

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Подраздел 1.1 Наименование
Проект разработки дизайна интерьера и экстерьера пассажирских вагонов в облике НОВОГО УЗБЕКИСТАНА
Подраздел 1.2 Основание
Протокольное решение Правительства Республики Узбекистан от 13.04.2024г. №19
Подраздел 1.3 Сведения о новизне (год производства/выпуска)
Разработанный дизайн проект должен быть новым в облике НОВОГО УЗБЕКИСТАНА.
Подраздел 1.4 Этапы разработки / изготовления
В соответствии с нормативно – технической документацией.
Подраздел 1.5 Документы для разработки / изготовления
В соответствии с схемой (планировка и габаритные размеры) вагонов. Схемы (планировка и габаритные размеры) вагонов прилагаются в электронном виде.

РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Для повышения уровня комфорта пассажиров и увеличения потенциала туристических и бизнес-возможности Республики Узбекистан.

РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Общие условия
Вагоны с разработанным проектом интерьера и экстерьера в стиле НОВОГО УЗБЕКИСТАНА будет эксплуатироваться на железных дорогах как внутри республики так и за пределами (странах СНГ).

РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Основные технические требования
Разработка современного дизайн интерьера и экстерьера пассажирских вагонов максимально должна отражать национальный колорит Республики Узбекистан (НОВЫЙ УЗБЕКИСТАН).

При разработке дизайна пассажирских поездов необходимо широко использовать символику Стратегии «Узбекистан - 2030», а также цвет покрытия, который должен соответствовать художественно-конструкторской документации с учётом климатических условий эксплуатации (повышенный показатель ультрафиолета, песчаные бури, резко континентальный климат) и т.д. При разработке дизайна не должны использоваться шаблонные стилистические решения, приветствуется уникальность дизайна. Демонстрация изобразительными средствами бережливого отношения к окружающей среде.

1. Пассажирский вагон должен быть хорошо различим с большого расстояния в любое время года и даже в условиях недостаточной освещенности. При этом это всё должно эффективно работать в различное время суток и года и при любых погодных условиях.

2. При разработке дизайна окраски вагона должны быть найдены эстетически привлекательные решения при полном выполнении всех функциональных задач.

3. Необходимо применять для цветового оформления крыши вагонов климатические условия Республики Узбекистан и стран СНГ.

4. Интерьер вагона должен учитывать длительное пребывание пассажиров в вагоне, обеспечивать удобство нахождения в пути, предусматривать бытовые потребности пассажиров. Внутренний дизайн вагонов должен быть выполнен в стиле **НОВОГО УЗБЕКИСТАНА**.

5. Внутри вагонов имеются мягкие полки обеспечивающие удобство во время поездки, напольное покрытие с защитой от скольжения. В вагонах имеются окна, что позволяет пассажирам наслаждаться панорамным видом во время путешествия.

6. В вагонах предусмотрены системы освещения, которые обеспечивают достаточное количество света для комфортного пребывания пассажиров. А также должны быть предусмотрены розетки для подзарядки электронных устройств.

Кроме того, в вагонах может быть установлена система видеонаблюдения и информации, информационное табло которое предоставляет пассажирам актуальную информацию о маршруте следования, наружная и внутренняя температура, время суток, остановках и задержках. Это позволяет пассажирам быть в курсе текущей ситуации и планировать свое время.

7. Для удобства размещения личных вещей пассажиров должны быть предусмотрены места хранения багажа.

8. В интерьере необходимо предусмотреть помещения для экологически чистых туалетных комнат, санитарных узлов оборудованных с учетом потребностей пассажиров.

9. Так же в интерьере необходимо учитывать место работы и отдых служебного персонала вагона (2 чел.).

5.ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ

1. Наличие опыта за последние 5 лет по оказанию услуг предприятиям, организациям транспортной, железнодорожной и/или промышленной отраслей не менее 3 (трех) компаний.
2. Наличие пяти и более сотрудников имеющие квалификацию и опыт по разработке дизайн проектов подвижного состава;
- 3.Наличие двух и более сотрудников, имеющих сертификат международного образца;
- 4.Наличие рекомендательных писем, не менее трех штук, от Заказчиков;
- 5.Гарантия о неразглашении и сохранении конфиденциальности подтвержденная письменно с печатью.
- 6.Приветствуется наличие у разработчиков сертификатов (подтверждающих документов) об участии дизайнерских Республиканских и Международных конкурсов.

6. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ, СРОКИ ПОСТАВКИ

Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке проекта. Сроки.

Исполнитель должен предоставить утвержденный проект разработки дизайна интерьера и экстерьера пассажирских вагонов по типам: вагоны с местами для сидений; купейный (ЦМК); вагон ресторан (ЦМР); спальный вагон повышенной комфортности (СВ) и вагон купейный с местами для людей с ограниченными возможностями (ЦМКИ) на электронных носителях или по электронной почте tvsrz@railway.uz не позднее до 25 мая 2024года.

7. ТРЕБОВАНИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ГАРАНТИЙ

Исполнитель должен гарантировать исключение передачи проекта третьим лицам. Гарантия о неразглашении и сохранении конфиденциальности подтвержденная письменно.

8. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ

Количество разработанных дизайн проектов интерьера и экстерьера пассажирских вагонов 5-ти типов.

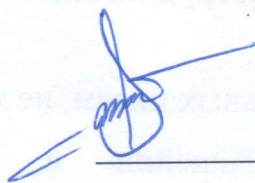
Юридический адрес: г.Ташкент АО «ТВСРЗ», ул.Кичик халка йули, 8.

9. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

Исполнитель должен отправить Заказчику согласованный и утвержденный проект разработки дизайна интерьера и экстерьера пассажирских вагонов как на бумажных так и на электронных носителях .

Согласовано:

Начальник СТТК



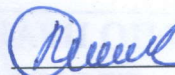
Шайгарданов М.Н.

Главный технолог



Боходиров Р.С.

Главный конструктор



Ахунов К.Х.