

ИНФОРМАЦИЯ
о реализации инвестиционных проектов в АО «Узбекистон темир йуллари» в соответствии с решениями УП-4936 и УП-4937.
(по состоянию на январь-декабрь 2021 г.)

млн. долл.

№	Название проекта и инвестор	Общая стоимость проекта	Остаток на 01.01.2021г.	Прогноз освоения на 2021г.	Освоение на январь-декабрь 2021г.		Относительно годового плана %	Относительно отчётного периода %
					Прогноз	Факт		
	Всего:	2446,28	1856,98	498,50	498,50	507,72	102%	102%
	в том числе:							
	<i>собственные средства</i>	1316,66	1107,35	196,42	196,42	205,64	105%	105%
	<i>иностранные инвестиции и кредиты под з/п</i>	685,26	532,15	226,99	226,99	226,99	100%	100%
	<i>кредиты коммерческих банков</i>	75,96	10,96	1,36	1,36	1,36	100%	100%
	<i>прямые зарубежные инвестиции</i>	150,00	55,25	51,25	51,25	51,25	100%	100%
	<i>средства ФРР Уз</i>	218,40	151,27	22,48	22,48	22,48	100%	100%
	из них:							
1	Электрификация участка железнодорожного участка Поп-Наманган-Андижан	160,14	3,08	3,08	3,08	3,08	100%	100%
	в том числе:							
	<i>собственные средства</i>	68,92	2,58	2,58	2,58	2,58	100%	100%
	<i>иностранные инвестиции и кредиты под з/п (ОТБ)</i>	80,00	0,50	0,50	0,50	0,50	100%	100%
2	Электрификация железнодорожного участка Бухара-Ургенч-Хива	437,52	436,52	2,10	2,10	2,10	100%	100%
	в том числе:							
	<i>собственные средства</i>	167,52	166,52	2,10	2,10	2,10	100%	100%
	<i>иностранные инвестиции и кредиты под з/п (ОТБ ва ОНПБ)</i>	270,00	270,00					
3	Обновление локомотивного парка за счёт покупки локомотивов	173,73	99,02	99,02	99,02	99,02	100%	100%
	в том числе:							
	<i>собственные средства</i>	3,73	2,63	2,63	2,63	2,63	100%	100%
	<i>иностранные инвестиции и кредиты под з/п (ОТБ)</i>	170,00	96,39	96,39	96,39	96,39	100%	100%
4	Закупка двух высокоскоростных пассажирских электропоездов Талго-250 и 4 вагонов эконом-класса.	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	100%	100%
	<i>иностранные кредиты под гарантию государства (ФИЕМ)</i>							
5	Строительство новой железнодорожной линии Шават-Караузьяк и совместного железнодорожного и автомобильного моста через Амударью.	173,78	173,78	34,66	34,66	34,66	100%	100%
	в том числе:							
	<i>собственные средства</i>	93,16	93,16	21,22	21,22	21,22	100%	100%
	<i>средства ФРР Уз</i>	45,00	45,00	12,48	12,48	12,48	100%	100%
	<i>иностранные инвестиции и кредиты под з/п</i>	34,66	34,66					
	<i>кредиты коммерческих банков</i>	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	100%	100%
6	Строительство наземного метро в Ташкенте	108,90	71,77	10,00	10,00	10,00	100%	100%
	в том числе:							
	<i>иностранные инвестиции и кредиты под з/п (Эксимбанк ХХТ)</i>	0,50	0,50					
	<i>средства ФРР Уз</i>	108,40	71,27	10,00	10,00	10,00	100%	100%
7	Строительство второй электрифицированной высокоскоростной железнодорожной дороги на участке Навои-Бухара	141,65	141,65	28,65	28,65	28,67	100%	100%
	<i>собственные средства</i>							
8	Электрификация железнодорожного участка Мароканд-Навои	48,98	41,68	21,50	21,50	21,50	100%	100%
9	Реабилитация железнодорожных путей	240,00	208,00	43,00	43,00	52,20	121%	121%
10	Строительство грузовых вагонов	375,50	303,05	50,00	50,00	50,00	100%	100%
11	Модернизация и продление срока службы грузовых вагонов	34,00	26,71	6,40	6,40	6,40	100%	100%
12	Обновление парка пассажирских вагонов	51,00	46,92	0,29	0,29	0,29	100%	100%
13	Восстановление парка локомотивов	60,20	47,45	12,75	12,75	12,75	100%	100%
14	Закупка оборудования и технологий для подразделений компании	32,00	27,00	5,30	5,30	5,30	100%	100%
15	Строительство многопрофильной клиники в Ташкенте.	150,00	55,25	51,25	51,25	51,25	100%	100%
	<i>прямые зарубежные инвестиции</i>							
16	Строительство современного аэровокзального комплекса гражданской (деловой) авиации на базе аэродрома Ташкент-Восточный (1 этап)	140,00	45,00	0,40	0,40	0,40	100%	100%
	в том числе:							
	<i>кредиты коммерческих банков</i>	75,00	10,00	0,40	0,40	0,40	100%	100%
	<i>средства ФРР Уз</i>	65,00	35,00					
17	Закупка десяти составов подвижных единиц для ташкентского метрополитена	65,10	65,10	65,10	65,10	65,10	100%	100%
	<i>иностранные кредиты под з/п</i>							