

ИНФОРМАЦИЯ
о реализации инвестиционных проектов в АО «Узбекистон темир йуллари» на 2023 год.
(по состоянию на 1 сентября 2023 г.)

млн.долл.

| № | Название проекта и инвестор | Общая стоимость проекта | Остаток на 01.01.2023г. | Прогноз освоения на 2023г. | Освоение на Январь - Август | | Относительно отчётного периода % |
|----|--|-------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------|----------------------------------|
| | | | | | Прогноз | Факт | |
| | Всего: | 2779,36 | 1835,50 | 479,03 | 286,91 | 288,28 | 100% |
| | Без государственного бюджета: | 2565,96 | 1777,86 | 469,03 | 277,04 | 278,41 | 100% |
| | <i>в том числе:</i> | | | | | | |
| | <i>бюджетные средства</i> | 213,40 | 57,64 | 10,00 | 9,87 | 9,87 | 100% |
| | <i>собственные средства</i> | 1383,96 | 996,32 | 271,23 | 171,84 | 171,86 | 100% |
| | <i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан</i> | 391,50 | 316,00 | 101,05 | 55,45 | 55,45 | 100% |
| | <i>кредиты коммерческих банков</i> | 54,60 | 32,00 | 32,00 | 32,00 | 32,00 | 100% |
| | <i>прямые иностранные инвестиции и кредиты</i> | 598,07 | 397,75 | 44,75 | 7,75 | 15,57 | 201% |
| | <i>средства ФРП Уз</i> | 153,40 | 35,79 | 20,00 | 10,00 | 3,53 | 35% |
| | <i>из них:</i> | | | | | | |
| 1 | Строительство электрифицированной железнодорожной линии Ангрен-Пап электрифицированного участка "Поп-Коканд-Андижан" | 1461,10 | 120,11 | 47,00 | 24,70 | 24,70 | 100% |
| | <i>в том числе:</i> | | | | | | |
| | <i>собственные средства</i> | 206,33 | 59,11 | 10,00 | 6,40 | 6,40 | 100% |
| | <i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан</i> | 121,00 | 61,00 | 37,00 | 18,30 | 18,30 | 100% |
| 2 | Электрификация железнодорожной участка Бухара-Ургенч-Хива | 472,65 | 391,46 | 99,95 | 61,96 | 61,96 | 100% |
| | <i>в том числе:</i> | | | | | | |
| | <i>собственные средства</i> | 202,65 | 136,46 | 35,90 | 24,81 | 24,81 | 100% |
| | <i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан (АБР и АБИИ)</i> | 270,00 | 255,00 | 64,05 | 37,15 | 37,15 | 100% |
| 3 | Строительство новой железнодорожной линии Шават-Караузак и совместного железнодорожного и автомобильного моста через Амударью. | 168,66 | 73,30 | 65,78 | 35,22 | 35,22 | 100% |
| | <i>в том числе:</i> | | | | | | |
| | <i>собственные средства</i> | 123,06 | 62,78 | 55,78 | 35,22 | 35,22 | 100% |
| | <i>средства ФРП Уз</i> | 45,00 | 10,52 | 10,00 | | | |
| | <i>tijorat bank kreditlari</i> | 0,60 | | | | | |
| 4 | Строительство наземного метро в Ташкенте | 350,73 | 109,91 | 50,33 | 50,33 | 43,86 | 87% |
| | <i>в том числе:</i> | | | | | | |
| | <i>бюджетные средства</i> | 208,40 | 52,64 | 8,33 | 8,33 | 8,33 | |
| | <i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан (Эксимбанк КНР)</i> | 0,50 | | | | | |
| | <i>средства ФРП Уз</i> | 108,40 | 25,27 | 10,00 | 10,00 | 3,53 | 35% |
| | <i>кредиты коммерческих банков</i> | 54,00 | 32,00 | 32,00 | 32,00 | 32,00 | 100% |
| 5 | Строительство второй электрифицированной высокоскоростной железнодорожной дороги на участке Навои-Бухара | 141,65 | 38,00 | 33,00 | 21,81 | 21,81 | 100% |
| 6 | Организация движения скоростных пригородных электропоездов "Ташкент-Чирчик-Ходжикент" | 14,40 | 4,10 | 3,10 | 2,22 | 2,22 | 100% |
| | <i>собственные средства</i> | | | | | | |
| 7 | Строительство железнодорожного пути на территории свободной экономической зоны "Наманган" Чустского района Наманганской области | 10,00 | 10,00 | 6,67 | 4,67 | 4,67 | 100% |
| | <i>бюджетные средства</i> | 5,00 | 5,00 | 1,67 | 1,54 | 1,54 | 100% |
| | <i>собственные средства</i> | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 3,13 | 3,13 | 100% |
| 8 | Строительство железнодорожного пункта пропуска Оккуприк в пределах государственной границы между Республикой Узбекистан и Республикой Казахстан | 2,65 | 2,65 | 2,00 | 1,20 | 1,20 | 100% |
| | <i>собственные средства</i> | | | | | | |
| 9 | Реабилитация железнодорожных путей | 240,10 | 240,10 | 48,10 | 28,05 | 28,07 | 100% |
| 10 | Строительство грузовых вагонов | 228,00 | 228,00 | 47,00 | 28,25 | 28,25 | 100% |
| 11 | Модернизация и продление срока службы грузовых вагонов | 34,22 | 34,22 | 6,85 | 4,45 | 4,45 | 100% |
| 12 | Восстановление парка локомотивов | 60,20 | 60,20 | 12,50 | 8,40 | 8,40 | 100% |
| 13 | Обновление состава пассажирских вагонов | 67,50 | 67,50 | 2,00 | 1,40 | 1,40 | 100% |
| 14 | Закупка оборудования и технологий для подразделений компании | 58,20 | 58,20 | 10,00 | 6,50 | 6,50 | 100% |
| 15 | Строительство многопрофильной клиники в Ташкенте | 202,07 | 1,75 | 7,75 | 7,75 | 15,57 | 201% |
| | <i>прямые иностранные инвестиции</i> | | | | | | |
| 16 | Закупка электропоездов | 396,00 | 396,00 | 37,00 | | | |
| | <i>прямые иностранные инвестиции и кредиты</i> | | | | | | |