

**ИНФОРМАЦИЯ**  
о реализации инвестиционных проектов в АО «Узбекистон темир йуллари» на 2023 год.  
(по состоянию на 1 февраля 2023 г.)

млн.долл.

№	Название проекта и инвестор	Общая стоимость проекта	Остаток на 01.01.2023г.	Прогноз освоения на 2023г.	Освоение на Январь		Относительно отчётного периода %
					Прогноз	Факт	
	<b>Всего:</b>	<b>2725,41</b>	<b>1835,50</b>	<b>477,36</b>	<b>22,79</b>	<b>22,81</b>	<b>100%</b>
	дават бюджетисиз:	2517,01	1782,86	469,03	22,79	22,81	100%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>бюджетные средства</i>	208,40	52,64	8,33			
	<i>собственные средства</i>	1353,83	1001,32	287,23	12,37	12,39	100%
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан</i>	391,50	316,00	101,05	1,52	1,52	100%
	<i>кредиты коммерческих банков</i>	54,60	32,00	32,00	6,40	6,40	100%
	<i>прямые иностранные инвестиции и кредиты</i>	584,25	397,75	38,75	0,50	0,50	100%
	<i>средства ФРП Уз</i>	153,40	35,79	10,00	2,00	2,00	100%
	<i>из них:</i>						
1	Строительство электрифицированной железнодорожной линии Ангрен-Пап электрифицированного участка "Поп-Коканд-Андижан"	1461,10	120,11	47,00	2,02	2,02	100%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>собственные средства</i>	206,33	59,11	10,00	0,50	0,50	100%
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан</i>	121,00	61,00	37,00	1,52	1,52	100%
2	Электрификация железнодорожной участка Бухара-Ургенч-Хива	437,52	391,46	109,95			
	<i>в том числе:</i>						
	<i>собственные средства</i>	167,52	136,46	45,90			
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан (АБР и АБИИ)</i>	270,00	255,00	64,05			
3	Строительство новой железнодорожной линии Шават-Караузак и совместного железнодорожного и автомобильного моста через Амударью.	168,66	73,30	62,78	2,90	2,90	100%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>собственные средства</i>	123,06	62,78	62,78	2,90	2,90	100%
	<i>средства ФРП Уз</i>	45,00	10,52				
	<i>tijorat bank kreditlari</i>	0,60					
4	Строительство наземного метро в Ташкенте	350,73	109,91	50,33	8,40	8,40	100%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>дават бюджети</i>	208,40	52,64	8,33			
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан (Эксимбанк КНР)</i>	0,50					
	<i>средства ФРП Уз</i>	108,40	25,27	10,00	2,00	2,00	100%
	<i>кредиты коммерческих банков</i>	54,00	32,00	32,00	6,40	6,40	100%
5	Строительство второй электрифицированной высокоскоростной железнодорожной дороги на участке Навои-Бухара <i>собственные средства</i>	141,65	38,00	38,00	1,63	1,63	100%
6	Организация движения скоростных пригородных электропоездов "Ташкент-Чирчик-Ходжикент" <i>собственные средства</i>	14,40	4,10	4,10	0,20	0,20	100%
7	Строительство железнодорожного пути на территории свободной экономической зоны "Наманган" Чустского района Наманганской области <i>собственные средства</i>	10,00	10,00	5,00	0,25	0,25	100%
8	Строительство железнодорожного пункта пропуска Оккуприк в пределах государственной границы между Республикой Узбекистан и Республикой Казахстан <i>собственные средства</i>	2,65	2,65	2,00	0,10	0,10	100%
9	Реабилитация железнодорожных путей	240,10	240,10	48,10	2,13	2,15	101%
10	Строительство грузовых вагонов	228,00	228,00	40,00	2,50	2,50	100%
11	Модернизация и продление срока службы грузовых вагонов	34,22	34,22	6,85	0,45	0,45	100%
12	Восстановление парка локомотивов	60,20	60,20	12,50	1,05	1,05	100%
13	Обновление состава пассажирских вагонов	67,50	67,50	2,00			
14	Закупка оборудования и технологий для подразделений компании	58,20	58,20	10,00	0,66	0,66	100%
15	Строительство многопрофильной клиники в Ташкенте <i>прямые иностранные инвестиции</i>	188,25	1,75	1,75	0,50	0,50	100%
16	Закупка электропоездов <i>прямые иностранные инвестиции и кредиты</i>	396,00	396,00	37,00			