

ИНФОРМАЦИЯ
о реализации инвестиционных проектов в АО «Узбекистон темир йуллари» в соответствии с решениями УП-4936 и УП-4937.
(по состоянию на январь-декабрь 2021 г.)

млн. долл.

| № | Название проекта и инвестор | Общая стоимость проекта | Остаток на 01.01.2021г. | Прогноз освоения на 2021г. | Освоение на январь-декабрь 2021г. | | Относительно годового плана % | Относительно отчётного периода % |
|----|---|-------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------------------|---------------|-------------------------------|----------------------------------|
| | | | | | Прогноз | Факт | | |
| | Всего: | 2446,28 | 1856,98 | 498,50 | 498,50 | 507,72 | 102% | 102% |
| | в том числе: | | | | | | | |
| | <i>собственные средства</i> | 1316,66 | 1107,35 | 196,42 | 196,42 | 205,64 | 105% | 105% |
| | <i>иностранные инвестиции и кредиты под з/п</i> | 685,26 | 532,15 | 226,99 | 226,99 | 226,99 | 100% | 100% |
| | <i>кредиты коммерческих банков</i> | 75,96 | 10,96 | 1,36 | 1,36 | 1,36 | 100% | 100% |
| | <i>прямые зарубежные инвестиции</i> | 150,00 | 55,25 | 51,25 | 51,25 | 51,25 | 100% | 100% |
| | <i>средства ФРР Уз</i> | 218,40 | 151,27 | 22,48 | 22,48 | 22,48 | 100% | 100% |
| | <i>из них:</i> | | | | | | | |
| 1 | Электрификация участка железнодорожного участка Поп-Наманган-Андижан | 160,14 | 3,08 | 3,08 | 3,08 | 3,08 | 100% | 100% |
| | <i>в том числе:</i> | | | | | | | |
| | <i>собственные средства</i> | 68,92 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 100% | 100% |
| | <i>иностранные инвестиции и кредиты под з/п (ОТБ)</i> | 80,00 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 100% | 100% |
| 2 | Электрификация железнодорожного участка Бухара-Ургенч-Хива | 437,52 | 436,52 | 2,10 | 2,10 | 2,10 | 100% | 100% |
| | <i>в том числе:</i> | | | | | | | |
| | <i>собственные средства</i> | 167,52 | 166,52 | 2,10 | 2,10 | 2,10 | 100% | 100% |
| | <i>иностранные инвестиции и кредиты под з/п (ОТБ ва ОНПБ)</i> | 270,00 | 270,00 | | | | | |
| 3 | Обновление локомотивного парка за счёт покупки локомотивов | 173,73 | 99,02 | 99,02 | 99,02 | 99,02 | 100% | 100% |
| | <i>в том числе:</i> | | | | | | | |
| | <i>собственные средства</i> | 3,73 | 2,63 | 2,63 | 2,63 | 2,63 | 100% | 100% |
| | <i>иностранные инвестиции и кредиты под з/п (ОТБ)</i> | 170,00 | 96,39 | 96,39 | 96,39 | 96,39 | 100% | 100% |
| 4 | Закупка двух высокоскоростных пассажирских электропоездов Талго-250 и 4 вагонов эконом-класса. <i>иностранные кредиты под гарантию государства (ФИЕМ)</i> | 65,00 | 65,00 | 65,00 | 65,00 | 65,00 | 100% | 100% |
| 5 | Строительство новой железнодорожной линии Шават-Караузьяк и совместного железнодорожного и автомобильного моста через Амударью. | 173,78 | 173,78 | 34,66 | 34,66 | 34,66 | 100% | 100% |
| | <i>в том числе:</i> | | | | | | | |
| | <i>собственные средства</i> | 93,16 | 93,16 | 21,22 | 21,22 | 21,22 | 100% | 100% |
| | <i>средства ФРР Уз</i> | 45,00 | 45,00 | 12,48 | 12,48 | 12,48 | 100% | 100% |
| | <i>иностранные инвестиции и кредиты под з/п</i> | 34,66 | 34,66 | | | | | |
| | <i>кредиты коммерческих банков</i> | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 100% | 100% |
| 6 | Строительство наземного метро в Ташкенте | 108,90 | 71,77 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 100% | 100% |
| | <i>в том числе:</i> | | | | | | | |
| | <i>иностранные инвестиции и кредиты под з/п (Эксимбанк ХХТ)</i> | 0,50 | 0,50 | | | | | |
| | <i>средства ФРР Уз</i> | 108,40 | 71,27 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 100% | 100% |
| 7 | Строительство второй электрифицированной высокоскоростной железнодорожной дороги на участке Навои-Бухара <i>собственные средства</i> | 141,65 | 141,65 | 28,65 | 28,65 | 28,67 | 100% | 100% |
| 8 | Электрификация железнодорожного участка Мароканд-Навои <i>собственные средства</i> | 48,98 | 41,68 | 21,50 | 21,50 | 21,50 | 100% | 100% |
| 9 | Реабилитация железнодорожных путей | 240,00 | 208,00 | 43,00 | 43,00 | 52,20 | 121% | 121% |
| 10 | Строительство грузовых вагонов | 375,50 | 303,05 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 100% | 100% |
| 11 | Модернизация и продление срока службы грузовых вагонов | 34,00 | 26,71 | 6,40 | 6,40 | 6,40 | 100% | 100% |
| 12 | Обновление парка пассажирских вагонов | 51,00 | 46,92 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 100% | 100% |
| 13 | Восстановление парка локомотивов | 60,20 | 47,45 | 12,75 | 12,75 | 12,75 | 100% | 100% |
| 14 | Закупка оборудования и технологий для подразделений компании | 32,00 | 27,00 | 5,30 | 5,30 | 5,30 | 100% | 100% |
| 15 | Строительство многопрофильной клиники в Ташкенте. <i>прямые зарубежные инвестиции</i> | 150,00 | 55,25 | 51,25 | 51,25 | 51,25 | 100% | 100% |
| 16 | Строительство современного аэровокзального комплекса гражданской (деловой) авиации на базе аэродрома Ташкент-Восточный (1 этап) | 140,00 | 45,00 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 100% | 100% |
| | <i>в том числе:</i> | | | | | | | |
| | <i>кредиты коммерческих банков</i> | 75,00 | 10,00 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 100% | 100% |
| | <i>средства ФРР Уз</i> | 65,00 | 35,00 | | | | | |
| 17 | Закупка десяти составов подвижных единиц для ташкентского метрополитена <i>иностранные кредиты под з/п</i> | 65,10 | 65,10 | 65,10 | 65,10 | 65,10 | 100% | 100% |