

ИНФОРМАЦИЯ
о реализации инвестиционных проектов в АО «Узбекистон темир йуллари» на 2022 год.
(по состоянию на 1 декабрь 2022 г.)

млн.долл.

№	Название проекта и инвестор	Общая стоимость проекта	Остаток на 01.01.2022г.	Прогноз освоения на 2022г.	Освоение на Январь-Ноябрь		Относительно отчётного периода %
					Прогноз	Факт	
	Всего:	2273,24	1702,26	483,56	406,70	407,53	100%
	без бюджетных средств	2064,84	1628,19	465,04	388,18	389,01	100%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>бюджетные средства</i>	208,40	74,07	18,52	18,52	18,52	100%
	<i>собственные средства</i>	1296,07	1072,49	290,54	270,13	270,16	100%
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан</i>	426,16	426,16	60,00	50,30	51,10	102%
	<i>кредиты коммерческих банков</i>	0,96		34,00	18,00	18,00	100%
	<i>прямые иностранные инвестиции</i>	188,25	43,25	35,50	10,25	10,25	100%
	<i>средства ФРП Уз</i>	153,40	86,29	45,00	39,50	39,50	100%
	<i>из них:</i>						
1	Строительство электрифицированной железнодорожной линии Ангрен-Пап электрифицированного участка "Поп-Коканд-Андижан"	1461,10	185,68	50,57	39,35	40,15	102%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>собственные средства</i>	206,33	64,68	5,57	3,45	3,45	100%
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан</i>	121,00	121,00	45,00	35,90	36,70	102%
2	Электрификация железнодорожной участка Бухара-Ургенч-Хива	437,52	434,42	42,96	39,94	39,94	100%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>собственные средства</i>	167,52	164,42	27,96	25,54	25,54	100%
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан (АБР и АБИИ)</i>	270,00	270,00	15,00	14,40	14,40	100%
3	Строительство новой железнодорожной линии Шават-Караузьяк и совместного железнодорожного и автомобильного моста через Амударью.	173,78	139,12	67,00	61,95	61,95	100%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>собственные средства</i>	93,16	71,94	42,00	39,95	39,95	100%
	<i>средства ФРП Уз</i>	45,00	32,52	25,00	22,00	22,00	100%
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан</i>	34,66	34,66				
	<i>кредиты коммерческих банков</i>	0,96					
4	Строительство наземного метро в Ташкенте	350,73	155,00	72,52	54,02	54,02	100%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>бюджетные средства</i>	208,40	74,07	18,52	18,52	18,52	100%
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан (Эксимбанк КНР)</i>	0,50	0,50				
	<i>средства ФРП Уз</i>	108,40	53,77	20,00	17,50	17,50	100%
	<i>кредиты коммерческих банков</i>			34,00	18,00	18,00	100%
5	Строительство второй электрифицированной высокоскоростной железнодорожной дороги на участке Навои-Бухара	141,65	112,98	80,00	74,26	74,26	100%
	<i>собственные средства</i>						
6	Электрификация железнодорожного участка Мароканд-Навои	48,98	20,18	20,18	18,83	18,83	100%
	<i>собственные средства</i>						
7	Реабилитация железнодорожных путей	240,10	240,10	48,10	46,48	46,51	100%
8	Строительство грузовых вагонов	238,00	238,00	30,00	28,00	28,00	100%
9	Модернизация и продление срока службы грузовых вагонов	34,22	34,22	6,80	6,24	6,24	100%
10	Восстановление парка локомотивов	60,20	60,20	10,35	10,35	10,35	100%
11	Закупка оборудования и технологий для подразделений компании	51,20	51,20	11,80	10,82	10,82	100%
12	Строительство многопрофильной клиники в Ташкенте	188,25	43,25	35,50	10,25	10,25	100%
	<i>прямые иностранные инвестиции</i>						
13	Организация движения скоростных пригородных электропоездов "Ташкент-Чирчик-Ходжикент"	13,88	13,73	6,95	5,56	5,56	100%
	<i>собственные средства</i>						
14	Строительство общежития на 150 мест для школы №22 «Бахшичилик» в г.Термезе Сурхандарьинской области	0,84	0,84	0,83	0,65	0,65	100%
	<i>собственные средства</i>						