 | 67 | 134 |
| 741-750 | 135 | 271 | 67 | 135 |
| | | | | |
| 751-760 | 136 | 273 | 68 | 136 |
| 761-770 | 138 | 276 | 69 | 138 |
| 771-780 | 139 | 279 | 69 | 139 |
| 781-790 | 140 | 281 | 70 | 140 |
| 791-800 | 141 | 284 | 70 | 141 |
| | | | | |
| 801-810 | 143 | 287 | 71 | 143 |
| 811-820 | 144 | 289 | 72 | 144 |
| 821-830 | 146 | 292 | 73 | 146 |
| 831-840 | 147 | 294 | 73 | 147 |
| 841-850 | 148 | 298 | 74 | 148 |

| Расстояние, км | Груженые | | Порожние | |
|-------------------|----------|-----|----------|-----|
| | 3 т | 5 т | 3 т | 5 т |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 851-860 | 150 | 300 | 75 | 150 |
| 861-870 | 151 | 303 | 75 | 151 |
| 871-880 | 152 | 305 | 76 | 152 |
| 881-890 | 154 | 308 | 77 | 154 |
| 891-900 | 155 | 311 | 77 | 155 |
| | | | | |
| 901-910 | 157 | 314 | 78 | 157 |
| 911-920 | 158 | 316 | 78 | 158 |
| 921-930 | 159 | 319 | 79 | 159 |
| 931-940 | 160 | 321 | 80 | 160 |
| 941-950 | 162 | 324 | 81 | 162 |
| | | | | |
| 951-960 | 163 | 327 | 81 | 163 |
| 961-970 | 165 | 329 | 82 | 165 |
| 971-980 | 166 | 332 | 83 | 166 |
| 981-990 | 167 | 335 | 83 | 167 |
| 991-1000 | 168 | 337 | 84 | 168 |
| | | | | |
| 1001-1050 | 170 | 340 | 84 | 170 |
| 1051-1100 | 171 | 342 | 85 | 171 |
| 1101-1150 | 171 | 343 | 85 | 171 |
| 1151-1200 | 172 | 344 | 86 | 172 |
| 1201-1250 | 173 | 346 | 86 | 173 |
| | | | | |
| 1251-1300 | 173 | 348 | 87 | 173 |
| 1301-1350 | 174 | 349 | 87 | 174 |
| 1351-1400 | 175 | 350 | 87 | 175 |
| 1401-1450 | 175 | 352 | 87 | 175 |
| 1451-1500 | 176 | 353 | 88 | 176 |
| | | | | |
| 1501-1550 | 177 | 354 | 88 | 177 |
| 1551-1600 | 178 | 356 | 88 | 178 |
| 1601-1650 | 178 | 357 | 89 | 178 |
| 1651-1700 | 179 | 358 | 89 | 179 |
| 1701-1750 | 180 | 360 | 90 | 180 |
| | | | | |
| 1751-1800 | 180 | 362 | 90 | 180 |
| 1801-1850 | 181 | 363 | 90 | 181 |
| 1851-1900 | 182 | 364 | 91 | 182 |
| 1901-1950 | 182 | 366 | 91 | 182 |
| 1951-2000 | 183 | 367 | 91 | 183 |
| | | | | |
| 2001-2050 | 184 | 368 | 92 | 184 |
| 2051-2100 | 185 | 370 | 92 | 185 |
| 2101-2150 | 186 | 371 | 92 | 186 |
| 2151-2200 | 186 | 372 | 92 | 186 |
| 2201-2250 | 187 | 374 | 93 | 187 |

| Расстояние, км | Груженые | | Порожние | |
|-------------------|----------|-----|----------|-----|
| | 3 т | 5 т | 3 т | 5 т |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2251-2300 | 187 | 376 | 94 | 187 |
| 2301-2350 | 188 | 377 | 94 | 188 |
| 2351-2400 | 189 | 378 | 94 | 189 |
| 2401-2450 | 190 | 380 | 95 | 190 |
| 2451-2500 | 190 | 381 | 95 | 190 |

АО «РУЗБЕКИСТОН ТЕМИР ЙУЛЛАР»

Таблица №10

**Тарифные ставки ТП УТИ на перевозку груза 3-5 нижней, 4-5 боковой,
3 верхней степени негабаритности на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда
(в швейцарских франках за 1 тонну или вагон)**

| Расстояние, км | 3-5 нижняя, 4-5 боковая степень негабаритности | | | | | 3 верхняя степень негабаритности | | | | | |
|----------------|--|-------------------|-------|-------|-------|----------------------------------|-------------------|-------|-------|-------|--|
| | За вагон при загрузке менее 10 т | за 1 тонну | | | | За вагон при загрузке менее 10 т | за 1 тонну | | | | |
| | | весовая категория | | | | | весовая категория | | | | |
| | | 10 т | 15 т | 20 т | 25 т | | 10 т | 15 т | 20 т | 25 т | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| 1-100 | 402,60 | 40,26 | 33,52 | 26,98 | 25,46 | 301,95 | 30,20 | 25,14 | 20,24 | 19,10 | |
| 101-110 | 441,80 | 44,18 | 36,78 | 29,38 | 27,86 | 331,35 | 33,14 | 27,59 | 22,04 | 20,90 | |
| 111-120 | 474,40 | 47,44 | 39,60 | 31,76 | 30,02 | 355,80 | 35,58 | 29,70 | 23,82 | 22,52 | |
| 121-130 | 509,20 | 50,92 | 42,44 | 33,94 | 32,20 | 381,90 | 38,19 | 31,83 | 25,46 | 24,15 | |
| 131-140 | 544,00 | 54,40 | 45,26 | 36,12 | 34,38 | 408,00 | 40,80 | 33,95 | 27,09 | 25,79 | |
| 141-150 | 576,60 | 57,66 | 48,08 | 38,52 | 36,56 | 432,45 | 43,25 | 36,06 | 28,89 | 27,42 | |
| 151-160 | 611,40 | 61,14 | 50,92 | 40,70 | 38,74 | 458,55 | 45,86 | 38,19 | 30,53 | 29,06 | |
| 161-170 | 644,00 | 64,40 | 53,74 | 43,08 | 40,90 | 483,00 | 48,30 | 40,31 | 32,31 | 30,68 | |
| 171-180 | 679,00 | 67,90 | 56,58 | 45,26 | 43,08 | 509,25 | 50,93 | 42,44 | 33,95 | 32,31 | |
| 181-190 | 713,80 | 71,38 | 59,40 | 47,44 | 45,04 | 535,35 | 53,54 | 44,55 | 35,58 | 33,78 | |
| 191-200 | 746,40 | 74,64 | 62,24 | 49,84 | 47,22 | 559,80 | 55,98 | 46,68 | 37,38 | 35,42 | |
| 201-210 | 781,20 | 78,12 | 65,06 | 52,00 | 49,40 | 585,90 | 58,59 | 48,80 | 39,00 | 37,05 | |
| 211-220 | 818,20 | 81,82 | 68,10 | 54,40 | 51,78 | 613,65 | 61,37 | 51,08 | 40,80 | 38,84 | |
| 221-230 | 853,00 | 85,30 | 71,16 | 56,80 | 53,96 | 639,75 | 63,98 | 53,37 | 42,60 | 40,47 | |
| 231-240 | 887,80 | 88,78 | 73,98 | 59,18 | 56,36 | 665,85 | 66,59 | 55,49 | 44,39 | 42,27 | |
| 241-250 | 924,80 | 92,48 | 77,04 | 61,58 | 58,54 | 693,60 | 69,36 | 57,78 | 46,19 | 43,91 | |
| 251-260 | 959,60 | 95,96 | 80,08 | 63,98 | 60,72 | 719,70 | 71,97 | 60,06 | 47,99 | 45,54 | |
| 261-270 | 994,40 | 99,44 | 82,90 | 66,36 | 63,10 | 745,80 | 74,58 | 62,18 | 49,77 | 47,33 | |
| 271-280 | 1031,40 | 103,14 | 85,96 | 68,76 | 65,28 | 773,55 | 77,36 | 64,47 | 51,57 | 48,96 | |
| 281-290 | 1066,20 | 106,62 | 89,00 | 71,16 | 67,46 | 799,65 | 79,97 | 66,75 | 53,37 | 50,60 | |

| Расстояние, км | 3-5 нижняя, 4-5 боковая степень негабаритности | | | | | 3 верхняя степень негабаритности | | | | | |
|----------------|--|-------------------|--------|--------|--------|----------------------------------|-------------------|--------|-------|-------|--|
| | За вагон при загрузке менее 10 т | за 1 тонну | | | | За вагон при загрузке менее 10 т | за 1 тонну | | | | |
| | | весовая категория | | | | | весовая категория | | | | |
| | | 10 т | 15 т | 20 т | 25 т | | 10 т | 15 т | 20 т | 25 т | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| 291-300 | 1103,20 | 110,32 | 91,82 | 73,54 | 69,84 | 827,40 | 82,74 | 68,87 | 55,16 | 52,38 | |
| | | | | | | | | | | | |
| 301-310 | 1138,00 | 113,80 | 94,88 | 75,72 | 72,02 | 853,50 | 85,35 | 71,16 | 56,79 | 54,02 | |
| 311-320 | 1170,60 | 117,06 | 97,70 | 78,12 | 74,20 | 877,95 | 87,80 | 73,28 | 58,59 | 55,65 | |
| 321-330 | 1205,60 | 120,56 | 100,54 | 80,30 | 76,38 | 904,20 | 90,42 | 75,41 | 60,23 | 57,29 | |
| 331-340 | 1238,20 | 123,82 | 103,36 | 82,68 | 78,56 | 928,65 | 92,87 | 77,52 | 62,01 | 58,92 | |
| 341-350 | 1273,00 | 127,30 | 106,18 | 84,86 | 80,72 | 954,75 | 95,48 | 79,64 | 63,65 | 60,54 | |
| | | | | | | | | | | | |
| 351-360 | 1307,80 | 130,78 | 109,02 | 87,04 | 82,68 | 980,85 | 98,09 | 81,77 | 65,28 | 62,01 | |
| 361-370 | 1340,40 | 134,04 | 111,84 | 89,44 | 84,86 | 1005,30 | 100,53 | 83,88 | 67,08 | 63,65 | |
| 371-380 | 1375,20 | 137,52 | 114,68 | 91,60 | 87,04 | 1031,40 | 103,14 | 86,01 | 68,70 | 65,28 | |
| 381-390 | 1407,80 | 140,78 | 117,50 | 94,00 | 89,22 | 1055,85 | 105,59 | 88,13 | 70,50 | 66,92 | |
| 391-400 | 1442,60 | 144,26 | 120,34 | 96,18 | 91,40 | 1081,95 | 108,20 | 90,26 | 72,14 | 68,55 | |
| | | | | | | | | | | | |
| 401-410 | 1475,40 | 147,54 | 122,94 | 98,36 | 93,56 | 1106,55 | 110,66 | 92,21 | 73,77 | 70,17 | |
| 411-420 | 1508,00 | 150,80 | 125,78 | 100,54 | 95,52 | 1131,00 | 113,10 | 94,34 | 75,41 | 71,64 | |
| 421-430 | 1540,60 | 154,06 | 128,38 | 102,70 | 97,48 | 1155,45 | 115,55 | 96,29 | 77,03 | 73,11 | |
| 431-440 | 1573,20 | 157,32 | 131,00 | 104,88 | 99,66 | 1179,90 | 117,99 | 98,25 | 78,66 | 74,75 | |
| 441-450 | 1603,80 | 160,38 | 133,82 | 107,06 | 101,62 | 1202,85 | 120,29 | 100,37 | 80,30 | 76,22 | |
| | | | | | | | | | | | |
| 451-460 | 1636,40 | 163,64 | 136,44 | 109,24 | 103,58 | 1227,30 | 122,73 | 102,33 | 81,93 | 77,69 | |
| 461-470 | 1669,00 | 166,90 | 139,04 | 111,20 | 105,76 | 1251,75 | 125,18 | 104,28 | 83,40 | 79,32 | |
| 471-480 | 1701,60 | 170,16 | 141,88 | 113,36 | 107,72 | 1276,20 | 127,62 | 106,41 | 85,02 | 80,79 | |
| 481-490 | 1734,20 | 173,42 | 144,48 | 115,54 | 109,88 | 1300,65 | 130,07 | 108,36 | 86,66 | 82,41 | |
| 491-500 | 1767,00 | 176,70 | 147,10 | 117,72 | 111,84 | 1325,25 | 132,53 | 110,33 | 88,29 | 83,88 | |
| | | | | | | | | | | | |
| 501-510 | 1797,40 | 179,74 | 149,70 | 119,90 | 113,80 | 1348,05 | 134,81 | 112,28 | 89,93 | 85,35 | |
| 511-520 | 1827,80 | 182,78 | 152,32 | 121,86 | 115,76 | 1370,85 | 137,09 | 114,24 | 91,40 | 86,82 | |

| Расстояние, км | 3-5 нижняя, 4-5 боковая степень негабаритности | | | | | 3 верхняя степень негабаритности | | | | | |
|----------------|--|-------------------|--------|--------|--------|----------------------------------|-------------------|--------|--------|--------|--|
| | За вагон при загрузке менее 10 т | за 1 тонну | | | | За вагон при загрузке менее 10 т | за 1 тонну | | | | |
| | | весовая категория | | | | | весовая категория | | | | |
| | | 10 т | 15 т | 20 т | 25 т | | 10 т | 15 т | 20 т | 25 т | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| 521-530 | 1858,40 | 185,84 | 154,94 | 123,82 | 117,72 | 1393,80 | 139,38 | 116,21 | 92,87 | 88,29 | |
| 531-540 | 1888,80 | 188,88 | 157,32 | 126,00 | 119,68 | 1416,60 | 141,66 | 117,99 | 94,50 | 89,76 | |
| 541-550 | 1919,20 | 191,92 | 159,94 | 127,94 | 121,64 | 1439,40 | 143,94 | 119,96 | 95,96 | 91,23 | |
| | | | | | | | | | | | |
| 551-560 | 1949,60 | 194,96 | 162,54 | 129,90 | 123,60 | 1462,20 | 146,22 | 121,91 | 97,43 | 92,70 | |
| 561-570 | 1980,20 | 198,02 | 165,16 | 132,08 | 125,34 | 1485,15 | 148,52 | 123,87 | 99,06 | 94,01 | |
| 571-580 | 2010,60 | 201,06 | 167,56 | 134,04 | 127,30 | 1507,95 | 150,80 | 125,67 | 100,53 | 95,48 | |
| 581-590 | 2041,00 | 204,10 | 170,16 | 136,22 | 129,26 | 1530,75 | 153,08 | 127,62 | 102,17 | 96,95 | |
| 591-600 | 2071,60 | 207,16 | 172,78 | 138,18 | 131,22 | 1553,70 | 155,37 | 129,59 | 103,64 | 98,42 | |
| | | | | | | | | | | | |
| 601-610 | 2104,20 | 210,42 | 175,38 | 140,14 | 133,18 | 1578,15 | 157,82 | 131,54 | 105,11 | 99,89 | |
| 611-620 | 2134,60 | 213,46 | 178,00 | 142,32 | 135,34 | 1600,95 | 160,10 | 133,50 | 106,74 | 101,51 | |
| 621-630 | 2167,20 | 216,72 | 180,60 | 144,48 | 137,30 | 1625,40 | 162,54 | 135,45 | 108,36 | 102,98 | |
| 631-640 | 2200,00 | 220,00 | 183,22 | 146,66 | 139,26 | 1650,00 | 165,00 | 137,42 | 110,00 | 104,45 | |
| 641-650 | 2230,40 | 223,04 | 185,84 | 148,62 | 141,22 | 1672,80 | 167,28 | 139,38 | 111,47 | 105,92 | |
| | | | | | | | | | | | |
| 651-660 | 2263,00 | 226,30 | 188,66 | 150,80 | 143,40 | 1697,25 | 169,73 | 141,50 | 113,10 | 107,55 | |
| 661-670 | 2293,60 | 229,36 | 191,28 | 152,98 | 145,36 | 1720,20 | 172,02 | 143,46 | 114,74 | 109,02 | |
| 671-680 | 2326,20 | 232,62 | 193,88 | 155,14 | 147,32 | 1744,65 | 174,47 | 145,41 | 116,36 | 110,49 | |
| 681-690 | 2358,80 | 235,88 | 196,50 | 157,10 | 149,28 | 1769,10 | 176,91 | 147,38 | 117,83 | 111,96 | |
| 691-700 | 2389,20 | 238,92 | 199,10 | 159,28 | 151,44 | 1791,90 | 179,19 | 149,33 | 119,46 | 113,58 | |
| | | | | | | | | | | | |
| 701-710 | 2419,80 | 241,98 | 201,72 | 161,24 | 153,20 | 1814,85 | 181,49 | 151,29 | 120,93 | 114,90 | |
| 711-720 | 2448,00 | 244,80 | 203,90 | 163,20 | 154,94 | 1836,00 | 183,60 | 152,93 | 122,40 | 116,21 | |
| 721-730 | 2474,20 | 247,42 | 206,28 | 164,94 | 156,68 | 1855,65 | 185,57 | 154,71 | 123,71 | 117,51 | |
| 731-740 | 2502,40 | 250,24 | 208,46 | 166,90 | 158,42 | 1876,80 | 187,68 | 156,35 | 125,18 | 118,82 | |
| 741-750 | 2530,60 | 253,06 | 210,86 | 168,64 | 160,16 | 1897,95 | 189,80 | 158,15 | 126,48 | 120,12 | |

| Расстояние, км | 3-5 нижняя, 4-5 боковая степень негабаритности | | | | | 3 верхняя степень негабаритности | | | | | |
|----------------|--|-------------------|--------|--------|--------|----------------------------------|-------------------|--------|--------|--------|--|
| | За вагон при загрузке менее 10 т | за 1 тонну | | | | За вагон при загрузке менее 10 т | за 1 тонну | | | | |
| | | весовая категория | | | | | весовая категория | | | | |
| | | 10 т | 15 т | 20 т | 25 т | | 10 т | 15 т | 20 т | 25 т | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| 751-760 | 2556,80 | 255,68 | 213,04 | 170,60 | 161,90 | 1917,60 | 191,76 | 159,78 | 127,95 | 121,43 | |
| 761-770 | 2585,00 | 258,50 | 215,42 | 172,34 | 163,64 | 1938,75 | 193,88 | 161,57 | 129,26 | 122,73 | |
| 771-780 | 2613,40 | 261,34 | 217,82 | 174,08 | 165,38 | 1960,05 | 196,01 | 163,37 | 130,56 | 124,04 | |
| 781-790 | 2639,40 | 263,94 | 220,00 | 176,04 | 167,12 | 1979,55 | 197,96 | 165,00 | 132,03 | 125,34 | |
| 791-800 | 2667,80 | 266,78 | 222,38 | 177,78 | 169,08 | 2000,85 | 200,09 | 166,79 | 133,34 | 126,81 | |
| | | | | | | | | | | | |
| 801-810 | 2693,80 | 269,38 | 224,56 | 179,74 | 170,60 | 2020,35 | 202,04 | 168,42 | 134,81 | 127,95 | |
| 811-820 | 2720,00 | 272,00 | 226,74 | 181,26 | 172,34 | 2040,00 | 204,00 | 170,06 | 135,95 | 129,26 | |
| 821-830 | 2746,20 | 274,62 | 228,92 | 183,00 | 173,86 | 2059,65 | 205,97 | 171,69 | 137,25 | 130,40 | |
| 831-840 | 2772,20 | 277,22 | 231,10 | 184,74 | 175,60 | 2079,15 | 207,92 | 173,33 | 138,56 | 131,70 | |
| 841-850 | 2798,40 | 279,84 | 233,26 | 186,48 | 177,12 | 2098,80 | 209,88 | 174,95 | 139,86 | 132,84 | |
| | | | | | | | | | | | |
| 851-860 | 2824,40 | 282,44 | 235,44 | 188,22 | 178,86 | 2118,30 | 211,83 | 176,58 | 141,17 | 134,15 | |
| 861-870 | 2850,60 | 285,06 | 237,40 | 189,96 | 180,40 | 2137,95 | 213,80 | 178,05 | 142,47 | 135,30 | |
| 871-880 | 2876,60 | 287,66 | 239,58 | 191,70 | 182,14 | 2157,45 | 215,75 | 179,69 | 143,78 | 136,61 | |
| 881-890 | 2902,80 | 290,28 | 241,76 | 193,44 | 183,88 | 2177,10 | 217,71 | 181,32 | 145,08 | 137,91 | |
| 891-900 | 2926,80 | 292,68 | 243,92 | 195,18 | 185,40 | 2195,10 | 219,51 | 182,94 | 146,39 | 139,05 | |
| | | | | | | | | | | | |
| 901-910 | 2952,80 | 295,28 | 246,10 | 196,92 | 186,92 | 2214,60 | 221,46 | 184,58 | 147,69 | 140,19 | |
| 911-920 | 2976,80 | 297,68 | 248,06 | 198,46 | 188,44 | 2232,60 | 223,26 | 186,05 | 148,85 | 141,33 | |
| 921-930 | 3000,80 | 300,08 | 250,02 | 199,98 | 189,96 | 2250,60 | 225,06 | 187,52 | 149,99 | 142,47 | |
| 931-940 | 3024,60 | 302,46 | 252,20 | 201,72 | 191,48 | 2268,45 | 226,85 | 189,15 | 151,29 | 143,61 | |
| 941-950 | 3048,60 | 304,86 | 254,16 | 203,24 | 193,22 | 2286,45 | 228,65 | 190,62 | 152,43 | 144,92 | |
| | | | | | | | | | | | |
| 951-960 | 3072,60 | 307,26 | 256,12 | 204,98 | 194,76 | 2304,45 | 230,45 | 192,09 | 153,74 | 146,07 | |
| 961-970 | 3098,60 | 309,86 | 258,08 | 206,50 | 196,28 | 2323,95 | 232,40 | 193,56 | 154,88 | 147,21 | |
| 971-980 | 3122,60 | 312,26 | 260,24 | 208,02 | 197,80 | 2341,95 | 234,20 | 195,18 | 156,02 | 148,35 | |
| 981-990 | 3146,40 | 314,64 | 262,20 | 209,76 | 199,32 | 2359,80 | 235,98 | 196,65 | 157,32 | 149,49 | |

| Расстояние, км | 3-5 нижняя, 4-5 боковая степень негабаритности | | | | | 3 верхняя степень негабаритности | | | | | |
|----------------|--|-------------------|--------|--------|--------|----------------------------------|-------------------|--------|--------|--------|--|
| | За вагон при загрузке менее 10 т | за 1 тонну | | | | За вагон при загрузке менее 10 т | за 1 тонну | | | | |
| | | весовая категория | | | | | весовая категория | | | | |
| | | 10 т | 15 т | 20 т | 25 т | | 10 т | 15 т | 20 т | 25 т | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| 991-1000 | 3170,40 | 317,04 | 264,16 | 211,28 | 200,84 | 2377,80 | 237,78 | 198,12 | 158,46 | 150,63 | |
| | | | | | | | | | | | |
| 1001-1050 | 3207,40 | 320,74 | 267,22 | 213,90 | 203,02 | 2405,55 | 240,56 | 200,42 | 160,43 | 152,27 | |
| 1051-1100 | 3257,40 | 325,74 | 271,34 | 217,16 | 206,28 | 2443,05 | 244,31 | 203,51 | 162,87 | 154,71 | |
| 1101-1150 | 3305,40 | 330,54 | 275,48 | 220,42 | 209,34 | 2479,05 | 247,91 | 206,61 | 165,32 | 157,01 | |
| 1151-1200 | 3355,40 | 335,54 | 279,62 | 223,70 | 212,60 | 2516,55 | 251,66 | 209,72 | 167,78 | 159,45 | |
| 1201-1250 | 3405,40 | 340,54 | 283,76 | 226,96 | 215,64 | 2554,05 | 255,41 | 212,82 | 170,22 | 161,73 | |
| | | | | | | | | | | | |
| 1251-1300 | 3455,40 | 345,54 | 287,88 | 230,44 | 218,90 | 2591,55 | 259,16 | 215,91 | 172,83 | 164,18 | |
| 1301-1350 | 3505,60 | 350,56 | 292,02 | 233,70 | 221,96 | 2629,20 | 262,92 | 219,02 | 175,28 | 166,47 | |
| 1351-1400 | 3553,40 | 355,34 | 296,16 | 236,96 | 225,00 | 2665,05 | 266,51 | 222,12 | 177,72 | 168,75 | |
| 1401-1450 | 3603,40 | 360,34 | 300,28 | 240,24 | 228,26 | 2702,55 | 270,26 | 225,21 | 180,18 | 171,20 | |
| 1451-1500 | 3653,60 | 365,36 | 304,42 | 243,50 | 231,30 | 2740,20 | 274,02 | 228,32 | 182,63 | 173,48 | |
| | | | | | | | | | | | |
| 1501-1550 | 3703,60 | 370,36 | 308,56 | 246,76 | 234,58 | 2777,70 | 277,77 | 231,42 | 185,07 | 175,94 | |
| 1551-1600 | 3751,40 | 375,14 | 312,70 | 250,24 | 237,62 | 2813,55 | 281,36 | 234,53 | 187,68 | 178,22 | |
| 1601-1650 | 3801,40 | 380,14 | 316,82 | 253,50 | 240,88 | 2851,05 | 285,11 | 237,62 | 190,13 | 180,66 | |
| 1651-1700 | 3851,60 | 385,16 | 320,96 | 256,76 | 243,92 | 2888,70 | 288,87 | 240,72 | 192,57 | 182,94 | |
| 1701-1750 | 3901,60 | 390,16 | 325,10 | 260,04 | 246,98 | 2926,20 | 292,62 | 243,83 | 195,03 | 185,24 | |
| | | | | | | | | | | | |
| 1751-1800 | 3951,60 | 395,16 | 329,22 | 263,30 | 250,24 | 2963,70 | 296,37 | 246,92 | 197,48 | 187,68 | |
| 1801-1850 | 3999,40 | 399,94 | 333,36 | 266,78 | 253,28 | 2999,55 | 299,96 | 250,02 | 200,09 | 189,96 | |
| 1851-1900 | 4049,60 | 404,96 | 337,50 | 270,04 | 256,56 | 3037,20 | 303,72 | 253,13 | 202,53 | 192,42 | |
| 1901-1950 | 4099,60 | 409,96 | 341,64 | 273,30 | 259,60 | 3074,70 | 307,47 | 256,23 | 204,98 | 194,70 | |
| 1951-2000 | 4149,60 | 414,96 | 345,76 | 276,56 | 262,86 | 3112,20 | 311,22 | 259,32 | 207,42 | 197,15 | |
| | | | | | | | | | | | |
| 2001-2050 | 4197,60 | 419,76 | 349,90 | 279,84 | 265,90 | 3148,20 | 314,82 | 262,43 | 209,88 | 199,43 | |
| 2051-2100 | 4247,60 | 424,76 | 354,04 | 283,10 | 268,96 | 3185,70 | 318,57 | 265,53 | 212,33 | 201,72 | |
| 2101-2150 | 4297,60 | 429,76 | 358,16 | 286,58 | 272,22 | 3223,20 | 322,32 | 268,62 | 214,94 | 204,17 | |

| Расстояние, км | 3-5 нижняя, 4-5 боковая степень негабаритности | | | | 3 верхняя степень негабаритности | | | | | |
|----------------|--|------------------------------|--------|--------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------|--------|--------|--------|
| | За вагон при загрузке менее 10 т | за 1 тонну весовая категория | | | | За вагон при загрузке менее 10 т | за 1 тонну весовая категория | | | |
| | | 10 т | 15 т | 20 т | 25 т | | 10 т | 15 т | 20 т | 25 т |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2151-2200 | 4347,60 | 434,76 | 362,30 | 289,84 | 275,26 | 3260,70 | 326,07 | 271,73 | 217,38 | 206,45 |
| 2201-2250 | 4397,60 | 439,76 | 366,44 | 293,10 | 278,52 | 3298,20 | 329,82 | 274,83 | 219,83 | 208,89 |
| | | | | | | | | | | |
| 2251-2300 | 4445,60 | 444,56 | 370,58 | 296,38 | 281,58 | 3334,20 | 333,42 | 277,94 | 222,29 | 211,19 |
| 2301-2350 | 4495,60 | 449,56 | 374,70 | 299,64 | 284,84 | 3371,70 | 337,17 | 281,03 | 224,73 | 213,63 |
| 2351-2400 | 4545,60 | 454,56 | 381,02 | 303,12 | 287,88 | 3409,20 | 340,92 | 285,77 | 227,34 | 215,91 |
| 2401-2450 | 4595,80 | 459,58 | 382,98 | 306,38 | 290,94 | 3446,85 | 344,69 | 287,24 | 229,79 | 218,21 |
| 2451-2500 | 4643,60 | 464,36 | 387,12 | 309,64 | 294,20 | 3482,70 | 348,27 | 290,34 | 232,23 | 220,65 |

Таблица №11

Тарифные ставки ТП УТИ на перевозку негабаритного груза на транспортере в составе грузового поезда (в швейцарских франках за 1 тонну)

| Расстояние, км | Степени негабаритности | | | | | | | |
|----------------|--|-------|--------------------------|-------|------------------------|--------|-------------------|-------|
| | 1-2 нижняя, 1-3 боковая, 1-2 верхняя | | 3-4 нижняя, 4 боковая | | 5 нижняя, 5 боковая | | 3 верхняя | |
| | за 1 тонну | | | | | | | |
| | весовая категория | | весовая категория | | весовая категория | | весовая категория | |
| | 20 | 25 | 20 | 25 | 20 | 25 | 20 | 25 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1-100 | 13,49 | 12,73 | 26,98 | 25,46 | 40,47 | 38,19 | 20,24 | 19,10 |
| 101-110 | 14,69 | 13,93 | 29,38 | 27,86 | 44,07 | 41,79 | 22,04 | 20,90 |
| 111-120 | 15,88 | 15,01 | 31,76 | 30,02 | 47,64 | 45,03 | 23,82 | 22,52 |
| 121-130 | 16,97 | 16,10 | 33,94 | 32,20 | 50,91 | 48,30 | 25,46 | 24,15 |
| 131-140 | 18,06 | 17,19 | 36,12 | 34,38 | 54,18 | 51,57 | 27,09 | 25,79 |
| 141-150 | 19,26 | 18,28 | 38,52 | 36,56 | 57,78 | 54,84 | 28,89 | 27,42 |
| 151-160 | 20,35 | 19,37 | 40,70 | 38,74 | 61,05 | 58,11 | 30,53 | 29,06 |
| 161-170 | 21,54 | 20,45 | 43,08 | 40,90 | 64,62 | 61,35 | 32,31 | 30,68 |
| 171-180 | 22,63 | 21,54 | 45,26 | 43,08 | 67,89 | 64,62 | 33,95 | 32,31 |
| 181-190 | 23,72 | 22,52 | 47,44 | 45,04 | 71,16 | 67,56 | 35,58 | 33,78 |
| 191-200 | 24,92 | 23,61 | 49,84 | 47,22 | 74,76 | 70,83 | 37,38 | 35,42 |
| 201-210 | 26,00 | 24,70 | 52,00 | 49,40 | 78,00 | 74,10 | 39,00 | 37,05 |
| 211-220 | 27,20 | 25,89 | 54,40 | 51,78 | 81,60 | 77,67 | 40,80 | 38,84 |
| 221-230 | 28,40 | 26,98 | 56,80 | 53,96 | 85,20 | 80,94 | 42,60 | 40,47 |
| 231-240 | 29,59 | 28,18 | 59,18 | 56,36 | 88,77 | 84,54 | 44,39 | 42,27 |
| 241-250 | 30,79 | 29,27 | 61,58 | 58,54 | 92,37 | 87,81 | 46,19 | 43,91 |
| 251-260 | 31,99 | 30,36 | 63,98 | 60,72 | 95,97 | 91,08 | 47,99 | 45,54 |
| 261-270 | 33,18 | 31,55 | 66,36 | 63,10 | 99,54 | 94,65 | 49,77 | 47,33 |
| 271-280 | 34,38 | 32,64 | 68,76 | 65,28 | 103,14 | 97,92 | 51,57 | 48,96 |
| 281-290 | 35,58 | 33,73 | 71,16 | 67,46 | 106,74 | 101,19 | 53,37 | 50,60 |
| 291-300 | 36,77 | 34,92 | 73,54 | 69,84 | 110,31 | 104,76 | 55,16 | 52,38 |
| 301-310 | 37,86 | 36,01 | 75,72 | 72,02 | 113,58 | 108,03 | 56,79 | 54,02 |
| 311-320 | 39,06 | 37,10 | 78,12 | 74,20 | 117,18 | 111,30 | 58,59 | 55,65 |
| 321-330 | 40,15 | 38,19 | 80,30 | 76,38 | 120,45 | 114,57 | 60,23 | 57,29 |
| 331-340 | 41,34 | 39,28 | 82,68 | 78,56 | 124,02 | 117,84 | 62,01 | 58,92 |
| 341-350 | 42,43 | 40,36 | 84,86 | 80,72 | 127,29 | 121,08 | 63,65 | 60,54 |
| 351-360 | 43,52 | 41,34 | 87,04 | 82,68 | 130,56 | 124,02 | 65,28 | 62,01 |
| 361-370 | 44,72 | 42,43 | 89,44 | 84,86 | 134,16 | 127,29 | 67,08 | 63,65 |
| 371-380 | 45,80 | 43,52 | 91,60 | 87,04 | 137,40 | 130,56 | 68,70 | 65,28 |

| Расстояние, км | Степени негабаритности | | | | | | | |
|-------------------|--|-------|--------------------------|--------|------------------------|--------|----------------------|--------|
| | 1-2 нижняя, 1-3 боковая, 1-2 верхняя | | 3-4 нижняя, 4 боковая | | 5 нижняя, 5 боковая | | 3 верхняя | |
| | за 1 тонну | | | | | | | |
| | весовая категория | | весовая категория | | весовая категория | | весовая категория | |
| | 20 | 25 | 20 | 25 | 20 | 25 | 20 | 25 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 381-390 | 47,00 | 44,61 | 94,00 | 89,22 | 141,00 | 133,83 | 70,50 | 66,92 |
| 391-400 | 48,09 | 45,70 | 96,18 | 91,40 | 144,27 | 137,10 | 72,14 | 68,55 |
| | | | | | | | | |
| 401-410 | 49,18 | 46,78 | 98,36 | 93,56 | 147,54 | 140,34 | 73,77 | 70,17 |
| 411-420 | 50,27 | 47,76 | 100,54 | 95,52 | 150,81 | 143,28 | 75,41 | 71,64 |
| 421-430 | 51,35 | 48,74 | 102,70 | 97,48 | 154,05 | 146,22 | 77,03 | 73,11 |
| 431-440 | 52,44 | 49,83 | 104,88 | 99,66 | 157,32 | 149,49 | 78,66 | 74,75 |
| 441-450 | 53,53 | 50,81 | 107,06 | 101,62 | 160,59 | 152,43 | 80,30 | 76,22 |
| | | | | | | | | |
| 451-460 | 54,62 | 51,79 | 109,24 | 103,58 | 163,86 | 155,37 | 81,93 | 77,69 |
| 461-470 | 55,60 | 52,88 | 111,20 | 105,76 | 166,80 | 158,64 | 83,40 | 79,32 |
| 471-480 | 56,68 | 53,86 | 113,36 | 107,72 | 170,04 | 161,58 | 85,02 | 80,79 |
| 481-490 | 57,77 | 54,94 | 115,54 | 109,88 | 173,31 | 164,82 | 86,66 | 82,41 |
| 491-500 | 58,86 | 55,92 | 117,72 | 111,84 | 176,58 | 167,76 | 88,29 | 83,88 |
| | | | | | | | | |
| 501-510 | 59,95 | 56,90 | 119,90 | 113,80 | 179,85 | 170,70 | 89,93 | 85,35 |
| 511-520 | 60,93 | 57,88 | 121,86 | 115,76 | 182,79 | 173,64 | 91,40 | 86,82 |
| 521-530 | 61,91 | 58,86 | 123,82 | 117,72 | 185,73 | 176,58 | 92,87 | 88,29 |
| 531-540 | 63,00 | 59,84 | 126,00 | 119,68 | 189,00 | 179,52 | 94,50 | 89,76 |
| 541-550 | 63,97 | 60,82 | 127,94 | 121,64 | 191,91 | 182,46 | 95,96 | 91,23 |
| | | | | | | | | |
| 551-560 | 64,95 | 61,80 | 129,90 | 123,60 | 194,85 | 185,40 | 97,43 | 92,70 |
| 561-570 | 66,04 | 62,67 | 132,08 | 125,34 | 198,12 | 188,01 | 99,06 | 94,01 |
| 571-580 | 67,02 | 63,65 | 134,04 | 127,30 | 201,06 | 190,95 | 100,53 | 95,48 |
| 581-590 | 68,11 | 64,63 | 136,22 | 129,26 | 204,33 | 193,89 | 102,17 | 96,95 |
| 591-600 | 69,09 | 65,61 | 138,18 | 131,22 | 207,27 | 196,83 | 103,64 | 98,42 |
| | | | | | | | | |
| 601-610 | 70,07 | 66,59 | 140,14 | 133,18 | 210,21 | 199,77 | 105,11 | 99,89 |
| 611-620 | 71,16 | 67,67 | 142,32 | 135,34 | 213,48 | 203,01 | 106,74 | 101,51 |
| 621-630 | 72,24 | 68,65 | 144,48 | 137,30 | 216,72 | 205,95 | 108,36 | 102,98 |
| 631-640 | 73,33 | 69,63 | 146,66 | 139,26 | 219,99 | 208,89 | 110,00 | 104,45 |
| 641-650 | 74,31 | 70,61 | 148,62 | 141,22 | 222,93 | 211,83 | 111,47 | 105,92 |
| | | | | | | | | |
| 651-660 | 75,40 | 71,70 | 150,80 | 143,40 | 226,20 | 215,10 | 113,10 | 107,55 |
| 661-670 | 76,49 | 72,68 | 152,98 | 145,36 | 229,47 | 218,04 | 114,74 | 109,02 |
| 671-680 | 77,57 | 73,66 | 155,14 | 147,32 | 232,71 | 220,98 | 116,36 | 110,49 |
| 681-690 | 78,55 | 74,64 | 157,10 | 149,28 | 235,65 | 223,92 | 117,83 | 111,96 |
| 691-700 | 79,64 | 75,72 | 159,28 | 151,44 | 238,92 | 227,16 | 119,46 | 113,58 |
| | | | | | | | | |

| Расстояние, км | Степени негабаритности | | | | | | | |
|----------------|--|--------|--------------------------|--------|------------------------|--------|-------------------|--------|
| | 1-2 нижняя, 1-3 боковая, 1-2 верхняя | | 3-4 нижняя, 4 боковая | | 5 нижняя, 5 боковая | | 3 верхняя | |
| | за 1 тонну | | | | | | | |
| | весовая категория | | весовая категория | | весовая категория | | весовая категория | |
| | 20 | 25 | 20 | 25 | 20 | 25 | 20 | 25 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 701-710 | 80,62 | 76,60 | 161,24 | 153,20 | 241,86 | 229,80 | 120,93 | 114,90 |
| 711-720 | 81,60 | 77,47 | 163,20 | 154,94 | 244,80 | 232,41 | 122,40 | 116,21 |
| 721-730 | 82,47 | 78,34 | 164,94 | 156,68 | 247,41 | 235,02 | 123,71 | 117,51 |
| 731-740 | 83,45 | 79,21 | 166,90 | 158,42 | 250,35 | 237,63 | 125,18 | 118,82 |
| 741-750 | 84,32 | 80,08 | 168,64 | 160,16 | 252,96 | 240,24 | 126,48 | 120,12 |
| | | | | | | | | |
| 751-760 | 85,30 | 80,95 | 170,60 | 161,90 | 255,90 | 242,85 | 127,95 | 121,43 |
| 761-770 | 86,17 | 81,82 | 172,34 | 163,64 | 258,51 | 245,46 | 129,26 | 122,73 |
| 771-780 | 87,04 | 82,69 | 174,08 | 165,38 | 261,12 | 248,07 | 130,56 | 124,04 |
| 781-790 | 88,02 | 83,56 | 176,04 | 167,12 | 264,06 | 250,68 | 132,03 | 125,34 |
| 791-800 | 88,89 | 84,54 | 177,78 | 169,08 | 266,67 | 253,62 | 133,34 | 126,81 |
| | | | | | | | | |
| 801-810 | 89,87 | 85,30 | 179,74 | 170,60 | 269,61 | 255,90 | 134,81 | 127,95 |
| 811-820 | 90,63 | 86,17 | 181,26 | 172,34 | 271,89 | 258,51 | 135,95 | 129,26 |
| 821-830 | 91,50 | 86,93 | 183,00 | 173,86 | 274,50 | 260,79 | 137,25 | 130,40 |
| 831-840 | 92,37 | 87,80 | 184,74 | 175,60 | 277,11 | 263,40 | 138,56 | 131,70 |
| 841-850 | 93,24 | 88,56 | 186,48 | 177,12 | 279,72 | 265,68 | 139,86 | 132,84 |
| | | | | | | | | |
| 851-860 | 94,11 | 89,43 | 188,22 | 178,86 | 282,33 | 268,29 | 141,17 | 134,15 |
| 861-870 | 94,98 | 90,20 | 189,96 | 180,40 | 284,94 | 270,60 | 142,47 | 135,30 |
| 871-880 | 95,85 | 91,07 | 191,70 | 182,14 | 287,55 | 273,21 | 143,78 | 136,61 |
| 881-890 | 96,72 | 91,94 | 193,44 | 183,88 | 290,16 | 275,82 | 145,08 | 137,91 |
| 891-900 | 97,59 | 92,70 | 195,18 | 185,40 | 292,77 | 278,10 | 146,39 | 139,05 |
| | | | | | | | | |
| 901-910 | 98,46 | 93,46 | 196,92 | 186,92 | 295,38 | 280,38 | 147,69 | 140,19 |
| 911-920 | 99,23 | 94,22 | 198,46 | 188,44 | 297,69 | 282,66 | 148,85 | 141,33 |
| 921-930 | 99,99 | 94,98 | 199,98 | 189,96 | 299,97 | 284,94 | 149,99 | 142,47 |
| 931-940 | 100,86 | 95,74 | 201,72 | 191,48 | 302,58 | 287,22 | 151,29 | 143,61 |
| 941-950 | 101,62 | 96,61 | 203,24 | 193,22 | 304,86 | 289,83 | 152,43 | 144,92 |
| | | | | | | | | |
| 951-960 | 102,49 | 97,38 | 204,98 | 194,76 | 307,47 | 292,14 | 153,74 | 146,07 |
| 961-970 | 103,25 | 98,14 | 206,50 | 196,28 | 309,75 | 294,42 | 154,88 | 147,21 |
| 971-980 | 104,01 | 98,90 | 208,02 | 197,80 | 312,03 | 296,70 | 156,02 | 148,35 |
| 981-990 | 104,88 | 99,66 | 209,76 | 199,32 | 314,64 | 298,98 | 157,32 | 149,49 |
| 991-1000 | 105,64 | 100,42 | 211,28 | 200,84 | 316,92 | 301,26 | 158,46 | 150,63 |
| | | | | | | | | |
| 1001-1050 | 106,95 | 101,51 | 213,90 | 203,02 | 320,85 | 304,53 | 160,43 | 152,27 |
| 1051-1100 | 108,58 | 103,14 | 217,16 | 206,28 | 325,74 | 309,42 | 162,87 | 154,71 |
| 1101-1150 | 110,21 | 104,67 | 220,42 | 209,34 | 330,63 | 314,01 | 165,32 | 157,01 |
| 1151-1200 | 111,85 | 106,30 | 223,70 | 212,60 | 335,55 | 318,90 | 167,78 | 159,45 |

| Расстояние, км | Степени негабаритности | | | | | | | |
|----------------|--|--------|--------------------------|--------|------------------------|--------|-------------------|--------|
| | 1-2 нижняя, 1-3 боковая, 1-2 верхняя | | 3-4 нижняя, 4 боковая | | 5 нижняя, 5 боковая | | 3 верхняя | |
| | за 1 тонну | | | | | | | |
| | весовая категория | | весовая категория | | весовая категория | | весовая категория | |
| | 20 | 25 | 20 | 25 | 20 | 25 | 20 | 25 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1201-1250 | 113,48 | 107,82 | 226,96 | 215,64 | 340,44 | 323,46 | 170,22 | 161,73 |
| | | | | | | | | |
| 1251-1300 | 115,22 | 109,45 | 230,44 | 218,90 | 345,66 | 328,35 | 172,83 | 164,18 |
| 1301-1350 | 116,85 | 110,98 | 233,70 | 221,96 | 350,55 | 332,94 | 175,28 | 166,47 |
| 1351-1400 | 118,48 | 112,50 | 236,96 | 225,00 | 355,44 | 337,50 | 177,72 | 168,75 |
| 1401-1450 | 120,12 | 114,13 | 240,24 | 228,26 | 360,36 | 342,39 | 180,18 | 171,20 |
| 1451-1500 | 121,75 | 115,65 | 243,50 | 231,30 | 365,25 | 346,95 | 182,63 | 173,48 |
| | | | | | | | | |
| 1501-1550 | 123,38 | 117,29 | 246,76 | 234,58 | 370,14 | 351,87 | 185,07 | 175,94 |
| 1551-1600 | 125,12 | 118,81 | 250,24 | 237,62 | 375,36 | 356,43 | 187,68 | 178,22 |
| 1601-1650 | 126,75 | 120,44 | 253,50 | 240,88 | 380,25 | 361,32 | 190,13 | 180,66 |
| 1651-1700 | 128,38 | 121,96 | 256,76 | 243,92 | 385,14 | 365,88 | 192,57 | 182,94 |
| 1701-1750 | 130,02 | 123,49 | 260,04 | 246,98 | 390,06 | 370,47 | 195,03 | 185,24 |
| | | | | | | | | |
| 1751-1800 | 131,65 | 125,12 | 263,30 | 250,24 | 394,95 | 375,36 | 197,48 | 187,68 |
| 1801-1850 | 133,39 | 126,64 | 266,78 | 253,28 | 400,17 | 379,92 | 200,09 | 189,96 |
| 1851-1900 | 135,02 | 128,28 | 270,04 | 256,56 | 405,06 | 384,84 | 202,53 | 192,42 |
| 1901-1950 | 136,65 | 129,80 | 273,30 | 259,60 | 409,95 | 389,40 | 204,98 | 194,70 |
| 1951-2000 | 138,28 | 131,43 | 276,56 | 262,86 | 414,84 | 394,29 | 207,42 | 197,15 |
| | | | | | | | | |
| 2001-2050 | 139,92 | 132,95 | 279,84 | 265,90 | 419,76 | 398,85 | 209,88 | 199,43 |
| 2051-2100 | 141,55 | 134,48 | 283,10 | 268,96 | 424,65 | 403,44 | 212,33 | 201,72 |
| 2101-2150 | 143,29 | 136,11 | 286,58 | 272,22 | 429,87 | 408,33 | 214,94 | 204,17 |
| 2151-2200 | 144,92 | 137,63 | 289,84 | 275,26 | 434,76 | 412,89 | 217,38 | 206,45 |
| 2201-2250 | 146,55 | 139,26 | 293,10 | 278,52 | 439,65 | 417,78 | 219,83 | 208,89 |
| | | | | | | | | |
| 2251-2300 | 148,19 | 140,79 | 296,38 | 281,58 | 444,57 | 422,37 | 222,29 | 211,19 |
| 2301-2350 | 149,82 | 142,42 | 299,64 | 284,84 | 449,46 | 427,26 | 224,73 | 213,63 |
| 2351-2400 | 151,56 | 143,94 | 303,12 | 287,88 | 454,68 | 431,82 | 227,34 | 215,91 |
| 2401-2450 | 153,19 | 145,47 | 306,38 | 290,94 | 459,57 | 436,41 | 229,79 | 218,21 |
| 2451-2500 | 154,82 | 147,10 | 309,64 | 294,20 | 464,46 | 441,30 | 232,23 | 220,65 |

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

**Перечень
опасных грузов, кроме классов 1, 5.2, 6.2 и 7,
на которые распространяются правила пункта 3.6.
настоящей Тарифной политики**

| Наименование опасных грузов, в том числе техническое | № ООН | Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС | Класс опасности |
|--|--------------|--|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| АЗОТА ОКСИДА И ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИДА СМЕСЬ (АЗОТА ОКСИДА И АЗОТА ДИОКСИДА СМЕСЬ) * | 1975 | АЗОТА ОКСИДА И ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИДА СМЕСЬ (АЗОТА ОКСИДА И АЗОТА ДИОКСИДА СМЕСЬ) * | 2 |
| Акванит* | 2927 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. | 6.1 |
| АКРОЛЕИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ** | 1092 | АКРОЛЕИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ** | 6.1 |
| АЛЛИЛАМИН** | 2334 | АЛЛИЛАМИН** | 6.1 |
| АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ* | 1442 | АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ* | 5.1 |
| БАРИЯ ЦИАНИД* | 1565 | БАРИЯ ЦИАНИД* | 6.1 |
| Винил** | 3161 | ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ВОС-ПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К. | 2 |
| ВИНИЛПИРИДИНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ** | 3073 | ВИНИЛПИРИДИНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ** | 6.1 |
| ВОДОРОДА ПЕРОКСИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ или ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида | 2015 | ВОДОРОДА ПЕРОКСИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ или ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида | 5.1 |
| ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида | 2015 | ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида | 5.1 |
| ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды* | 1051 | ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды* | 6.1 |
| ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды и | 1614 | ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды и | 6.1 |

| Наименование опасных грузов, в том числе техническое | № ООН | Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС | Класс опасности |
|---|--------------|---|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| абсорбированный пористым инертным материалом* | | абсорбированный пористым инертным материалом* | |
| ВОДОРОДА ЦИАНИДА СПИРТОВОЙ РАСТВОР, содержащий не более 45% цианида водорода | 3294 | ВОДОРОДА ЦИАНИДА СПИРТОВОЙ РАСТВОР, содержащий не более 45% цианида водорода | 6.1 |
| Гептил | 3286 | ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К. | 3 |
| ГИДРАЗИН БЕЗВОДНЫЙ* | 2029 | ГИДРАЗИН БЕЗВОДНЫЙ* | 8 |
| ГИДРАЗИН-ГИДРАТ или ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей гидразина не менее 37% | 2030 | ГИДРАЗИН-ГИДРАТ или ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей гидразина не менее 37% | 8 |
| ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР ЛЕГКОВОСЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с массовой долей гидразина более 37% | 3484 | ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР ЛЕГКОВОСЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с массовой долей гидразина более 37% | 8 |
| ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИД (АЗОТА ДИОКСИД) | 1067 | ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИД (АЗОТА ДИОКСИД) | 2 |
| ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ | 1163 | ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ | 6.1 |
| ДИМЕТИЛГИДРАЗИН СИММЕТРИЧНЫЙ** | 2382 | ДИМЕТИЛГИДРАЗИН СИММЕТРИЧНЫЙ** | 6.1 |
| ДИХЛОРСИЛАН** | 2189 | ДИХЛОРСИЛАН** | 2 |
| Диран А* | 1992 | ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К. | 3 |
| ЖЕЛЕЗА ПЕНТАКАРБОНИЛ** | 1994 | ЖЕЛЕЗА ПЕНТАКАРБОНИЛ** | 6.1 |
| ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50** | 3387 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50** | 6.1 |
| ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50** | 3383 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50** | 6.1 |
| ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ Н.У.К., с ЛК50 не | 3381 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ Н.У.К., с ЛК50 не | 6.1 |

| Наименование опасных грузов, в том числе техническое | № ООН | Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС | Класс опасности |
|--|--------------|---|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50** | | более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50** | |
| ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50** | 3390 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50** | 6.1 |
| ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50** | 3389 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50** | 6.1 |
| ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50 ** | 3384 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50** | 6.1 |
| ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50** | 3382 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50** | 6.1 |
| ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50** | 3388 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50** | 6.1 |
| ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50 ** | 3386 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50** | 6.1 |
| ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50 ** | 3385 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50** | 6.1 |
| ИЗОПРОПИЛНИТРАТ* | 1222 | ИЗОПРОПИЛНИТРАТ* | 3 |

| Наименование опасных грузов, в том числе техническое | № ООН | Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС | Класс опасности |
|--|--------------|--|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ИЗОПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ* | 2407 | ИЗОПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ* | 6.1 |
| Кадмия цианид* | 1588 | ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. | 6.1 |
| КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ* | 1680 | КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ* | 6.1 |
| КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР | 3413 | КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР | 6.1 |
| КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД* | 1575 | КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД* | 6.1 |
| Катализатор ЦН* | 2813 | ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К. | 4.3 |
| КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ | 2032 | КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ | 8 |
| КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДО-РОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода* | 1613 | КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДО-РОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода* | 6.1 |
| Люминал А* | 3286 | ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К. | 3 |
| КРОТОНАЛЬДЕГИД или КРОТОНАЛЬДЕГИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ** | 1143 | КРОТОНАЛЬДЕГИД или КРОТОНАЛЬДЕГИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ** | 6.1 |
| МЕДИ ЦИАНИД* | 1587 | МЕДИ ЦИАНИД* | 6.1 |
| МЕТАНОЛ** | 1230 | МЕТАНОЛ** | 3 |
| МЕТИЛВИНИЛКЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ** | 1251 | МЕТИЛВИНИЛКЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ** | 6.1 |
| МЕТИЛГИДРАЗИН | 1244 | МЕТИЛГИДРАЗИН | 6.1 |
| МЕТИЛИЗОЦИАНАТ** | 2480 | МЕТИЛИЗОЦИАНАТ** | 6.1 |
| МЕТИЛОРТОСИЛИКАТ** | 2606 | МЕТИЛОРТОСИЛИКАТ** | 6.1 |
| МЕТИЛХЛОРФОРМИАТ** | 1238 | МЕТИЛХЛОРФОРМИАТ** | 6.1 |
| Мышьяка триоксид* | 1561 | Мышьяка триоксид* | 6.1 |
| НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ* | 1689 | НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ* | 6.1 |
| НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР | 3414 | НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР | 6.1 |
| н-БУТИЛИЗОЦИАНАТ** | 2485 | н-БУТИЛИЗОЦИАНАТ** | 6.1 |
| н-БУТИЛХЛОРФОРМИАТ** | 2743 | н-БУТИЛХЛОРФОРМИАТ** | 6.1 |
| н-ПРОПИЛИЗОЦИАНАТ** | 2482 | н-ПРОПИЛИЗОЦИАНАТ** | 6.1 |
| н-ПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ** | 2740 | н-ПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ** | 6.1 |
| НИКЕЛЯ КАРБОНИЛ** | 1259 | НИКЕЛЯ КАРБОНИЛ** | 6.1 |

| Наименование опасных грузов, в том числе техническое | № ООН | Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС | Класс опасности |
|--|--------------|--|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ* | 3315 | ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ* | 6.1 |
| ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ | 3483 | ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ | 6.1 |
| Продукт Т-185 | 1993 | ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К. | 3 |
| Пронит* | 2810 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. | 6.1 |
| Растворитель «Децилин» | 1992 | ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К. | 3 |
| РТУТИ ДИХЛОРИД* | 1624 | РТУТИ ДИХЛОРИД* | 6.1 |
| РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ * | 1642 | РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ * | 6.1 |
| РТУТИ (II) ЦИАНИД* | 1636 | РТУТИ (II) ЦИАНИД* | 6.1 |
| Ртути (II) сульфид (Киноварь натуральная)* | 2025 | РТУТИ СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К. | 6.1 |
| Самин | 1992 | ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К. | 3 |
| СВИНЦА ЦИАНИД* | 1620 | СВИНЦА ЦИАНИД* | 6.1 |
| СЕРЕБРА ЦИАНИД* | 1684 | СЕРЕБРА ЦИАНИД* | 6.1 |
| Синтин | 1992 | ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К. | 3 |
| СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.** | 3279 | СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К. ** | 6.1 |
| СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ** | 1098 | СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ** | 6.1 |
| СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ* | 1692 | СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ* | 6.1 |
| трет-БУТИЛИЗОЦИАНАТ** | 2484 | трет-БУТИЛИЗОЦИАНАТ** | 6.1 |
| ТРИМЕТИЛАЦЕТИЛХЛОРИД | 2438 | ТРИМЕТИЛАЦЕТИЛХЛОРИД | 6.1 |
| ФОСГЕН | 1076 | ФОСГЕН | 2 |
| ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ ПОД ВОДОЙ или В РАСТВОРЕ** | 1381 | ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ ПОД ВОДОЙ или В РАСТВОРЕ** | 4.2 |
| ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ СУХОЙ** | 1381 | ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ СУХОЙ** | 4.2 |

| Наименование опасных грузов, в том числе техническое | № ООН | Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС | Класс опасности |
|---|--------------|--|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ФОСФОР БЕЛЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ** | 2447 | ФОСФОР БЕЛЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ** | 4.2 |
| ХЛОР** | 1017 | ХЛОР** | 2 |
| ХЛОРАЦЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ | 1695 | ХЛОРАЦЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ | 6.1 |
| ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ* | 1589 | ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ* | 2 |
| Цианплав* | 1588 | ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. | 6.1 |
| ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К | 1935 | ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К | 6.1 |
| ЦИЛОБУТИЛХЛОРФОРМИАТ** | 2744 | ЦИЛОБУТИЛХЛОРФОРМИАТ** | 6.1 |
| ЦИНКА ЦИАНИД* | 1713 | ЦИНКА ЦИАНИД* | 6.1 |
| Цинхонин* | 1544 | АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. или АЛКАЛОИДЫ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. | 6.1 |
| Энит* | 2810 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. | 6.1 |
| ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ** | 1038 | ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ** | 2 |
| ЭТИЛЕНИМИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ** | 1185 | ЭТИЛЕНИМИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ** | 6.1 |
| ЭТИЛХЛОРФОРМИАТ** | 1182 | ЭТИЛХЛОРФОРМИАТ** | 6.1 |
| ЭФИР МЕТИЛХЛОРМЕТИЛОВЫЙ** | 1239 | ЭФИР МЕТИЛХЛОРМЕТИЛОВЫЙ** | 6.1 |

Примечание:

* - плата за перевозку повышается только при перевозке опасных грузов в крытом вагоне, в крупнотоннажном контейнере;

** - плата за перевозку повышается только при перевозке опасных грузов в цистерне¹.

¹ термин «Цистерна» включает: вагон-цистерну, контейнер-цистерну (танк-контейнер), цистерну встроенную, цистерну переносную или цистерну съемную, определения которых приведены в Приложении 2 «Правила перевозок опасных грузов» к СМГС, а также вагоны-батареи и многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК).

ПРИЛОЖЕНИЕ 4а

Пример по применению условия с отметкой** пункта 3.6.1.

Перевозка хлора (коды ГНГ 28011000, ЕТСНГ 488477) в специальных ёмкостях из чёрных металлов в полувагонах инвентарного парка при загрузке не менее 55 тонн по маршруту Тинчлик – Астана (Республика Казахстан.)

Поясняется, данная перевозка хлора в полувагонах осуществляется в рамках железных дорог-участниц Тарифного Соглашения. В этом случае, в соответствии с положениями Тарифной политики применяется условие подпункта 1.2 пункта 3.6.1. Перевозка опасных грузов, которых *в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными 15 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, предусмотрена в сопровождении проводников.*

Согласно Приложения 2 Правил перевозок опасных грузов «Алфавитный указатель опасных грузов, допущенных к перевозке железнодорожным транспортом» в графе 14 «Специальные условия», помимо других номеров специальных условий перевозок, указан номер 64, согласно которому хлор, затаренный в специализированную тару (сосуды под давлением для перевозки хлора), допускается перевозить в полувагонах в сопровождении бригады специалистов или проводников грузоотправителя (грузополучателя). Перевозка в полувагонах порожней неочищенной специализированной тары после выгрузки хлора может производиться без сопровождения специалистами или проводниками грузоотправителя (грузополучателя).

В данной связи при перевозке хлора в полувагоне, указанного в примере платы, исчисляется согласно пункту 3.6.1. с применением коэффициента 2,00 за расчетную массу отправки.

Приложение 5

**Транзитные расстояния
АО «Узбекистон темир йуллари»**

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ АО «УЗБЕКИСТОН ТЕМИР ЙУЛЛАРИ»

УТИ

| Код дороги и погранпе- рехода | От или до пограничных станций, код дороги | Пограничные станции между: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Станции перегрузки на автотранспорт | | | |
|--|--|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|-------|---|-------|-------|-------|
| | | УТИ и КЗХ | | | | УТИ и ТДЖ | | | | УТИ и КРГ | | | | УТИ и ТРК | | | | УТИ и АРА | | УТИ и АРА | | | | | |
| | | УТИ: Каракалпакстан КЗХ: Оазис | УТИ: Келес КЗХ: Сарыагаш | УТИ: Сырдарынская КЗХ: Мактаарап | УТИ: Бекабад ТДЖ: Спитамен | УТИ: Сувонобод ТДЖ: Истиклол | УТИ: Амузанг ТДЖ: Хошады | УТИ: Кудукли ТДЖ: Пахтаабад | УТИ: Савай КРГ: Карасу-Узбекский | УТИ: Султанабад КРГ: Карасу-Узбекский | УТИ: Кувасай КРГ: Пост 38 км | УТИ: Ханабад КРГ: Джалаабад | УТИ: Учурган КРГ: Шамалдысай | УТИ: Сурханобод ТРК: Рзд.161 | УТИ: Нишан ТРК: Талимарджан | УТИ: Найманкуль ТРК: Тахиаташ | УТИ: Шават ТРК: Дашогуз | УТИ: Питняк ТРК: Газоджак | УТИ: Галаба АРА: Хайратон | УТИ: Термез-порт АРА: | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | |
| 29 27 | 1173 | УТИ: Каракалпакстан КЗХ: Оазис | | 1 634 | 1 534 | 1 488 | 1 928 | 1 536 | 1 490 | 2 032 | 2 032 | 1 995 | 2 050 | 1 934 | 1 559 | 1 219 | 431 | 779 | 687 | 1 098 | 1 497 | 1 494 | 1 497 | 1 482 | |
| 29 27 | 1174 | УТИ: Келес КЗХ: Сарыагаш | 1 634 | | 122 | 220 | 364 | 921 | 875 | 468 | 468 | 431 | 486 | 370 | 944 | 604 | 1 207 | 1 107 | 1 015 | 732 | 882 | 879 | 882 | 879 | 867 |
| 29 27 | 1175 | УТИ: Сырдарынская КЗХ: Мактаарап | 1 534 | 122 | | 120 | 416 | 821 | 775 | 520 | 520 | 483 | 538 | 422 | 844 | 504 | 1 107 | 1 007 | 915 | 632 | 782 | 779 | 782 | 779 | 767 |
| 29 66 | 1190 | УТИ: Бекабад ТДЖ: Спитамен | 1 488 | 220 | 120 | | | 775 | 729 | 618 | 618 | 581 | 636 | 520 | 798 | 458 | 1 061 | 961 | 869 | 586 | 736 | 733 | 736 | 733 | 721 |
| 29 66 | 1191 | УТИ: Сувонобод ТДЖ: Истиклол | 1 928 | 364 | 416 | | 1 215 | 1 169 | 231 | 231 | 159 | 249 | 188 | 1 238 | 898 | 1 501 | 1 401 | 1 309 | 1 026 | 1 176 | 1 173 | 1 176 | 1 173 | 1 161 | |
| 29 66 | 1192 | УТИ: Амузанг ТДЖ: Хошады | 1 536 | 921 | 821 | 775 | 1 215 | | 208 | 1 319 | 1 319 | 1 282 | 1 337 | 1 221 | 131 | 441 | 1 109 | 1 009 | 917 | 634 | 49 | 66 | 49 | 66 | 54 |
| 29 66 | 1193 | УТИ: Кудукли ТДЖ: Пахтаабад | 1 490 | 875 | 775 | 729 | 1 169 | 208 | | 1 273 | 1 273 | 1 236 | 1 291 | 1 175 | 231 | 395 | 1 063 | 963 | 871 | 588 | 169 | 166 | 169 | 166 | 154 |
| 29 59 | 1195 | УТИ: Савай КРГ: Карасу- | 2 032 | 468 | 520 | 618 | 231 | 1 319 | 1 273 | | | 150 | 18 | 116 | 1 342 | 1 002 | 1 605 | 1 505 | 1 413 | 1 130 | 1 280 | 1 277 | 1 280 | 1 277 | 1 265 |
| 29 59 | 1197 | УТИ: Султанабад КРГ: Карасу | 2 032 | 468 | 520 | 618 | 231 | 1 319 | 1 273 | | | 150 | 18 | 116 | 1 342 | 1 002 | 1 605 | 1 505 | 1 413 | 1 130 | 1 280 | 1 277 | 1 280 | 1 277 | 1 265 |
| 29 59 | 1194 | УТИ: Кувасай КРГ: Пост 38 км | 1995 | 431 | 483 | 581 | 159 | 1 282 | 1 236 | 150 | 150 | | 168 | 168 | 1 305 | 965 | 1 568 | 1 468 | 1 376 | 1 093 | 1 243 | 1 240 | 1 243 | 1 240 | 1 228 |

ТРАНЗИТИНЫЕ РАССТОЯНИЯ АО «УЗБЕКИСТОН ТЕМИР ЙУЛЛАРИ»

| Код дороги и погранпе- рехода | От или до пограничных станций, код дороги | Пограничные станции между: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Станции перегрузки на автотранспорт | | | |
|--|--|-----------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------|---|-------------|-------|-------|
| | | УТИ и КЗХ | | | УТИ и ТДЖ | | | УТИ и КРГ | | | УТИ и ТРК | | | | | УТИ и АРА | | УТИ и АРА | | УТИ и АРА | | | | | |
| | | УТИ: Каракалпакстан КЗХ: Оазис | УТИ: Келес КЗХ: Сарыагаш | УТИ: Сырдарьинская КЗХ: Мактаарал | УТИ: Бекабад ТДЖ: Спитамен | УТИ: Сувонобад ТДЖ: Истиклол | УТИ: Кудукли ТДЖ: Пахтаабад | УТИ: Савай КРГ: Карасу-Узбекский | УТИ: Султанабад КРГ: Карасу-Узбекский | УТИ: Кувасай КРГ: Пост 38 км | УТИ: Ханабад КРГ: Джалаабад | УТИ: Учурган КРГ: Шамалдысай | УТИ: Сурханобод ТРК: Рзд.161 | УТИ: Нишан ТРК: Талимарджан | УТИ: Найманкуль ТРК: Тахиаташ | УТИ: Шават ТРК: Дашогуз | УТИ: Питняк ТРК: Газоджак | УТИ: Ходжадавлет ТРК: Фарап | УТИ: Галаба АРА: Хайратон | УТИ: Термез-порт АРА: | УТИ: Галаба АРА: Хайратон | УТИ: Термез-порт АРА: | УТИ: Термез | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | |
| 29 59 | 1196 | УТИ: Ханабад КРГ: Джалаабад | 2 050 | 486 | 538 | 636 | 249 | 1 337 | 1 291 | 18 | 18 | 168 | | 134 | 1 360 | 1 020 | 1 623 | 1 523 | 1 431 | 1 148 | 1 298 | 1 295 | 1 298 | 1 295 | 1 283 |
| 29 59 | 1198 | УТИ: Учурган КРГ: Шамалдысай | 1 934 | 370 | 422 | 520 | 188 | 1 221 | 1 175 | 116 | 116 | 168 | 134 | | 1 244 | 904 | 1 507 | 1 407 | 1 315 | 1 032 | 1 182 | 1 179 | 1 182 | 1 179 | 1 167 |
| 29 67 | 1167 | УТИ: Сурханобо- д | 1 559 | 944 | 844 | 798 | 1 238 | 131 | 231 | 1342 | 1 342 | 1 305 | 1 360 | 1 244 | | | 1 132 | 1 032 | 940 | 657 | 92 | 89 | 92 | 89 | 77 |
| 29 67 | 1169 | УТИ: Нишан ТРК: Талимарджан | 1 219 | 604 | 504 | 458 | 898 | 441 | 395 | 1 002 | 1 002 | 965 | 1 020 | 904 | | | 792 | 692 | 600 | 317 | 402 | 399 | 402 | 399 | 387 |
| 29 67 | 1176 | УТИ: Найманкуль ТРК: Тахиаташ | 431 | 1 207 | 1 107 | 1 061 | 1 501 | 1 109 | 1 063 | 1 605 | 1 605 | 1 568 | 1 623 | 1 507 | 1 132 | 792 | | 352 | 261 | 671 | 1 070 | 1 067 | 1 070 | 1 067 | 1 055 |
| 29 67 | 1179 | УТИ: Шават ТРК: Дашогуз | 779 | 1 107 | 1 007 | 961 | 1 401 | 1 009 | 963 | 1 505 | 1 505 | 1 468 | 1 523 | 1 407 | 1 032 | 692 | 352 | | 130 | 571 | 970 | 967 | 970 | 967 | 955 |
| 29 67 | 1178 | УТИ: Питняк ТРК: Газоджак | 687 | 1 015 | 915 | 869 | 1 309 | 917 | 871 | 1 413 | 1 413 | 1 376 | 1 431 | 1 315 | 940 | 600 | 261 | 130 | | 479 | 878 | 875 | 878 | 875 | 863 |
| 29 67 | 1168 | УТИ: Ходжадавлет ТРК: Фарап | 1 098 | 732 | 632 | 586 | 1 026 | 634 | 588 | 1 130 | 1 130 | 1 093 | 1 148 | 1 032 | 657 | 317 | 671 | 571 | 479 | | 595 | 592 | 595 | 592 | 580 |
| 29 69 | | УТИ: Галаба АРА: Хайратон | 1 497 | 882 | 782 | 736 | 1 176 | 49 | 169 | 1 280 | 1 280 | 1 243 | 1 298 | 1 182 | 92 | 402 | 1 070 | 970 | 878 | 595 | | 27 | | 27 | 15 |
| 29 69 | | УТИ: Термез-порт АРА: | 1 494 | 879 | 779 | 733 | 1 173 | 66 | 166 | 1 277 | 1 277 | 1 240 | 1 295 | 1 179 | 89 | 399 | 1 067 | 967 | 875 | 592 | 27 | | 27 | | 12 |
| 29 | | УТИ: Термез АРА: | 1482 | 867 | 767 | 721 | 1161 | 54 | 154 | 1265 | 1265 | 1228 | 1283 | 1167 | 77 | 387 | 1 055 | 955 | 863 | 580 | 15 | 12 | 15 | 12 | |

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

Дополнительные сборы и другие платежи согласно тарифу МТТ

| Наименование сбора и других платежей | Единица измерения | Размер сбора в швейцарских франках |
|---|-------------------|------------------------------------|
| 1. Сбор за перегрузку.¹ | | |
| За перегрузку грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи, а также из/в вагона на/из автомобильный транспорт взимается сбор по нижеприведенным ставкам: | | |
| 1.1. Грузы, перевозимые насыпью и навалом: | | |
| 1.1.1. Во всех типах вагонов (кроме крытых). | 100 кг | 1,20 |
| 1.1.2. В крытых вагонах. | 100 кг | 1,58 |
| 1.2. Грузы, перевозимые в пакетах. | 100 кг | 1,38 |
| 1.3. Грузы, перевозимые в таре, в упаковке или штучные. | 100 кг | 1,55 |
| 1.3.1. Грузы в таре, в упаковке или штучные с числом мест 1 000 и более. | 100 кг | 1,65 |
| 1.4. Наливные грузы в цистернах (включая подогрев). | 100 кг | 1,20 |
| 1.5. Гружёный и порожний среднетоннажный контейнер вместимостью 5 м³ (максимально допустимая масса брутто 3 тонны) и 11 м³ (максимально допустимая масса брутто 5 тонн). | контейнер | 23,94 |
| 1.6. Контейнер крупнотоннажный: | | |
| 1.6.1. Гружёный. | контейнер | 73,98 |
| 1.6.2. Порожний. | контейнер | 36,99 |
| 1.7. Грузы негабаритные, тяжеловесные, с весом одного места свыше 60 тонн, длинномерные длиной свыше 18 м, химические грузы, перевозимые в специальных цистернах. | | по взаимному соглашению |

| Наименование сбора и других платежей | Единица измерения | Размер сбора в швейцарских франках |
|---|--|---|
| 1.8. Гружёного ИТЕ (кроме контейнера) и АТС. | отправка | 95,74 |
| 1.9. Порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС. | отправка | 47,87 |
| 1.10. Легковой автомобиль. | за одну единицу | 20,49 |
| 2. Сбор за отмораживание грузов. | | |
| За отмораживание грузов перед перегрузкой. | 100 кг | 1,09 |
| 3. Сбор за перестановку вагона на тележки другой ширины колеи: | | |
| 3.1. За перестановку: | | |
| 3.1.1. Гружёного вагона. | ось | 76,16 |
| 3.1.2. Порожнего вагона, не принадлежащего перевозчику, перевозимого в соответствии с пунктом 2 § 19 настоящего Тарифа. | ось | 76,16 |
| 3.1.3. Подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях, предусмотренного § 12 настоящего Тарифа. | ось | 76,16 |
| 3.2. Если при перестановке устанавливаются или снимаются буферные приборы вагона, то кроме сбора за перестановку дополнительно взимается сбор. В случае установки или снятия буферных приборов только на крайних вагонах в группе вагонов сбор взимается за один вагон, распределяется пропорционально количеству вагонов в группе и вписывается в каждую накладную. | вагон | 40,26 |
| 4. Сбор за объявление ценности груза. За объявление ценности груза сбор взимается независимо от расстояния в пользу каждого перевозчика отдельно. Неполные 100 швейцарских франков принимаются за полные. | 100 швейцарских франков объявленной ценности груза | 1,20 |

| Наименование сбора и других платежей | Единица измерения | Размер сбора в швейцарских франках |
|---|--------------------------|---|
| 5. Сбор, связанный с таможенным осмотром перевозимых грузов.² | | |
| На покрытие расходов перевозчика, связанных с таможенным осмотром перевозимых грузов, в пользу каждого перевозчика взимается сбор (один раз), независимо от сборов, взимаемых таможенными органами: | | |
| 5.1. За вагон. | отправка | 8,16 |
| 5.2. За контейнер. | отправка | 8,16 |
| 5.3. При перевозке по Ведомости контейнеров: | | |
| 5.3.1. С грузами одного наименования. | отправка | 8,16 |
| 5.3.2. С грузами разных наименований. | контейнер | 8,16 |
| 5.4. За ИТЕ (кроме контейнера), АТС. | отправка | 8,16 |
| 6. Сбор за пломбирование на пограничной станции или станции примыкания железных дорог разной ширины колеи. | | |
| При перегрузке грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи взимается сбор за пломбирование по нижеперечисленным ставкам: | | |
| 6.1. Запорно-пломбировочными устройствами (ЗПУ). | | |
| 6.1.1. | вагон | 25,00 |
| 6.1.2. | контейнер | 15,00 |
| 6.2. Пломбами. | | |
| 6.2.1. | вагон | 7,00 |
| 6.2.2. | контейнер | 5,00 |
| 7. Сбор за размещение и крепление груза, предоставление перевозчиком перевозочных приспособлений (независимо от типа вагона и его грузоподъемности).³ | вагон | 112,61 |

| Наименование сбора и других платежей | Единица измерения | Размер сбора в швейцарских франках |
|--|--------------------------|---|
| 8. Сбор за задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика.⁴ Сбор взимается за задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге: | | |
| 8.1. За двухосный вагон. | вагоно-час | 2,94 |
| 8.2. За вагон с тремя и более осями. | вагоно-час | 4,35 |
| 8.3. За транспортёр: | | |
| 8.3.1. С количеством осей до 8 включительно. | вагоно-час | 7,29 |
| 8.3.2. С количеством осей более 8. | осе-час | 1,09 |
| 8.4. За среднетоннажный контейнер вместимостью 5 м ³ (максимально допустимая масса брутто 3 тонны). | контейнеро -час | 0,44 |
| 8.5. За среднетоннажный контейнер вместимостью 11,0 м ³ (максимально допустимая масса брутто 5 тонн). | контейнеро -час | 0,87 |
| 8.6. За контейнер длиной 10 футов | контейнеро -час | 1,09 |
| 8.7. За контейнер длиной свыше 10 футов до 20 футов включительно. | контейнеро -час | 2,18 |
| 8.8. За контейнер длиной свыше 20 футов. | контейнеро -час | 4,35 |
| 8.9. За дизель-генераторный вагон | вагоно-час | 7,29 |
| 8.10. За груз на своих осях. | осе-час | 1,09 |
| 9. Сбор по хладотранспорту:⁵ | | |
| 9.1. За предоставляемое перевозчиком топливо для отопления вагона независимо от грузоподъёмности вагона и расстояния перевозки. | вагон | 65,28 |

| Наименование сбора и других платежей | Единица измерения | Размер сбора в швейцарских франках |
|--|--|--|
| <p>9.2. За поддержание на железных дорогах Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации и Украины постоянного температурного режима в рефрижераторных вагонах, секциях перевозчиков СНГ взимается сбор за каждый:</p> <p>9.2.1. Рефрижераторный вагон, секция.</p> <p>9.2.2. Рефрижераторный контейнер.</p> | вагон контейнер | по взаимному соглашению |
| 10. Сбор за поение водой при перевозке животных. | вагон | 32,64 |
| 11. Сбор за переоформление перевозчиком накладной в связи с изменением режима правового регулирования договора перевозки. | накладная | 8,70 |
| 12. Сбор за услуги, связанные с приёмом или передачей гружёных и порожних вагонов, ИТЕ, АТС и грузов на своих осях на пограничных переходах Украины с железными дорогами Венгрии, Республики Польша, Словацкой Республики, Румынии.⁶ | вагон/ единица груза на своих осях | 32,07 |
| <p>13. Сбор за накатку/выкатку вагона на/из паром(а) на паромном комплексе морского торгового порта Черноморск⁷:</p> <p>13.1. Накатка:</p> <p>13.1.1. За вагон.</p> <p>13.1.2. За контейнер длиной до 30 футов (включительно).</p> <p>13.1.3. За контейнер длиной свыше 30 футов.</p> <p>13.2. Выкатка:</p> <p>13.2.1. За вагон.</p> <p>13.2.2. За контейнер длиной до 30 футов (включительно).</p> <p>13.2.3. За контейнер длиной свыше 30 футов.</p> | вагон контейнер контейнер вагон контейнер контейнер | 97,88 24,95 40,95 55,87 27,71 55,87 |
| 14. Сбор за подборку гружёных и порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику, в соответствии с карго-планом размещения вагонов на пароме паромного комплекса морского торгового порта Черноморск.⁸ | вагон | 30,82 |

| Наименование сбора и других платежей | Единица измерения | Размер сбора в швейцарских франках |
|--|-------------------------------------|---|
| 15. Сбор за маневровую работу локомотива при задержке вагона или контейнера на транзитной железной дороге.⁹ За маневровую работу локомотива, связанную с отцепкой и прицепкой вагона в случае задержки вагона или контейнера на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика. | за каждые полчаса маневровой работы | 35,00 |
| 16. Сбор за пользование 2-осной тележкой перевозчика при перестановке вагона, не принадлежащего перевозчику. 16.1. С 1 до 15 суток включительно. | одна тележка в сутки | 5,00 |
| 16.2. Свыше 15 суток. | одна тележка в сутки | 6,50 |
| 17. Сбор за изменение договора перевозки.¹⁰ За изменение станции назначения груза, получателя груза: 17.1. Вагона, груза на своих осях, контейнера, АТС, ИТЕ (кроме контейнера) в гружёном и порожнем состоянии. | отправка | 87,00 |
| 17.2. Негабаритных грузов и грузов, перевозимых на транспортере и на сцепе вагонов. | отправка | 125,00 |
| 18. Другие сборы и платежи. Дополнительные сборы, платежи и расходы, не предусмотренные настоящим Тарифом, возникшие на транзитных железных дорогах (в том числе на пограничных станциях и станциях переотправки другими видами транспорта, а также связанные с промывкой и/или дезинфекцией вагонов после перевозки животных, птиц, мяса, рыбы, дичи и зловонных грузов или грузов, которые могут вызывать инфекцию), исчисляются в соответствии с национальным законодательством страны, в которой возникли эти сборы и платежи на дату их возникновения и указываются в накладной в швейцарских франках после пересчета начисленной суммы в национальной валюте в швейцарские франки. | - | - |

Примечания:

¹ В случае перегрузки груза (контейнера) с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя (получателя), сбор за перегрузку взимается один раз по тарифным ставкам, указанным в пунктах 1.1-1.6 и 1.8-1.9 настоящего Приложения, с применением коэффициента 1,40.

² Сбор не взимается:

- перевозчиками стран-членов Европейского Союза (ЕС), за исключением перевозчика, принимающего груз из страны, не являющейся членом ЕС, или передающего груз в страну, не являющейся членом ЕС;
- при перевозке по железным дорогам Украины через железнодорожно-паромную переправу Крым – Кавказ.

³ Для грузов, способ размещения и крепления которых предусмотрен Приложением 3 «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС.

⁴ При исчислении сбора за задержку неполный час простоя вагона или контейнера принимается за полный.

В случае, если один или несколько из следующих в вагоне контейнеров выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него, сбор за их задержку исчисляется по тарифным ставкам, указанным в пунктах 8.4 - 8.8 настоящего Приложения.

В остальных случаях сбор за задержку контейнера исчисляется по тарифным ставкам, указанным в пункте 8.1 или в пункте 8.2 настоящего Приложения.

Время задержки вагона или контейнера, за которое взимается сбор, определяется в соответствии с национальным законодательством, действующим на транзитной железной дороге.

⁵ Сбор взимается в тех случаях, когда перевозчик действительно производит снабжение вагона топливом.

⁶ При перевозке контейнеров ставка за один контейнер исчисляется путём деления ставки за один вагон на количество контейнеров, которые размещены в вагоне

⁷ Сбор также взимается при накатке/выкатке подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях, в соответствии с § 12 настоящего Тарифа.

⁸ При перевозке контейнеров сбор начисляется за каждый контейнер по ставке, которая определяется путём деления ставки сбора за один вагон на количество контейнеров, размещённых в этом вагоне.

⁹ Взыскание сбора осуществляется в порядке, предусмотренном национальным законодательством, действующим на транзитной железной дороге.

¹⁰ Начисление и взыскание сбора на железных дорогах Азербайджана, Грузии, Кыргызстана, Латвии, Туркменистана и Украины осуществляется в порядке, предусмотренном национальным законодательством.

Дополнительные сборы и другие платежи согласно тарифу ЕТТ

| Наименование сборов и других платежей 1 | Единица измерения 2 | Размер сбора в швейцарских франках 3 |
|--|--|--|
| | | |
| 1. Сбор за перегрузку. За перегрузку грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи, а также из/в вагона на/из автомобильный транспорт, взимается плата по нижеприведенным ставкам: 1.1. За перегрузку тарно-упаковочных и штучных грузов. 1.2. За перегрузку насыпных и навалочных грузов. 1.3. За перелив наливных грузов, включая подогрев. 1.4. За перегрузку грузов, поименованных в пунктах 20, 22 Правил перевозок грузов (Приложения 1 к СМГС), а также химических грузов, перевозимых в специальных цистернах. | 100 кг 100 кг 100 кг | 1.41 1.00 0.80 |
| 1.5. За перегрузку контейнеров: 1.5.1. Гружёного и порожнего среднетоннажного контейнера вместимостью 5 куб. м (максимальная масса брутто 3 тонны) и вместимостью 11 куб. м (максимальная масса брутто 5 тонн). 1.5.2. Груженого крупнотоннажного контейнера. 1.5.3. Порожнего крупнотоннажного контейнера. 1.6. За перегрузку ИТЕ (кроме контейнеров) и АТС: 1.6.1. Гружёного ИТЕ (кроме контейнеров), АТС. 1.6.2. Порожнего ИТЕ (кроме контейнеров) и АТС (до или после его использования для перевозки груза по железной дороге). 1.7. За перегрузку легкового автомобиля. | контейнер контейнер контейнер отправка отправка за одну единицу | по тарифам, применяемым перевозчиком в соответствии с национальным законодательством, а при отсутствии таких тарифов – по фактическим расходам 17.60 68.00 34.00 88.00 44.00 20.49 |
| 2. Сбор за объявление ценности груза. За объявление ценности перевозимого груза. | за каждые 150 шв. фр. объявленной ценности груза* | 2.00** |
| <u>Примечания:</u> * Неполные 150 швейцарских франков принимаются за полные. ** Сбор взимается отдельно каждым перевозчиком независимо от расстояния перевозки. | | |

| Наименование сборов и других платежей | Единица измерения | Размер сбора в швейцарских франках |
|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 3. Сбор, связанный с таможенным осмотром перевозимых грузов. На покрытие расходов перевозчика, связанных с таможенным осмотром перевозимых грузов, в пользу каждого перевозчика взимается (один раз) независимо от сборов, взимаемых таможенными органами, в размере: 3.1. За вагон. 3.2. За контейнер. 3.3. При перевозке по Ведомости контейнеров: 3.3.1. С грузами одного наименования. 3.3.2. С грузами разных наименований. 3.4. За ИТЕ (кроме контейнеров), АТС. | отправка отправка отправка контейнер отправка | 4.00 4.00 4.00 4.00 4.00 |
| 4. Сбор за переоформление перевозочных документов. За переоформление перевозочных документов с одного транспортного права на другое при изменении режима правового регулирования договора перевозки. | накладная | 8.00 |
| 5. Сбор за размещение и крепление груза, предоставление перевозчиком перевозочных приспособлений (независимо от типа вагона и его грузоподъемности). <u>Примечание:</u> Для грузов, способ размещения и крепления которых предусмотрен Приложением 3 «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС. | вагон | 112.61 |
| 6. Сбор за пломбирование на пограничной станции или на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи. При перегрузке грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи взимается сбор за пломбирование: 6.1. Запорно-пломбировочными устройствами (ЗПУ): 6.2. Пломбами: | вагон контейнер вагон контейнер | 25.00 15.00 7.00 5.00 |
| 7. Сбор за задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика. | | |

| Наименование сборов и других платежей | Единица измерения | Размер сбора в швейцарских франках |
|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 |
| <p>Сбор взимается за задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге:</p> <p>7.1. За двухосный вагон.</p> <p>7.2. За вагон с четырьмя и более осями.</p> <p>7.3. За транспортер и рефрижераторный вагон.</p> <p>7.4. За среднетоннажный контейнер с внутренним объемом свыше 3,0 до 5,7 куб. м.</p> <p>7.5. За среднетоннажный контейнер с внутренним объемом свыше 5,7 до 11,0 куб. м.</p> <p>7.6. За контейнер длиной 10 футов.</p> <p>7.7. За контейнер длиной свыше 10 футов до 20 футов включительно.</p> <p>7.8. За контейнер длиной свыше 20 футов.</p> <p>7.9. За груз на своих осях.</p> | <p>вагоно-час</p> <p>вагоно-час</p> <p>вагоно-час</p> <p>контейнеро-час</p> <p>контейнеро-час</p> <p>контейнеро-час</p> <p>контейнеро-час</p> <p>контейнеро-час</p> <p>осе-час</p> | <p>2.70</p> <p>4.00</p> <p>6.70</p> <p>0.40</p> <p>0.80</p> <p>1.00</p> <p>2.00</p> <p>4.00</p> <p>1.00</p> |
| 8. Сбор за маневровую работу локомотива при задержке вагона или контейнера на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика. | за каждые полчаса маневровой работы | 35.00 |
| 9. Сборы по хладотранспорту при перевозке в изотермических вагонах и за предоставление топлива при перевозке с отоплением. | | |

| Наименование сборов и других платежей | Единица измерения | Размер сбора в швейцарских франках |
|--|--------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 9.1. Сборы по хладотранспорту на железных дорогах Республики Беларусь, Кыргызской Республики, Республики Молдова, Республики Узбекистан и Эстонской Республики. | вагон | 350.00 |
| 9.1.1. При перевозке по железным дорогам Республики Беларусь, Кыргызской Республики и Республики Узбекистан в изотермическом вагоне любой грузоподъёмности, независимо от расстояния перевозки. За предоставление перевозчиком топлива за вагон любой грузоподъёмности при перевозке на расстояние до 250 км – 8.8 швейцарских франков за каждые последующие 250 км прибавляется по 4.4 швейцарских франков. | вагон | 360.00 |
| 9.1.2. При перевозке грузов с отоплением и охлаждением по железной дороге Республики Молдова сбор за предоставленное топливо за вагон любой грузоподъёмности независимо от расстояния перевозки. | вагон | 315.00 |
| 9.1.3. При перевозке грузов с отоплением и охлаждением по железной дороге Эстонской Республики за предоставленное топливо за вагон любой грузоподъёмности, независимо от расстояния перевозки. | | |
| 9.2-9.7. Размеры сборов по хладотранспорту на железных дорогах Азербайджанской Республики, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Республики Корея, Монголии, Российской Федерации, Туркменистана приведены ниже в Таблицах 9.2-9.7 настоящего Раздела. | | |
| 9.8. Сборы по хладотранспорту при перевозке в изотермических вагонах и за предоставление перевозчиком топлива при перевозке по железным дорогам Украины с отоплением исчисляются в соответствии с национальным законодательством**. | | |
| 9.9. Сборы по хладотранспорту при перевозке в изотермических вагонах и за предоставление топлива при перевозке с отоплением исчисляются в соответствии с национальным законодательством. | | |

** Примечание:

Сбор по хладотранспорту на железных дорогах Украины взимается в тех случаях, когда перевозчик действительно осуществляет снабжение вагонов льдом или топливом.

| Наименование сборов и других платежей | Единица измерения | Размер сбора в швейцарских франках |
|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 10. Сбор за перестановку вагона на тележки другой ширины колеи. Сбор взимается за перестановку на тележки другой ширины колеи: | | |
| 10.1. Гружёного вагона. | ось | 70.00 |
| 10.2. Порожнего вагона, не принадлежащего перевозчику, перевозимого в соответствии с пунктом 24.2 § 24 настоящего Тарифа. | ось | 70.00 |
| 10.3. Подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях в соответствии с § 16 настоящего Тарифа. | ось | 70.00 |
| 11. Сбор за поение водой при перевозке животных. | вагон | 30.00 |
| 12. Сбор за накатку/выкатку вагона на/из паром(а) на паромном комплексе морского торгового порта «Черноморск». 12.1. Накатка: 12.1.1. За вагон. 12.1.2. За контейнер длиной до 30 футов (включительно). 12.1.3. За контейнер длиной свыше 30 футов. 12.2. Выкатка: 12.2.1. За вагон. 12.2.2. За контейнер длиной до 30 футов (включительно). 12.2.3. За контейнер длиной свыше 30 футов. | вагон контейнер контейнер вагон контейнер контейнер | 97.88 24.95 40.95 55.87 27.71 55.87 |
| <u>Примечание:</u> Сбор также взимается при накатке/выкатке подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях в соответствии с § 16 настоящего Тарифа. | | |
| 13. Сбор за подборку гружёных и порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику, в соответствии с картой-планом размещения вагонов на пароме паромного комплекса морского торгового порта «Черноморск». <u>Примечание:</u> При перевозке контейнеров сбор взимается за каждый контейнер по ставке, исчисляемой путём деления ставки сбора за один вагон на количество контейнеров, размещенных в этом вагоне. | вагон | 30.82 |
| 14. Сбор за изменение договора перевозки. За изменение станции назначения груза, получателя груза***: 14.1. Вагона, груза на своих осях, контейнера, АТС, ИТЕ | отправка | 87.00 |

| Наименование сборов и других платежей | Единица измерения | Размер сбора в швейцарских франках |
|---|--------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| (кроме контейнеров) в гружёном и порожнем состоянии. 14.2. Негабаритных грузов и грузов, перевозимых на транспортере и на сцепе вагонов. | отправка | 125.00 |
| *** <u>Примечание:</u> Начисление сбора на железных дорогах Азербайджана, Грузии, Кыргызстана, Латвии и Украины осуществляется в порядке, предусмотренном национальным законодательством. | | |
| 15. Другие сборы и платежи. Дополнительные сборы, платежи и расходы, не предусмотренные настоящим Тарифом, возникшие на транзитных железных дорогах (в том числе на пограничных станциях и станциях переотправки другими видами транспорта, а также связанные с промывкой и/или дезинфекцией вагонов после перевозки животных, птиц, мяса, рыбы, дичи и зловонных грузов или грузов, которые могут вызывать инфекцию), исчисляются в соответствии с национальным законодательством страны, в которой возникли эти сборы и платежи, на дату их возникновения в национальной валюте и указываются в перевозочных документах в швейцарских франках после пересчёта национальной валюты в швейцарские франки. | | |

9.2. ТАБЛИЦА
сборов по хладотранспорту
на железных дорогах Азербайджанской Республики
(в швейцарских франках)

| Расстояние перевозки в км | При перевозке в 4-осных изотермических вагонах (с вагона) | | | |
|---------------------------|---|-----------------------------------|-------------------------------------|--|
| | при перевозке без охлаждения и отопления независимо от времени года | с охлаждением | | |
| | | в теплое время с 01.04. по 31.10. | в холодное время с 01.11. по 31.03. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | |
| 1-250 | 8.10 | 152.40 | 152.40 | |
| 251-500 | 15.20 | 223.50 | 185.60 | |
| 501-750 | 24.10 | 294.60 | 218.90 | |
| 751-1000 | 32.30 | 365.70 | 252.40 | |
| 1001-1250 | 40.30 | 436.80 | 285.50 | |
| 1251-1500 | 48.50 | 508.20 | 319.00 | |
| 1501-1750 | 56.60 | 579.30 | 352.10 | |
| 1751-2000 | 64.50 | 650.30 | 385.60 | |

9.3. ТАБЛИЦА
сборов по хладотранспорту
на железной дороге Республики Казахстан
(в швейцарских франках)

| Расстояние перевозки в км | При перевозке в 4-осных изотермических вагонах (с вагона) | | | |
|---------------------------|---|-----------------------------------|-------------------------------------|--|
| | при перевозке без охлаждения и отопления независимо от времени года | с охлаждением | | |
| | | в теплое время с 01.04. по 31.10. | в холодное время с 01.11. по 31.03. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | |
| 1-500 | 7.10 | 132.50 | 132.50 | |
| 501-1000 | 14.10 | 194.40 | 161.40 | |
| 1001-1500 | 21.00 | 256.60 | 190.40 | |
| 1501-2000 | 28.10 | 318.00 | 219.50 | |
| 2001-2500 | 35.10 | 379.80 | 248.30 | |
| 2501-3000 | 42.20 | 441.90 | 277.40 | |
| 3001-3500 | 49.20 | 503.70 | 306.20 | |
| 3501-4000 | 56.10 | 565.50 | 335.30 | |

| | | | |
|-----------|-------|--------|--------|
| 4001-4500 | 63.20 | 627.30 | 364.10 |
| 4501-5000 | 70.20 | 689.40 | 393.20 |
| 5001-5500 | 77.30 | 751.20 | 422.00 |
| 5501-6000 | 84.30 | 813.00 | 451.10 |

Сбор за предоставление топлива при перевозке грузов с отоплением взимается в следующих размерах за вагон любой грузоподъемности:

- при перевозке на расстояние до 250 км – 8.78 шв.фр.,
- за каждые последующие 250 км прибавляется по 4.40 шв.фр.

9.4. ТАБЛИЦА
сборов по хладотранспорту
на железных дорогах Китайской Народной Республики
(в швейцарских франках)

| Расстояние перевозки грузов в км | В изотермических вагонах (с вагона) | | | В вагонах-рефрижераторах (с вагона) | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|---|------------------------------------|-------------------------------------|---|------------------------------------|
| | при перевозке без охлаждения | май, июнь, июль, август, сентябрь с охлаждением | в прочие месяцы года с охлаждением | при перевозке без охлаждения | май, июнь, июль, август, сентябрь с охлаждением | в прочие месяцы года с охлаждением |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1-500 | 27.20 | 27.20 | 27.20 | 57.00 | 92.10 | 79.10 |
| 501-1000 | 41.10 | 92.10 | 74.60 | 86.00 | 138.60 | 118.40 |
| 1001-1500 | 55.20 | 139.50 | 110.60 | 143.00 | 230.70 | 197.40 |
| 1501-2000 | 76.20 | 194.90 | 153.50 | 200.10 | 323.00 | 276.30 |
| 2001-2500 | 86.90 | 238.70 | 186.00 | 257.00 | 414.90 | 355.40 |
| 2501-3000 | 106.10 | 292.10 | 227.30 | 314.10 | 507.20 | 434.30 |
| 3001-3500 | 124.70 | 344.00 | 267.60 | 371.10 | 599.30 | 513.30 |
| 3501-4000 | 144.80 | 389.60 | 308.00 | 428.30 | 691.50 | 592.20 |
| 4001-4500 | 164.00 | 451.10 | 351.00 | 485.10 | 783.50 | 671.30 |
| 4501-5000 | 183.30 | 504.50 | 392.10 | 542.30 | 874.10 | 750.20 |
| 5001-5500 | 201.90 | 556.40 | 432.50 | 599.30 | 967.80 | 829.20 |

При расчете платы за перевозку в вагонах-рефрижераторах необходимо учитывать следующее:

1. При перевозке замороженных, а также скоропортящихся грузов с охлаждением, к сборам по хладотранспорту из граф 3 и 4 Таблицы настоящего пункта, применяется коэффициент 1,20.

2. При перевозке с отоплением сборы взимаются в соответствии с графикой 2 Таблицы настоящего пункта.

Если топливо поставляется перевозчиком, то взимаются следующие дополнительные сборы:

- при перевозке на расстояния до 250 км – 8.80 шв.фр.;
- за каждые последующие 250 км – 4.40 шв.фр.

9.5. ТАБЛИЦА
сборов по хладотранспорту
на железных дорогах Монголии и Российской Федерации
(в швейцарских франках)

| Расстояние перевозки в км | При перевозке в 4-осных изотермических вагонах (с вагона) | | |
|---------------------------|---|-----------------------------------|-------------------------------------|
| | при перевозке без охлаждения и отопления независимо от времени года | с охлаждением | |
| | | в теплое время с 01.04. по 31.10. | в холодное время с 01.11. по 31.03. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1-500 | 7.10 | 132.50 | 132.50 |
| 501-1000 | 14.10 | 194.40 | 161.40 |
| 1001-1500 | 21.00 | 256.60 | 190.40 |
| 1501-2000 | 28.10 | 318.00 | 219.50 |
| 2001-2500 | 35.10 | 379.80 | 248.30 |
| 2501-3000 | 42.20 | 441.90 | 277.40 |
| 3001-3500 | 49.20 | 503.70 | 306.20 |
| 3501-4000 | 56.10 | 565.50 | 335.30 |
| 4001-4500 | 63.20 | 627.30 | 364.10 |
| 4501-5000 | 70.20 | 689.40 | 393.20 |
| 5001-5500 | 77.30 | 751.20 | 422.00 |
| 5501-6000 | 84.30 | 813.00 | 451.10 |
| 6001-6500 | 91.20 | 874.80 | 479.90 |
| 6501-7000 | 98.30 | 936.80 | 509.00 |
| 7001-7500 | 105.30 | 998.60 | 537.80 |
| 7501-8000 | 112.40 | 1060.40 | 566.90 |
| 8001-8500 | 119.40 | 1122.30 | 595.80 |
| 8501-9000 | 126.30 | 1184.30 | 624.80 |
| 9001-9500 | 133.40 | 1246.10 | 653.70 |
| 9501-10000 | 140.40 | 1307.90 | 682.70 |
| 10001-10500 | 147.50 | 1369.70 | 711.60 |
| 10501-11000 | 158.70 | 1431.80 | 740.60 |

При перевозке по железным дорогам Монголии и Российской Федерации грузов с отоплением взимается сбор за предоставляемое перевозчиком топливо в следующих размерах за вагон любой грузоподъёмности:

- при перевозке на расстояние до 250 км – 8.78 шв.фр.;
- за каждые последующие 250 км прибавляется по 4.40 шв.фр.

9.6. ТАБЛИЦА
сборов по хладотранспорту
на железных дорогах Туркменистана
(в швейцарских франках)

| Расстояние перевозки в км | При перевозке в 4-осных изотермических вагонах (с вагона) | | |
|---------------------------|---|-----------------------------------|-------------------------------------|
| | при перевозке без охлаждения и отопления независимо от времени года | с охлаждением | |
| | | в теплое время с 01.04. по 31.10. | в холодное время с 01.11. по 31.03. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1-500 | 7.10 | 132.50 | 132.50 |
| 501-1000 | 14.10 | 194.40 | 161.40 |
| 1001-1500 | 21.00 | 256.60 | 190.40 |
| 1501-2000 | 28.10 | 318.00 | 219.50 |

Сбор за предоставление топлива при перевозке грузов с отоплением взимается в следующих размерах с вагона любой грузоподъемности:

- при перевозке на расстояние до 250 км – 8.78 шв.фр.,
- за каждые последующие 250 км прибавляется по 4.40 шв.фр.

9.7. ТАБЛИЦА
сборов по хладотранспорту
на железных дорогах Республики Корея
(в швейцарских франках)

| Расстояние перевозки в км | При перевозке в 4-осных изотермических вагонах (с вагона) | | |
|---------------------------|---|-------------------------------------|----------|
| | при перевозке без охлаждения и отопления независимо от времени года | с охлаждением | |
| | в теплое время с 01.04. по 31.10. | в холодное время с 01.11. по 31.03. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1-500 | 27.20 | 27.20 | 27.20 |

Сбор за предоставление топлива при перевозке грузов с отоплением взимается в следующих размерах с вагона любой грузоподъемности:

- при перевозке на расстояние до 250 км – 8.80 шв.фр.,
- за каждые последующие 250 км прибавляется по 4.40 шв.фр.

*При осуществлении хладотранспорту перевозок будут внесены изменения и/или дополнения в таблицу сборов по хладотранспорту на железных дорогах Республики Корея с последующим уведомлением.

**Порядок взимания провозных платежей за перевозки грузов
по Железным дорогам – участникам Тарифного Соглашения
в соответствии с пунктами 1.1 и 1.4 настоящей
Тарифной политики**

| Железная дорога – участница Тарифного Соглашения | Начисление проводных платежей | Взимание провозных платежей (валюта платежа) | Примечание |
|---|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| A3 | в швейцарских франках, в долларах США или в евро | национальной валюте, в долларах США или иной валюте | |
| АРМ | в швейцарских франках | Начисленные провозные платежи пересчитываются и взимаются по национальной валюте Республики Армения – драмах. | <p>Расчет стоимости перевозки в драмах производится по курсу доллара США, установленному ЗАО «ЮКОД» в ТП ЗАО «ЮКОД» на фрахтовый год, на основании курса доллара США к драме, утвержденного в государственном бюджете Республики Армения на год.</p> <p>Расчет стоимости перевозки в драмах для грузоперевозок, описанных в пунктах 1.15.3, 2.13 – 2.15 ТП ЗАО «ЮКОД» производится по курсу доллара США, установленному Центральным банком Республики Армения, на день, предшествующий дню приема груза к перевозке согласно календарному штемпелю станции отправления.</p> |
| ГР | Доллар США | Нерезидент - в долларах США. Резидент в национальную валюту (Лари): - пересчет и взимание ставок на перевозки осуществляется по курсу Национального Банка Грузии на дату заключения договора перевозки; - пересчет и взимание ставок дополнительных сборов осуществляется по курсу Национального Банка Грузии на дату оказания услуг. | |
| КРГ | в швейцарских франках | в кыргызских сомах | |
| | | Взимание провозных платежей осуществляется в национальной валюте – кыргызских сомах, путем пересчета начисленных провозных платежей по | |

| | | | |
|-----|-----------------------|--|--|
| | | <p>официальному курсу кыргызского сома к швейцарскому франку, установленному Национальным Банком Кыргызской Республики, действующим:</p> <p>на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля на станции отправления КРГ - для экспортных грузов,</p> <p>на дату выдачи груза (оттиск календарного штемпеля станции назначения, проставленного в графе 36 СМГС - для импортных грузов,</p> <p>на дату оформления железнодорожной накладной на станции переотправки груза с автомобильного транспорта на железнодорожный транспорт (оттиска календарного штемпеля станции переотправки груза (перевозчика)),</p> <p>на дату выдачи груза, прибывшего на станцию переотправки груза с железнодорожного транспорта на автомобильный транспорт (оттиска календарного штемпеля станции переотправки груза (перевозчика)).</p> | |
| РЖД | в швейцарских франках | <p>в российских рублях</p> <p>начисленные провозные платежи пересчитываются и взимаются по курсу российского рубля к швейцарскому франку, установленному Центральным Банком Российской Федерации на дату заключения договора перевозки в соответствии пунктом 7.2 настоящей Тарифной политики</p> | |
| УТИ | в швейцарских франках | <p>В экспортном, импортном сообщении при оплате провозных платежей:</p> <p>через технологические центры – в национальной валюте – в узбекских сумах. При этом, начисленные провозные платежи пересчитываются по курсу пересчета, объявляемого централизованно Управлением делами Тарифной политики, и взимаются по курсу узбекского сума к доллару США, установленному Центральным Банком Республики Узбекистан.</p> <p>при оплате провозных платежей:</p> <p>через транспортно-экспедиторские организации – в долл. США.</p> <p>В транзитном сообщении – с оплатой провозных платежей через транспортно-экспедиторские организации – в долл. США.</p> | |
| ЭВР | В евро | В евро | |

Примечание: Информация предоставляется по усмотрению железнодорожной администрации.

**Информация
о дополнительных сборах и НДС при перевозках
домашних вещей по линиям железных дорог
участниц Тарифного Соглашения
в международном сообщении в 2026 году**

| Железная дорога – участница Тарифного Соглашения | Сборы и НДС |
|---|--|
| A3 | <p>1. За каждый вагон или контейнер – 4,90 шв. фр.;</p> <p>2. За объявление ценности – 0,72 шв. фр. за каждые 100,00 шв. фр. объявленной ценности;</p> <p>3. НДС по перевозкам территории Азербайджана НДС не взимается</p> |
| АРМ | Транзит по ЗАО «ЮКЖД» отсутствует |
| БЧ | <p>1. На покрытие расходов БЧ, связанных с таможенным осмотром домашних вещей: за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв. фр.</p> <p>2. За объявление ценности – 0,72 шв. фр. за каждые 100,00 шв. фр. объявленной ценности.</p> <p>3. За предварительное информирование таможенных органов о грузе, ввозимом на таможенную территорию ЕАЭС (ЭПИ) или помещение под таможенную процедуру транзитного груза (декларирование груза) в вагоне, контейнере – 56,00 шв. фр. за отправку. При перевозках грузов, следующих в одном вагоне, контейнере по одной накладной в случаях, когда в соответствии с таможенным законодательством требуется оформление нескольких деклараций сбор взимается за каждую декларацию.</p> <p>4. НДС за каждый вагон или контейнер – 20%.</p> |
| ГР | <p>1. Накат/Выкат за:</p> <p>вагон – 1,75 долл. США за тонну;</p> <p>контейнер длиной 20 футов – 35,00 долл. США;</p> <p>контейнер длиной 40 футов – 70,00 долл. США.</p> <p>2. За проезд одного проводника – 14,00 долл. США за каждые начатые 100 км.</p> <p>3. НДС - 0%.</p> |
| КЗХ | <p>1. На возмещение расходов КЗХ, связанных с таможенным осмотром домашних вещей, за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв. фр.</p> <p>2. За объявление ценности – 0,72 шв. фр. за каждые 100,00 шв. фр. объявленной ценности.</p> <p>3. За таможенное декларирование грузов по договору с клиентом (установлен в пункте 52 Тарифного руководства (прейскуранта) часть 3, опубликованного на официальном сайте ТОО «КТЖ -</p> |

| | |
|-----|--|
| | <p>Грузовые перевозки» - www.ktzh-grp.kz/Deятельность/Тарифная политика/Тарифы на перевозку грузов ТОО «КТЖ - Грузовые перевозки»/Тарифное руководство (прейскурант) часть 3).</p> <p>4. За таможенное декларирование транспортных средств международной перевозки (установлен в пункте 53 Тарифного руководства (прейскуранта) часть 3, опубликованного на официальном сайте ТОО «КТЖ - Грузовые перевозки» www.ktzh-grp.kz/Deятельность/Тарифная политика/Тарифы на перевозку грузов ТОО «КТЖ - Грузовые перевозки»/Тарифное руководство (прейскурант) часть 3).</p> <p>5. Государственный таможенный сбор за таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации, установленный постановлением Правительства Республики Казахстан от 5 апреля 2018 года № 171 в размере 6 МРП (МРП устанавливается законом Республики Казахстан о Республиканском бюджете на соответствующий финансовый год).</p> <p>6. НДС - 16 %.</p> <p>Примечание:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в рамках Договора о ЕАЭС (г. Астана, 29 мая 2014 года), при перевозке домашних вещей транзитом по железной дороге Казахстана в сообщении между странами ЕАЭС, а также в сообщении стран ЕАЭС с третьими странами через казахстанские порты и порты стран ЕАЭС, дополнительные сборы взимаются по внутренним правилам Республики Казахстан (Тарифное руководство (прейскурант) часть 3, утвержденное приказом АО «КТЖ-Грузовые перевозки» от 24 июня 2016 года №383-ГП, опубликованное на официальном сайте ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» www.ktzh-grp.kz/Deятельность/Тарифная политика/Тарифы на перевозку грузов ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки»); - в случае возникновения в пути следования по вине отправителя других расходов, сборы взыскиваются с получателя на станции назначения в размерах, указанных в перевозочных документах. |
| КРГ | <ol style="list-style-type: none"> 1. На возмещение расходов КРГ, связанных с таможенным осмотром домашних вещей, за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв. фр. 2. За объявление ценности – 0,72 шв.фр. за каждые 100,00 шв. фр. объявленной ценности. 3. При перевозке домашних вещей в экспортном, импортном, транзитном сообщениях дополнительно взыскивается сбор за охрану и сопровождение грузов при следовании в грузовых поездах: <ul style="list-style-type: none"> - вагон 1,54 сом ваг. /км; - контейнер: 3 тн – 0,15 сом конт. /км; 5 тн – 0,33 сом конт. /км; 10, 20 и 24 тн – 0,77 сом конт. /км; 30,40 и 45 тн – 1,54 сом конт. /км. 4. Провозная плата – поставка, освобожденная от НДС. 5. Дополнительные сборы при наличной и безналичной формах оплаты облагаются: |

| | |
|-----|---|
| | <p>НДС по ставке 12%.</p> <p>Налог с продаж (НсП) в размере 2%.</p> <p>Примечание: при экспортно-импортных перевозках сборы, указанные в пунктах 1 и 2, не взыскиваются.</p> |
| ЛДЗ | <p>Провозная плата и дополнительные сборы взимаются по внутренним тарифам и в зависимости от выбранного перевозчика.</p> |
| РЖД | <p>1. Сбор, связанный с таможенным осмотром домашних вещей независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами: за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв.фр.;</p> <p>2. Сбор за объявление ценности груза при перевозке домашних вещей – 0,72 шв.фр. за каждые 100,00 шв.фр. объявленной ценности;</p> <p>3. Сбор за таможенное декларирование товаров (грузов) физических лиц для личного пользования, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита – 250,00 руб/декларация;</p> <p>4. НДС за каждый вагон или контейнер – 20%.</p> <p>Примечание:</p> <ul style="list-style-type: none"> - при перевозке домашних вещей транзитом через территорию Российской Федерации в сообщении между Республикой Беларусь, Республикой Казахстан, Кыргызской Республикой и Республикой Армения, а также в сообщении с Республикой Беларусь, Республикой Казахстан, Кыргызской Республикой и Республикой Армения с третьими странами через российские порты, дополнительные сборы взимаются в соответствии с внутригосударственными правилами (Прейскурант №10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами»); - дополнительные сборы и другие расходы, возникшие в пути следования по вине отправителя, внесенные в накладную СМГС взимаются в соответствии с пунктом 2.2. раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики. <p>Информация о ставках сборов и оказываемых услугах федеральным государственным предприятием «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» размещена на сайте www.zdohrana.ru в подразделе «Сопровождение и охрана грузов» раздела «Услуги».</p> |
| ТДЖ | <p>1. На возмещение расходов ТДЖ, связанных с таможенным осмотром домашних вещей, за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв. фр.</p> <p>2. За объявление ценности – 0,72 шв. фр. за каждые 100,00 шв.фр. объявленной ценности.</p> <p>3. НДС – 14%.</p> |
| ТРК | <p>1. На возмещение расходов ТРК, связанных с таможенным осмотром домашних вещей, за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв.фр.</p> <p>2. За объявление ценности – 0,72 шв.фр. за каждые 100,00</p> |

| | |
|-----|---|
| | шв.фр. объявленной ценности. 3. НДС – 0%. |
| УТИ | <p>1. За возмещение расходов УТИ, связанных с таможенным осмотром домашних вещей, за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв.фр.</p> <p>2. За объявление ценности – 0,72 шв.фр. за каждые 100,00 шв.фр. объявленной ценности.</p> <p>3. Сбор за услугу (перевозчика) по заполнению грузовой таможенной декларации за вагон или контейнер – 30,00 долл. США (без учета НДС).</p> <p>4. НДС – 12%.</p> |
| ЭВР | <p>1. Платеж за принципал 38,50 евро/вагон, контейнер.</p> <p>2. Таможенная декларация 51,05 евро/вагон, контейнер.</p> <p>3. НДС – 24%.</p> <p>4. За каждый вагон или контейнер – 5,90 шв.фр.</p> <p>5. За объявление ценности – 0,86 шв.фр. за каждые 120,00 шв.фр. объявленной ценности.</p> |

Примечание:

1. Кроме перечисленных сборов взимаются дополнительные сборы и расходы, возникшие в пути следования по вине отправителя, внесенные в накладную СМГС.
2. При перевозке домашних вещей к дополнительным сборам, установленным в соответствии с национальным законодательством или распорядительным документом железнодорожной администрации (Железной дороги), не применяются ограничения в части их повышения в течении года.

ПРИЛОЖЕНИЕ 9

ПЕРЕЧЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ-УЧАСТНИЦ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ С УКАЗАНИЕМ СОКРАЩЕННЫХ НАИМЕНОВАНИЙ И КОДОВ

| 2-значный код | Символ | Наименование железных дорог |
|---------------|--------|--|
| 20 | РЖД | Министерство транспорта Российской Федерации |
| 21 | БЧ | ГО «Белорусская железная дорога» |
| 23 | ЧФМ | ГП «Железная дорога Молдовы» |
| 27 | КЗХ | АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» |
| 28 | ГР | АО «Грузинская железная дорога» |
| 29 | УТИ | АО «Узбекистон темир йуллари» |
| 57 | АЗ | ЗАО «Азербайджанские Железные Дороги» |
| 58 | АРМ | ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» |
| 59 | КРГ | ГП «НК «Кыргыз темир жолу» |
| 25 | ЛДЗ | Латвийская железная дорога |
| 66 | ТДЖ | ГУП «Рохи охани Тоҷикистон» |
| 67 | ТРК | Министерство железнодорожного транспорта Туркменистана |
| 26 | ЭВР | АО «Эстонская железная дорога» |