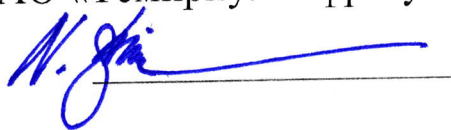


**УТВЕРЖДАЮ:**

Председатель правления  
АО «Темирйўлинфратузилма»



« 02 » сентябрь 2025 г.

**Техническое задание**

На закупку электронно тензометрических вагонных весов для  
взвешивания в динамике.

**1. Описание оборудования.** Тензометрические железнодорожные весы занимают все больший сегмент рынка весового оборудования, используемого на предприятиях и железных дорогах для взвешивания рельсового подвижного состава.

**2. Цель приобретения** – Обеспечивает получение первичной информации о характеристиках подвижного состава железнодорожного транспорта при его движении через зону контроля, таких как направление и скорость движения, межосевые расстояния, уровень колесных нагрузок. С помощью датчиков возможно измерение колесных сил железнодорожных транспортных средств, сложение которых позволяет вычислить их массу, цистерн с жидкими грузами, включая сжиженные газы, без учета локомотива.

**3. Основание для реализации проекта, в рамках которого производится закупка** – протокольного решения АО «Узбекистон темир йуллари»

**4. Страхование товара** – страхование осуществляется в соответствии с условиями договора поставки, а также договора на оказание транспортных услуг между поставщиком и транспортной компанией.

**5. Технические характеристики.** –

№№	Наименование характеристики	Норма
1	Пределы взвешивания, т: - наибольший (НПВ) - наименьший (НмПВ)	(максимум 200 т) (минимум 10 т)
2	Класс точности весов по ГОСТ	(Класс точности от 1 до 3)
3	Диапазон допускаемых значений скорости вагонов при взвешивании	до 50 км/ч
4	Транзитная скорость без взвешивания	без ограничений
5	Погрешности взвешивания одного вагона в эксплуатации	(не более 0,5%)
6	Направление движения при взвешивании	двухстороннее
8	Диапазон рабочих температуры, °С	от минус 40 до плюс 70
9	Срок службы	не менее 10 лет
12	Режим работы весов	автоматизированный
	Типы взвешиваемых вагонов	4-х, 8-ми и специальных вагонов курсирующих на дорогах СНГ
17	Параметры электрического питания весов от сети переменного тока	- напряжение, 220: В - частота, Гц: 50 ± 1

## **6. Требования к размерам, упаковке, отгрузке товара СІР – Ташкент.**

Оборудования, его упаковка, формирование грузоместа, маркировка, обращение с ним и физическая защита от неблагоприятных погодных условий должны, как минимум, соответствовать стандартной коммерческой практике во время его погрузки и транспортировки всеми видами транспорта, включая любые перевалки. В соответствии со стандартной коммерческой практикой стоимость упаковки включена в стоимость Оборудования. В течение 48 часов после отгрузки Оборудования, ПОСТАВЩИК должен выслать ЗАКАЗЧИКУ на факс или E-mail копии отгрузочных документов (оригиналы – экспресс-почтой). Маркировка каждого грузоместа должна содержать, следующую информацию:

- номер и дату Контракта;
- вес (брутто/нетто);
- наименование ПОСТАВЩИКА (грузоотправителя);
- верх/низ (по необходимости);
- наименование ЗАКАЗЧИКА (получателя);
- номер грузоместа;
- защита от влаги (по необходимости).

## **7. Требование по количеству, периодичности, сроку и месту поставки оборудования.**

Оборудование в количестве 6 шт. должно быть поставлено в течение 60 календарных дней с даты получения авансового платежа. Дополнительные условия оговариваются контрактом. Оборудование должно быть новым, не являющимся товаром из государственного резерва и складского хранения, не допускается поставка товара бывшего в употреблении. Год выпуска не позднее 2025 г., ранее не использованным, не эксплуатированным.

## **8. Требования к комплектации: не имеется**

## **9. Гарантийный срок службы.**

Гарантийный срок службы должен составлять не менее 36 месяцев со дня начала эксплуатации. Если в период действия Гарантийного срока осуществляется замена или ремонт какой-либо части оборудования, гарантийный срок на такую замененную или отремонтированную часть оборудования составляет не менее двадцати четырёх (24) месяцев с момента установки на оборудование, однако не более гарантийного срока единицы оборудования, на которую установлена эта часть. Эксплуатационная

документация должна содержать техническое описание системы и сведения по её эксплуатации. Эксплуатационная документация должна содержать сведения по установке, настройке и эксплуатации прикладного программного обеспечения. Габаритные чертежи устройств и схемы их подключения, сведения о запасных частях, принадлежностях приводятся при необходимости в руководстве по эксплуатации в виде приложений и иллюстраций. Эксплуатационная документация поставляется в бумажном и электронном виде на русском языке.

**10. Требования к расходам на эксплуатацию товара – не имеется**

**11. Требования к безопасности технического обслуживания**

Составные части средства и конструкция средства должна обеспечивать безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации.

**12. Требование к страховке оборудования.**

Стоимость доставки и страхования оплачены ПОСТАВЩИКОМ в соответствии с ИНКОТЕРМС-2010 Международной Торговой палаты.

**13. Требование к шефмонтажу и программного обеспечения.**

Монтаж, пусковые – наладочные работы осуществляются ПОСТАВЩИКОМ, т.е.

– доставка платформ и оборудования к месту монтажа;

– монтаж платформ и электроники;

– наладка весов;

– обучение специалистов АО «Узбекистон темир йуллари» по эксплуатации весами;

– стандартная компьютерная программа учета взвешиваний;

- технические обслуживания в течении 18 месяцев с момента пуска оборудования и с выдачей ключа (шлюз) программного обеспечения электронных тензометрических весов.

**Программное обеспечение должно обеспечить и предусмотреть нижеследующие функции:**

- программное обеспечение электронных весов иметь интеграцию с имеющимися сетью ИВЦ и контролироваться, также модернизироваться АО “Темирйулинфратузилма” (DAS UTU).

- отображение результатов взвешивания (массы вагона и поезда), исключение возможности корректировки результатов взвешивания.

- вычисления значения перегруза или недогруза вагона относительно массы, указанной в перевозочных (натурным листом ф. ДУ-1) или трафаретного значения его грузоподъёмности, вводимого ВМД.
- привязку результатов взвешивания к дате и времени, а также их хранение в защищенной локальной базе данных, не менее 6 месяцев.
- автоматическое определение положения локомотива и исключение его массы из результатов взвешивания при взвешивании в движении вагонов без расцепки.
- автоматическое определение направления при взвешивании в движении.
- автоматическое определение скорости движения каждого взвешиваемого вагона.
- простановку отметок о несоблюдении скоростного режима.
- идентификацию типа вагонов по количеству осей при взвешивании в движении.
- вычисление разности нагрузок по бортам, от тележки и оси вагона.
- расчёт и отображение проекции центра масс взвешиваемого вагона.
- формирование и печать протоколов с результатами взвешивания по различным параметрам запрос, а также передача данных в электронном виде.
- диагностику оборудования весов с оперативным информированием о неисправностях.
- исключения несанкционированного влияния на ПО и измерительную информацию.
- информация должна предоставляться причастным управлениям и департаментам.

#### **14. Требования к обучению персонала.**

ПОСТАВЩИК должен обучить персонал Заказчика. Персонал должен пройти обучение и быть готовым к самостоятельной работе на оборудовании с выдачей сертификата эксплуатации и обслуживания в электронных тензометрических весах.

#### **15. Требования наличия сертификатов оборудования.**

- паспорт качества завода-изготовителя;
- копию сертификата соответствия завода-изготовителя;
- анализ показателя качества электронно тензометрических

вагонных весов;  
- сертификат соответствия национального органа РУ.

**Согласованно:**

**Начальник управления  
организации перевозок**



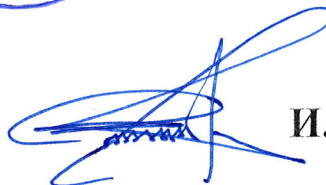
**Ф.Р. Нарбаев**

**Начальник управления  
грузовой и коммерческой  
работы**



**Э.С. Шамсиев**

**Начальник управления  
по развитию инфраструктуры**



**И.И.Юсупов**