**Основные задачи и функции ИВЦ:**

* Обеспечение бесперебойного функционирования, сопровождения и развития информационных комплексов и систем компании, банка данных, а так же программного фонда компании.
* Обеспечение технологической, экономической, статистической и другой установленной информацией.
* Разработка, внедрение и сопровождение программно-технических систем, комплексов и отдельных задач.
* Обработка и выдача установленных отчетных данных по перевозкам грузов и пассажиров, использованию и ремонту подвижного состава и другим вопросам по кругу деятельности компании.
* Разработка проектов планов компьютеризации компании и внедрения информационно-коммуникационных технологий и систем защиты информации.
* Реализация решений Совета по железнодорожному транспорту стран СНГ по вопросам, относящимся к компетенции Центра.

**Перечень основных эксплуатируемых систем**

* Автоматизированная система оперативного управления перевозками (АСОУП)
* Единый комплекс интегрированной обработки дорожной ведомости (ЕК ИОДВ).
* Диалоговая интегрированная система контроля оперативной работы (ДИСКОР).
* Автоматизированная система управления пассажирскими перевозками и электронным резервированием мест «Экспресс-3».

**Автоматизированная система оперативного управления перевозками**

Обеспечивает:

* реализацию технологии оперативного управления перевозками ;
* взаимодействие линейного и дорожного уровней компании ;
* связь с соседними железнодорожными администрациями;
* информационный обмен линейных подразделений компании ;
* необходимой информацией все подразделения компании в том числе единый центр диспетчерского управления.

**Функционирует на базе:**

* вагонной модели (ВМД);
* поездной модели (ПМД);
* картотеки вагонов (АБД ПВ);
* картотеки контейнеров (АБД ПК).

**АСОУП**

* АСОУП обеспечивало формирование ежедневно 360 выходных форм документов с возможностью пользования всеми абонентами системы в круглосуточном режиме, а также 22 справки собственной разработки с выдачей информации управлениям, структурным и линейным подразделениям компании.
* Реализована модернизация эксплуатируемой АСОУП до уровня АСОУП-2 совместно со специалистами ТехноСерв АС.

**АСУ «Экспресс-3»**

**Система обеспечивает:**

* оформление и учет проездных документов во внутригосударственном, пригородном и межгосударственном сообщениях;
* бронирование и продажу билетов через Internet;
* информационно-справочное обслуживание пассажиров, в том числе Internet-доступ;
* управление багажной работой;
* управление парком пассажирских вагонов, включая эксплуатацию и ремонт;
* подготовку и ввод нормативно-справочной информации;
* финансовый, статистический учет и взаиморасчеты за пассажирские перевозки;
* взаимодействие с другими видами транспорта для оформления проездных документов в смешанном сообщении и предоставление пассажирам разнообразных услуг;
* регулирование пассажирских перевозок;
* анализ населенности, автоматизацию управления назначением и отменой поездов и вагонов.

**Система «Экпресс-3» включает в себя следующие подсистемы:**

* Автоматизированная подсистема билетно-кассовые операции «БКО»
* Автоматизированная информационно-справочная подсистема «ЭКАСИС»
* Автоматизированная подсистема управления багажной работой «ЭСУБР»
* Автоматизированная подсистема финансового, статистического учета и взаиморасчетов за пассажирские перевозки «ЭФИС»
* Автоматизированная подсистема регистрации «АРХИВ»
* Автоматизированная подсистема «СЕРВИС»
* Автоматизированная подсистема управления парком пассажирских вагонов «АСУ ПВ»
* Автоматизированная подсистема подготовки и ввода нормативно-справочной информации «РАСПИСАНИЕ»
* Автоматизированная подсистема регулирования пассажирских перевозок «АСУ-Л»
* Выполнен мониторинг системной работы программного и аппаратного обеспечения комплекса обработки заказов реального времени (КОЗРВ) и аналитической базы данных (АБД) АСУ «Экспресс-3», операционной системы Z/OS, СУБД DB2. Обеспечен ежемесячный переход системы z/OS КОЗРВ на резервную ЭВМ и обратно.
* Выполнен прием и инсталлирование классификаторов НСИ в соответствии с договором на ведение НСИ АСУ «Экспресс-3» с МИВЦ ОАО «РЖД» **(44 тлг.)** и межсистемных телеграмм по договору сопровождения АСУ «Экспресс-3» с ОАО «ВНИИЖТ» **(182 тлг.)**.
* Количество действующих терминалов ОАО «Узжелдорпасс» составило 205 ед. Данный показатель в сравнении с прошлым годом увеличился на 15,2% (178 терм.).

**Единый комплекс интегрированной обработки дорожных ведомостей**

* ЕК ИОДВ - предназначен для обработки дорожных ведомостей, ведения учета начисленных и оплаченных платежей за оказанные транспортные услуги клиентам дороги.

**ЕК ИОДВ обеспечивает:**

* в одном комплексе на единой базе данных прием и обработку информации по прибытию и отправлению грузов;
* ведение нормативно-справочной информации;

В комплекс ЕКИОДВ входят несколько подкомплексов :

* 1.”Автоматизация кассово-финансовой отчетности” (АКФО).
* 2.”Автоматизированная система взаимосвязи АКФО и АРМ ТехПД” (АСВ-1).
* АКФО обеспечивает учет причитающихся сумм платежей, сборов и штрафов по плательщикам, имеющим право безналичного расчета через ТехПД. Кроме того АКФО обеспечивает:
* 1.Выдачу сводов для ТехПД и НФ установленных форм.
* 2.Выдачу форм учета расхода бланков строгой отчетности.
* 3.Составление перечней ж.д. документов.
* 4.Ведение лицевых счетов клиентов.
* 5.Формирование и выдачу счетов – фактур.

АСВ-1 предназначена для получения форм кассово-финансовой отчетности в АРМе ТехПД из подкомплекса АКФО по запросам.

* Обеспечено программно-технологическое сопровождение комплекса ЕК ИОДВ. Нарабатывалась и ежедневно предоставлялась база по прибытию и отправлению. Выполнен периодический просмотр паспортов новых вагонов через АСОУП и информирование ПКТБ ЦКИ для своевременной корректировки общесетевого справочника NSI 225 (таблица характеристик грузовых вагонов).
* По заявкам управлений предоставлены необходимые формы и отчеты в электронном виде: месячная форма выдачи ЦО-11 - в Управление организации перевозок, КЭО-71 и КЭО-72 - в ОАО «Узжелдорконтейнер», Форма выдачи ФДУ-4Т и справка по учету бланков строгой отчетности – в центр «Узжелдоррасчет».
* Откорректировано программное обеспечение сообщения 251 при координате 62 со значением 51 (род подвижного состава) для перевозки контейнеров на четырехосных платформах.

**Диалоговая информационная система контроля оперативной работы**

* ДИСКОР представляет собой элемент дорожной – сетевой системы, предназначенной для управления эксплуатационной работой компании
* ДИСКОР предоставляет ежесуточную справку о работе дороги.
* Обеспечено сопровождение информационных баз оперативной отчетности необходимыми корректировками.
* Согласно данных, предоставленных Управлением статистики и учета, выполнены изменения накопления оперативной отчетности, передаваемой в ИВЦ ЖА «ДИСКОР ИБМУ». Откорректировано математическое обеспечение по передаче оперативной отчетности (ДО-15, разделы 1,2), а также откорректирована передача листов 8, 9, 10, 20 по электронной почте по «Справке о работе компании» - ежесуточные данные по грузопотоками работы локомотивов.