



О‘ЗБЕКИСТОН ТЕМИРYO‘ЛЧИЛАРИНИНГ ГАЗЕТАСИ

2026-йил • 8-октябр • payshanba • № 39 (6619)

**Temir yo‘llar
mamlakatimiz
iqtisodiyoti-
ning qon
tomiridir.**

Gazeta 1933-yildan
chiqa boshlagan

КУЛАЙЛИК

Йўловчиларга яратилаётган қулайликлар қўламини янада кенгайтириш мақсадида “Самарқанд” темир йўл вокзали ҳудудида “Боғдон” меҳмонхонаси ўз фаолиятини бошлади. Вокзалнинг ўзида жойлашган ушбу мажмуа узоқ йўлдан келган сайёҳлар ҳамда поезд кутаётган йўловчилар учун энг қулай ва амалий ечимга айланиши кутилмоқда.

“САМАРҚАНД” ТЕМИР ЙЎЛ ВОКЗАЛИ ҲУДУДИДА ЗАМОНАВИЙ МЕҲМОНХОНА ИШ БОШЛАДИ



Замонавий мажмуа бир вақтнинг ўзида 100 га яқин йўловчига хизмат кўрсатиш имкониятига эга. Бу эса “Самарқанд” вокзалидаги сервис сифатини янги босқичга олиб чиқиб, йўловчилар учун яратилган шароитларни янада кенгайтиради. Янги меҳмонхона хизматларидан нафақат поездлар катнови оралиғида қисқа муддат дам олмоқчи бўлганлар, балки кўхна шаҳарга ташриф буюрган сайёҳ ва меҳмонлар ҳам унумли фойдаланишлари мумкин.



“СОБИР РАҲИМОВ” – “ЎРТАОВУЛ” БЕКАТЛАРИ ОРАЛИҒИДА ЯНГИ ТЕМИР ЙЎЛ ЎТКАЗГИЧИ ОЧИЛДИ



**МАМЛАКАТИ-
МИЗДА ТРАНСПОРТ-ЛОГИСТИКА
ТИЗИМИНИ ЯНАДА ТАКОМИЛЛАШТИРИШ,
ҲАЙДОВЧИЛАР ВА ПИЁДАЛАР
УЧУН ХАВФСИЗ ҲАМДА ҚУЛАЙ
ШАРТ-ШАРОИТЛАР ЯРАТИШ БОРАСИДА ИЗЧИЛ
ЧОРА-ТАДБИРЛАР АМАЛГА ОШИРИЛМОҚДА.**



3 октябрь куни “Ўзбекистон темир йўллари” акциядорлик жамияти томонидан пойтахт ва Тошкент вилояти кесишмасидаги транспорт оқимини тартибга солиш мақсадида бунёд этилган замонавий темир йўл

ўтказгичи тантанали равишда очилди. Тадбирда Тошкент вилояти ҳокими З.Мирзаев, “Ўзбекистон темир йўллари” акциядорлик жамияти бошқаруви раиси З.Нарзуллаев, транспорт про-

курори И.Наримов, оммавий ахборот воситалари ходимлари, маҳаллий аҳоли ва бошқа меҳмонлар иштирок этди.

Мазкур иншоот “Собир Раҳимов” – “Ўртаовул” бекатлари оралиғидаги 3384-километр ПК-2 манзилида мавжуд бўлган темир йўл кесишмаси ўрнида барпо этилди. Қурилиш жараёнида кенг қўламли монтаж ишлари бажарилди. Хусусан, лойиҳа доирасида узунлиги 23,6 метр бўлган 1 донга икки йўллик янги темир йўл кўприги қуриб битказилиб, темир йўл излари ўз жойига қайтарилди. Шунингдек, 1200 метр узунликдаги айланма темир йўл ва автомобиль йўли барпо этилди.

Бундан ташқари, тўсиқ девор пойдевори учун 237 донга бурғулаш (савай) ишлари амалга оширилиб, унинг 11 минг куб метрдан ортиқ қисмига тўлиқ бетон қуйилди ҳамда 800 метрлик контакт тармоғи қўчириб ўтказилди. Иншоотни барпо этишда жами 60 минг куб метр тупроқ ишлари бажарилди. Ташқи юзаси (фасади)ни замонавий алюминий композит панеллар (алюкобонд) билан қоплаиб, монтаж ишлари якунланди. Ҳудуддаги ёмғир ва қор сувларини хавфсиз оқизиш юзасидан 2 донга сув бочкаси (сиғим) ўрнатилди ҳамда замонавий автомобиль ва пиёдалар йўлаклари қуриб битказилди.

Ушбу замонавий йўл ўтказгичнинг ишга туширилиши Зангиота тумани аҳолиси ва транзит ҳаракатланувчи йўловчилар учун улкан қулайликлар яратди. У ҳудуддаги тирбандликларни бартараф этиш, вақтини тежаш, автомобиль йўлларидаги кундалик юкларни сезиларли даражада камайтириш ҳамда хавфсиз ҳаракатланишни таъминлашга хизмат қилади.

ИННОВАЦИЯ ВА АНЪАНА

“ЎЗБЕКИСТОН” ЛОКОМОТИВ ДЕПОСИДА ЗАМОНАВИЙ ШАРОИТЛАР ЯРАТИЛМОҚДА

2026 ЙИЛ 3 ОКТАБРЬ
КУНИ “ЎЗБЕКИСТОН
ТЕМИР ЙЎЛЛАРИ”
АКЦИЯДОРЛИК ЖАМИЯТИ
БОШҚАРУВИ РАИСИ
З.НАРЗУЛЛАЕВ ВА
ТРАНСПОРТ ПРОКУРАТУРАСИ
ПРОКУРОРИ И.НАРИМОВ
МОДЕРНИЗАЦИЯ, ТАЪМИРЛАШ,
ТАКОМИЛЛАШТИРИШ
ВА РАҚАМЛАШТИРИШ
СОҲАЛАРИДА АМАЛГА
ОШИРИЛАЁТГАН ИШЛАР
ВА ЯРАТИЛГАН ШАРОИТЛАР
БИЛАН ТАНИШИШ МАҚСАДИДА
“ЎЗБЕКИСТОН” ЛОКОМОТИВ
ДЕПОСИГА ТАШРИФ БУЮРИШДИ.



Ишчи ташриф давомида корхонада амалга оширилган бир қатор йирик лойиҳалар кўздан кечирилди. Хусусан, электровозларни таъмирлаш цехи капитал таъмirdан чиқарилиб, фао-

лият ва ишлаб чиқариш жараёнларини визуал назорат қилиш имконини берувчи замонавий электрон табло билан жиҳозланди. Бундан ташқари, локомотивларни бўйаш ва уларнинг ташқи кў-

ринишини янгилашга мўлжалланган, сўнгги технологик ускуналар билан таъминланган янги цех барпо этилди.

Локомотив бригадаларининг билим ва кўникмалари-

ни ошириш мақсадида Машинистларни тайёрлаш ўқув маркази ҳам таъмирланиб, ундаги имкониятлар янада кенгайтирилди. Рақамлаштириш дастури доирасида депо омборхонаси тўлиқ электрон тизимга ўтказилди. Бу эса моддий-техник ресурслар ҳисобини юритиш ва уларнинг ҳаракатини назорат қилишни автоматлаштириш имконини бермоқда. Шунингдек, ишлаб чиқа-



риш ва бошқарув жараёнларига замонавий ахборот технологиялари жорий этилиб, маълумотларни электрон шаклда юритиш ҳамда тезкор қарорлар қабул қилиш тизими йўлга қўйилди. Яқунда депо ҳудуди тўлиқ ободонлаштирилиб, ишлаб чиқариш объектлари атрофида тозалик ва замонавий тартиб таъминлангани алоҳида эътироф этилди.

■ СТАНЦИЯЛАР ФАОЛИЯТИДАН

“НАЗАРБЕК” СТАНЦИЯСИ – ЗАМОНАВИЙ ЛОГИСТИКА ВА ЮҚОРИ САМАРАДОРЛИК МАСКАНИ

“НАЗАРБЕК” СТАНЦИЯСИ АСОСАН ЙИРИК ҲАЖМДАГИ ЮКЛАРНИ ҚАБУЛ ҚИЛИШ, УЛАРНИ СИФАТЛИ САҚЛАШ ВА ЖЎНАТИШГА ИХТИСОС-ЛАШГАН УЧИНЧИ ТОИФАЛИ ЮК СТАНЦИЯЛАРДАН ҲИСОБЛАНАДИ.

Мазкур маскан йирик юк ташувчилар, логистика компаниялари ва тадбиркорлар учун кенг қамровли тиждорий имкониятларга эга. Бу ерда миждозларнинг импорт ва экспорт юклари контейнер ҳамда очик майдонларда, шунингдек, шохобча йўлларида ишончли ва қафолатли сақланади. Жумладан, очик платформаларда сақланиши мумкин бўлган юкларни, ёпиқ омборларда эса вагонларда келган ва алоҳида шароит талаб қилувчи маҳсулотларни қабул қилиш ҳамда жўнатиш ишлари юқори самарадорлик билан амалга оширилмоқда.

Станциянинг шохобча йўлларида юк ортиш ва тушириш жараёнлари юқори даражада мувофиқлаштирилган. Бу ердаги контейнер майдончаси 10 футдан 45 футгача бўлган, оғирлиги 48 тоннагача етгулик контейнерларни қабул қилиш қувватига эга. Шунингдек, мавжуд логистика ва инфратузилма салоҳияти асосида ҳудудда юклар қафолатли сақланадиган “В” ва “С” тоифали замонавий омборлар хизмат кўрсатмоқда.

Миждозларга қўшимча қулайлик яратиш ва ҳужжатларни расмийлаштиришни соддалаштириш мақсадида бу ерда “Ягона дарча” тизими йўлга қўйилган. Станциядан бор-йўғи 500 метр масофада боғжона постининг жойлашгани халқаро юкларни қисқа фурсатда ва тезкор расмийлаштириш имконини бермоқда.

Станциянинг умумий фойдаланишдаги очик майдонларида об-ҳаво таъсирига чидамли вагонли юкларни, хусусан, қурилиш материаллари ва металл конструкцияларни қабул қилиш, сақлаш ҳамда жўнатиш имконияти мавжуд.

“Назарбек” станцияси Тошкент ҳалқа автомобиль йўлига яқин жойда жой-

лашгани боис юкларни вагонлардан тушириб, автотранспорт воситалари орқали пойтахт ичига ёки вилоятларга тезкор тарқатишда интермодал ташиш жуда қулай. Йирик юк ташувчи тадбиркорлар учун ички шохобча йўлларида контейнер қатнови йўлга қўйилган. Айни пайтда станцияда 8 та йўл мавжуд бўлиб, шундан 7 таси поездларни қабул қилиш ва жўнатишга хизмат қилади.

Бундан ташқари, ёғоч-тахта маҳсулотлари қабул қилинадиган 25 та ички шохобча йўллари мавжуд бўлиб, улар бир вақтнинг ўзида 375 тадан ортиқ ва-



гонни бўшатиш ва тушириш қувватига эга.

“Назарбек” станцияси жорий йилнинг дастлабки 7 ойида юқори кўрсаткичларни қайд этди. Бу даврда 8 минг 114 та вагонда 211 минг 110 тонна юк ортилиб, ўтган 2025 йилнинг мос даврига нисбатан 119 та вагон, 27 минг 565 тонна кўп натижага эришилди. Импорт юкларини қабул қилишда ҳам ўсиш кузатилиб, 8 минг 703 та вагондан юк туширилди – бу ўтган йилдагидан 91 та вагонга кўп, дегани.

Станциянинг энг фаол ҳамкорларидан бири – “Мультимодал Транс Терминал” масъулияти чекланган жамияти томонидан маҳаллий дуккакли



– Жорий йилда Қозоғистон темир йўлларида юртимизга келаётган поездлар оқими сезиларли даражада кўпайди, – дейди “Назарбек” станцияси бошлиғи Дилмурод Файзуллаев. – Шу боис, станциямизнинг яна иккита йўли электрлаштирилди ва 4 та янги стрелка ўрнатилди. Бу эса поездларни қабул қилиш ва жўнатиш самарадорлигини янада оширди.

Станция нафақат иқтисодий, балки экологик жиҳатдан ҳам намунали масканлардан саналади. Бу ердаги яшил майдонларда 300 дан ортиқ манзарали ва 50 дан зиёд мевали дарахт парваришланмоқда. Шунингдек, ҳудудда замонавий иссиқхона ташкил этилган бўлиб, унда етиштирилаётган сархил лимонлар қиш мавсумида ишчи-ҳодимлар дастурхонига тақдим этилмоқда.

Хулоса ўрнида айтиш жоизки, “Назарбек” станцияси нафақат “Темирйўл-инфратузилма” акциядорлик жамиятига қарашли “Тошкент темир йўл узели” филиалининггина эмас, балки бутун юртимиз логистика тизимининг стратегик масканларидан биридир. Бу ерда амалга оширилаётган инфратузилмавий янгиланишлар, юк ташиш ва экспорт ҳажмининг мунтазам ортиб бориши ҳамда ходимлар учун яратилаётган намунали шароитлар станциянинг келажақдаги салоҳияти бундан-да юксак бўлишидан далолат беради.

Феруза ХУДОЙҚУЛОВА

■ КАСБ ФИДОЙИСИ

ПЎЛАТ РЕЛЬСЛАРГА БАХШИДА 36 ЙИЛЛИК ФАОЛИЯТ

“Темирйўл-инфратузилма” акциядорлик жамияти Бухоро-1 бекати йўл хизмати устахонаси филиалининг комплекс бошлиғи Ўктам Тангриевнинг бу йил темир йўл транспортдаги меҳнат фаолиятига ўттиз олти йил тўлди.



У яқинда нишонланган касб байрамида соҳа ривожига қўшган хиссаси, кўп йиллик фидокорона ва самарали меҳнати учун “Фахрий темирйўлчи” кўкрак нишони билан тақдирланди.

– Темирйўлчилар кунидан икки кун аввал менга қўнғироқ қилиб, пойтахтда бўлиб ўтадиган асосий байрам тадбирига таклиф этишди, – дейди Ў.Тангриев қувонч билан. – Тошкентга етиб келдим, би-роқ мени мукофотлашларидан хабарим йўқ эди. Расмий тадбир бошланишига оз вақт қолганида тақдирланувчилар қаторида менинг ҳам исм-шарифим борлигини айтишганда жуда хаяжонландим. Ҳам-касбларимга шуни алоҳида айтмоқчиманки, бундай юксак эътирофга сазовор бўлиш учун касбни севиш, унга содиқ бўлиш ва астойдил меҳнат қилиш лозим.

1967 йилда Бухоро вилоятининг Қорақўл туманида туғилган Ўктам акада мактаб давридаёқ темир йўлга, хусусан, тепловозларга кучли қизиқиш уйғонган. Шу сабабли у Ховос темир йўллари техникумининг “Тепловоз ва тепловоз хўжалиги” мутахассислигини тамомлайди. Илк меҳнат фаолиятини 1990 йилнинг апрель ойида “Олот” станцияси навбатчиси вазифасидан бошлайди. Кейинчалик станция бошлиғи, юк қабул қилувчи ва машинист оператори каби лавозимларда тажриба орттиради.

маҳсулотлар (мош) ҳамда юртимизда ишлаб чиқарилаётган газли ва салқин ичимликлар Қозоғистон ҳамда Хитой Халқ Республикасига мунтазам экспорт қилинмоқда. Мазкур корхонанинг ўзи ҳар ойда ўртача 100-120 та вагонда 7 минг 200 тонна юкни хорижга жўнатоқда. Бу эса юртимиз иқтисодий салоҳиятини юксалтиришга ва маҳаллий маҳсулотларимизнинг жаҳон бозорларидаги мавқеини мустаҳкамлашга хизмат қилмоқда. Бундан ташқари, Россия Федерациясидан импорт қилинаётган ёғоч-тахта маҳсулотлари ҳам айнан шу ерда қабул қилиниб, белгиланган манзилларга тизимли равишда етказиб берилмоқда.



ри тезликда ҳаракатланувчи “Афросиёб” электропоездлари қатновини йўлга қўйиш билан боғлиқ модернизация жараёнида, “Жиззах – Даштобод – Зарбдор” ва “Зарафшон – Ургут” линияларидаги қурилишда алоҳида ажралиб турди. Ҳозирда эса “Оҳангарон – Ангрен” линиясидаги камчиликларни бартараф этиш ва таъмирлаш ишларида фидокорона меҳнат қилмоқда.

Таърибли мутахассис ишлаб чиқаришда юқори натижаларга эришиш билан бирга, жамоадаги ёшларга ўз билим ва малакасини сидқидилдан ўргатиб, устозлик анъаналарини давом эттирмоқда.

– Қасбим ортидан ҳеч қачон қийинчилик кўрмадим, чунки сменали иш жадвали асосида меҳнат қиламиз, – дейди Ўктам ака. – Тўғри, қу-

тилмаган вазиятлар, масалан, техник алоқа узилиши каби ҳолатлар бўлиб туради. Лекин тўғри қарор қабул қилиб, вазиятдан муваффақиятли чиқиб кетамиз. Камтарона меҳнатимни қадрлаб, юқори баҳо берган раҳбариятга миннатдорчилик билдираман. Бундан кейин ҳам “Фахрий темирйўлчи” унвонини шараф билан оқлашга ҳаракат қиламан.

Ўктам ака турмуш ўртоғи Манзура опа билан икки ўғил ва икки қизни эл қатори вояга етказди. Бугунги кунда уларнинг тўнғич фарзанди Жонибек ҳам ота изидан бориб, Бухоро-1 бекати йўл хизмати устахонаси филиалида фаолият юритмоқда ва сулола давомчиси сифатида темир йўл соҳасига хизмат қилмоқда.

Н.НУРМАТОВА

■ САЛОМАТЛИК

Об-ҳавонинг совиши билан грипп ва ўткир респиратор инфекциялар (ЎРВИ) билан касалланиш ҳолатлари кўпаяди. Грипп — юқори нафас йўлларининг шикастланиши билан кечадиган ўткир юқумли вирусли касалликдир. Унинг А, В ва С турлари мавжуд бўлиб, касаллик манбаи фақат бемор одам ҳисобланади.

ГРИПП КАСАЛЛИГИ ВА УНДАН ҚАНДАЙ САҚЛАНМИЗ?

Вирус асосан ҳаво-томчи йўли орқали юкади. Шу сабабли мактаб, боғча, идоралар каби одамлар гавжум жойларда тез тарқалади. Инфекция кўпинча йўталганда ва аксирганда, шунингдек, қўл бериб кўришиш орқали ҳам ўтиши мумкин. Вирус тарқалишининг олдини олишнинг асосий чораси — тиббий никоб тақиш, қўлларни мунтазам равишда совунлаб ювиш ёки антисептик воситалардан фойдаланишдир.



Грипп касаллигига мавсумийлик хос, асосан куз-қиш ва баҳор ойларига тўғри келади. Ушбу мавсумда куннинг совиб кетиши натижасида юқори нафас йўлларининг яллиғланиш касалликларининг кўпайиши, организмда витаминлар танқислиги, иммун ҳолати пасайган болалар, кекса ёшдаги кишилар, ҳомиладор аёллар, сурункали касаллиги бўлган инсонларда касаллик тезда ривожланади. Касалликда тана ҳароратининг кўтарилиши, бурун битиши, аксириш, мушаклардаги оғриқ, бош оғриғи, умумий ҳолсизлик каби ҳолатлар кузатилади.

Касалликнинг олдини олиш учун иш ва ўқиш жойларида ҳоналарни тез-тез шамоллатиш, намли тозалаш ишларини ўтказиш ва очик ҳавода кўпроқ сайр қилиш лозим. Гrippга қарши энг хавфсиз ва самарали ҳимоя — бу вакцинациядир. Ушбу усул дунё тиббиётида 60 йилдан ортиқ вақтдан бери муваффақиятли қўлланиб келинмоқда. Аҳолининг эмланиши инфекция тарқалиши занжирини узишга ёрдам беради.

Грипп белгилари кузатилганда ўзбошимчалик билан даволанмаслик, даво муолажаларини фақат шифокор тавсиясига қўра олиб бориш зарур. Ҳар бир шахс кун тартибига риоя қилиши, бадантарбия, танани мунтазам чиниқтириш, мавсумга мос кийиниш, кўпроқ суюклик – малина, смородина, лимонли чойлар, иссиқ сут, наъматак дамламаси ичиш, мева ва сабзавотлардан кўпроқ истеъмол қилиш тавсия қилинади.

Агар оилада ёки иш жойида бирор кишида гриппга шубҳа қилинса, уни жамоат жойларига юбормаслик, уйда қолишни таъминлаш ва атрофдагилардан алоҳидалаш (изоляция қилиш) лозим. Аксирганда ва йўталганда оғиз-бурунни дастрўмол билан ёпиш шарт.

Юқоридаги тавсияларга амал қилиш орқали нафақат ўзимизни, балки атрофдагиларни ҳам ўткир респиратор касалликлардан асраган бўламиз. Грипп ва юқумли инфекцияларга қарши курашишда ҳушёрлик ва масъулиятни оширишингизни сўраймиз.

Нигора МУСАЕВА,
Марказий СЭС эпидемиология бўлими мудир

■ ЯНГИ ЙЎНАЛИШ

ХИВАГА “ЖАЛОЛИДДИН МАНГУБЕРДИ” ЭЛЕКТРОПОЕЗДИ ҚАТНОВИ ЙЎЛГА ҚЎЙИЛАДИ

Йўловчиларга қўшимча қулайликлар яратиш мақсадида 754/753-сонли “Тошкент — Хива — Тошкент” йўналишида янги “Жалолиддин Мангуберди” электропоезди ҳаракати ташкил этилади.

Поездлар ва авиакатновларга мослаштирилган шарҳларро ҳаракат жадвали қуйидагича белгиланди:

“Тошкент — Хива — Тошкент” йўналиши:
754-сонли “Тошкент — Хива”
Қатнов кунлари: Пайшанба ва шанба
Жўнаш ва келиш вақти: Тошкент 11:20 – Хива 19:51
753-сонли “Хива — Тошкент”
Қатнов кунлари: Жума ва якшанба
Жўнаш ва келиш вақти: Хива 11:00 – Тошкент 19:36
“Урганч халқаро аэропорти — Хива — Урганч халқаро аэропорти” йўналиши:
7055-сонли “Урганч халқаро аэропорти — Хива”
Қатнов кунлари: Жума ва якшанба
Жўнаш ва келиш вақти: Урганч 09:00 – Хива 09:42
7056-сонли “Хива — Урганч халқаро аэропорти”
Қатнов кунлари: Пайшанба ва шанба
Жўнаш ва келиш вақти: Хива 21:00 – Урганч 21:42

Йўловчилардан ўз сафарларини режалаштиришда мазкур қатнов жадвалига эътибор қаратишларини сўраймиз.

“Темирйўлэкспресс” акциядорлик жамияти матбуот хизмати

■ ХУДУДЛАРДАН ХАБАРЛАР

РАҚАМЛАШТИРИШ –
ЗАМОНАВИЙ ТЕМИР ЙЎЛ
ТАРАҚҚИЁТИ ЙЎЛИДА

“Темирийўлинфратузилма” акциядорлик жамияти Локомотивлардан фойдаланиш бошқармасининг “Рақамлаштириш ва инновацион ривожланиш” бўлими замонавий талабларга мос равишда қайта таъмирланиб, фаолият юритиш учун янги шароитлар яратилди.



Жорий йилнинг 2 октябрь куни “Темирийўлинфратузилма” акциядорлик жамияти бошқаруви раиси С.Норқабилов янгидан таъмирланган бўлимга ташриф буюриб, рақамлаштириш йўналишида амалга оширилган ишлар ва замонавий ахборот технологиялари билан танишди.

Шунингдек, бўлим деворида тасвирланган замонавий ва инновацион рухдаги сурат ҳам алоҳида эътиборни тортди. Мазкур дизайн бўлимининг асосий фаолияти – рақамлаштириш, инновация ва замонавий технологияларга бўлган эътиборини ўзида акс эттиради.



Жумладан, “Smart depo”, “Navbatchi24”, “Ta’mir tahlil” ва GPS мониторинг тизимлари ҳамда бошқа рақамли лойиҳалар тақдироти ўтказилди. Мазкур тизимлар ишлаб чиқариш жараёнларини автоматлаштириш, тезкор мониторинг ва таҳлил қилиш, бошқарув самарадорлигини ошириш ҳамда инсон омиллини камайтиришга хизмат қилади.

Янги бўлим келгусида темир йўл соҳасига илғор IT технологияларини жорий этиш, янги рақамли лойиҳаларни ишлаб чиқиш ва инновацион ечимларни амалиётга татбиқ этиш бўйича муҳим марказлардан бири бўлиши кўзда тутилмоқда. Рақамлаштириш – самарадорлик, шаффофлик ва замонавий бошқарув сари муҳим қадамдир.

“МЕХР-ШАФҚАТ” ХИЗМАТИ
ХАМШИРАЛАРИ УЧУН
ЎҚУВ-АМАЛИЙ СЕМИНАР

Ўзбекистон Қизил ярим ой жамияти темир йўл минтақавий ташкилоти “Мехр-



шафқат” хизмати ҳамширалари учун “Хўжа-кент” дам олиш оромгоҳида уч кунлик ўқув-амалий семинар ташкил этилди.

Семинардан асосий мақсад — ҳамшираларнинг касбий билим ва амалий малакасини ошириш, фавқулодда вазиятларда тўғри ва тезкор ҳаракат қилиш, шунингдек, эҳтиёжманд аҳоли қатлами билан самарали ишлаш кўникмаларини мустақкамлашдан иборат.



Ўқув-амалий машғулотларини Ўзбекистон Қизил ярим ой жамияти Фавқулодда вазиятлар бўлими бошлиғи Мадихон Саломов ва соҳанинг малакали мутахассислари олиб бормоқда.

Тренинглар давомида назарий билимлар билан бир қаторда амалий машқлар, вазият-ли топшириқлар ва ўзаро тажриба алмашиш жараёнларига алоҳида эътибор қаратилмоқда.

ЗАКОВАТ — ИНТЕЛЛЕКТУАЛ
БЕЛЛАШУВ

Ўзбекистон Республикаси Президенти-нинг 2022 йил 20 январдаги “Заковат” интеллектуал ўйинларини аҳоли ўртасида оммавий маърифий ҳаракатга айлантириш ва бошқа ителлектуал ўйинларни ривожлантиришга оид чора тadbирлари тўғрисида”-ги 96-сонли қарори ижросини таъминлаш ҳамда 1 октябрь — Ўқитувчи ва мураббийлар



куни байрами муносабати билан темирйўлчилар ўртасида “Заковат” интеллектуал турнири ўтказилди.

“Бухоро минтақавий темир йўл узели” филиали Худудий касаба уюшма кўмитаси ҳамда Худудий етакчилар кенгаши ҳамкорлигида ташкил этилган ушбу билимлар беллашувида узел тасарруфидаги корхона ва ташкилотлар ишчи-ходимларидан тузилган жамоалар ўзаро куч синашди. Қизиқарли ва мурасиз кечган бахсларда 19 та жамоа таркибида жами 95 нафар ходим иштирок этди.

Кўтаринки руҳда ўтган интеллектуал турнир якунларига кўра қуйидаги жамоалар ғолибликни қўлга киритди:

- 1-ўрин: “Бухоро минтақавий темир йўл узели” филиали жамоаси;
- 2-ўрин: Бухоро Йўл хизмати устахонаси жамоаси;
- 3-ўрин: Зиёвуддин темир йўл масофаси жамоаси.

Турнир ғолиблари пул мукофотлари, шунингдек, интеллектуал ўйиннинг барча қатнашчилари Худудий касаба уюшма кўмитаси томонидан эсдалик совғалари билан муносиб тақдирландилар.

ЎҚИТУВЧИ ВА МУРАББИЙЛАР
КУНИ МУНОСАБАТИ БИЛАН

“Бухоро минтақавий темир йўл узели” филиали тасарруфидаги ташкилот ва корхоналарда кўп йиллар давомида самарали фаолият юритиб, ўзининг фидокорона меҳнати,



шижоати ва ташаббускорлиги билан жамоадошларига ўрناк бўлиб келаётган бир гуруҳ ишчи-ходимлар ҳамда меҳнат фахрийлари Худудий касаба уюшма кўмитаси томонидан муносиб равишда рағбатлантирилди.



Уларнинг темир йўл соҳаси ривожига қўшаётган муносиб хиссаси, кўп йиллик меҳнати ва фаол иштироки юксак қадрланиб, байрам муносабати билан эсдалик совғалари ҳамда ташаккурномалар билан тақдирландилар.

■ АВЛОДЛАР УЧРАШУВИ

УСТОЗГА ЭҲТИРОМ –
КАСБГА ЭҲТИРОМ

Мамлакатимизда анъанавий тарзда ўтказиб келинаётган “Кексалар ҳафталиги” доирасида турли маънавий-маърифий, маданий ва ижтимоий тadbирлар ташкил этилмоқда. Айниқса, ҳафталик доирасида 1 октябрь – Устоз ва мураббийлар куни муносабати билан “Темирийўлинфратузилма” акциядорлик жамияти “Қарши минтақавий темир йўл узели” филиали раҳбарияти ва Худудий касаба уюшма кўмитаси томонидан ташкил этилган байрам тadbiri ана шу эзгу қадриятларни улуғлаш, устозларга ҳурмат-эҳтиром кўрсатиш ҳамда авлодлар ўртасидаги маънавий ришталарни мустақкамлашга хизмат қилди.



Тadbирда узел тасарруфидаги корхона, ташкилот ва станцияларда узоқ йиллар самарали меҳнат қилган фахрий темирйўлчилар, нафақадаги ходимлар, ўрта бўғин раҳбарлари ҳамда ёш авлод вакиллари иштирок этди.

Самимий руҳда ўтган учрашув ҳақиқий уч авлод мулоқотига айланди. Унда фахрийлар ўзларининг кўп йиллик меҳнат фаолияти, касбий тажрибалари ва ҳаётий сабоқлари билан ўртоқлашиб, ёшларга касбга садоқат, меҳнатсеварлик ва масъулият борасида ўз тавсияларини бердилар.

Устозларнинг ҳаёт йўли, меҳнатга бўлган муносабати ва касбий тажрибаси ёш темирйўлчилар учун ибрат мактаби экани алоҳида таъкидланди. Зеро, устоз-шогирд анъаналарининг давомийлиги нафақат касбий маҳоратни ошириш, балки меҳнат интизоми, масъулият ва жамоавийлик каби фазилатларни шакллантиришда ҳам муҳим аҳамият касб этади.

Учрашув доирасида нуронийлар учун Қарши туманида жойлашган муқаддас Абу Муин ан-Насафий зиёратгоҳига ташриф ташкил этилди. Мазкур саёҳат фахрийлар учун маънавий хордик чиқариш ва бой тарихий меросимиз билан яқиндан танишиш имконини берди.

Тadbир якунида “Қарши минтақавий темир йўл узели” филиали бошлиғи М.Мирзаев ҳамда Худудий касаба уюшма кўмитаси раиси И.Арслоновлар томонидан узоқ йиллар темир йўл соҳасида фидокорона меҳнат қилган фахрийларга байрам муносабати билан эсдалик совғалари топширилди.

Самимий табриклар ва эзгу тилаклар билан давом этган учрашувда нуронийларнинг меҳнат фаолиятига ҳурмат, уларнинг бой тажрибасига эҳтиром яна бир бор намоён бўлди.

Устозга эҳтиром – инсонийлик белгиси, касбга эҳтиром – меҳнатга садоқат ифодасидир!

Сайёра ТЎРАҚУЛОВА,
“Қарши минтақавий темир йўл узели” филиали
Худудий касаба уюшма кўмитаси маданий-маърифий ва спорт ишлари ташкилотчиси

■ ҚАДРИЯТ

ШОГИРДЛАР АРДОҒИДА

Устоз – шогирдни тўғри йўлга бошловчи, таъбир жоиз бўлса, ҳаётий йўлчи юлдуздир. Ҳар қандай касб соҳиби устозининг ўғитлари орқали шаклланади ва камолга етади. Машаққатли ва масъулиятли шифокорлик касбида ҳам шогирд устозининг бой тажрибаси, амалий кўникмалари ва берган сабоқлари орқали етук мутахассис даражасига эришади. Шу боис, фидокор ва меҳрибон устозлар ҳамиша халқ эъзозидадир.



1 октябрь — Ўқитувчи ва мураббийлар куни муносабати билан Бухоро темир йўл шифохонасининг бир гуруҳ шифокорлари кўплаб шогирдларни тарбиялаган, ёшларга тиббиёт сирларини ўргатган табарруқ устозларининг хонадонларига ташриф буюриб, уларни байрам билан қутладилар.

Мўътабар устозлар — Н.Ражабов, М.Кеҳжаева, Н.Наджабов, З.Олимова ва Ш.Фахриддиновлар ўзларига кўрсатилган юксак эҳтиромдан мамнун бўлиб, шогирдларига ҳамда шифохона раҳбариятига чексиз миннатдорчилик билдирдилар.

Зеро, аждодларимиздан мерос бўлиб келаётган устоз-шогирд анъаналари бардавом бўлган, устоз қадрланган ва эъзозланган жамиятгина келажақда юксак марраларга эриша олади.

Зебо ЖУМАЕВА,
Когон шахри, Бухоро темир йўл шифохонаси

ЁШИ УЛУҒЛАРИМИЗНИ ЭЪЗОЗЛАШ –
ЭЗГУ ФАЗИЛАТИМИЗДИР

Ҳар йили 1 октябрь куни дунё бўйлаб Халқаро кексалар куни нишонланади. Ушбу муҳим сана Бирлашган Миллатлар Ташкилоти Бош Ассамблеясининг 45-сессияси томонидан 1990 йил 14 декабрда қабул қилинган. БМТ маълумотларига кўра, 2015–2030 йиллар оралиғида дунёда 60 ёшдан ошганлар сони 901 миллион нафардан 1,4 миллиард кишига етиши мумкин.Мазкур сананинг расмий логотипида меҳрибонлик ва кўмак рамзи бўлган очик қафтлар ифодаланган.

Кексаларни эъзозлаш, уларга ҳурмат-эҳтиром кўрсатиш халқимизга хос азалий қадриятдир. Бугунги фаровон ва осойишта ҳаётимизни барпо этишда кекса авлод вакилларининг ўрни бекиёс. Доно халқимизда “Қариси бор уйнинг париси бор”, “Қари билганини пари билмас” каби хикматли мақоллар бежиз айтилмаган.

Бутун умрини темир йўл тизимидаги ҳалол меҳнатга бахшида этган, фарзанд камолга етказиб, юрт равнақи йўлида яшаган ҳар бир инсон кексайганида алоҳида эъзозга муносибдир. Шу сабабли

кейинги йилларда тармоқ касабаси уюшмалари томонидан нуронийларнинг ҳаётдан рози бўлиб яшашини таъминлаш мақсадида кенг қўламли ишлар амалга оширилмоқда.

Жорий йил октябрь ойининг биринчи ҳафталигида “Термиз минтақавий темир йўл узели” филиали корхона ва ташкилотларида ҳам “Кексалар ҳафталиги” юқори савияда ўтказилди. Худудий касаба уюшма кўмитасининг режаси асосида кўплаб маданий-маърифий ва спорт тadbирлари ташкил этилиб, уларда меҳнат фахрийларининг фаол иштироки



таъминланди.

Хусусан, Термиз темирйўлчилар маданият саройида “Уч авлод учрашуви” бўлиб ўтди. Унда фахрийлар ўзларининг иш фаолиятлари, айниқса, “аср қурилиши” деб ном олган “Тошғузор — Бойсун — Қумқўрғон” темир йўл йўналиши қурилишидаги бунёдкорлик ишлари ҳақида хотираларини сўзлаб бердилар. Шунингдек, ёшларга бугунги ислохотларда фаол бўлиш юзасидан қимматли маслаҳат ва тавсияларини ўртоқлашдилар.

Тadbирлар доирасида Худудий касаба уюшма кўмитаси то-

монидан фахрийлар учун муқаддас Ал-Ҳаким ат-Термизий ҳамда Султон Саодат тарихий обидаларига зиёрат ташкил этилди. Зиёратдан сўнг дастурхон атрофида самимий суҳбатлар давом этди. Нуронийлар кўрсатилган юксак эътибор учун миннатдорлик билдириб, юртимиз тинчлиги, осойишталиги ва темир йўл транспорт соҳаси ривожини тилаб дуолар қилдилар.

Бундан ташқари, касаба уюшма фаоллари узоқ йиллар соҳада меҳнат қилиб, айна пайтда нафақада бўлган 55 нафар кекса ва фахрийнинг хонадонига ташриф буюриб, уларнинг ҳолидан хабар олдилар ва эсдалик совғаларини топширдилар. Кексаларни ардоқлаш халқимизнинг эзгу фазилати эканини инобатга олган ҳолда, касаба уюшмалари томонидан бу каби хайрли ва манзилли ишлар келгусида ҳам тизимли равишда давом эттирилади.

К.КАРИМОВ,
“Термиз минтақавий темир йўл узели” филиали
Худудий касаба уюшма кўмитаси раиси

■ ДОНОЛАР БИСОТИДАН

Мен беш ёшлигимда онам доимо айтардилар, бахт — бу ҳаётда энг муҳими. Мактабга борганимда, мендан катта бўлганимда ким бўлмоқчилигимни сўрашди. Мен шундай ёздим: “Бахтли инсон бўлмоқчиман”. Кейин менга саволни тушунмаганимни айтишди, мен эса улар ҳаётни тушунмасликларини айтиб жавоб қилдим.

Жон ЛЕННОН

Бахтнинг бир эшиги ёпиқлиги, бошқаси очик эканлигининг нишонаси. Аммо ёпиқ эшикдан бошқасини кўрмайдиган инсонга очик турган бахт эшиги ҳам ёрдам бера олмайди.

Хелен КЕЛЛЕР

Инсон юксак камолотга эришув йўлида ҳаракат қилганидек, ақлий билимини оширишга ҳам ҳаракат қилса, ҳеч шубҳасиз ўзи орзу қилган бахт-саодатга эришади.

Абу Наср ФОРОБИЙ

Инсон ҳаёти темирга ўхшашдир. Уни ишга солганимда, у сайқаллашади, уни ишлатмай қўйсанг-чи, занг еб қўяди.

Марк Порций КАТОН

Агар бахтли ҳаёт кечиришни хоҳласангиз, ҳаётингизни одамларга ёки нарсаларга эмас, балки мақсадга боғланг.

Марк ТВЕН

Ақл тарозусида тортиб кўрилмаган ҳар қандай билим ассосиздир. Шу боис мантиқ илмини ўрганмоқ жуда муҳим.

Абу Али ибн СИНО

Қилаётган ишингни севишинг керак, ана шунда меҳнат – ҳатто энг оғир меҳнат ҳам – ижодга айланади.

Максим ГОРКИЙ

Орзуга эришиш учун курашиш керак. Бунинг учун ўзингни қурбон қилишинг, қаттиқ меҳнат қилишинг зарур. Мен бунинг учун ҳаётимнинг 17 йилини сарфлаганман.

Лионель МЕССИ

Оламда энг аввал инсон ақли яралган. Ақл қалб посбониридир. Ақл яна уч кўриқчи: тил, кўз, қулоқнинг устидан ҳам посбонлик қилгувчидир. Зеро, эзгулик ва ёвузлик айнан ана шу уч аъзо орқали қалбга кириб боради.

Абулқасим ФИРДАВСИЙ

Тилингдан олдин қалбингни тарбия қил. Чунки сўз қалбдан келиб, тилдан чиқади.

Жалолиддин РУМИЙ

Инсон меҳнатдан тўхтаса, камолотдан ҳам тўхтайдди. Чунки камолот саройининг пойдевори ҳам, девори ҳам меҳнатдир.

Тоҳир МАЛИК

Бахтсизликни яхши мактаб дейдилар, балки шундайдир. Лекин энг яхши дорилфунун бахтда мужассам. У эзгулик ва гўзалликка қодир қалб тарбиятини ниҳоясига етказади.

Александр ПУШКИН

Ҳар ким нима учун туғилган бўлса, ўша юмуш билан шугулланганлиги энг оқилона ишдир. Кимки узоқ ўйлар экан, ҳамма вақт ҳам тўғри ечимни топавермайди.

Иоганн Вольфганг фон ГЁТЕ

Бизнинг бор-йўқ фазилатларимиз фикрларимизда мужассамдир. Шу боис биз фазо ва вақт билан эмас, балки фикрларимиз билан юксалмоғимиз лозим. Зотан, биз ҳеч қачон фазо ва вақтни тўлдиrolмаймиз. Жўяли фикрлаш ахлоқийлик ибтидоси.

Блез ПАСКАЛЬ

Гапиришни ўрганибдими - демак катта бўлибди, Жим туришни ўрганибдими - демак доно бўлибди.

Бернард ШОУ

Одамларнинг энг хотири кучлиси уларнинг ичидаги энг унутувчисидир, кўнгилларнинг энг юмшоғи салобатлигию шафқатлисидир.

Маҳмуд аз-ЗАМАХШАРИЙ

■ ЭЪТИРОФ



— Вагон кузатувчиси бўлишингизга ким ёки нима сабабчи бўлган?

— Мактабни тамомлаганимдан сўнг Ўзбекистон Куролли Кучлари сафига ҳарбий хизматга чақирилдим. Бизни Жанубий вокзалдан поездда Самарқандга олиб боришди. Ўша пайтдаги воқеалар ҳали ҳам кечагидек ёдимда: қахратон киш куни, қалин кийимлардаги аскарлар ва иссиққина плацкарт вагонда самовардан чой узатган кузатувчининг юксак маданияти... Поезд гилдиракларининг бир маромдаги товуши остида манзилга етиб бордик. Армияда хизмат қилаётган пайтимдаёқ менда темир йўл ва йўловчилар билан ишлашга кучли қизиқиш пайдо бўлди. Хизматдан қайтгач, хужжатларимни топширдим ва сохага қабул қилиндим. Бугун ортга қараб, шу касбни танлаганимдан асло афсусланмайман.

Албатта, ҳар бир соҳанинг ўзига яраша машаққати бор. Ҳатто фарзандларим дунёга келган қувончли кунларда ҳам оилам даврасида эмас, йўлда, рейсда бўлганман. Уларнинг туғилгани ҳақидаги хушхабарни телефон орқали эшитиб, табрикларни ҳам вагонда қабул қилганман. Бу — касбимиз такозоси, чунки вагон кузатувчисининг ҳаёти ҳамиша йўлда ўтади. Бироқ бунинг ўзгача гашти, инсонларга хизмат қилишдек шарафли масъулияти бор.

— Касбингизнинг яна қандай қийин жиҳатлари мавжуд?

— Янги йил байрами, яқинларимизнинг тўй-ҳашамлари ёки оиламиздаги муҳим кунларда бўлинча сафарда бўламиз. Албатта, бундай пайтларда инсоннинг кўнгли бироз тит-

райди, оиласини соғинади. Лекин касб танладикми, унинг машаққати ҳам сабр қилишни ўрганганмиз. 30 йиллик иш стажимнинг қарийб 15 йили фақат йўлларда ўтди. Шу сабабли бу менинг ҳаёт тарзимга айланиб улгурган.

— Агар йўловчи асабий ёки бирор нарсадан норози бўлса, вазиятни қандай юмшатасиз?

— Йўлда турли феъл-атворли инсонларга дуч келиш — ишининг ажралмас қисми. Масалан, “Шарқ” поездининг “эконом класс” вагониди 56 та жой бор. Бу — 56 хил характер, 56 хил дунёқараш дегани. Кимдир сафарга оилавий муаммолари ёки кўчадаги асабийлик билан чиққан бўлиши мумкин. Бизнинг вазифамиз — ушбу оловни кучайтириш эмас, аксинча, соvутишдир. Мулоимлик билан: “Озгина дам олинг, иссиқ чой ичинг, кейин батафсил гаплашамиз”, деб вазиятни юмшатаман. Бир оғиз ширин гап ҳамма



ҚОБИЛЖОН МАМАЖОНОВ: “ЙЎЛОВЧИНING РОЗИЛИГИ МЕН УЧУН КАТТА МУКОФОТ”

1974 йил 1 апрелда Тошкент шахрида таваллуд топган Қобилжон Мамажонов 1996 йилда Тошкент темир йўл техникумини муваффақиятли тамомлаб, ўз тақдирини пўлат излар билан боғлаган. Ўша йилиёқ — 1996 йил 6 май куни илк бор Екатеринбург йўналишида рейсга чиққан суҳбатдошимиз орадан 30 йил ўтиб ҳам ўз касбига садоқатини йўқотгани йўқ. Уч нафар фарзанднинг суюкли отаси бўлган Қобилжон ака айни пайтда маҳаллий йўналишларда вагон кузатувчиси сифатида сермахсул фаолият юритмоқда. У киши билан уюштирилган самимий суҳбат давомида касбга бўлган чексиз меҳр ва масъулиятнинг яна бир бор гувоҳи бўлдик.



нарсани ўзгартириши мумкин.

Ёши катта, юки оғир йўловчиларни доим табассум билан кутиб олиб, жойлашишига кўмаклашамиз. Мен учун касбимдаги энг катта мукофот — йўловчининг розилигидир. Инсон қилган хизматимиздан мамнун бўлиб, чин дилдан “рахмат” айтиб кетса, шунинг ўзи мен учун олий бахт. Биз йўлда нафақат йўловчи ташиймиз, балки уларга юқори кайфият ва ишонч улашамиз.

— Вагон кузатувчиси учун ташки кўриниш ва хизмат маданияти қанчалик муҳим?

— Жуда катта аҳамиятга эга. Чунки йўловчи поездга қадам қўйганда биринчи бўлиб бизни кўради. Дазмолланган, озода форма кийган, соч-соқоли тартибли ходим йўловчида дарҳол ижобий таассурот уйғотади. Сафар давомида уларнинг қу-

лайлигига эътибор бериш, станциялар ва келиш вақти ҳақида хушмуомалалик билан маълумот бериш — бизнинг кундалик вазифамиздир. Йўловчи биздан нафақат хизмат, балки инсоний муносабат кутади.

— Бу касбда сизга энг катта куч ва мотивация берадиган омил нима?

— Албатта, йўловчиларнинг самимий миннатдорчилиги — йўловчи манзилига етиб бориб, вагондан тушаётганда “Раҳмат”, “Хизматингиздан мамнун бўлдик”, “Сафаримиз яхши ўтди” деса бундан жудаям хурсанд бўламан. Фаолиятим давомида нафақат юртдошларимизга, балки Россия, Қирғизистон, Қозоғистон ва бошқа хорижий давлатлардан келган сайёҳларга ҳам хизмат кўрсатдим. Баъзан хорижлик меҳмонлар: “Кўп давлатларда поездда юрганмиз,

лекин сиз энг намунали вагон кузатувчиси экансиз”, дейишса, чарчокларим бир зумда тарқаб кетади. Инсонларнинг дуоси ва ишончини оқлаш менга янги куч бағишлайди.

Мен учун касбимдаги энг катта мукофот ҳам шу йўловчининг розилиги ва дуоси. Чунки вагон кузатувчи фақат вагонга хизмат кўрсатиш эмас балки инсонлар билан ишлаш, уларнинг ишончини оқлаш ва сафарини бехатар ҳамда кўнглили ўтказишга ҳисса қўшишдир.

— Қобилжон ака, сизни доим қулиб, аъло кайфиятда кўраимиз. Жаҳлингиз чиққан вазиятни ҳеч ким кўрмаган. Бунинг сири нимада?

— (Қулиб) Бунинг ўзига хос рамзий сири бор — мен 1 апрель, яъни халқ тилида “ҳазил куни”да туғилганман! Шу сабабли инсонларга табассум улашиш қон-қонимга сингиб кетган. Фурсатдан фойдаланиб, меҳнатимизни муносиб кадрлаб келаётган “Ўзбекистон темир йўллари” акциядорлик жамияти ҳамда корхонамиз раҳбариятига ўз миннатдорчилигимни билдираман. Июль ойида ҳам фаолиятимизни алоҳида эътироф этиб, совғалар билан сийлашди. Бундай эътибор ишга бўлган иштиёқни янада оширади. Илоҳим, халқимизга хизмат қилишдан қарчамайлик. Келгусида ҳам поездларда ўз меҳнат фаолиятимизни муносиб давом эттириб, йўловчиларга сифатли ва самимий хизмат кўрсатишни истаيمان. Халқ хизмати — энг шарафли вазифадир!

Аваз ОМОНОВ
суҳбатлашди



МУАССИСЛАР:
“Ўзбекистон темир йўллари”
акциядорлик жамияти,
Ўзбекистон темирйўлчилари
ва транспорт курувчилари
касаба уюшмаси
Республика Кенгаши

Тахрир кенгаши:
Раматов А.Ж.
Нарзуллаев З.Ф.
Сабилов Қ.С.
Юсупов Ж.З.
Балтабаев А.А.

Бош муҳаррир
Рустам ҲАЙДАРОВ

Мусахҳиҳ —
Умида ТҲҲИЧБОЕВА

Саҳифаловчи —
Гулзода БОЛТАЕВА

Фотомуҳбир — Ёқубжон МУРОТОВ

Манзилимиз: 100047, Тошкент ш.,
Амир Темур шоҳ кўчаси, 4-уй.
Бош муҳаррир: (71) 236-49-97 (4-49-97)
Қабулхона: (71) 236-48-92
Мухбирлар: (71) 236-48-71

Газета Ўзбекистон Матбуот ва
ахборот агентлигида 0139-рақам
билан 2007 йил 11 январда рўйхатга
олинган.
Газета тахририят компьютер
марказида саҳифаланди
ISSN: 2181-6158

Буюртма Г-1034 Босишга топширилди: 19:30 1 2 3 4 5 6

“Шарқ” нашриёт-матбаа акциядорлик компанияси босмахонасида А-2 ҳажмда чоп этилди. Ҳажми 2 босма табоқ. Корхона манзили: Буюк Турон кўчаси, 41-уй. **Адади: 1200**