

ИНФОРМАЦИЯ
о реализации инвестиционных проектов в АО «Узбекистон темир йуллари» на 2023 год.
(по состоянию на 1 марта 2023 г.)

млн.долл.

№	Название проекта и инвестор	Общая стоимость проекта	Остаток на 01.01.2023г.	Прогноз освоения на 2023г.	Освоение на Январь - Февраль		Относительно отчётного периода %
					Прогноз	Факт	
	Всего:	2725,41	1835,50	477,36	56,87	56,89	100%
	Давлат бюджетисиз:	2517,01	1782,86	469,03	56,87	56,89	100%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>бюджетные средства</i>	208,40	52,64	8,33			
	<i>собственные средства</i>	1353,83	1001,32	287,23	28,11	28,13	100%
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан</i>	391,50	316,00	101,05	6,69	6,69	100%
	<i>кредиты коммерческих банков</i>	54,60	32,00	32,00	16,00	16,00	100%
	<i>прямые иностранные инвестиции и кредиты</i>	584,25	397,75	38,75	1,07	1,07	100%
	<i>средства ФРП Уз</i>	153,40	35,79	10,00	5,00	5,00	100%
	<i>из них:</i>						
1	Строительство электрифицированной железнодорожной линии Ангрен-Пап электрифицированного участка "Поп-Коканд-Анджидан"	1461,10	120,11	47,00	4,24	4,24	100%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>собственные средства</i>	206,33	59,11	10,00	1,00	1,00	100%
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан</i>	121,00	61,00	37,00	3,24	3,24	100%
2	Электрификация железнодорожной участка Бухара-Ургенч-Хива	437,52	391,46	109,95	6,75	6,75	
	<i>в том числе:</i>						
	<i>собственные средства</i>	167,52	136,46	45,90	3,30	3,30	
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан (АБР и АБИИ)</i>	270,00	255,00	64,05	3,45	3,45	
3	Строительство новой железнодорожной линии Шават-Караузак и совместного железнодорожного и автомобильного моста через Амударью.	168,66	73,30	62,78	5,91	5,91	100%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>собственные средства</i>	123,06	62,78	62,78	5,91	5,91	100%
	<i>средства ФРП Уз</i>	45,00	10,52				
	<i>tijorat bank kreditlari</i>	0,60					
4	Строительство наземного метро в Ташкенте	350,73	109,91	50,33	21,00	21,00	100%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>дават бюджети</i>	208,40	52,64	8,33			
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан (Эксимбанк КНР)</i>	0,50					
	<i>средства ФРП Уз</i>	108,40	25,27	10,00	5,00	5,00	100%
	<i>кредиты коммерческих банков</i>	54,00	32,00	32,00	16,00	16,00	100%
5	Строительство второй электрифицированной высокоскоростной железнодорожной дороги на участке Навои-Бухара <i>собственные средства</i>	141,65	38,00	38,00	3,27	3,27	100%
6	Организация движения скоростных пригородных электропоездов "Ташкент-Чирчик-Ходжикент" <i>собственные средства</i>	14,40	4,10	4,10	0,41	0,41	100%
7	Строительство железнодорожного пути на территории свободной экономической зоны "Наманган" Чустского района Наманганской области <i>собственные средства</i>	10,00	10,00	5,00	0,50	0,50	100%
8	Строительство железнодорожного пункта пропуска Оккуприк в пределах государственной границы между Республикой Узбекистан и Республикой Казахстан <i>собственные средства</i>	2,65	2,65	2,00	0,20	0,20	100%
9	Реабилитация железнодорожных путей	240,10	240,10	48,10	4,00	4,02	101%
10	Строительство грузовых вагонов	228,00	228,00	40,00	5,00	5,00	100%
11	Модернизация и продление срока службы грузовых вагонов	34,22	34,22	6,85	0,90	0,90	100%
12	Восстановление парка локомотивов	60,20	60,20	12,50	2,10	2,10	100%
13	Обновление состава пассажирских вагонов	67,50	67,50	2,00	0,20	0,20	
14	Закупка оборудования и технологий для подразделений компании	58,20	58,20	10,00	1,32	1,32	100%
15	Строительство многопрофильной клиники в Ташкенте <i>прямые иностранные инвестиции</i>	188,25	1,75	1,75	1,07	1,07	100%
16	Закупка электропоездов <i>прямые иностранные инвестиции и кредиты</i>	396,00	396,00	37,00			