



ТЕМИРҲО‘ЛЧИ

Темір yo‘llar
mamlakatimiz
iqtisodiyoti-
ning qon
tomiridir.

Gazeta 1933-yildan
chiqa boshlagan



О‘ЗБЕКИСТОН ТЕМИРҲО‘ЛЧИЛАРИНИНГ ГАЗЕТАСИ

2026-yil • 15-oktyabr • payshanba • № 40 (6620)

Президент Шавкат Мирзиёев Янги Тошкентда бунёд этилган иншоотларни ишга тушириш ва янги лойиҳаларнинг қурилишига старт бериш маросимида иштирок этди.

ЯНГИ ТОШКЕНТДА ЯНГИ ИНШОТЛАР ИШГА ТУШИРИЛИБ, ЙИРИК ЛОЙИҲАЛАРНИНГ ҚУРИЛИШИ БОШЛАНДИ

Уч йил аввал қурилиши бошланган Янги Тошкент мамлакатимиз тарихидаги энг йирик шаҳарсозлик лойиҳасидир. Хавфсиз ва “яшил” шаҳар сифатида барпо этилаётган ҳудудда биринчи босқичнинг ўзида замонавий технологик ечимларга асосланган 50 миллиард долларлик лойиҳаларни амалга ошириш кўзда тутилган.

Шаҳарда 2 минг гектар яшил майдон ва 500 гектар истироҳат боғлари ташкил этилади. “Яшил қурилиш стандартлари” асосида 150 миллион квадрат метр турар ва нотурар жой майдонлари барпо қилинади.



Ўтган даврда Янги Тошкентда 2 миллиард долларлик ишлар бажарилди. Турар жойлар, университетлар, кутубхона ва амфитеатр қурилди. Бугунги маросимда умумий қиймати 1 миллиард доллар бўлган етти та объект ишга туширилди.

Булар “Шарқ баҳори” турар жой мажмуасининг биринчи босқичи, йўл ва инфраструктура объектлари, “Янги Тошкент” 1-сон нимстанцияси, тригенерация станцияси, Савдо-саноат палатаси биноси, “Соҳил боғи” истироҳат боғи ҳамда 2 минг ўринли умумтаълим мактабидир.

Туркиянинг “MIMSAN” компанияси иштирокида 73 миллион доллар инвестиция ҳисобига барпо этилган тригенерация станцияси 100 минг хонадонни марказлашган тарзда иситиш ва совитиш, аynи пайтда электр энергияси ишлаб чиқариш имконини беради. Хитойнинг “Haocheng Industry Group Limited” компанияси билан қурилган нимстанция ва юқори кучланишли электр тармоқлари лойиҳасининг қиймати 95 миллион долларни ташкил этади.

Шунингдек, 18 километр автомобиль йўли барпо этилиб, 13 километр канализация ва 4,5 километр ичимлик сув тармоқлари тортилди. Қирғоқ бўйлаб 10 километрлик “Соҳил боғи”да пиёдалар ва велосипед йўлаклари ташкил қилинди. “Шарқ баҳори” турар жой мажмуасининг илк босқичида қарийб 7 мингга хонадон қурилди.

Маросимда Хитой, Туркия, Бирлашган Араб Амирликлари ва бошқа хорижлик ҳамкорлар иштирокида умумий қиймати 2,5 миллиард доллар бўлган яна ўн та йирик лойиҳа қурилишига старт берилди.

Улардан бири юқори технологик маҳсулотлар ва ярим ўтказгичлар ишлаб чиқаришга ихтисослашган “Deer Tech park” саноат ҳудудидир. Уни барпо этишга 320 миллион доллар йўналтирилади. Келгусида бу ерда умумий қиймати 1,7 миллиард долларлик лойиҳалар жойлаштирилади.

Финляндиянинг “MariMatic” компанияси иштирокида чиқиндиларни тўплаш ва улардан “яшил” электр энергиясини олиш лойиҳаси амалга оширилади. Шунингдек, кўп квартиралли уйлар томига умумий қуввати 20 мегаватт бўлган фотоэлектр тизимларини ўрнатиш режалаштирилган.

Янги Тошкентни пойтахт билан боғлаш учун Темир Малик кўчаси ва 4R12 автомобиль йўли ўртасида кўприк, йўл ўтказгич ва 10 километр йўл қурилади. Метро бекатлари билан туташган ер ости автотураргоҳини барпо этиш ҳам янги лойиҳалардан бири.

Умумий майдони 818 минг квадрат метрдан ортиқ бўлган “Метрополис” бизнес-ситида офислар, меҳмонхона, турар жойлар ва хизмат кўрсатиш объектлари жойлашади. Майдоннинг 500 минг квадрат метр қисми бизнес учун мўлжалланган. Бу ерда 1,5 минг нафар одамнинг бандлигини таъминлаш кўзда тутилган.

Бундан ташқари, “Silk City”, “Мавж” ва “Маржон” турар жой мажмуалари ҳамда 120 ўринли Янги Тошкент марказий шифохонаси қурилади.

Давлатимиз раҳбари ушбу лойиҳалар Янги Тошкентнинг бизнес, туризм ва маданият маркази сифатида шаклланишига хизмат қилишини таъкидлаб, шаҳар бунёдкорлигида иштирок этаётган қурувчилар, муҳандислар, лойиҳачилар ва хорижлик ҳамкорларга миннатдорлик билдирди.

Prezident.uz

CASCA+ ХАЛҚАРО ЙЎНАЛИШНИ ЯНГИ БОСҚИЧГА ОЛИБ ЧИҚИШ МАСАЛАЛАРИ МУҲОКАМА ҚИЛИНДИ

ЖОРИЙ ЙИЛНИНГ 7-8 ОКТЯБРЬ КУНЛАРИ ТОШКЕНТ ШАҲРИДА CASCA+ ХАЛҚАРО МУЛЬТИМОДАЛ ЙЎНАЛИШНИ ЯНАДА РИВОЖЛАНТИРИШ МАСАЛАЛАРИГА БАҒИШЛАНГАН ЎЗБЕКИСТОН, ҚИРҒИЗИСТОН, ТУРКМАНИСТОН, ОЗАРБАЙЖОН, ГРУЗИЯ ВА ТУРКИЯ ТЕМИР ЙЎЛ МАЪМУРИЯТЛАРИ РАҲБАРЛАРИНИНГ НАВБАТДАГИ ОЛТИ ТОМОНЛАМА УЧРАШУВИ БЎЛИБ ЎТДИ.



лар CASCA+ йўналиши бўйича амалга оширилаётган ташувларнинг бугунги ҳолати ва истиқболларини атрофлича муҳокама қилдилар. Хусусан, йўналиш бўйича юк оқимларини кўпайтириш, рефрижератор контейнерларда юк ташиш учун рақобатбардош тариф шартларини жорий этиш, маршрут бўйлаб фитинг платформаларни мунтазам равишда тақдим этиш, шунингдек, портларда контейнерларнинг ортиқча туриб қолиш ҳолатла-



рининг олдини олиш масалаларига алоҳида эътибор қаратилди.

Музокаралар якунида Қирғизистон, Ўзбекистон, Туркменистон, Озарбайжон, Грузия ва Туркия темир йўл маъмуриятлари ўртасида эришилган келишувлар ва ҳамкорликнинг устувор йўналишларини белгилаб берувчи олти томонлама Баённома имзоланди.

ЎҚУВ-СЕМИНАР

УЧ МИНГ ЙИЛЛИК ИЛДИЗЛАРДАН – УЧИНЧИ РЕНЕССАНС САРИ!

“ЎЗБЕКИСТОН ТЕМИР ЙЎЛЛАРИ” АКЦИЯДОРЛИК ЖАМИЯТИ ФАОЛЛАР ЗАЛИДА ТИЗИМ ТАСАРРУФИДАГИ КОРХОНА ВА ТАШКИЛОТ ХОДИМЛАРИ УЧУН МУСТАҚИЛЛИК БАЙРАМИ МАЪРУЗАСИГА БАҒИШЛАНГАН НАВБАТДАГИ ЎҚУВ-СЕМИНАР БЎЛИБ ЎТДИ.

Унда темир йўл тизимининг марказий апарти, бошқарма ва дирекцияларидан 150 нафардан ортиқ раҳбар ва ходимлар бевосита, республика бўйлаб 166 та корхона ва ташкилот вакиллари эса ви-



деоконференцалоқа режими орқали иштирок этди.

Семинарда Ўзбекистон Республикаси мустақиллигининг 35 йиллигига бағишланган тантанали маросимдаги Президент Шавкат Мирзиёев нутқининг мазмун-моҳияти ҳамда илгари сурилган эзгу ғоя ва ижтимоий-маънавий ташаббусларнинг аҳамияти батафсил тушунтирилди.

Ўқув семинарини Персонални бошқариш ва кадрлар тайёрлаш бошқармаси бошлиғининг ўринбосари Аҳмаджон Мавлонов кириш сўзи билан очиб, кун тартибига киритилган масалаларнинг долзарблигига тўхталди.



Тадбирда Фалсафа фанлар доктори, профессор Жалолиддин Юсупов иштирок этиб, семинарнинг асосий ғояси Президентимиз томонидан Мавлонов кириш сўзи билан ягона халқ бўлиб, янги ҳаёт ва келажак яратамиз! деган таъйини атрофда бирлашиш

кераклигини таъкидлади.

Қайд этилганидек, давлатчилик илдиэларимиз уч минг йиллик тарихга эга бўлиб, истиқлол халқимизга ўзлиги, она тили ва қадриятларини қайтариб берган энг олий неъматдир.

Семинар давомида сўнги

ўн йилликка мўлжалланган 7 та миллий дастурнинг устувор йўналишлари атрофлича таҳлил қилинди. Мазкур дастурлар муҳим ижтимоий-иқтисодий соҳаларни қамраб олиши таъкидланди.

Давоми 2-бетда

**Нозим ГУЛАМОВ,
ИИБ Транспорт ва туризм
объектларида хавфсизликни
таъминлаш департаменти
хузуридаги Тергов бошқармаси
ЎМИБ терговчиси**

■ ХУДУДЛАРДАН ХАБАРЛАР

“МАРҒИЛОН” ВА “ОХУНБОБОВЕ” СТАНЦИЯЛАРИ ХОДИМЛАРИ ЎРТАСИДА БЕЛЛАШУВ

Темирийўлчилар ўртасида соғлом турмуш тарзини тарғиб қилиш ҳамда жамоавий спорт турларини ривожлантириш мақсадида жорий йилнинг 8 октябрь куни “Қўқон минтакавий темир йўл узели” филиалининг “Марғилон” станциясида стол тенниси бўйича мусобақа бўлиб ўтди.

Ушбу турнир Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2024 йил 4 декабрдаги “Жамоавий спорт турларини ривожлантириш ва иқтидорли ёшларни саралаб олиш тизимини такомиллаштириш тўғрисида”ги 421-сонли қарори ҳамда “Ўзбекистон темир йўллари” акциядорлик жамияти бошқаруви раиси З.Нарзуллаевнинг 2025 йил 20 январдаги 26-Х-сонли буйруғи ижросини таъминлаш доирасида ташкил этилди.



“Марғилон” ва “Охунбобоев” станциялари ишчи-ходимлари ҳамда ёшлари ўртасида кечган шиддатли ва қизғин беллашувлар якунига қўра қуйидаги иштирокчилар ғолиб деб топилди:

- 1-ўрин: Ҳадиятулло Қодиров — “Марғилон” станцияси поезд тузувчиси;
 - 2-ўрин: Иззатулло Аҳмедов — “Марғилон” станцияси навбатчиси ёрдамчиси;
 - 3-ўрин: Абдумажид Маллабобоев — “Охунбобоев” станцияси навбатчиси.
- Мусобақа ғолиблари ва совриндорлари ташкilotчилар томонидан эсдалик совғалари билан тақдирландилар.

ЮҚУМЛИ КАСАЛЛИКЛАР ПРОФИЛАКТИКАСИГА БАҒИШЛАНГАН СЕМИНАР

Республика ўлат профилактикаси марказининг Темир йўл ўлатга қарши филиали ходимлари томонидан “Темир йўл ижтимоий хизматлар” масъулият чекланган жамияти Марказий санитария-эпидемиология станцияси филиалида семинар-машғулот ўтказилди. Тадбир қарантин ва ўта хавфли юқумли касалликлар профилактикаси мавзусига бағишланди.



Семинар давомида иштирокчиларга ўта хавфли юқумли касалликлар ҳақида тушунча берилди. Шунингдек, бундай касалликлар аниқланганда махсус химия кийимларини кийиш ва ечиш тартиби, фойдаланилган тиббий буюмларни зарарсизлантириш қоидалари батафсил тушунтирилди.

Машғулот якунида тиббиёт ходимларининг шахсий химоя воситаларидан тўғри фойдаланиш ва эпидемияга қарши чоратадбирларни амалга ошириш бўйича амалий кўникмалари синовдан ўтказилиб, мустаҳкамланди.

■ ҚАДРИЯТ

“ЎЗБЕКИСТОН ТЕМИР ЙЎЛЛАРИ” АЖ ТАШАББУСИ БИЛАН ЭҲТИЁЖМАНДЛАРГА МУНТАЗАМ КЎМАК КЎРСАТИЛМОҚДА

“Ўзбекистон темир йўллари” акциядорлик жамияти раҳбарияти томонидан аҳолининг ижтимоий химояга муҳтож қатлами қўллаб-қувватлаш борасида тизимли хайрия ишлари амалга оширилмоқда.

Хусусан, Ўзбекистон Қизил ярим ой жамиятининг темир йўл минтакавий ташкилоти билан ҳамкорликда эҳтиёжманд, бемор ва ёлғиз кексаларга



манзилли ёрдам кўрсатиш тизими йўлга қўйилган. Навбатдаги эзгу ташаббус доирасида ташкилот қармоғидаги 354 нафар эҳтиёжманд фуқарога озиқ-овқат тўпламлари етказиб берилди.

Ижтимоий дастурга



мувофиқ, жорий йилда жами 6 маротаба хайрия лойиҳасини ўтказиш режалаштирилган бўлиб, ҳозирга қадар унинг 5-босқичи муваффақиятли якунланди.

Бундан ташқари, Жамият кўмағида республи-



ликанинг 11 та ҳудудидо фаолият юритаётган «Меҳр-шафқат» хизмати ҳамширалари кексалар ва беморлар хонадонига таширф буюриб, уларга мунтазам равишда зарур тиббий-ижтимоий ёрдам кўрсатмоқда.

Президентимиз бошчилигида жамиятда инсон қадрини улуғлаш ва ижтимоий масъулиятни юқори даражада намоён этишга қаратилган бу каби эзгу ва хайрли тадбирлар изчил давом эттирилади.

ПОЕЗДЛАР ҲАРАКАТИ ХАВФСИЗЛИгини ТАЪМИНЛАШ – МУҲИМ ВАЗИФА

2026 йил 9 октябрь куни “Тошкент минтакавий темир йўл узели” филиали бошлиғи Ғ.Мамадалиев бошчилигидаги ишчи гуруҳ “Оққўприк” станциясида бўлиб, поездлар ҳаракати хавфсизлигини таъминлаш ҳамда таркибларни қабул қилиш ва жўнатиш жараёнларини кўздан кечирди.

Алоҳида таъкидлаш жоизки, “Ўзбекистон темир йўллари” акциядорлик жамияти бошқаруви раисининг тегишли буйруғи асосида 2025 йилда ушбу станцияда қўшимча йўллар қурилиб, бир кеча-кундузда қабул қилинаётган ва жўнатилаётган поездлар сони 25 жўфдан 35 жўфгача етказилган эди.

Мазкур станция мамлакатимизга кириб келадиган ва хорижга жўнатиладиган барча поездларни назоратдан ўтказишда муҳим бўлган ҳисобланади.



Таширф давомида ишчи гуруҳ ҳамкор ташикilotлар вакиллари билан учрашиб, иш жараёнида учраётган камчиликлар ва уларни бартараф этиш чора-тадбирларини атрафлича муҳокама қилди.

НУРОНИЙЛАР УЧУН ТЕМИР ЙЎЛ ЧИПТАЛАРИГА 20 ФОИЗ ЧЕГИРМА!

“Кексалар ҳафталиги” ҳамда “Кексалар учун туризм ойлиги” доирасида нуронийларнинг мамлакатимиз бўйлаб саёҳатларини қўллаб-қувватлаш мақсадида маҳаллий темир йўл чипталарининг тариф қисмидан 20 фойз чегирма тақдим этилади.

Мазкур имтиёздан Ўзбекистон Республикаси фуқаролари бўлган 55 ёшдан юқори аёллар ва 60 ёшдан юқори эркеклар – нуроний нафақахўрлар фойдаланишлари мумкин.



Чегирмалар ҳар йили қуйидаги даврларда амал қилади: 2-8 октябрь – “Кексалар ҳафталиги”; 1-30 ноябрь – “Кексалар учун туризм ойлиги”.

Имтиёз барча маҳаллий йўналишдаги поездларга татбиқ этилади. Юқори тезликда ҳаракатланувчи “Афросиёб” электропоезди бундан мустасно.

Чегирмали чипталарни темир йўл чиптахоналаридан ёки онлайн тарзда расмийлаштириш мумкин.

Чегирмали чипталарни темир йўл чиптахоналаридан ёки онлайн тарзда расмийлаштириш мумкин.



КОМПАНИЯ “ХУПАК” ВОЗОБНОВЛЯЕТ МАРШРУТ БУСТО – БАРСЕЛОНА

С 9 ноября 2026 года компания Hupac возобновит работу интермодального маршрута Бусто-Арсицио – Барселона с частотой три рейса в обе стороны в неделю. На этом маршруте будет использоваться новый терминал Barcelona Combiconnect, а также будут предлагаться дальнейшие пересадки по всей Испании.



Маршрут соединит Бусто-Арсицио на севере Италии с терминалом “Барселона Комбиконнект” в Ла-Ллагоста; рейсы будут выполняться три раза в неделю в каждом направлении.

Отправления из Бусто-Арсицио запланированы на понедельник, среду и пятницу, а поезда из Барселоны будут курсировать по вторникам, четвергам и субботам. Услуга предоставляется с профилем загрузки C45/P364 и имеет разрешение на перевозку опасных грузов по стандартам ADR/RID.

Из Барселоны компания Hupac будет предлагать транзитные перевозки в Таррагону, Мадрид и Севилью. В Италии из Бусто-Арсицио обеспечиваются дальнейшие перевозки в Зинген, Базель, Аарау, Помецию, Марчиане и Бари.

КОМПАНИЯ SAR УДВОИЛА ЗАКАЗ НА МЕЖДУГОРОДНИЕ ПОЕЗДА STADLER ДО 20 ЕДИНИЦ

Компания “Saudi Arabia Railways” заказала ещё десять междугородних поездов компании Stadler, реализовав опцион, предусмотренный контрактом на 2024 год, и удвоив таким образом запланированный парк до 20 единиц. Стоимость нового заказа, включающего продление соглашения о техническом обслуживании, превышает 300 млн швейцарских франков.



Компания “Saudi Arabia Railways” (SAR) реализовала этот опцион после подписания соглашения о финансировании в ходе выставки InnoTrans 2026 в Берлине. Дополнительные поезда поступят вслед за первыми десятью единицами, которые уже находятся в производстве; начало коммерческих пассажирских перевозок ожидается во второй половине 2029 года.

Поезда длиной примерно 175 метров были разработаны специально для эксплуатации в условиях Саудовской Аравии, включая экстремальные температуры и воздействие песка. Каждый поезд будет оснащен двумя независимыми моторными вагонами, резервными бортовыми системами, а также специальным защитным и фильтрующим оборудованием.

Вместимость самолета составит около 320 пассажиров. В салоне будут предусмотрены несколько классов комфорта, более просторные багажные отсеки и другие особенности, адаптированные к требованиям саудовского рынка.

КОМПАНИИ “PLASSER & THEURER”, “ROBEL”, “MATISA” И “SPENO” СОЗДАДУТ НОВЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ КОНЦЕРН СТОИМОСТЬЮ 1,7 МЛРД ЕВРО

В этих четырёх компаниях по всему миру работает около 7 900 человек. Завершение реструктуризации запланировано на конец 2026 года.



Семья Макс-Теурер объединяет свои предприятия, занимающиеся железнодорожной инфраструктурой – Plasser & Theurer, Robel, Matisa и Speno – в рамках новой австрийской холдинговой компании JMT Industrie Holding GmbH.

Новая холдинговая компания объединит предприятия, которые ранее входили в состав отдельных корпоративных структур в Австрии, Лихтенштейне и Швейцарии. Каждая подгруппа сохранит свой бренд, руководство, производственные площадки и отношения с клиентами. Компания Plasser & Theurer специализируется на производстве техники для строительства и ремонта путей, немецкая компания Robel производит оборудование и системы для обслуживания железных дорог, швейцарский производитель Matisa выпускает машины для обслуживания путей, а компания Speno специализируется на шлифовании рельсов.

Plasser & Theurer станет крупнейшей подгруппой с прогнозируемой выручкой на 2026 год в размере 1,1 млрд евро и численностью персонала около 5 600 человек, в том числе 2 300 — в Австрии. В 2025 году компания сообщила о рекордном объеме продаж в размере 731 млн евро, EBIT в размере 41,4 млн евро и объеме поступивших заказов примерно на 1 млрд евро. Текущий портфель заказов компании превышает 1,6 млрд евро. Компании Robel, Matisa и Speno ожидают годовой выручки на уровне примерно 200 млн евро каждая.

Реструктуризация совпадает с дальнейшими инвестициями в производственные мощности компании Plasser & Theurer в Линце (Австрия). Новый завод по сборке и пуско-наладке, в который инвестировано более 60 млн евро, откроется 16 октября 2026 года и создаст около 80 рабочих мест. По словам владельца и генерального директора Йоханнеса Макса-Теурера, реорганизация является следствием финансового оздоровления компании и призвана поддержать её дальнейший рост.

По материалам интернета

■ ДОНОЛАР БИСОТИДАН

Ақлини ишлатган одам ақлидир. Бошқаларнинг ҳам ақлини ишлатган одам ундан-да ақлироқдир.

Али ибн Абу ТОЛИБ ***

Илмдан азизроқ нарсa йўқдир. Подшоҳлар одамларга ҳоким бўлсалар, олимлар подшоҳлар устидан ҳокимдир.

Абул АСВАД ***

Оқил ва донолар билан суҳбатдош бўлинг. Илмингиз ҳар қанча кўп бўлса ҳам, ўзингизни илмсиз ҳисоблаб, яна илм ўрганишга киришинг.

Абу Язид БАСТОМИЙ ***

Ғазаб иродаси кучли одамга рўпара келолмаганидек, иродаси кучсиз одамга ҳам рўпара келолмайди.

Абу Али ибн СИНО ***

Ўрганишдан тўхтаган инсон – ортга кетади.

Конфуций ***

Туну кунни ўтказаман-у, аммо бугунги куним кечаги кунимдан яхшироқ бўлмаётир. Чунки замона кундан-кунга ҳалокат томон бормоқда. Шундай экан, кечаги кун бугунгидан аълороқ, бугунгиси эса эртангидан яхшироқдир.

Абулқосим аз-ЗАМАХШАРИЙ ***

Инсонни оташ эмас, ўз ғафлати ёқар. Барчадаги камчиликни кўрар-у, аммо ўзига кўрдек боқар. Нимага қандай боқсанг, у ҳам сенга шундай боқар.

Жалолиддин РУМИЙ ***

Сиз эртанги тақдирни ҳаттоки доно бўлсангиз ҳам олдиндан била олмайсиз; шундай экан, бугунги кунни бекор ўтказманг, зеро у мудом қайтиб келмайди.

Умар ҲАЙЁМ

■ МАРОҚЛИ ҲОРДИҚ

ЗОМИН БАҒРИДА
МАРОҚЛИ ҲОРДИҚ

Тошкент темир йўл масофаси раҳбарияти ҳамда Касаба уюшмаси кўмитаси ҳамкорлигида ходимларнинг мароқли ҳордиқ чиқаришларини таъминлаш мақсадида навбатдаги саёҳат уюштирилди.

Ушбу табдир Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2026 йил 9 апрелдаги ҳудудларнинг туризм салоҳиятини ошириш масалаларига бағишланган видеоселектор йиғилишида белгиланган вазифалар ижросини таъминлаш мақсадида ташкил этилди. Шунингдек, саёҳат “Ўзбекистон темир йўллари” акциядорлик жамияти бошқаруви ва Тармоқ касаба уюшмаси Республика Кенгаши Ижроия кўмитасининг 2026 йил 21 апрелдаги “Ходимларнинг республика тарихий шаҳарлари ва диққатга сазовор жойларига саёҳатларини ташкил этиш тўғрисида”ги 7-64 “С”-сонли қўшма қарори ҳамда “Маҳаллани риволантириш ва жамиятни юксалтириш” давлат дастури доирасида амалга оширилди.

Саёҳатда корхонанинг ишлаб чиқариш ва касаба уюшмаси фаолиятида алоҳида ўрнатилган кўрсаткичлар, хусусан, “Тошкент – Меҳнат” ва “Тошкент – Ангрен” йўналишларида меҳнат қилаётган 50 нафар ишчи-хизматчи иштирок этди. Улар учун жорий йил 10-11 октябрь кунлари сўлим Зоминнинг табиат масканига икки кунлик саёҳат уюштирилди.

Табдир давомида темирйўлчилар Зоминнинг минг йиллик кўҳна арчаси, янги барпо этилган дор (канат) йўли, экстремал зиплайн, шиша кўприк ҳамда Зомин истироҳат боғини томоша қилиб, унутилмас таассуротларга эга бўлишди. Бундан ташқари, ходимлар “Zomin Forest” дам олиш мажмуасида фитотерапия муолажалари, сауна ва бассейн хизматларидан фойдаланиб, соғлиқларини тиклаб олишди.

Зоминнинг мусаффо ҳавоси ва гўзал табиатидан катта таассуротлар билан қайтган темирйўлчиларнинг бундай мароқли ҳордиқ чиқариши уларга янги куч ва ғайрат бағишлайди. Бу эса келгусида поездлар ҳаракати хавфсизлигини таъминлаш йўлида янада самарали меҳнат қилишларида хизмат қилиши шубҳасиз.

■ ЭЪТИРОФ

УМИДА БОТИРОВА:
“ИНСОН ЎЗ ҚАДРИНИ, ИШОНЧИНИ
ВА ҚАЛБИДАГИ ЭЗГУЛИКНИ
ЙЎҚОТМАСЛИГИ КЕРАК”



Умида Ботирова 1988 йилда Бухоро вилоятида туғилган. Олий маълумотли, оилали, бир нафар фарзанднинг онаси. У 2026 йилда Тошкент давлат транспорт университетининг Транспортда ташишни ташкил этиш мухандислиги факультетини тамомлаган.

Меҳнат фаолиятини 2007 йилда вокзал маълумотхонаси навбатчилигидан бошлаб, ўтган вақт давомида чипта кассири, иш юритувчи каби турли масъулиятли вазифаларда тажриба орттирди. Ҳозирги кунда Бухоро вокзалида туризм менежери сифатида самарали фаолият юритиб келмоқда. Куйида у билан уюштирилган суҳбатни эътиборингизга тақдим этамиз.

– Болаликда қайси касб эгаси бўлишни орзу қилгансиз?

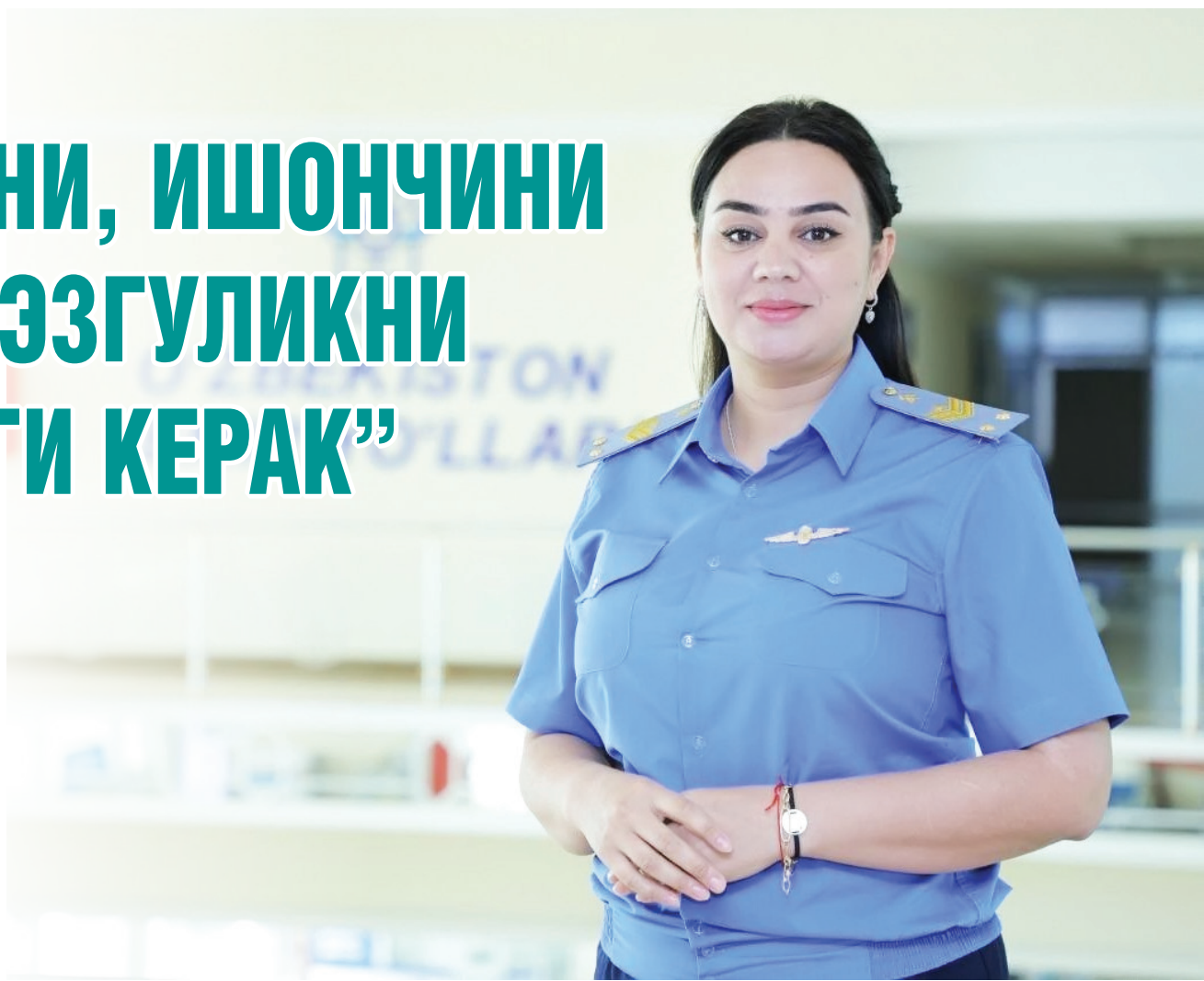
– У даврда ҳар бир инсоннинг ўзига хос беғубор орзулари бўлади. Мен ҳам келажакда эл-юртга, одамларга фойдаси тегадиган эзгу касб эгаси бўлишни истардим. Бугунги кунда менежмент соҳасида фаолият юритиб, ўз ишимга юксак масъулият билан ёндашишга, доимо изланишда бўлишга ва янги марраларни забт этишга ҳаракат қиламан.

Мен учун касбим нафақат даромад манбаи, балки ўз салоҳиятимни тўлиқ намоён этиш, инсонларга хизмат қилиш ва жамиятимиз ривожига муносиб ҳисса қўиш имкониятидир. Назаримда, энг муҳими – одам қайси соҳани танламасин, ўз ишини чин дилдан севиши, ҳалол меҳнат қилиши ва мақсадлари сари дадил қадам ташлаши лозим. Зеро, болаликдаги орзулар қалбга илк умид ва ишонч уругини қадайдди. Вақт ўтиши билан ҳаёт йўллари турлича тус олиши мумкин, аммо эзгу мақсад инсонни доимо олдинга етаклайди.

Ишонаманки, ҳақиқий муваффақият фақатгина орзуларга эришиш эмас, балки танлаган йўлингда ўз ўрнингни топиш, одамларнинг самимий меҳри ва ҳурматига сазовор бўлишдир. Ахир инсоннинг энг катта ютуғи – ўз меҳнати, самимияти ва хайрли ишлари билан бошқаларнинг ҳам мақсадларига қанот бера олишидадир.

– Умида, аввало, ўзингиз ва бугунги фаолиятингиз ҳақида қисқача тўхталиб ўтсангиз?

– Темир йўл соҳасида 2007 йилдан буён, мана 20 йилга яқин вақтдан бери меҳнат қи-



БУГУНГИ КУНДА СОҲАМИЗДА РАҚАМЛАШТИРИШ АЛОҲИДА АҲАМИЯТГА ЭГА. ИННОВАЦИЯЛАР – ЮҚОРИ НАТИЖАЛАРГА ЭРИШИШ УЧУН ҚУЛАЙ ВОСИТА БЎЛИБ, УЛАРДАН УНУМЛИ ФОЙДАЛАНИШ МЕНЕЖЕРНИНГ МАҲОРАТИГА БОҒЛИҚ. ШУ БИЛАН БИРГА, МЕНЕЖЕР ЗАМОНАВИЙ ТЕХНОЛОГИЯЛАРНИ ҚўЛЛАШ ЖАРАЁНИДА ИНСОН ОМИЛИНИ ҲАМ УНУТМАСЛИГИ, ХОДИМЛАР БИЛАН ТўҒРИ МУЛОҚОТ ўРНАТИБ, ЖАМОАНИ ЖИПСЛАШТИРА ОЛИШИ ЛОЗИМ.

либ келяпман. Юқорида таъкидлаганимдек, маълумотхона навбатчиси, чипта кассири ва иш юритувчи каби вазифаларда бўладим. Ҳозирда менежер сифатида темир йўл вокзалида йўловчиларга юқори даражада хизмат кўрсатиш, хизматлар сифатини мунтазам ошириш ҳамда йўловчилар учун қулай ва хавфсиз шароитлар яратиш йўналишида иш олиб борапман.

Бу вазифа мен учун нафақат масъулият, балки инсонлар билан самимий мулоқот қилиш, уларнинг ишончини қозониш ва юртимизга хос бўлган меҳмондўстлик анъаналарини ёрқин намоён этиш имконияти ҳамдир. Айниқса, Бухоро каби қадимий шахримизга ташриф буюраётган маҳаллий ва хори-

жий сайёҳларни муносиб кутиб олиш, уларда илиқ таассурот қолдиришни жуда муҳим деб биламан.

Фаолиятимда юксак интизом, ташаббускорлик ва аҳил жамоа билан ҳамжиҳатликка алоҳида эътибор қаратаман. Темир йўл тизими нафақат йўловчиларни манзилига бехатар етказиш, балки мамлакатимиз транспорт тизимининг халқаро нуфузини оширишда ҳам ғоят муҳим ўрин тутати. Келгусида ҳам билим ва тажрибамни ошириб, соҳа ривожига муносиб ҳисса қўишни ўз олдимга асосий мақсад қилиб қўйганман.

– Темир йўл соҳасида туризм бўйича менежер бўлиб ишлашнинг ўзига хос жиҳатлари нимада?

– Бу соҳада ҳар бир ходимнинг меҳнати умумий натижага бевосита таъсир кўрсатади. Шу сабабли менежердан ташкилотчилик билан бир қаторда сабр-тоқат, ҳушмуомалалик ва тезкор қарор қабул қилиш талаб этилади. Бухоро каби тарихий марказда ҳар бир сайёҳга кўрсатилган эътибор – бутун юртимиз меҳмондўстлиги ва обрўсининг кўрсаткичидир.

Менежернинг асосий вазифаси иш жараёнини тўғри йўналтириш, муаммоларга оқилона ечим топиш ва ҳар бир йўловчига самимий муносабатда бўлишдан иборат.

– Менежментда замонавий технологиялар ва рақамлаштиришнинг ўрни қандай баҳолайсиз?

– Бугунги кунда соҳамизда рақамлаштириш алоҳида аҳамиятга эга. Электрон ҳужжат айланиши, автоматлаштирилган бошқарув тизимлари ва онлайн маълумот алмашинуви иш самарадорлигини сези-

ларли даражада оширмоқда. Шу билан бирга, менежер замонавий технологиялар билан ишлаш жараёнида инсон омилини ҳам унутмаслиги, ходимлар билан тўғри мулоқот ўрнатиб, жамоани жипслаштира олиши керак. Инновациялар – юқори натижаларга эришиш учун қулай восита, улардан унумли фойдаланиш эса менежернинг маҳоратига боғлиқ.

– Аёл киши учун касбий муваффақият ва оилавий бахтни бирдек мувозанатда олиб бориш қанчалик мураккаб?

– Бугунги кунда аёл киши нафақат меҳрибон она ва суюқли рафика, балки ўз касбининг ҳақиқий устаси ва жамиятда мустаҳкам ўрнига эга шахс бўла олишини ҳаётнинг ўзи исботламоқда. Албатта, ишдаги юксак масъулият билан оилавий рўзгор юмушлари ва фарзанд тарбиясини бирдек олиб бориш баъзан жисмоний ва руҳий чарчоқларни келтириб чиқаради. Менинг фикримча, аёلнинг касбий муваффақияти оиласидан воз кечиш эвазига, оилавий бахти эса ўз орзу-мақсадларини қурбон қилиш ҳисобига қурилмаслиги лозим. Энг муҳими — оилада ўзаро ҳурмат, самимий ишонч ва бир-бирини қўллаб-қувватлаш муҳитининг мавжудлигидир. Аёл кишига ҳам ҳордиқ чиқариш, ўз устида ишлаб, шахсий мақсадларига эришиш учун имконият берилиши керак. Бу мувозанат фақат аёлнинг ёлғиз ҳаракатига эмас, балки яқинларининг далласига ҳам бевосита боғлиқ. Чунки бахтли аёл нафақат оиласига меҳр улашади, балки ўз қадрини билиб, орзулари сари дадил интилади.

– Сизнингча, аёлнинг кучлилиги нимада намоён бўлади: сабрдами, матонатдами ёки ўз позициясида қатъий тура олишидами?

– Аёлнинг кучи — сабр, матонат ва ўз позициясида қатъий тура олишнинг уйғунлигидадир. Аёл фақатгина жим сабр қилиши билан эмас, балки қийинчиликларга қарамай ўз қадрини сақлай олиши, керакли пайтда “йўқ” дея олиши ва ўз фикрини ҳимоя қилиш билиши билан кучлидир. Ҳақиқий куч — ҳаёт синовлари олдида синиб қолмаслик, қайта қаддини ростлай олиш ва қалбдаги меҳр-эзгуликни асло йўқотмасликдир.

Аваз ОМОНОВ
суҳбатлашди



МУАССИСЛАР:

“Ўзбекистон темир йўллари” акциядорлик жамияти, Ўзбекистон темирйўлчилари ва транспорт қурувчилари касаба уюшмаси Республика Кенгаши

Тахрир кенгаши:

Раматов А.Ж.
Нарзуллаев З.Ф.
Сабилов Қ.С.
Юсупов Ж.З.
Балтабаев А.А.

Бош муҳаррир
Рустам ҲАЙДАРОВ

Мусахҳиҳ –
Умида ТҶИЧИБОЕВА

Саҳифаловчи –
Гулзода БОЛТАЕВА

Фотомухбир – Ёқубжон МУРОТОВ

Манзилимиз: 100047, Тошкент ш., Амир Темур шоҳ кўчаси, 4-уй.
Бош муҳаррир: (71) 236-49-97 (4-49-97)
Қабулхона: (71) 236-48-92
Мухбирлар: (71) 236-48-71

Газета Ўзбекистон Матбуот ва ахборот агентлигида 0139-рақам билан 2007 йил 11 январда рўйхатга олинган.

Газета тахририят компьютер марказида саҳифаланди
ISSN: 2181-6158

Буюртма Г-1034 Босишга топширилди: 19:30

1 2 3 4 5 6